Vom 1. Mai 1912.

233 i. Hólak-Trencsénteplicz—Trencséntepliczfürdő.

Budapest *n. p. u. (Wbf.) 236*	ab	—	8 40	—	—	—	7 05	—.	—	12 20	9 15	—	6 50	—
Zsolna 236	ab	12 49	3 51	4 20	6 53	—	10 00	10 00	12 27	3 20	3 33	—	9 27	—

Km	*Hólak-trencsénteplicz villamos vasut. Im Staatsbetriebe*	Motorwagenzüge 1. und 3. Klasse 7002	7004	7006	7008	7010	7012	7014	7016	7018	7020	7022	7024	
	233 h, 236, 241													
1	**Hólak-Trencsénteplicz** ✕ . . . ab	2 50	5 21	7 16	9 10	×10 12	12 17	1 40	2 10	4 50	6 15	8 15	11 30	—
2	Hólak	×2 54	×5 25	×7 20	×9 14	×10 46	×12 21	×1 44	×2 14	×4 54	×6 19	×8 19	×11 34	—
5	Trencsénteplicz megálló . . .	×3 08	×5 39	×7 34	×9 28	×11 00	×12 35	×1 58	×2 28	×5 08	×6 33	×8 33	×11 48	—
6	Trencsénteplicz község . . .	3 12	5 43	7 38	9 31	11 03	12 38	2 02	2 32	5 10	6 37	8 37	11 52	—
6	**Trencsénteplicz fürdő** . . . an	3 15	5 46	7 41	9 34	11 06	12 41	2 05	2 35	5 13	6 40	8 40	11 55	—

Hólak-trencsénteplicz villamos vasut. Im Staatsbetriebe	Motorwagenzüge 1. und 3. Klasse 7001	7003	7005	7007	7009	7011	7013	7015	7017	7019	7021	7023	
Trencsénteplicz fürdő . . . . ab	1 01	4 42	6 30	8 19	10 00	11 23	12 48	3 59	5 15	5 29	7 29	10 18	—
Trencsénteplicz község	1 05	4 46	6 34	8 23	10 03	11 26	12 51	4 03	5 18	5 33	7 33	10 22	—
Trencsénteplicz megálló	×1 07	×4 48	×6 36	×8 25	×10 05	×11 28	×12 53	×4 05	×5 20	×5 35	×7 35	×10 24	—
Hólak	×1 12	×5 06	×6 48	×8 37	×10 17	×11 40	×1 05	×4 17	×5 32	×5 47	×7 47	×10 36	—
Hólak-Trencsénteplicz ✕ . . . an	1 22	5 03	6 51	8 40	10 20	11 43	1 08	4 20	5 35	5 50	7 50	10 39	—
233 h, 236, 241													
Zsolna 236 . . . . . an	3 29	—	9 20	—	12 33	1 33	—	6 02	8 38	8 33	12 24	—	—
Budapest *n. p. u. (Wbf.) 236* an	—	9 40	—	5 55	—	—	6 20	9 45	—	—	—	6 40	—

Vom 1. Mai 1912.

233 k. Nyitra—Üzbég—Radosna.

—	—	—	9 36	5 25	12 00	} ab ***Budapest*** *n. p. u. (Wbf.) 233, 233 c* an {	1 40	5 45	9 05	—	—	—
				7 55	2 30				10 35			
—	—	—			1 30							
—	—	—	11 05	—	2 55	} ab ***Wien*** *Stb. 233* . . . . . an {	12 14		6 25	—	—	—
									8 50	9 33		
—	—	—	4 16	9 52	4 52	ab *Érsekújvár 233 c* . . . . . an	×7 37		1 42	6 02	—	—	—

	G1-3 7212	P1-3 7202	P1-3 7204	Km	*Nyitra-üzbég-radosnai h. é. e. Im Staatsbetriebe*	G1-3 7211	P1-3 7201	P1-3 7203		
—	—	—	7 21	12 41	7 03	—	ab **Nyitra** ✕ 233 e, 240 a . . . . . an	6 31	11 31	4 43	—	—
—	—	—	×7 31	×12 50	×7 12	5	ab Sarlókajsza . . . . . ab	×6 20	×11 21	×4 33	—	—
—	—	—	7 39	12 57	7 19	8	an **Üzbég** 233 e, 240 a . . . . . ab	6 11	11 12	4 24	—	—
—	—	—	7 42	12 58	7 23	8	ab **Üzbég** 233 e, 240 a . . . . . an	5 55	11 10	4 08	—	—
—	—	—	7 53	1 08	7 33	13	Nagyleheny	5 45	11 01	3 59	—	—
—	—	—	8 03	1 16	7 43	16	Assakürt	5 36	10 53	3 51	—	—
—	—	—	×8 11	×1 24	×7 51	18	Újlaczka	×5 25	×10 45	×3 43	—	—
—	—	—	8 18	1 30	7 57	20	Merőcze	5 19	10 36	3 38	—	—
—	—	—	×8 24	×1 35	×8 03	21	Püspökfalu	×5 12	×10 31	×3 31	—	—
—	—	—	8 33	1 42	8 12	23	Kisrépény	5 06	10 25	3 25	—	—
—	—	—	8 46	1 51	8 19	26	Nagyrépény	4 56	10 17	3 17	—	—
—	—	—	×8 52	×1 58	×8 25	28	Bófalu	×4 46	×10 09	×3 10	—	—
—	—	—	9 04	2 09	8 36	32	an **Radosna** . . . . . ab	4 36	10 00	3 01	—	—

Vom 1. Mai 1912.

233 l. Nagytapolcsány—Trencsén.

—	—	—	—	5 25	12 00	} ab ***Budapest*** *n. p. u. (Wbf.) 233, 233 c* an {	5 45	—	6 40	—	—	—
				7 55	2 30							
—	—	—	—	5 25								
				6 15	12 07	} ab *Pozsony 233, 233 c* . . . . . an {	5 27					
—	—	—	—						6 12	—	3 15	—	—	—
				9 52	4 52	ab *Érsekújvár 233 c*	1 42	—	11 48	—	—	—

	G1-3 4812	P1-3 4802	P1-3 4804	Km	*Nagytapolcsány-nagybossány-trencsén h. é. v. Im Staatsbetriebe*	P1-3 4801	G1-3 4811	P1-3 4803		
—	—	—	5 15	1 30	7 37	—	ab **Nagytapolcsány** 233 e . . . . . an	10 52	5 33	9 16	—	—
—	—	—	×5 23	×1 38	×7 45	4	ab Nyitrakoros . . . . . ab	×10 44	×5 24	×9 02	—	—
—	—	—	5 30	1 46	7 52	7	an **Nagybossány** 233 e . . . . . ab	10 36	5 15	8 55	—	—
—	—	—	3 22	—	—		ab *Németpróna 233 e* . . . . . an	4 04	10 09	—	—	—
—	—	—	5 36	1 48	7 54	7	ab **Nagybossány** 233 e . . . . . an	10 35	5 04	8 52	—	—
—	—	—	5 47	1 57	8 03	10	Kinorány	10 27	4 55	8 44	—	—
—	—	—	6 00	2 09	8 15	16	Nagysándori	10 14	4 40	8 31	—	—
—	—	—	6 13	2 17	8 23	18	Ribény	10 06	4 30	8 24	—	—
—	—	—	6 23	×2 26	8 32	21	Alsóneszte	9 56	4 16	8 14	—	—
—	—	—	6 45	2 43	8 49	24	Bán	9 45	4 03	8 01	—	—
—	—	—	6 54	2 52	8 57	26	Felsőozor	9 30	3 40	7 50	—	—
—	—	—	7 05	3 02	9 07	29	Bánruszkócz	9 21	3 29	7 42	—	—
—	—	—	7 25	3 22	9 26	31	Beresény	9 09	3 15	7 31	—	—
—	—	—	7 41	3 37	9 41	39	Ölved-Rozsonymitta	8 48	2 46	7 11	—	—
—	—	—	8 16	4 09	10 12	50	Czobolyfalu	8 14	2 06	6 39	—	—
—	—	—	8 32	4 25	10 28	54	Tornyos	7 59	1 49	6 26	—	—
—	—	—	8 43	4 34	10 38	57	Trencsén Alsóváros	7 48	1 34	6 17	—	—
—	—	—	8 56	4 41	10 45	59	an **Trencsén** 236 . . . . . ab	7 40	1 25	6 10	—	—
—	—	—	12 53	8 35	12 24 3 29		an *Zsolna 236* . . . . . ab	4 20	10 00	3 33	—	—
—	—	—	11 04	6 10 8 24	1 04		an *Lipótvár 236* . . . . . ab	2 05	8 24 12 36	4 06	—	—
—	—	—	1 23	7 30 11 44	5 35		an *Pozsony 236, 240* . . . . . ab	—	6 05 9 12	1 45	—	—

GVD 1912 leto (c) 2005 David Lipovčan, platamon@quick.cz