

Vom 1. Mai 1912. **233 f. Párkány-Nána—Garamberzencze.**

	5 25	5 25	2 19	2 10	6 25	ab <i>Bpest n. p. u. (Wbf.) 233 an</i>	9 40	9 40	1 40	1 40	5 45	8 25	8 25	—
11 05	11 05	—	—	9 15	9 15	ab <i>Wien Stbf. 233 an</i>	12 14	12 14	5 45	6 25	6 25	—	—	5 51
1 27	1 27	6 15	6 15	12 07	12 07	ab <i>Poszony 233 an</i>	10 51	10 51	3 04	3 04	5 27	6 12	5 27	10 14

Königl. ungar. Staatsbahnen

P1-3	G1-3	P1-3	G1-3	P1-3	G1-3	Km		P1-3	G1-3	P1-3	G1-3	P1-3	G1-3	P1-3	G1-3
4202	4112	4212	4114	4202	4208		Königl. ungar. Staatsbahnen	4111	4211	4201	4161	4207	4203	4113	4203
5 40	5 40	8 55	9 10	4 33	4 28	9 20	ab <i>Párkány-Nána</i> 206. 233 an	7 27	7 37	11 07	12 17	2 45	6 10	6 21	10 27
5 55	6 05	9 10	9 27	4 33	4 43	9 27	ab <i>Kőhidgyarmat</i> an	7 13	7 23	10 33	12 03	2 31	5 34	6 01	10 23
6 08	6 18	9 23	9 38	4 46	4 56	9 33	ab <i>Kéménd</i> an	7 01	7 11	10 43	11 51	2 19	5 41	5 54	10 11
6 19	6 29	9 34	9 46	4 57	5 07	10 02	ab <i>Bény</i> an	6 51	7 01	10 31	11 41	2 09	5 34	5 44	10 01
6 29	6 39	9 44	9 59	5 07	5 17	10 12	ab <i>Gsata 246a</i> an	6 49	6 59	10 29	11 39	1 58	5 19	5 32	9 43
—	10 14	—	1 28	8 23	—	—	an <i>Balassagyarmat 246a</i> ab	2 22	—	—	8 23	—	—	2 20	—
6 37	9 57	—	—	5 31	10 20	20	ab <i>Gsata 246a</i> an	—	6 35	10 30	—	1 59	5 05	—	9 43
6 44	10 04	—	—	5 38	10 27	23	ab <i>Oroszka</i> an	—	6 29	10 33	—	1 44	4 59	—	9 23
6 53	10 12	—	—	5 47	10 27	27	ab <i>Garamantásd</i> an	—	6 29	9 55	—	1 35	4 59	—	9 23
7 01	10 23	—	—	5 58	10 27	29	ab <i>Zseliz</i> an	—	6 09	9 45	—	1 25	4 59	—	9 13
7 25	10 45	—	—	6 23	11 24	39	ab <i>Nagysálló</i> an	—	5 45	9 27	—	1 07	4 21	—	9 00
7 43	11 03	—	—	6 25	11 13	46	ab <i>Alsóvárad</i> an	—	5 22	9 07	—	12 47	4 01	—	8 43
7 43	11 03	P1-3	—	6 25	11 13	47	ab <i>Alsószece</i> an	—	5 21	9 06	—	12 41	3 56	—	8 33
7 59	11 19	1201	—	6 24	12 00	53	an <i>Léva</i> 244 an	—	5 22	8 51	—	12 31	3 45	—	8 23
8 09	—	—	—	7 04	—	—	an <i>Léva</i> 244 an	—	—	8 14	—	—	3 14	—	8 13
8 27	—	—	—	7 23	—	9	ab <i>Nagykoszmály</i> an	—	—	8 28	—	—	2 59	—	7 57
8 35	—	—	—	7 30	—	13	ab <i>Garamkövesd</i> an	—	—	8 17	—	—	2 49	—	7 47
8 53	—	—	—	7 43	—	17	ab <i>Garamszentbenedek</i> an	—	—	8 07	—	—	2 38	—	7 36
9 03	—	—	—	7 58	—	21	ab <i>Hárshegyecze t.</i> an	—	—	7 48	—	—	2 18	—	7 16
9 14	—	—	—	8 09	—	28	ab <i>Újbánya</i> an	—	—	7 38	—	—	2 07	—	7 05
9 19	—	—	—	8 14	—	30	ab <i>Garamudró</i> an	—	—	7 32	—	—	2 01	—	7 00
9 39	—	—	—	8 23	—	35	ab <i>Garamrév</i> an	—	—	7 22	—	—	1 59	—	6 59
9 36	—	—	—	8 31	—	38	ab <i>Zsarnóczaflúrés</i> an	—	—	7 16	—	—	1 43	—	6 41
9 53	—	—	—	8 43	—	40	ab <i>Zsarnócza</i> an	—	—	7 11	—	—	1 38	—	6 25
10 06	—	—	—	8 57	—	45	ab <i>Szőnásd - Vihnyepeszerény</i> an	—	—	6 49	—	—	1 19	—	6 11
10 12	—	—	—	9 03	—	48	ab <i>Gelethek-Székelyföld</i> an	—	—	6 43	—	—	1 09	—	6 02
10 30	—	—	—	9 21	—	56	ab <i>Garamszentkereszt</i> an	—	—	6 28	—	—	12 59	—	5 59
10 37	—	—	—	9 28	—	60	ab <i>Saskóvárta</i> an	—	—	6 19	—	—	12 42	—	5 45
10 46	—	—	—	9 37	—	64	ab <i>Jalma</i> an	—	—	6 19	—	—	12 32	—	5 32
10 53	—	—	—	9 47	—	67	an <i>Garamberzencze</i> 244 ab	—	—	5 54	—	—	12 25	—	5 25
1 01	—	—	—	6 21	—	—	an <i>Selmeczbánya 244</i> ab	—	—	—	—	—	3 30	—	3 00
1 16	—	—	—	7 35	—	—	an <i>Rotha 244</i> ab	—	—	10 47	—	—	9 19	—	2 49
7 43	—	—	—	9 35	—	—	an <i>Bpest n. p. u. (Obf.) 244 ab</i>	—	—	5 32	—	—	6 25	—	8 33

Vom 1. Mai 1912. **233 g. Érsekújvár—Kistapolcsány.**

	9 30	5 25	7 05	12 00	2 30	6 50	ab <i>Bpest n. p. u. (Wbf.) 233 an</i>	9 40	1 40	5 45	9 25	12 25	6 10	—
11 05	—	—	—	2 19	1 30	4 50	ab <i>Wien Stbf. 233 an</i>	12 14	5 45	—	9 22	—	—	—
1 27	5 25	6 15	12 07	4 18	6 07	—	ab <i>Poszony 233 an</i>	10 51	3 04	—	8 11	—	—	—

Königl. ungar. Staatsbahnen

P1-3	G1-3	P1-3	G1-3	Km		P1-3	G1-3	P1-3	G1-3
4502	4512	4504	4508		Königl. ungar. Staatsbahnen	4501	4511	4503	4513
4 40	9 17	5 20	9 19	—	ab <i>Ersekújvár</i> 233, 233b, 233c an	7 27	11 29	4 12	11 29
4 53	9 30	5 32	9 22	7	ab <i>Bánkosszi H.</i> an	7 15	11 17	4 02	11 12
5 01	9 38	5 40	9 31	11	an <i>Nagysurány 233e</i> ab	7 07	11 09	3 54	11 02
—	5 39	10 57	3 11	—	ab <i>Kistapolcsány 233e</i> an	9 22	3 45	11 11	—
—	7 37	10 39	4 50	—	ab <i>Nyitra 233e</i> an	8 00	2 11	9 21	—
5 05	9 50	5 51	9 22	—	ab <i>Nagysurány 233e</i> an	7 09	11 04	3 49	10 12
5 22	10 04	6 03	9 47	6	ab <i>Zsitvaödömes</i> an	6 49	10 49	3 38	10 03
5 31	10 14	6 11	9 53	11	ab <i>Kisnánya</i> an	6 30	10 37	3 29	10 12
5 35	10 25	6 18	10 08	13	ab <i>Nagynánya</i> an	6 35	10 34	3 24	10 12
5 47	10 35	6 25	10 18	17	ab <i>Szentmihályvár H.</i> an	6 27	10 14	3 14	9 58
5 57	10 46	6 33	10 25	20	ab <i>Vajk</i> an	6 19	10 04	3 06	9 42
6 25	11 13	6 57	10 43	25	ab <i>Yerebely</i> an	6 09	9 54	2 56	9 25
6 36	11 26	7 08	10 55	30	ab <i>Zsitvaújfaló</i> an	5 47	9 35	2 32	9 10
6 45	11 36	7 15	11 04	33	ab <i>Betekintésardó H.</i> an	5 38	9 15	2 24	8 59
6 55	11 46	7 24	11 13	35	ab <i>Barsztagar</i> an	5 23	8 54	2 17	8 43
7 12	12 09	7 37	11 25	41	ab <i>Aranyosmarót</i> an	5 21	8 51	2 06	8 32
7 23	12 21	7 47	11 35	45	an <i>Kistapolcsány</i> ab	5 10	8 33	1 57	8 22

Vom 1. Mai 1912. **233 h. Hölak-Trencsénteplic—Nemsó—Ledniczrána.**

	8 40	7 05	9 15	12 20	ab <i>Budapest n. p. u. (Wbf.) 236 an</i>	5 54	6 20	9 45	—	—	—

Hölak-nemsó-ledniczrána n. d. vasút. Im Staatsbetriebe

P1-3	P1-3	G1-3	Km		P1-3	P1-3	G1-3
7402	7401	7412		Hölak-nemsó-ledniczrána n. d. vasút. Im Staatsbetriebe	7401	7403	7411
—	7 27	12 40	6 35	—	—	11 45	3 24
—	7 35	12 28	6 35	4	ab <i>Hölak-Trencsénteplic</i> 233, 233b, 233c an	6 11	11 37
—	—	—	—	—	an <i>Nemsó 241</i> ab	—	—
—	—	—	—	—	an <i>Vácoposs 241</i> ab	—	10 02
—	7 36	12 28	6 36	4	ab <i>Nemsó 241</i> an	6 02	11 30
—	7 45	12 39	6 42	9	ab <i>Bolesó</i> an	6 34	11 28
—	7 51	12 47	7 01	12	ab <i>Szedmence</i> an	6 26	11 29
—	8 03	12 53	7 12	14	ab <i>Poroszka</i> an	6 19	11 13
—	8 11	1 03	7 23	16	ab <i>Dűdöfőfain</i> an	6 10	11 05
—	8 19	1 11	7 34	19	ab <i>Horócz</i> an	6 02	10 57
—	8 28	1 20	7 45	22	an <i>Ledniczrána</i> ab	5 52	10 47