

Trať: Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	40 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory

Koniec trate: Bratislava-Rača

	1	2	3	4	5	6	7
3 † Bratislava-Vajnory		4,803	3				= km 64,032 TTP 120 A
† 1VL		4,542					
†		4,410		40			
3 † Bratislava východ odch. sk. Sever		3,900					
† Pískajte		3,028					
† k		2,713				ú	
3 † Bratislava východ		1,933					
†		1,295		35			∩
†		1,030		40			
† Vypnite prúd		0,715					
† n.p. Bratislava-Rača		0,638					n.st. Bratislava Vinohrady (T1)
† n.p. Bratislava-Rača		0,523					n.st. Bratislava Vinoh. (T11)
† Zapnite prúd		0,480					
† 1VS		0,515					
† PZS 2Z		0,385					k. DOZZ, DK Rača
		(7,077)				m	(TTP 125 A)
3 † Bratislava-Rača		0,000					VZ 1,2; = km 7,435 TTP 125 A

Trať: Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača						
Smer		Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory				
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory			Koniec trate: Bratislava-Rača			
1	2	3	4	5	6	7
3 † Bratislava-Rača	0,000	3				VZ 1,2; = km 7,435 TTP 125 A
† PZS 2Z	0,385 (7,077)		40			k. DOZZ, DK Rača (TTP 125 A)
† Vypnite prúd	0,440					
† n.p. Bratislava-Rača	0,523					n.st. Bratislava Vinohr. (T11)
† n.p. Bratislava-Rača	0,638					n.st. Bratislava Vinohrady (T1)
† Zapnite prúd	0,670					
†						
†	1,030		35			∩
†	1,295		40			
† RS	1,175					
3 † Bratislava východ	1,933					VZ 1
† Pískajte	2,485					
† k	2,713					ú
3 † Bratislava východ odch. sk. Sever	3,900					
3 † Bratislava-Vajnory	4,803					= km 64,032 TTP 120 A

Trať: Bratislava východ (odchodová skupina Sever) Bratislava-Rača											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch)										
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory						Koniec trate: Bratislava-Rača					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava-Vajnory	814		8		-				C18	150,500	C
Bratislava východ odch. sk. Sever	864			3	-				C18	150,175	B
Bratislava východ	768				-	1			C18	150,175	B
Bratislava-Rača	945				-	0			C18	150,250	A

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,

B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ.

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

1	2	3		
132167	Bratislava-Vajnory	5	3	1
191270	Bratislava východ odch. sk. Sever	4	2	Bratislava východ odch. sk. Sever
145060	Bratislava východ	2	Bratislava východ	
136069	Bratislava-Rača	Bratislava-Rača		

Trať: Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača			
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory		Koniec trate: Bratislava-Rača	
1	2	3	4
Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača	D4	1,2,3	

Trať: Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača

Obrys vozidla: GB / 1-VM

8-miestny kód trate: 5-0099-465 / 5-3399-470

Priechodný prierez: Pp B / 1-SM

Profil intermodálnej dopravy:

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory

Koniec trate: Bratislava-Rača

1	2	3
Bratislava východ (smerová skupina)	koľ. č. S35	L spätný rozhlas R8
	koľ. č. S26	P spätný rozhlas R80
	koľ. č. S21	L spätný rozhlas R81
	koľ. č. S4	P spätný rozhlas R64
	koľ. č. S5	L spätný rozhlas R64
Bratislava Východ (vchodová skupina)	koľ. č. 10	P spätný rozhlas R9
	koľ. č. 8	L sv. návestidlo Sc8
	koľ. č. 11	L spätný rozhlas R13
	koľ. č. 11	L sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. 13	P sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. Sm 35	L potrubná lávka
	koľ. č. 12	P rozhlas č. 23
	koľ. č. 10	L rozhlas č. 20
	koľ. č. 6	L rozhlas č. 17
	koľ. č. 1	P rozhlas č. 12
	koľ. č. 1	P rozhlas č. 18
	koľ. č. 1	P rozhlas č. 24
	koľ. č. 15	P rozhlas č. 28

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40												
			Druh vozňov a počet náprav													
	v ‰	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odch. sk. Sever) – Bratislava-Rača

Smer jazdy: **Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača**

Ba-Vajnory	1	2	12	13	18	20										
Ba vých. (vchod. sk)	0	4	12	13	12	13										
Ba-Rača																

Smer jazdy: **Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory**

Ba-Rača	4	0	12	13	15	16										
Ba vých. (vchod. sk)	2	1	12	13	19	21										
Ba-Vajnory																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava východ – Bratislava-Rača

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.