

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava						
Smer	Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava					
Trakčná sústava	~25 kV, 50 Hz (ŽST Hronská Dúbrava)					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy					
Najväčšia traťová rýchlosť	50 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Banská Štiavnica	Koniec trate: Hronská Dúbrava					
1	2	3	4	5	6	7
1 □ Banská Štiavnica	19,731	1 Pr				SV 9
	19,512		50			
(Pískajte)	19,303					Banskoštiav. tunel
Banský Studenec zast.	17,571					
Lichobežníková tabuľka	15,500					žlté svetlo
	15,441		40			v bez z
1 □ Banská Belá	15,154					SV 1,4
	14,808		50			
Banská Belá zastávka zast.	12,688					
Lichobežníková tabuľka	8,288					žlté svetlo
	8,232		40			v bez z
1 □ Kozelník	7,866	1 Pr				SV 1,4
	7,504		50			
Pískajte	3,940					
	3,861		30			priecestie
k	3,687					ú
	3,681		50^			
(Pískajte)	1,770					most
BL	< 0,792					
PZS 1Z	0,312					k. H. Dúbrava St. 1 = 226,563 km TTP: 118 A
2 □ Hronská Dúbrava	0,000					= 226,877 km TTP: 118 A

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava						
Smer	Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica					
Začiatok trate: Banská Štiavnica	Koniec trate: Hronská Dúbrava					
1	2	3	4	5	6	7
2 □ Hronská Dúbrava	0,000	1 Pr				= 226,877 km TTP: 118 A
						= 226,563 km TTP: 118 A ; k. H. Dúbrava St. 1
PZS 1Z	0,312				ú	
	0,411		50			
(Pískajte)	1,436					most
Pískajte	3,434					
	3,513		30			priecestie
k	3,687				ú	
	3,693		50^			
Lichobežníková tabuľka	7,450					žlté svetlo
	7,504		40			v bez z
1 □ Kozelník	7,866					SV 4, 1
	8,232		50			
Banská Belá zastávka zast.	12,688					
Lichobežníková tabuľka	14,750					žlté svetlo
	14,808		40			v bez z
1 □ Banská Belá	15,154					SV 4, 1
	15,441		50			
Banský Studenec zast.	17,571					
(Pískajte)	17,909					Banskoštiav. tunel
Lichobežníková tabuľka	19,450					žlté svetlo
	19,512		40			v bez z
1 □ Banská Štiavnica	19,731					SV 9

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		470 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Banská Štiavnica						Koniec trate: Hronská Dúbrava					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banská Štiavnica	490	K	5	11	-	3					
Banská Belá	547	Z	5	0	18	3	K				
Kozelník	635		5	0	17	3	K				
Hronská Dúbrava	771		5	-	17		K			157,850	VOS

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:	
Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava			1052	
Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica			1053	
VLA KOVÉ ÚSEKY: 1053 Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica 1052 Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava				
1	2	3	4	5
131839	Hronská Dúbrava	0,0		Hronská Dúbrava
146134	Kozelník	7,9	7,9	8 Kozelník
146035	Banská Belá	15,2	7,3	15 7 Banská Belá
146233	Banská Štiavnica	19,7	4,5	20 12 5 Banská Štiavnica

Trať: Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava			
Začiatok trate: Banská Štiavnica		Koniec trate: Hronská Dúbrava	
1	2	3	4
Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava	B2	1,2	

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava			
Obrys vozidla:		GB / 0 – VM	
Priechodný prierez:		Pp B / 0 – SM	
Začiatok trate: Banská Štiavnica		Koniec trate: Hronská Dúbrava	
1		2	3
Banská Štiavnica	koľ. č. 2	P	vodný žeriav
Hronská Dúbrava	koľ. č. 2	P	stožiare osvetlenia, návestidlo L2
	koľ. č. 3	L	návestidlo S3
	koľ. č. 5	L P	návestidlá L7, S3
	koľ. č. 7	P	návestidlo S 5

Ustanovenia miestneho významu**A. Elektrická trakcia****B. Postrková služba**

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica

1 zavesený postrk.