

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 129

Pre trate:

- A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ
- B Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice CZ
- C Hodonín – CZ – Holíč nad Moravou
- D Čachtická spojka
- E Piešťany – Vrbovce

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

**ZÁZNAM O ZMENÁCH**

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
129 A	1	3,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 B	1	1,2,5,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 C	1	1,2,3	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 A	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 B	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 C	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 D	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 E	2	1,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 A	3	1-6	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 B	3	1-7	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 C	3	1-7	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 A	4	1,2,3,5,7	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 B	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 C	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 D	4	1-6	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 E	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

### Trať: **Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Veľká nad Veličkou CZ**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Čachtice – Poriadie
Centrum riadenia dopravy DOT	Nové Mesto nad Váhom
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr.
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Nové Mesto nad Váhom)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Trať s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením
Najväčšia traťová rýchlosť	vlaky osobnej dopravy 80 km/h ostatné vlaky 60 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate:	Nové Mesto nad Váhom
Koniec trate:	Vrbovce št. hr.

1	2	3	4	5	6	7
3 ▣ <b>Nové Mesto nad Váhom</b>	0,000	3 Pr				= km 0,99,323 TTP 120 A
‡ Pískajte	0,504					
‡	0,525		80			
‡ k	0,935				ú	
‡ Pískajte	0,938					
‡ k	1,300				ú	
‡ Nové Mesto nad Váhom výh.č. 54	1,506					= km 0,847 TTP 129 D
‡ Koľaj bez trakčného vedenia	1,692					
‡ Pískajte	3,478					
‡ L	3,743					
‡ k	3,910				ú	
‡	3,974		40			SV
3 ▣ <b>Čachtice</b>	4,500					SV 1,6

1	2	3	4	5	6	7
‡	4,718	3 Pr	80			
‡ (Pískajte)	7,110					tunel
‡ ZT (Čachtický)	7,256					
‡ KT (Čachtický)	7,505					
‡	7,761		70			∩ 7,800-8,400 pad. skál
‡						
‡	8,141		80			
‡ X-93	9,302					
‡ Pískajte	9,302					
‡ PZS 3Z	10,019				III.	k. N.M.n.V.
‡ Višňové zast.	10,044					
‡	11,735		70			∩
‡	12,206					
‡	12,225		80			
‡ Hrachovište zast.	12,290					
‡ L	13,282					
‡	13,496		40			SV
3 □ <b>Vaďovce</b>	13,963					SV 1,5
‡	14,277		80			
‡ L	18,915					
‡	19,170		60			žel. zvršok
3 ‡ <b>Stará Turá</b>	19,600					
‡	19,965		80			
‡ L	25,209					
3 ‡ Vých Paprad zast.	25,584					
‡	27,818		70			∩
‡ (Pískajte)	28,512					tunel

1	2	3	4	5	6	7
‡	28,643	3 Pr	80			
‡ ZT (Poriadsky)	28,646					
‡ KT (Poriadsky)	29,133					
‡ L	29,483					
‡	29,682		40			SV
3 □ Poriadie	30,130					SV 1,4
‡	30,460		70			∩
‡ (Pískajte)	31,485					zm
‡	31,700		10			žel. spodok
‡	31,900		80			
L	35,129					
	35,345		40			v bez z
	35,405		60			
1 Myjava	35,841	1 Pr				
	36,231		80			∩
Brestovec zast.	38,701					
(Pískajte)	38,725					tunel
ZT (Pod Poľanou)	38,856					
KT (Pod Poľanou)	41,279					
Vrbovce zastávka zast.	41,550					
L	43,350					
	43,650		40			v bez z
	43,737		60			
1 Vrbovce	44,100					
	44,430		80			
Hranica údržby	44,633					
Vrbovce št. hr.	44,685					

Trať: <b>Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ</b>							
Smer		Štátna hranica CZ/SK – Nové Mesto nad Váhom					
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom			Koniec trate: Vrbovce št. hr.				
	1	2	3	4	5	6	7
	Vrbovce št. hr.	44,685	1 Pr				
	S	44,671					
	Hranica údržby	44,633					
		44,430		40			v bez z
		44,370		60			
1	<b>Vrbovce</b>	44,100					
		43,655		80			
	Vrbovce zastávka zast.	41,550					
	(Pískajte)	41,414					tunel
	ZT (Pod Poľanou)	41,279					
	KT (Pod Poľanou)	38,856					
	Brestovec zast.	38,701					
		36,231		40			v bez z
		36,150		60			
	S	36,417					
1	<b>Myjava</b>	35,841	3Pr				
		35,345		80			
	‡ (Pískajte)	32,185					zm
	‡	31,900		10			žel. spodok
	‡	31,700		70			
	‡ S	30,777					
	‡	30,460		40			SV
3	□ <b>Poriadie</b>	30,130					SV 1,4
	‡	29,682		80			

1	2	3	4	5	6	7
‡ (Pískajte)	29,268	3 Pr				tunel
‡ ZT (Poriadsky)	29,133					
‡ KT (Poriadsky)	283646					
‡	28,643		70			∩
‡	27,818		80			
‡ S	26,464					
3 ‡ Vých Paprad zast.	25,584					
‡ S	20,210					
‡	19,965		60			
3 ‡ Stará Turá	19,600					
‡	19,170		80			
‡ S	14,475					
‡	14,277		40			SV
‡	13,496		80			
3 □ Vad'ovce	13,963					SV 1,5
‡ Hrachovište zast.	12,290					
‡	12,206		70			∩
‡	11,735		80			
‡ X-108	10,721					
‡ Pískajte	10,721					
‡ Višňové zast.	10,044					
‡ PZS 3Z	10,019				III.	k. N.M.n.V. 8,400-7,800 pad. skál
‡	8,141		70			∩
‡	7,761		80			
‡ (Pískajte)	7,640					tunel

1	2	3	4	5	6	7
‡ ZT (Čachtický)	7,505	3Pr				
‡ KT (Čachtický)	7,256					
‡ S	5,002					
‡	4,718		40			SV
3 □ Čachtice	4,500					SV 1,6
‡ Pískajte	4,343					
‡	3,974		80			
‡ k	3,910				ú	
‡ Pískajte	3,936					
‡ CS	1,735					
‡ Pískajte	1,733					
‡ Koľaj s trakčným vedením	1,692					
‡ Nové Mesto nad Váhom výh.č. 54	1,506					
‡ k	1,300				ú	
‡ Pískajte	1,296					
‡ k	0,935				ú	
‡ Sc4c	0,607					
‡						
3 □ Nové Mesto nad Váhom □	0,000					



### Trať: **Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Veľká nad Veličkou CZ**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	<b>600 m</b>
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	BOSCH – uzavretá rádiová sieť dispečera SRD v = 158,300 MHz p = 150,300 MHz
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom	Koniec trate: Vrbovce št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové Mesto nad Váhom	<b>706</b>		8	5	-				v/p	157,875	
Čachtice	<b>640</b>		5	14	2	3			v/p		
Vaňovce	<b>627</b>	Z		14	0	5	Z		v/p		
Stará Turá	<b>644</b>	Z		14	0	3	Z		v/p		
Výh Paprad	<b>623</b>	Z		14	0	5	Z		v/p		
Poriadie	<b>613</b>	Z		12	0	5	Z		v/p		
Myjava	721	Z		14	14	5	Z			157,975	
Vrbovce	671	K		0	14	5	K				
Vrbovce št. hr.				-	14						



1	2	3													
138164	Nové Mesto nad Váhom	50	45	44	42	39	36	30	26	20	14	12	10	5	2
190231	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 54	49	43	43	40	37	34	29	24	18	12	11	9	3	výh. č. 54
144469	Čachtice	46	40	40	37	34	31	26	21	15	9	8	6	Čachtice	
144568	Višňové	40	35	34	32	29	26	20	16	10	4	2	Višňové		
144360	Hrachovište	38	32	32	29	26	24	18	13	7	2	Hrachovište			
144261	Vaďovce	36	31	30	28	25	22	16	12	6	Vaďovce				
144063	Stará Turá	31	25	25	22	19	16	11	6	Stará Turá					
144162	Paprad	25	19	19	16	13	10	5	Paprad						
143966	Poriadie	20	15	14	11	9	6	Poriadie							
143768	Myjava	15	9	8	6	3	Myjava								
143867	Brestovec	12	6	5	3	Brestovec									
164467	Vrbovce zastávka	9	3	3	Vrbovce zastávka										
164863	Vrbovce	6	1	Vrbovce											
101162	Vrbovce št. hr.	6	Vrbovce št. hr.												
	Velká nad Veličkou CZ	Velká nad Veličkou CZ													



Trať: <b>Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ</b>			
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom		Koniec trate: Vrbovce št. hr.	
1	2	3	4
Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr.	D4	1,2	



Trať: <b>Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veľká nad Veličkou CZ</b>		
Obrys vozidla:	GB / 0-VM	
<b>8-miestny kód trate:</b>	<b>5-0013-432 / 5-2244-465</b>	
Priečodný prierez:	Pp B / 0-SM	
<b>Profil intermodálnej dopravy:</b>		
<b>Začiatok trate:</b> Nové Mesto nad Váhom	<b>Koniec trate:</b> Vrbovce št. hr.	
	1	2
		3
traťová koľaj č. 1 km 2,410		P zábradlie 2270 mm
<b>Čachtice</b> koľ. č. 2 km 4,070	L	rýchlostník 2400 mm
koľ. č. 1 km 4,070	P	rýchlostník 2320 mm
koľ. č. 3 km 4,416	P	výstražný kolík 1970 mm
koľ. č. 1 km 4,407 – 4,599	P	nástupište 1610 mm
koľ. č. 2 km 4,562	P	st. výh. č. 5 2320 mm
koľ. č. 3 km 4,718	P	rýchlostník 1820
traťová koľ. č. 1 km 5,968	L	predz. upozorňovadlo 2350 mm
traťová koľaj č. 1 km 6,909	L	zábradlie 2230 mm
traťová koľaj č. 1 km 9,304	L	zábradlie 1990 mm
traťová koľaj č. 1 km 10,819	P	zábradlie 1920 mm
<b>Vadovce</b> koľ. č. 1 km 13,499	P	st. výh. č. 1 2150 mm
koľ. č. 1 km 13,531	L	st. výh. č. 2 2100 mm
koľ. č. 2 km 13,545	P	st. výh. č. 3 2120 mm
traťová koľaj č. 1 km 15,256	L	predz. upozorňovadlo 2410 mm
traťová koľaj č. 1 Km 15,331	L	predz. upozorňovadlo 2450 mm
<b>Stará Tura</b> koľ. č. 1 km 19,900	L	rýchlostník 2150 mm
koľ. č. 3 km 19,900	P	rýchlostník 2150
traťová koľaj č. 1 km 25,294	P	zárubný múr 2440 mm
traťová koľaj č. 1 km 25,310 - 25,368	P	zárubný múr 2330 mm
traťová koľaj č. 1 km 31,728	L	zárubný múr 2350 mm
traťová koľaj č. 1 od km 31,757 do km 31,781	L	zárubný múr 2350 mm
<b>Myjava</b> koľ. č. 3 km 35,818	P	vodovodný uzáver 2120 mm
traťová koľaj č. 1 km 42,686	L	zábradlie 1970 mm





Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		Stanovená rýchlosť v km/h																
			30	40	50	60	70*	80*										
	Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

**Trat': Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce –  
– Veľká nad Veličkou CZ**

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. – Veľká n.V. CZ**

Nové Mesto n.V.	2	5	13	14	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Čachtice	0	13	21	22	21	22	21	22	24	25	33	34	48	50		
Poriadie	12	8	20	21	23	25	28	30	37	42	50	58	65	78		
Myjava	13	13	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Vrbovce zast.	14	0	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63	68	82		
Veľká nad Vel. CZ																

Smer jazdy: **Veľká n.V. CZ – Nové Mesto n.V.**

Veľká nad Vel. CZ	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34	48	50		
Vrbovce zast.	13	13	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Myjava	8	12	20	21	20	21	24	25	32	35	44	50	60	68		
Poriadie	13	0	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Čachtice	5	2	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Nové Mesto n.V.																

\* = platí len pre vlaky osobnej dopravy



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

#### Nové Mesto nad Váhom

Vlaky zo smeru Vrbovce – Nové Mesto nad Váhom v km 1,736 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV , 50 Hz jednofázovo.

### B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Nové Mesto nad Váhom – km 31,9**

1 nezavesený postrk,

**Myjava – km 31,9**

1 nezavesený postrk.

### D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje (okrem prípadov, keď sa použije návěstné upozorňovadlo)

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Vých Paprad zast.	L3	vľavo	

**F. Tunely**

X – je / 0 – nie je

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čachtický	7,256	248,66	1	0	0	0	0 / 0	0		0	0
	7,505							0	0		
Poriadsky	28,646	487,00	1	0	0	0	0 / 0	0	0	0	0
	29,133							0	0		
Pod Poľanou	38,856	2423,00	1	0	0	0	0 / 0	0	0	0	0
	41,279							0			