

### Trať: **Hodonín CZ – Holíč nad Moravou**

<b>Organizácia riadiaca dopravu</b> <b>Diaľkovo ovládaná trať (DOT)</b> <b>Centrum riadenia dopravy DOT</b> <b>Návestný systém</b> Smer Trakčná sústava Rozchod Prevádzka Najväčšia traťová rýchlosť Zábrzdňá vzdialenosť Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.	<b>Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)</b>  <b>Úroveň 0</b> Holíč nad Moravou – Štátna hranica SK/CZ ~ 25 kV, 50 Hz 1 435 mm  60 km/h 400 m Koniec trate: Holíč nad Moravou
---	---

	1	2	3	4	5	6	7
1 <b>Holíč nad Moravou</b>		6,223	3 Pr				= km 69,466 TTP: 129 B ∩
		6,130		40			
Pískajte		5,921					
		5,715		60			
k		5,669				ú	
Pískajte		5,612					
k		5,270				ú	
Pískajte		4,870					
k		4,498				ú	
		4,408		[30]*			*platí podľa Tabuľky 4
Pískajte		4,069					
k		3,727				ú	
		3,655		[30]*			*platí podľa Tabuľky 4
		3,029		[30]*			*platí podľa Tabuľky 4
<b>Holíč nad Moravou št. hr.</b>		3,009					
Vypnite prúd		2,925					
<b>Holíč nad Moravou – hranica údržby</b>		2,920					
n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.		2,840					n.st. Zohor
n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.		2,758					n.st. CZ
Zapnite prúd		2,690					

Trať: **Hodonín CZ – Holíč nad Moravou**

Smer Štátna hranica CZ/SK – Holíč nad Moravou

Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.

Koniec trate: Holíč nad Moravou

1	2	3	4	5	6	7
Vypnite prúd	2,690	3 Pr				
n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.	2,758					n.st. CZ
n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.	2,840					n.st. Zohor
Holíč nad Moravou – hranica údržby	2,920					
Zapnite prúd	2,925					
	2,989		[30]*			*platí podľa Tabuľky 4
<b>Holíč nad Moravou št. hr.</b>	<b>3,009</b>					
Pískajte	3,385					
	3,615		[30]*			*platí podľa Tabuľky 4
k	3,727				ú	
Pískajte	4,156					
	4,368		[30]*			*platí podľa Tabuľky 4
k	4,498				ú	
Pískajte	4,930					
k	5,270				ú	
Pískajte	5,327					
k	5,669				ú	
	5,715		40			
HS	5,900					
<b>1 Holíč nad Moravou</b>	<b>6,223</b>					= km 69,466 TTP: 129 B

**Trat': Hodonín CZ – Holíč nad Moravou**

Normatív dĺžky nákladných vlakov 665 m  
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD  
 Traťový rádiový systém  
 Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr. Koniec trate: Holíč nad Moravou

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Holíč nad Moravou št. hr.			8	4	-						
Holíč nad Moravou	665			-	4	2					



1	2	3	
101360	Hodonín CZ Holíč nad Moravou št. hr.	6 3	3 Holíč nad Moravou št. hr.
143263	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou	



Trať: <b>Hodonín CZ - Holíč nad Moravou</b>			
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holíč nad Moravou	
1	2	3	4
Holíč nad Moravou št. hr.- Holíč nad Moravou	<b>C3</b>	1,2,3	<b>DV s triedou zaťaženia D3 30 km/hod, na mostoch v km 3,009; 3,635; 4,388</b>





Trať: <b>Hodonín CZ - Holíč nad Moravou</b>		
Obrys vozidla:	GB / 1-VM	
<b>8-miestny kód trate:</b>	<b>5-0013-432 / 5-3399-470</b>	
Priechodný prierez:	Pp B / 1-SM	
<b>Profil intermodálnej dopravy:</b>		
<i>Začiatok trate:</i> Holíč nad Moravou št. hr.	<i>Koniec trate:</i> Holíč nad Moravou	
1	2	3
traťová koľ. č. 1 v km 3,009	L P	most 2150 mm
traťová koľ. č. 1 v km 3,377	L	označenie stanovišťa predzvesti
traťová koľ. č. 1 v km 5,035	L	most 2160 mm



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30	40	50	60											
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### Trať: **Hodonín CZ** – **Holíč nad Moravou**

Smer jazdy: **Hodonín CZ** – **Holíč n. M.**

Hodonín <b>CZ</b>	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66						
Holíč nad Moravou																

Smer jazdy: **Holíč n. M.** – **Hodonín CZ**

Holíč nad Moravou	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66						
Hodonín <b>CZ</b>																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

### Holíč nad Moravou

V ŽST sú koľaje 1, 3, 2, 4 bez trakčného vedenia.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Holíč nad Moravou	LV 1-9	1, 3, 5, 7, 9 (pre smer na Skalicu na Slovensku)
	LH 5-9	5, 7, 9 (pre smer na Hodonín CZ)