

Trať: Trebišov – Výh Červený Dvor						
Smer	Trebišov – Výh Červený Dvor					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	80 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m					
Začiatok trate: Trebišov	Koniec trate: Výh Červený Dvor					
1	2	3	4	5	6	7
2	Trebišov	0,000	2Pr			= 20,265 km TTP: 101 A
		0,780		80		
	PZS 2	1,928			ú	k. Trebišov NR
	PZS 2	3,933			ú	k. Vyh Čelovce
	PZS 2	5,634			ú	k. Vyh Čelovce
	L	7,125				
	Stiahnite zberač	7,255				
	m. Čelovce	7,350				
	Zdvihnite zberač	7,430				
	PZS 2Z	7,426			III.	k. Vyh Čelovce
3	Výh Čelovce	7,532				
	PZS 2	9,250			ú	k. Vyh Čelovce
	PZS 2	11,766			ú	k. Vyh. Č. Dvor NR
	L	14,686				
	PZS 2Z	14,698			ú	k. Vyh Č. Dvor NR

	1	2	3	4	5	6	7
	Stiahnite zberač	14,720	2 Pr				
	s.st. Červený dvor	14,760					Hranica úsekov napájaných z m.Čelovce a m.Kuzmice
	Zdvihnite zberač	14,820					
		14,898		60			∩
3	Výh Červený Dvor	15,374					
	Výh Červený Dvor výh. č. 8	16,193		80			= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A

Trať: Trebišov – Výh Červený Dvor						
Smer: Výh Červený Dvor – Trebišov						
Začiatok trate: Trebišov			Koniec trate: Výh Červený Dvor			
1	2	3	4	5	6	7
	Výh Červený Dvor výh č. 8	16,193	2 Pr			= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A
		16,193		60		∩
3	Výh Červený Dvor	15,374				
	Stiahnite zberač	14,898		80		
	s. st. Červený dvor	14,820				
	Zdvihnite zberač	14,760				Hranica úsekov napájaných z m. Čelovce a m. Kuzmice
	PZS 2Z	14,720			ú	k. Vyh Č. Dvor NR
	Koniec práce postrku	14,698				
	PZS 2	13,100			ú	k. Vyh Č. Dvor NR
	PZS 2	11,766			ú	k. Vyh Čelovce
	S	9,250				
3	Výh Čelovce	8,610				
	PZS 2Z	7,532			III.	k. Vyh. Čelovce
	Stiahnite zberač	7,426				
	m. Čelovce	7,430				
	Zdvihnite zberač	7,350				
	NS	7,255				
	PZS 2	7,265			ú	k. Vyh Čelovce
	PZS 2	5,634			ú	k. Vyh Čelovce
	PZS 2	3,933			ú	k. St. 2 Trebišov NR
	ČS	1,928				
2	Trebišov	0,963				= 20,265 km TTP: 101 A
		0,000				

Trať: Trebišov – Výh Červený Dvor											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		680 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Trebišov						Koniec trate: Výh Červený Dvor					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trebišov	760		5	15	-	3	K			158,250	VOS
Výh Čelovce	716			15	11	5	K	Z			
Výh Červený Dvor	732			-	15	5		K			

Trať: Trebišov – Výh Červený Dvor				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:	
0140 Bánovce nad Ondavou - Výh Červený Dvor výh č. 8			(0126 + 0142)	
0141 Výh Červený Dvor výh č. 8 - Bánovce nad Ondavou			(0143 + 0127)	
VLA KOVÉ ÚSEKY: 0143 Výh Červený Dvor výh č. 8 - Trebišov				
0142 Trebišov - Výh Červený Dvor výh č. 8				
1	2	3	4	5
166405	Trebišov	0,0		Trebišov
186403	Výh Čelavce zast.	7,5	7,5	7 Výh Čelavce zast.
187302	Výh Červený Dvor	15,4	7,9	15 8 Výh Červený Dvor
	Výh Červyný Dvor výh.č. 8	16,2	0,8	16 9 1 Výh Červený Dvor výh. č. 8

Trať: Trebišov - Výh Červený Dvor			
Začiatok trate: Trebišov		Koniec trate: Výh Červený Dvor	
1	2	3	4
Trebišov – Výh Červený Dvor	D4	1,2,3	

Trať: Trebišov – Výh Červený Dvor		
Obrys vozidla:	GC / 1 - VM	
Priečodný prierez:	Pp C / 1 - SM	
Začiatok trate: Trebišov		Koniec trate: Výh Červený Dvor
1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 8,585	L	návestidlo S
traťová koľ. č. 1 km 9,585	L	návestidlo PrS
traťová koľ. č. 1 km 14,687	P	návestidlo L

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
			Stanovená rýchlosť v km/h														
			30	40	50	60	70	80									
			Druh vozňov a počet náprav														
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Trebišov – Výh Červený Dvor výh č. 8

Smer jazdy: Trebišov – Výh Červený Dvor výh č. 8

Trebišov	11	15	18	18	18	18	18	23	26	32	35	44	45	57		
Výh Čelovce	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Výh Č. Dvor výh. č. 8																

Smer jazdy: Výh Červený Dvor výh č. 8 – Trebišov

Výh Č. Dvor výh. č. 8	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Trebišov																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Vých Červený Dvor – km 13,1 1 nezavesený bez ohľadu na hmotnosť postrku a pri vlaku radenom na dva postrky, tlačná sila do 350 kN.