

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 125

Pre trate:

A Púchov – Bratislava hlavná stanica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
125 A	1	1,2,3,5,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
125 A	2	1	15.12.2006	Ing. Kolej		1357/2006-O410
125 A	3	1,5,6	1.3.2007	Ing. Kolej		605/2006-O410
125 A	4	1,2,5,6,7	9.12.2007	Ing. Kolej		3275/2007-O410
125 A	5	1,2,3,5,6,7	15.6.2008	Ing. Kolej		1183/2008-O410
125 A	6	1,2	14.12.2008	Ing. Kolej		2415/200/-O410
125 A	7	1	1.3.2009	Ing. Kolej		296/2009-O410
125 A	8	1,2,3,5	15.10.2009	Ing. Kolej		8326/2009-O410
125 A	9	1,3, 5,7	1. 4. 2010	Ing. Kolej		12864/2010-O410
125 A	10	3	15. 4. 2010	Ing. Kolej		9382/2010-O410
125 A	11	1, 5	1. 8. 2010	Ing. Kolej		14215/2010-O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	Vých Horná Streda – Trnava – Vých Svätý Jur
Centrum riadenia dopravy DOT	Trnava
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Púchov - Bratislava hlavná stanica
Trakčná sústava	Púchov - km 156,200 = 3 kV km 156,200 – Bratislava hlavná stanica ~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najväčšia traťová rýchlosť	120 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Púchov

Koniec trate: Bratislava hlavná stanica

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	Púchov	158,257	3 Pr				= km 0,048 TTP: 106 F
		157,443	#	120	120		
	PZS 2Z	156,729	#			ú	k. Púchov DK
	(Pískajte)	156,600	#				nú
	Stiahnite zberač Vypnite prúd	156,281	#				
	styčné miesto = 3 kV a ~ 25 kV	156,200	#				
	Z ~	156,177	#				
	Zapnite prúd	156,118	#				
	Zdvihnite zberač	156,054	#				
	PZS 2Z	155,845	#			m	k. Beluša DK
	AH Dolné Kočkovce zast.	155,152	#				
	2Lo	155,006	#				
	1Lo	154,939	#				
	PZS 2	153,502	#			ú	k. Beluša DK

	1	2	3	4 _{zk}	5 _{1k}	6	7
	PZS 2	152,490	3 Pr			m	k. Beluša St.1
	2L	152,583	#				
		152,290	#	100			žel. zvršok
2	Beluša	151,522	2 Pr				
		151,238	#	120			
	PZS 1Z	150,872	#			m	k. Beluša St.2
	L	149,102	#				
		148,907	#	100			žel. zvršok
	PZS 1Z	148,739	#			III.	k. Ladce St.1
2	Ladce	148,552	#				
	<i>(Pískajte)</i>	147,500	#				nú
	PZM	147,445	#			ú	o. Ladce St.1
		146,875	#	120			
	PZS 2Z	145,229	#			ú	k. Ilava St.1
	Košeca zast.	145,180	#				
	L	144,290	#				
		143,954	#	100			žel. zvršok
2	Ilava	143,108	#				
	PZS 2Z	142,880	#			II.	k. Ilava St.1
		142,604	#	120			
		142,466	#				Tabuľka 4
	PZS 2Z	139,679	#			ú	k. Dub. n./V. DK
	PZS 2	138,433	#			ú	k. Dub. n./V. DK
	2L	137,883	#				
3	Dubnica nad Váhom	136,740	3 Pr		120		
	PZS 2Z	136,447	X			m	k. Dub. n./V. DK

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	135,905	3 Pr				sžkm
	=135,196	X				= nžkm
		X				
		X				
	131,975	X				nžkm
	=132,680	X				= sžkm
2L	132,660	X				
Vypni prúd	132,605	X				
n. p. s. st. Tr.Teplá	132,550	X				n.st. Púchov
n. p. s. st. Tr. Teplá	132,450	X				n.st. Nové Mesto n. V.
Zapnite prúd	132,435	X				
	132,364	X	100	100		žel. zvršok
3 Trenčianska Teplá	131,484	2Pr				= km 0,000 TTP:130 B
PZS 2Z	131,143	#			m	k. Tr.Teplá DK
	130,916	#	120			
PZS 2	129,663	#			ú	k. Tr.Teplá DK
PZS 2Z	127,823	#			m	k. Tr.Teplá DK
Opatová nad Váhom zast.	127,800	#				
(Pískajte)	127,200	#				
	127,076	#	100			∩ a žel.zvršok
PZS 2	126,608	#			m	k. Trenčín St.1
(Pískajte)	125,700	#				
L	125,294	#				
PZS 2Z	125,053	#			m	k. Trenčín St.1
2 Trenčín	124,036	2				
	123,660	#	70			∩

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	L	122,694	2				
	PZS ZZ	122,352	#			II.	k. Zlatovce St.1
		122,300	#	80			prech
2	Zlatovce	121,755	#				
		121,400	2 Pr	90			prev
	PZS ZZ	121,190	#			III.	k. Zlatovce St.2
		121,044	#	120			
	PZS ZZ	119,746	#			III.	k. Zlatovce St.2
	Kostolná–Zariečie zast.	117,500	#				
	PZS ZZ	117,332	#			III.	k. Hr. Sihoť
	Stiahnite zberač	116,850	#				
	n.p.	116,796	#				
	n.p.	116,742	#				
	Zdvihnite zberač	116,690	#				
	Lo	116,595	#				
	Hr Sihoť	116,593	#				
	PZS ZZ	113,244	#			III.	k. Melčice DK
	L	112,087	#				
	PZS ZZ	111,588	#			m	k. Melčice St.1
2	Melčice	111,103	#				
		110,815	#	100			žel.podok a ∩
	PZS ZZ	110,031	#			m	k. Melčice St.2
		109,115	#	120			
	PZS ZZ	107,357	#			III.	k. Tr.Boh.St. 1
	L	106,750	#				
2	Trenčianske Bohuslavice	105,957	#				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	105,600	3Pr	100			žel. zvršok
PZS 1Z	105,539	#			III.	k.Tr.Boh.St.2
	105,245	#	95			∩
PZS 2Z	104,863	#			ú	k. Tr.Boh.DK
	104,673	#	100			prech
(Pískajte)	104,300	#				skaly km 104,100 - km 102,900
PZS 2Z	102,844	#			ú	k. Tr.Boh.DK
	101,818	#	120	120		
2L	100,679	#				sžkm 100,499 =nžkm 100,232
3 ▣ Nové Mesto nad Váhom	99,075	3Pr				
3 ‡ Nové Mesto nad Váhom výh.č.48/49	97,576	X				= km 0,000 TTP 129 D
‡ Vypnite prúd	97,406	X				
‡ n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom	97,315	X				
‡ n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom	97,202	X				
‡ Zapnite prúd	97,103	X				
‡ Považany zast.	93,680	X				
‡ 2L	93,292	X				
3 ‡ Výh Potvorice	93,060	X				
Brunovce zast.	91,437	X				
‡ 2L	88,899	X				
3 ‡ Výh Horná Streda	88,348	X				
‡ Horná Streda zast.	87,825	X				
‡ 2L	82,858	X				
3 ‡ Piešťany	81,384	X				
‡ 2Lo	76,324	X				
‡ AH Drahovce	76,299	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ Vypnite prúd	75,632	3Pr				
‡ n.p. s.st. Drahovce	75,535	X				n.st. N. M. n.V.
‡ IHL+IPK	75,430	X				k. Trnava
‡ n.p. s.st. Drahovce	75,420	X				n.st. Trnava
‡ Zapnite prúd	75,318	X				
‡ Drahovce zastávka zast.	73,365	X				
‡ 2L	1L 72,314	X				
3 ‡ Veľké Kostoľany	71,018	X				
‡ Madunice zast.	67,635	X				
‡ 2Lo	1Lo 67,022	X				
‡ AH Madunice	66,997	X				
‡ 2L	1L 64,785	X				
3 ‡ Leopoldov	63,527	X				
‡ 2Lo	1Lo 59,569	X				
‡ AH Richtárske	59,532	X				
‡	IHL 57,431	X				k. Leopoldov
‡ 2L	1L 55,955	X				
3 ‡ Výh Brestovany zast.	55,011	X				
‡ 2Lo	51,269	X				
‡ AH Prílohy	51,075	X				
‡	1Lo 50,695	X				
‡ 2L	1L 47,892	X				
‡	46,837	X	100	100		∩
3 ▣ Trnava	46,290	X				†1 - platí pre smer Jablonica
‡	45,902	X	120	120		
‡ Vypnite prúd	44,490	X				
‡ n.p. n.st. Trnava	44,415	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ n.p. n.st. Trnava	44,295	3Pr				
‡ Zapnite prúd	44,215	X				
‡ 2Lo	1Lo 41,813	X				†1
‡ PZS 3Z AH Dolina	41,743	X			ú	k. Trnava Dk
‡ 2L	1L 38,604	X				
3 ‡ Cifer	37,350	X				
‡ Báhoň zast.	34,042	X				
‡ 2Lo	1Lo 31,765	X				
‡ AH Vršok	31,714	X				
‡	1L 26,998	X				
‡ 2L	26,975	X				
3 ‡ Šenkvice	25,833	X				
‡ 2Lo	1Lo 22,250	X				
‡ AH Vinosady	22,167	X				
‡ 2L	1L 19,775	X				
3 ‡ Pezinok	19,057	X				
‡ Pezinok zastávka zast.	16,610	X				
‡ Vypnite prúd	16,250	X				
‡ n.p. s.st. Pezinok	16,160	X				n.st. Trnava
‡ n.p. s.st. Pezinok	16,040	X				n.st. Ba Vinoh
‡ Zapnite prúd	15,940	X				
‡ 2L	1L 14,430	X				
3 ‡ Výh Svätý Jur	14,045	X				
‡ Svätý Jur zast.	13,519	X				
‡ 2L	8,837	X				
	1L 8,654	X				
		X				
3 Bratislava-Rača	7,435	3VZ				†1; VZ 1,2,3,4 Obsluha z DOZZ Ba vých
		X				

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	PZS 3Z	7,077	3VZ			m	k. DK Rača
	Vypnite prúd	6,644	X				
		6,600	X	100	100		žel. spodok, žel. zvršok
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady	6,550	X				
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady	6,495	X				
	Zapnite prúd	6,350	X				
	2RL	6,203	X				†1
	1RL	6,147	X				†1
	PZS 2Z	6,118	X			m	k.DK St. 5
3	Odb Vinohrady	5,732	X				VZ 1,2 Obsluha z DOZZ BA vých
	2-51	5,025	X				
	Bratislava-Vinohrady zast.	4,300	X				
	1-41	4,025	X				
	2-41	3,953	X				
	2-25	2,416	X				
	2RL	0,891	X				
		0,730	X	60	60		∩
		0,533	X	30	30		(-)
			X				VZ1,2,4,6,810, 14,16,1820,22, 1a,1b1c,1d,1f, 2a2c,2f,6a,6b6 c,8a,8b,8c10b, 22a V32-35 V37,V47-48 (-)
3	Bratislava hlavná stanica	0,000	3VZ	30			

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica						
Smer		Bratislava hlavná stanica – Púchov				
Začiatok trate: Púchov			Koniec trate: Bratislava hlavná stanica			
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	Bratislava hlavná stanica	0,000	3VZ	30		VZ1,2,4,6,81 0,14,16,1820, 22,1a,1b1c,1 d,1f,2a2c,2f,6 a,6b6c,8a,8b, 8c10b,22a V32-35 V37,V47-48 (-)
		0,533	X	60	60	∩
		0,782	X	100	100	žel. zvršok
	1-12	2-12	1,301	X		
	1-24	2-24	2,416	X		
		2-40	3,953	X		
	1-40		4,021	X		
	Bratislava-Vinohrady zast.		4,300	X		
	1BS	2BS	5,025	X		
3	Odb Vinohrady		5,732	X		VZ1,2
	PZS 2Z		6,118	X	m	k,DK St.5 DK Odb.Vin
	1S	2S	6,141	X		†1
	Vypnite prúd		6,350	X		
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady		6,495	X		
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady		6,550	X		
			6,600	X	120	120
	Zapnite prúd		6,644	X		
	PZS 3Z		7,077	X	m	k,DK St.5 DK Rača
3	Bratislava-Rača	7,435	3 Pr			VZ1,2,3,4

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Svätý Jur zast.		13,519	3Pr			
‡ 1S	2S	13,660	X			
3 ‡ Vých Svätý Jur		14,045	X			
‡ Vypnite prúd		15,940	X			
‡ n.p. s.st. Pezinok		16,040	X			n.st. Bratisl. Vinohrady
‡ n.p. s.st. Pezinok		16,160	X			n.st. Trnava
‡ Zapnite prúd		16,250	X			
‡ Pezinok zastávka zast.		16,610	X			
‡ 1S	2S	17,855	X			
3 ‡ Pezinok		19,057	X			
‡ 1So	2So	22,085	X			
‡ AH Vinosady		22,167	X			
‡ 1S	2S	25,100	X			
3 ‡ Šenkvice		25,833	X			
‡ 1So	2So	31,663	X			
‡ AH Vřšok		31,714	X			
‡ Báhoň zast.		34,042	X			
‡ 1S	2S	36,935	X			
3 ‡ Cífer		37,350	X			
‡ 1So	2So	41,680	X			†1
‡ PZS 3Z AH Dolina		41,743	X		ú	k. Trnava DK
‡ 1S	2S	44,145	X			
‡ Vypnite prúd		44,215	X			
‡ n.p. n.st. Trnava		44,295	X			
‡ n.p. n.st. Trnava		44,415	X			
‡ Zapnite prúd		44,490	X			
‡		45,902	X	100	100	∩
3 ▣ Trnava		46,290	X			

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
‡		46,837	3Pr	120	120	
‡ 1So		50,640	X			
‡ AH Prílohy		51,075	X			
‡ 2So		51,214	X			
‡ 1S	2S	54,632	X			
3 ‡ Výh Brestovany zast.		55,011	X			
‡ IHL+IPK		57,431	X			k. Trava
‡ 1So	2So	59,494	X			
‡ AH Richtárske		59,532	X			
‡ 1S	2S	61,985	X			
3 ‡ Leopoldov		63,527	X			
‡ 1So	2So	66,971	X			
‡ AH Madunice		66,997	X			
‡ Madunice zast.		67,635	X			
‡ 1S	2S	70,349	X			
3 ‡ Veľké Kostofany		71,018	X			
‡ Drahovce zastávka zast.		73,365	X			
‡ Vypnite prúd		75,318	X			
‡ n.p. s.st. Drahovce		75,420	X			n.st. Trnava
‡ IHL		75,430	X			k. Leopoldov
‡ n.p. s.st. Drahovce		75,535	X			n.st. N.M.n.V.
‡ Zapnite prúd		75,632	X			
‡ 1So	2So	76,274	X			
‡ AH Drahovce		76,299	X			
‡ 1S	2S	80,164	X			
3 ‡ Piešťany		81,384	X			
‡ Horná Streda zast.		87,825	X			
‡ 1S	2S	87,999	X			
3 ‡ Výh Horná Streda		88,348	X			

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Brunovce zast.		91,437	3Pr			
‡ 1S	2S	92,749	X			
3 ‡ Výh Potvorice		93,060	X			
‡ Považany zast.		93,680	X			
‡ 1S	2S	97,028	X			
‡ Vypnite prúd		97,103	X			
‡ n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom		97,202	X			
‡ n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom		97,315	X			
‡ Zapnite prúd		97,406	X			
‡ Nové Mesto nad Váhom výh.č.48/49		97,576	X			= km 0,000 TTP 129 D
3 ▣ Nové Mesto nad Váhom		99,075	3Pr			sžkm 100,499 =nžkm100,232
		101,818	#	100	100	prech
<i>(Pískajte)</i>		102,700	#			skaly km 104,100- 102,900
PZS 2Z		102,844	#			ú k. Tr.Boh.DK
		104,686	#	95		∩
PZS 2Z		104,863	#			ú k. Tr.Boh.DK
1S	2S	105,116	#			
		105,245	#	100		žel. zvršok
PZS 1Z		105,539	#		III.	k. Tr. Bohusl.
		105,600	#	120		
2 Trenčianske Bohuslavice		105,957	2Pr			
PZS 2Z		107,357	#		III.	k. Tr. Bohusl.
		109,115	#	100		žel. spodok a ∩
PZS 2Z		110,031	#		m	k. Melčice

	1	2		4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	S	110,420	2 Pr				
		110,815	#	120			
2	Melčice	111,103	#				
	PZS 2Z	111,588	#			m	k. Melčice
	PZS 2Z	113,244	#			III.	k. Melčice
	So	116,501	#				
	Hr. Sihot'	116,593	#				
	Stiahnite zberač	116,690	#				
	n.p.	116,742	#				
	n.p.	116,796	#				
	Zdvihnite zberač	116,850	#				
	PZS 2Z	117,332	#			III.	k. Hr Sihot'
	Kostolná-Zariečie zast.	117,500	#				
	PZS 2Z	119,746	#			III.	k. Zlatovce
	S	120,722	#				
		121,044	#	90			prev
	PZS 2Z	121,190	#			III.	k. Zlatovce
		121,400	#	80			prech
2	Zlatovce	121,755	2				
		122,300	#	70			prech a ∩
	PZS 2Z	122,352	#			II.	k. Zlatovce St.1
	S	123,242	#				
		123,660	#	100			zvršok a ∩
2	Trenčín	124,036	2 Pr				
	<i>(Pískajte)</i>	124,930	#				
	PZS 2Z	125,053	#			m	k. Trenčín
	<i>(Pískajte)</i>	126,100	#				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2	126,608	2 Pr			m	k. Trenčín
	127,076	#	120			
Opatová nad Váhom zast.	127,800	#				
PZS 2Z	127,823	#			m	k. Hr Opatová
PZS 2	129,663	#			ú	k. Tr. Teplá
1S	130,660	#				
	130,916	#	100			žel. zvršok
PZS 2Z	131,143	#			m	k. Tr. Teplá
3 Trenčianska Teplá	131,484	3 Pr				= km 0,000 TTP: 130 B
	132,326	X	120	120		
Vypnite prúd	132,435	X				
n. p. s. st. Tr. Teplá	132,450	X				n.st. Nové Mesto n. V.
n. p. s. st. Tr. Teplá	132,550	X				n.st. Púchov
Zapnite prúd	132,605	X				
	132,680	X				sžkm
	=131,975	X				= nžkm
		X				
		X				
	135,196	X				nžkm
	=135,905	X				= sžkm
1S	136,085	x				
PZS 2Z	136,447	X			m	k. Dub. n./V.
3 Dubnica nad Váhom	136,740	2 Pr		120		
PZS 2	138,433	#			ú	k. Dub. n./V.
PZS 2Z	139,679	#			ú	k. Dub. n./V.
(Pískajte)	142,266	#			m	
S	142,326	#				
	142,466	#				Tabuľka 4
	142,546	#	100			žel. zvršok

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7	
2	PZS 2Z	142,880	2 Pr			II.	k. Ilava
	Ilava	143,108	#				
		143,954	#	120			
	Košeca zast.	145,180	#				
	PZS 2Z	145,229	#			ú	k. Ilava
	(Pískajte)	146,600	#				nú
		146,875	#	100			žel. zvršok
	PZM	147,445	#			ú	k. Ladce
	S	147,490	#				
			#				
2	Ladce	148,552	#				
	PZS 1Z	148,739	#			III.	k. Ladce
		148,864	#	120			
	S	150,848	#				
2	PZS 1Z	150,872	#			m	k. Beluša
		151,238	#	100			žel. zvršok
	Beluša	151,522	3 Pr				
		152,334	#	120	120		
	PZS 2	152,490	#			m	k. Beluša St.1
	PZS 2	153,502	#			ú	k. Beluša
	AH Dolné Kočkovce zast.	155,152	#				
	1So	2So	155,262	#			†1
	PZS 2Z	155,845	#			m	k. Beluša DK
	(Pískajte)	155,900	#				nú
Vypnite prúd	Stiahnite zberač	156,118	#				
Stýčné miesto ~ 25kV a = 3 kV		156,200	#				
Z=		156,221	#				
Zapnite prúd	Zdvihnite zberač	156,281	#				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2Z	156,729	3 Pr			ú	k. Púchov
VZ 75	157,148	#				
1BS	157,150	#				
	157,443	#	100	100		zmena tr. rých.
3 Púchov	158,257	#				= km 0,048 TTP: 106 F

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica

Normatív dĺžky nákladných vlakov	650 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch), frekv.pásmo 450MHz, C-kanál, Multikon, uzavretá rádiová sieť SRD, frekv.pásmo 150 MHz

Začiatok trate: Púchov

Koniec trate: Bratislava hlavná stanica

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Púchov	826/800		8	2	-	3	K	KZ	C18	157,950	MOS
Beluša	681/702			0	5	2	K	KZ	C41		1)
Ladce	730/630			0	3	2	K	KZ	C41		
Ilava	753/683			1	4	2	K	KZ	C41		
Dubnica nad Váhom	793/784			0	4	2	K	KZ	C41		
Trenčianska Teplá	802/-			0	3	2	K		C18	158,250	MOS
										150,975	VOS
Trenčín	682/735			3	5	2	K	KZ	C18	157,575	MOS
Zlatovce	621/664			2	4	2	Z	KZ	C18		
Melčice	747/780			0	4	2	K	KZ	C18		
Trenčianske Bohuslavice	689/561			2	2	2		KZ	C41		
Nové Mesto nad Váhom	806/691		8	0	5	2	K		C41	157,875	MOS
										150,475	
Piešťany	814/759			0	3	2	K	KZ	C41	157,575	MOS
										150,475	
Veľké Kostoľany	812/789			0	2	2	K	KZ	C41		
										150,475	
Leopoldov	753/728			6	2	2			C41	158,250	MOS
										150,475	
Trnava	611/724			5	5	2	K		C18	158,175	MOS
										150,575	
Cífer	750/750			5	4	2	Z	KZ	C18		
										150,575	
Šenkvice	807/790	K		6	3	2	KZ	KZ	C18		
										150,575	
Pezinok	752/745	K		6	7	3	KZ	KZ	C18		
										150,575	
Bratislava-Rača	799/807			8	7	3	KZ	KZ	C18	150,475	
Bratislava hlavná stanica	646/637	ZK		-	2		KZ		C18	158,075	MOS

1) Jazda vlaku zotrvačnosťou dovolená smerom k začiatku pri jazde vlaku s postrkom alebo pri vlaku osobnej dopravy

V ŽST Leopoldov vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 550 m.

1	2	3																																					
177253	Púchov	158	154	152	151	145	144	141	139	132	124	121	112	103	95	90	87	85	77	70	70	67	65	64	61	59	52	47	41	36	34	30	27	22	15	13	10	7	3
170654	Dolné Kočkovce	155	151	149	148	141	141	138	136	129	121	118	109	100	91	87	84	82	74	67	67	64	62	61	57	56	49	44	38	33	31	27	24	18	12	10	7	4	D.K.
170555	Beluša	151	147	146	144	138	137	135	132	126	117	114	105	96	88	84	80	78	70	64	63	60	58	58	54	52	45	40	34	30	27	24	20	15	8	6	3	Beluša	
170456	Ladce	148	144	143	141	135	134	132	129	123	114	111	102	93	85	81	77	75	67	61	60	57	55	55	51	49	43	37	31	27	24	21	17	12	5	3	Ladce		
170357	Košeca	145	141	139	138	131	131	128	126	119	111	108	99	90	81	77	74	72	64	57	57	54	52	51	47	46	39	34	28	23	21	17	14	8	2	Košeca			
170258	Ilava	143	139	137	135	129	129	126	124	117	109	106	97	88	79	75	72	70	62	55	55	51	50	49	45	44	37	32	26	21	19	15	12	6	Ilava				
170159	Dubnica nad Váhom	136	132	131	129	123	123	120	118	111	103	99	90	82	73	69	66	63	55	49	48	45	43	43	39	37	31	26	19	15	13	9	5	Dubnica nad Váhom					
138867	Trenčianska Teplá	131	127	126	124	118	117	115	112	105	97	94	85	76	68	64	60	58	50	43	43	40	38	38	34	32	25	20	14	10	7	4	Trenčianska Teplá						
138966	Opatová nad Váhom	128	123	122	120	114	114	111	109	102	94	90	81	73	64	60	57	54	46	40	39	36	35	34	30	29	22	17	10	6	4	Opatová nad Váhom							
138669	Trenčín	124	120	118	116	110	110	107	105	98	90	87	78	69	60	56	53	51	43	36	36	32	31	30	26	25	18	13	7	2	Trenčín								
138461	Zlatovce	122	117	116	114	108	108	105	103	96	88	84	75	67	58	54	51	48	40	34	33	30	29	28	24	23	16	11	4	Zlatovce									
138560	Kostolná-Zariečie	117	113	112	110	104	103	101	98	92	83	80	71	62	54	50	46	44	36	30	29	26	24	24	20	18	12	6	Kostolná-Zariečie										
138362	Melčice	111	107	105	104	97	97	94	92	85	77	74	65	56	47	43	40	38	30	23	23	20	18	17	13	12	5	Melčice											
138263	Trenčianske Bohuslavice	106	101	100	98	92	92	89	87	80	72	69	60	51	42	38	35	32	24	18	18	14	13	12	8	7	Trenčianske Bohuslavice												
138164	Nové Mesto nad Váhom	99	95	93	92	86	85	82	80	73	65	62	53	44	36	31	28	26	18	11	11	8	6	5	1	Nové Mesto nad Váhom													
190231	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49	97	93	92	90	84	84	81	79	72	64	60	51	43	34	30	27	24	16	10	9	6	5	4	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49														
138065	Považany	94	89	88	86	80	80	77	75	68	60	56	47	39	30	26	23	20	12	6	5	2	1	Považany															
165464	Výh Potvorice	93	89	87	86	80	79	76	74	67	59	56	47	38	30	25	22	20	12	5	5	2	Výh Potvorice																
137869	Brunovce	91	87	86	84	78	77	75	72	66	57	54	45	36	28	24	20	18	10	4	3	Brunovce																	
186874	Výh HornáStreda	88	84	83	81	75	74	72	69	63	54	51	42	33	25	21	17	15	7	1	Výh Horná Streda																		
137968	Horná Streda	88	83	82	80	74	74	71	69	62	54	50	42	33	24	20	17	14	6	Horná Streda																			
137463	Piešťany	81	77	76	74	68	67	65	62	56	47	44	35	26	18	14	10	8	Piešťany																				
137760	Drahovce zastávka	73	69	68	66	60	59	57	54	48	39	36	27	18	10	6	2	Drahovce																					
137265	Veľké Kostofany	71	67	65	64	57	57	54	52	45	37	34	25	16	7	3	Veľké Kostofany																						
137364	Madunice	68	63	62	60	54	54	51	49	42	34	30	21	13	4	Madunice																							
137166	Leopoldov	63	59	58	56	50	49	47	44	38	29	26	17	9	Leopoldov																								
136960	Brestovany	55	51	49	48	41	41	38	36	29	21	18	9	Brestovany																									
136762	Trnava	46	42	41	39	33	32	30	27	20	12	9	Trnava																										
136663	Cífer	37	33	32	30	24	23	21	18	12	3	Cífer																											
136564	Báhoň	34	30	28	27	21	20	17	15	8	Báhoň																												
136465	Šenkvice	26	21	20	18	12	12	9	7	Šenkvice																													
136267	Pezinok	19	15	13	12	6	5	2	Pezinok																														
136366	Pezinok zastávka	17	12	11	9	3	3	Pezinok zastávka																															
180067	Výh Svätý Jur	14	10	8	7	1	Výh Svätý Jur																																
136168	Svätý Jur	13	9	8	6	Svätý Jur																																	
136069	Bratislava-Rača	7	3	2	Bratislava-Rača																																		
190090	Odb Vinohrady	6	1	Odb Vinohrady																																			
135962	Bratislava-Vinohrady	4	Bratislava-Vinohrady																																				
132068	Bratislava hlavná stanica	Bratislava hlavná stanica																																					

Trať: Púchov - Bratislava hlavná stanica			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	
1	2	3	4
Púchov - Bratislava hlavná stanica	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 DV s triedou zaťaženia D4 na mostoch v km 142,466 v = 30 km/h

Trať: Púchov - Bratislava hlavná stanica			
Obrys vozidla:	Púchov – Nové Mesto n. Váhom	GB / 1-VM	
	Nové Mesto n. Váhom – Bratislava-Rača	GC / 2-VM	
	Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica	GB / 1-VM	
8-miestny kód trate:	Púchov – Nové Mesto n. Váhom	5-0013-432 / 5-3399-470	
	Nové Mesto n. V. – Bratislava-Rača	5-0099-465 / 5-3399-470	
	Bratislava-Rača – Bratislava hl. st.	5-0013-432 / 5-3399-470	
Priechodný prierez:	Pp B / 1-SM		
Profil intermodálnej dopravy:			
<i>Začiatok trate:</i> Púchov		<i>Koniec trate:</i> Bratislava hlavná stanica	
	1	2	3
Ladce	koľ. č. 4	P	rampa 1620 mm
	traťová koľ. č. 1 v km 146,858 - 147,073	ZVTD	cestný nadjazd 5200 mm
Ilava	koľ. č. 5	P	návestidlo 2050 mm
	koľ. č. 5	L	obytný dom 1820 mm
	traťová koľ. č. 1 v km 142,466	L	most 1690 mm
Dubnica nad Váhom	koľ. č. 11	L	rampa 1670 mm
	koľ. č. 2	P	nástupište 1690 mm
	koľ. č. 4	L	nástupište 1690 mm
	koľ. č. 5	L	nástupište 1670 mm
Trenčianska Teplá	koľ. č. 2	P	návestidlo 2150 mm
	koľ. č. 5	L	rampa 1600 mm
	koľ. č. 2	P	most 1690 mm
	koľ. č. 4	P	most 1660 mm
Trenčín	koľ. č. 1	L	nástupište 1580/380 mm
	koľ. č. 2	P	nástupište 1590/350 mm
	koľ. č. 3	P	nástupište 1590/350 mm
	koľ. č. 6	L	nástupište 1600/400 mm
	koľ. č. 7	L	nástupište 1600/400 mm
	koľ. č. 9	L	nástupište 1520/380 mm
	koľ. č. 9	L	rampa 1600 mm
	koľ. č. 2	P	návestidlo 2190 mm
	koľ. č. 1	L	vodný žerjav 2180 mm
	traťová koľ. č. 1 v km 122,718 - 123,042	ZVTD	most 5200 mm
Zlatovce	koľ. č. 2	P	návestidlo 2160 mm
	koľ. č. 5	L	rampa 1660 mm
Trenčianske Bohuslavice	koľ. č. 5	L	rampa 1650 mm
	traťová koľ. č. 1 v km 104,667	L	most 1660 mm

1		2	3
Piešťany			
Veľké Kostoľany			
Leopoldov			
Trnava	koľ. č. 12	L	rampa 1650 mm
	koľ. č. 23	L	rampa 1650 mm
	koľ. č. 21a	L P	rampa 1650 mm
Cífer			
Šenkvice			
Bratislava Rača	koľ. č. 6	P	rampa 1650 mm
	traťová koľ. č. 1 km 1,86	L	pilier mosta do depa 2034mm
Bratislava hlavná stanica	koľ. č. 10	L	vodný žeriav 2160 mm
	koľ. č. 10b	L	návestidlo 2270 mm
	koľ. č. 22b	L	návestidlo 2330 mm
	koľ. č. 10	L	nástupište 1590/410 mm
	koľ. č. 10	L P	nástupište 1600/390 mm
	koľ. č. 1, 4, 14, 18	L	nástupište 1580/330 mm
	koľ. č. 10, 16	P	nástupište 1520/380 mm
	koľ. č. 26	L	zarážadlo
	koľ. č. 3 - 5	L P	podperný stĺp 2330 mm
Bratislava hl. st. odstavné kofajisko	koľ. č. 8 - 9	L P	rozhlas 2090 mm
	koľ. č. 8 - 9	L P	rozhlas 2140 mm
	koľ. č. 2 - 3	L P	rozhlas 2200 mm

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
	rozhodné stúpanie		30		40		60		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
	v %			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica

Smer jazdy: Púchov – Bratislava hl. st.

Púchov	3	2	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
Ilava	4	1	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Zlatovce	3	1	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
T.Bohuslavice	4	2	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
N. Mesto n.V.	2	1	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
Brestovany	5	5	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Trnava	4	4	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Šenkvice	7	6	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	99	103	119
Svätý Jur	3	5	7	7	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
Bratisl.-Rača	2	1	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69				
Odb Vínohr.	0	7	9	9	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Bratislava hl. st.																				

Smer jazdy: Bratislava hl. st. – Púchov

Bratislava hl. st.	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81				
Odb Vínohr.	1	2	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Bratisl.-Rača	5	3	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Svätý Jur	2	7	9	9	9	9	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
Pezinok	6	7	9	9	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	96	101	117
Šenkvice	4	4	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Trnava	5	5	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Brestovany	1	2	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	75	84	93	103
Leopoldov	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
N. Mesto n.V.	2	4	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
T.Bohuslavice	1	4	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	75	84	93	103
Trenčín	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Beluša	2	3	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
Púchov																				

Ustanovenia miestneho významu

Hr Nivy km 113,290 je dočasne uzavreté.

Hr Opatová nad Váhom km 127,800 je dočasne uzavreté

Hr Klobušnice km 140,284 je dočasne uzavreté

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Púchov - Beluša

V úseku Púchov – Beluša 2. traťová koľaj sa mení trakčná sústava z jednosmernej 3 kV na trakčnú sústavu jednofázovú 25 kV, 50 Hz. Prechod z jednej sústavy na druhú sústavu je cez neutrálne pole s skratovanou vložkou v km 156,251 až 156,147 pokryté návěstidlami pre el. prevádzku č. 139, 140, 141, 143. Dané návesti musia rešpektovať rušňovodiči el. HDV.

V úseku Beluša – Púchov 1. traťová koľaj sa mení trakčná sústava z jednofázovej 25 kV, 50 Hz na trakčnú sústavu jednosmernú 3 kV. Prechod z jednej sústavy na druhú sústavu je cez neutrálne pole so skratovanou vložkou v km 156,147 až 156,251 pokryté návěstidlami pre el. prevádzku č. 139, 140, 141, 143. Dané návesti musia rešpektovať rušňovodiči el. HDV.

Trenčianska Teplá

V ŽST Trenčianska Teplá na 4a staničnej koľají na púchovskom zhlaví je ukončené trakčné vedenie v km 132,657 kotvením a označením návěstou 48 Koľaj bez trakčného vedenia v zostave trakčného vedenia km 132,223. Danú návěst' musia rešpektovať rušňovodiči el. HDV – nerešpektovanie má za následok pretrhnutie smerových lán a znemožnenie el. prevádzky v celej žst. Trenčianska Teplá + 1. a 2. koľ. Trenčianska Teplá – Dubnica nad Váhom.

Bratislava hlavná stanica

Nakoľko trakčné vedenie koľají č. 6 a koľají č. 8 - 10 párnej skupiny sú napájané z dvoch napájačov z n.st. Bratislava Vinohrady, musia sa sťahovať zberače aj pri jazde cez spojky medzi 6 a 8 koľajou: km 54,770 (výh. 8 - 15 ÚD č. 5; výh. 9a,b - 14 ÚD č. 6), km 54,640 (výh. 22-28 ÚD č.14), km 53,760 (výh. 55-58 ÚD č. 24; výh. 56a,b - 57 ÚD č. 25).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,
Pezinok – km 21,7 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje (okrem prípadov, keď sa použije návěstné upozorňovadlo)

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Bratislava hl. st.	Lc18	vľavo	na konzole
Leopoldov	Lc11	vľavo	

Trnava

Na odchodových návěstidlách L10, L8, L6, L4, L2, L1, L3, L5, L7, L9, L11, L13, L15, L17 je osadená návěst' 48, Priecestné upozorňovadlo. Táto návěst' je platná pre trať 128 C Trnava – Kúty.