

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 125

Pre trate:

A Púchov – Bratislava hlavná stanica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
125 A	1	1,2,3,5,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
125 A	2	1	15.12.2006	Ing. Kolej		1357/2006-O410
125 A	3	1,5,6	1.3.2007	Ing. Kolej		605/2006-O410
125 A	4	1,2,5,6,7	9.12.2007	Ing. Kolej		3275/2007-O410
125 A	5	1,2,3,5,6,7	15.6.2008	Ing. Kolej		1183/2008-O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica							
Smer	Púchov - Bratislava hlavná stanica						
Trakčná sústava	Púchov - km 156,200 = 3 kV km 156,200 – Bratislava hlavná stanica ~ 25 kV, 50 Hz						
Rozchod	1 435 mm						
Prevádzka	Pravostranná						
Najväčšia traťová rýchlosť	120 km/h						
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m						
Začiatok trate:	Púchov		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica				
	1	2	3	4	5	6	7
3	Púchov	158,257	3 Pr				= km 0,048 TTP: 106 F
		157,443	#	120	120		
	PZS 2Z	156,729	#			ú	k. Púchov DK
	(Pískajte)	156,600	#				nú
	Stiahnite zberač Vypnite prúd	156,281	#				
	styčné miesto = 3 kV a ~ 25 kV	156,200	#				
	Z ~	156,177	#				
	Zapnite prúd	156,118	#				
	Zdvihnite zberač	156,054	#				
	PZS 2Z	155,845	#			m	k. Beluša DK
	Hr Dolné Kočkovce zast.	155,152	#				
	2Lo	155,006	#				
		1Lo	154,939	#			
	PZS 2	153,502	#			ú	k. Beluša DK
	PZS 2	152,490	#			m	k. Beluša St.1
	2L	1Lo	152,583	#			
			152,290	#	100		žel. zvršok
2	Beluša	151,522	2 Pr				

	1	2	3	4	5	6	7
		151,238	2 Pr	120			
	PZS 1Z	150,872	#			m	k. Beluša St.2
	L	149,102	#				
		148,907	#	100			žel. zvršok
	PZS 1Z	148,739	#			III.	k. Ladce St.1
2	Ladce	148,552	#				
	(Pískajte)	147,500	#				nú
	PZM	147,445	#			ú	o. Ladce St.1
		146,875	#	120			
	PZS 2Z	145,229	#			ú	k. Ilava St.1
	Košeca zast.	145,180	#				
	L	144,290	#				
		143,954	#	100			žel. zvršok
2	Ilava	143,108	#				
	PZS 2Z	142,880	#			II.	k. Ilava St.1
		142,604	#	120			
	PZS 2Z	139,679	#			ú	k. Dub. n./V. DK
	PZS 2	138,433	#			ú	k. Dub. n./V. DK
	2L	1L	137,883	#			
3	Dubnica nad Váhom	136,740	3 Pr		120		
	PZS 2Z	136,447	X			m	k. Dub. n./V. DK
	PZS 2Z	135,761	X			m	k. Dub. n./V. DK
	PZS 2	133,852	X			III.	k. Tr.Teplá DK
	2L	1L	132,660	X			
	Vypni prúd	132,605	X				

	1	2	3	4	5	6	7
	n. p. s. st. Tr.Teplá	132,550	X				n.st. Púchov
	n. p. s. st. Tr. Teplá	132,450	X				n.st. Nové Mesto n. V.
	Zapnite prúd	132,435	X				
		132,364	X	100	100		žel. zvršok
3	Trenčianska Teplá	131,484	2Pr				= km 0,000 TTP:130 B
	PZS 2Z	131,143	#			m	k. Tr.Teplá DK
		130,916	#	120			
	PZS 2	129,663	#			ú	k. Tr.Teplá DK
	PZS 2Z	127,823	#			m	k. Tr.Teplá DK
	Opatová nad Váhom zast.	127,800	#				
	<i>(Pískajte)</i>	127,200	#				
		127,076	#	100			∩ a žel.zvršok
	PZS 2	126,608	#			m	k. Trenčín St.1
	<i>(Pískajte)</i>	126,700	#				
	L	125,294	#				
	PZS 2Z	125,053	#			m	k. Trenčín St.1
2	Trenčín	124,036	2				
		123,660	#	70			∩
	L	122,694	#				
	PZS 2Z	122,352	#			II.	k. Zlatovce St.1
		122,300	#	80			prech
2	Zlatovce	121,755	2 Pr				
		121,400	#	90			prev
	PZS 2Z	121,190	#			III.	k. Zlatovce St.2
		121,044	#	120			

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	119,746	2 Pr			III.	k. Zlatovce St.2
	Kostolná – Zariečie zast.	117,500	#				
	PZS 2Z	117,332	#			III.	k. Hr. Sihoť
	Lo	116,595	#				
	Hr Sihoť	116,593	#				
	PZS 2Z	113,244	#			III.	k. Melčice DK
	L	112,087	#				
	PZS 2Z	111,588	#			m	k. Melčice St.1
2	Melčice	111,103	#				
		110,815	#	100			žel.podok a ∩
	PZS 2Z	110,031	#			m	k. Melčice St.2
		109,115	#	120			
	PZS 2Z	107,357	#			III.	k. Tr.Boh.St. 1
	L	106,750	#				
2	Trenčianske Bohuslavice	105,957	#				
		105,600	#	100			žel. zvršok
	PZS 1Z	105,539	#			III.	k.Tr.Boh.St.2
		105,245	#	95			∩
		104,673	#	100			prech
	<i>(Pískajte)</i>	104,300	#				skaly km 104,100 - km 102,900
		101,818	#	120			
	2L	100,780	#				
		100,765	#				
3	Nové Mesto nad Váhom	99,323	3Pr				
			X				
	St. 3 Nové Mesto nad Váhom	97,836	X				

1	2	3	4	5	6	7
	97,797	3 Pr	120			
Vypnite prúd	97,665	#				
n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom	97,566	#				
n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom	97,455	#				
Zapnite prúd	97,380	#				
2Lo	1Lo	95,556	#			
AH Zámčacie	95,508	#				
Považany zast.	93,931	#				
L	92,381	#				
	92,074	#	100			žel. spodok
2 Brunovce	91,690	#				
	91,078	#	110			prech
PZM	91,061	#				ú
	90,849	#	120	120		
AH Horná Streda zast.	88,075	#				
2Lo	1Lo	87,951	#			
2L	1L	83,109	#			
3 Piešťany	81,635	3Pr				
		X				
2Lo	1Lo	76,575	X			
AH Drahovce	75,611	X				
Vypnite prúd	75,890	X				
n.p. s.st. Drahovce	75,785	X				n.st. N. M. n.V.
Indikátor horúcobežnosti+ Indikátor plochých kolies	75,680	X				k. Leopoldov
n.p. s.st. Drahovce	75,670	X				n.st. Trnava
Zapnite prúd	75,565	X				
Drahovce zast.	73,650	X				
2L	1L	72,565	X			

1	2	3	4	5	6	7
3 Veľké Kostoľany	71,265	3Pr				
Madunice zast.	67,876	X				
2Lo	1Lo	67,270	X			
AH Madunice	67,245	X				
2L	1L	65,035	X			
3 □ Leopoldov	63,770	X				
‡ 2Lo	1Lo	59,820	X			
‡ AH Richtárske	59,777	X				
Indikátor horúcobežnosti	57,686	X				k. Leopoldov
‡ 2L	1L	56,210	X			
3 ‡ Vých Brestovany zast.	55,258	X				
‡ 2Lo		51,519	X			
‡ AH Prílohy		51,205	X			
‡	1Lo	50,945	X			
2L	1L	47,890	X			
	46,837	X	100	100		n
3 Trnava	46,290	X				
	45,902	X	120	120		
Vypnite prúd	44,490	X				
n.p. n.st. Trnava	44,415	X				
n.p. n.st. Trnava	44,295	X				
Zapnite prúd	44,215	X				
2Lo	1Lo	41,813	X			†
PZS 3Z AH Dolina	41,743	X				ú k. Trnava Dk
2L	1L	38,604	X			
3 Cífer	37,350	X				
Báhoň zast.	34,056	X				

	1	2	3	4	5	6	7
	2Lo	1Lo	31,765	3Pr			
	AH Vríšok		31,714	X			
		1L	26,998	X			
	2L		26,975	X			
3	Šenkvice		25,883	X			
	2Lo	1Lo	22,250	X			
	AH Vinosady		22,167	X			
	2L	1L	19,775	X			
3	□ Pezinok		19,057	X			
	‡ Pezinok zastávka zast.		16,610	X			
	‡ Vypnite prúd		16,250	X			
	‡ n.p. s.st. Pezinok		16,160	X		n.st. Trnava	
	‡ n.p. s.st. Pezinok		16,040	X		n.st. Ba Vinoh	
	‡ Zapnite prúd		15,940	X			
	‡ 2L	1L	14,430	X			
	‡ Výh Svätý Jur		14,045	X			
	Svätý Jur zast.		13,519	X			
	2L		8,837	X			
		1L	8,654	X			
			8,308	X	100	100	žel. spodok
3	Bratislava-Rača		7,435	3VZ			†1 ; VZ 1,2,3,4 Obsluha z DOZZ Ba vých
	PZS 3Z		7,077	X		m	k. DK Rača
	Vypnite prúd		6,644	X			
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady		6,550	X			
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady		6,495	X			
	Zapnite prúd		6,350	X			

	1	2	3	4	5	6	7
	2RL		6,203	X			†1
		1RL	6,147	X			†1
	PZS 2Z		6,118	X		m	k.DK St. 5 VZ 1,2 Obsluha z DOZZ BA vých
3	Odb Bratislava Vinohrady		5,732	X			
	2-51	1-51	5,025	X			
	Bratislava Vinohrady zast.		4,300	X			
		1-41	4,025	X			
	2-41		3,953	X			
	2-25	1-25	2,416	X			
	2RL	1RL	0,891	X			
			0,730	X	60	60	∩
			0,533	X	30	30	(-)
3	Bratislava hlavná stanica		0,000	3VZ	30		VZ1,2,4,6,810, 14,16,1820,22, 1a,1b1c,1d,1f, 2a2c,2f,6a,6b6 c,8a,8b,8c10b, 22a V32-35 V37,V47-48 (-)

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica						
Smer Bratislava hlavná stanica – Púchov						
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica				
1	2	3	4	5	6	7
3	Bratislava hlavná stanica	0,000	3VZ	30		VZ1,2,4,6,81 0,14,16,1820, 22,1a,1b1c,1 d,1f,2a2c,2f,6 a,6b6c,8a,8b, 8c10b,22a V32-35 V37,V47-48 (-)
		0,533	X	60	60	∩
		0,782	X	100	100	žel. zvršok
	1-12	2-12	1,301	X		
	1-24	2-24	2,416	X		
		2-40	3,953	X		
	1-40		4,021	X		
	Bratislava Vinohrady zast.		4,300	X		
	1BS	2BS	5,025	X		
3	Odb Bratislava Vinohrady		5,732	X		VZ1,2
	PZS 2Z		6,118	X		m k.DK St.5 DK Odb.Vin
	1S	2S	6,141	X		†1
	Vypnite prúd		6,350	X		
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady		6,495	X		
	n.p. n.st. Bratislava Vinohrady		6,550	X		
	Zapnite prúd		6,644	X		
	PZS 3Z		7,077	X		m k.DK St.5 DK Rača
3	Bratislava-Rača	7,435	3 Pr			VZ1,2,3,4
		8,308	X	120	120	

1	2	3	4	5	6	7
	Svätý Jur zast.	13,519	3Pr			
	‡ 1S	2S	13,660	X		
	‡ Výh Svätý Jur		14,045	X		
	‡ Vypnite prúd		15,940	X		
	‡ n.p. s.st. Pezinok		16,040	X		n.st. Bratisl. Vinohrady
	‡ n.p. s.st. Pezinok		16,160	X		n.st. Trnava
	‡ Zapnite prúd		16,250	X		
	‡ Pezinok zastávka zast.		16,610	X		
	‡ 1S	2S	17,855	X		
3	▣ Pezinok		19,057	X		
	1So	2So	22,085	X		
	AH Vinosady		22,167	X		
	1S	2S	25,100	X		
3	Šenkvice		25,883	X		
	1So	2So	31,663	X		
	AH Vršok		31,714	X		
	Báhoň zast.		34,056	X		
	1S	2S	36,935	X		
3	Cífer		37,350	X		
	1So	2So	41,680	X		
	PZS 3Z AH Dolina		41,743	X		ú k. Trnava DK
	1S	2S	44,145	X		
	Vypnite prúd		44,215	X		
	n.p. n.st. Trnava		44,295	X		
	n.p. n.st. Trnava		44,415	X		
	Zapnite prúd		44,490	X		
			45,902	X	100	100
3	Trnava		46,290	X		∩

1	2	3	4	5	6	7
	46,837	3Pr	120	120		
‡ 1So	50,890	X				
‡ AH Prílohy	51,205	X				
‡ 2So	51,465	X				
‡ 1S	54,882	X				
3 ‡ Výh Brestovany zast.	55,258	X				
Indikátor horúcobežnosti+ Indikátor plochých kolies	57,686	X			k. Leopoldov	
‡ 1So	59,745	X				
‡ AH Richtárske	59,777	X				
‡ 1S	62,236	X				
3 □ Leopoldov	63,770	X				
1So	67,220	X				
AH Madunice zast.	67,876	X				
Madunice zast.	67,885	X				
1S	70,600	X				
3 Veľké Kostoľany	71,265	X				
Drahovce zast.	73,611	X				
Vypnite prúd	75,565	X				
n.p. s.st. Drahovce	75,670	X			n.st. Trnava	
Indikátor horúcobežnosti	75,680	X			k. Leopoldov	
n.p. s.st. Drahovce	75,785	X			n.st. N.M.n.V.	
Zapnite prúd	75,890	X				
1So	76,525	X				
AH Drahovce	76,550	X				
1S	80,413	X				
		X				
3 Piešťany	81,635	3Pr				
1So	87,800	#				
AH Horná Streda zast.	88,075	#				

1	2	3	4	5	6	7
	1S	90,768	3Pr			
S		90,770	#			
		90,884	#	110		prech.
PZM		91,061	#		ú	
		91,078	#	100		žel. spodok
2 Brunovce		91,690	#			
		92,074	#	120		
Považany zast.		93,931	#			
1So	2So	95,431	#			
AH Zámľačie		95,508	#			
1S	2S	97,260	#			
Vypnite prúd		97,380	#			
n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom		97,455	#			
n.p. n.st. Nové Mesto nad Váhom		97,566	#			
Zapnite prúd		97,665	#			
St. 3 Nové Mesto nad Váhom		97,836	#			
			#			
3 Nové Mesto nad Váhom		99,323	2Pr			
		101,818	#	100		prech
(Pískajte)		102,700	#			skaly km 104,100- 102,900
		104,686	#	95		∩
S		105,116	#			
		105,245	#	100		žel. zvršok
PZS 1Z		105,539	#		III.	k. Tr. Bohusl.
		105,600	#	120		
2 Trenčianske Bohuslavice		105,957	#			

	1	2	4	5	6	7
	PZS 2Z	107,357	2 Pr		III.	k. Tr. Bohuś. žel. spodok a ∩
		109,115	#	100		
	PZS 2Z	110,031	#		m	k. Melčice
	S	110,420	#			
		110,815	#	120		
2	Melčice	111,103	#			
	PZS 2Z	111,588	#		m	k. Melčice
	PZS 2Z	113,244	#		III.	k. Melčice
	So	116,501	#			
	Hr. Sihoť	116,593	#			
	PZS 2Z	117,332	#		III.	k. Hr Sihoť
	Kostolná - Zariečie zast.	117,500	#			
	PZS 2Z	119,746	#		III.	k. Zlatovce
	S	120,722	#			
		121,044	#	90		prev
	PZS 2Z	121,190	#		III.	k. Zlatovce
		121,400	#	80		prech
2	Zlatovce	121,755	2			
		122,300	#	70		prech a ∩
	PZS 2Z	122,352	#		II.	k. Zlatovce St.1
	S	123,242	#			
		123,660	#	100		zvršok a ∩
2	Trenčín	124,036	2 Pr			
	<i>(Pískajte)</i>	124,930	#			
	PZS 2Z	125,053	#		m	k. Trenčín
	<i>(Pískajte)</i>	126,100	#			

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2	126,608	2 Pr			m	k. Trenčín
		127,076	#	120			
	Opatová nad Váhom zast.	127,800	#				
	PZS 2Z	127,823	#			m	k. Hr Opatová
	PZS 2	129,663	#			ú	k. Tr. Teplá
	1S	130,660	#				
		130,916	#	100			žel. zvršok
	PZS 2Z	131,143	#			m	k. Tr. Teplá
							= km 0,000 TTP: 130 B
3	Trenčianska Teplá	131,484	3 Pr				
		132,326	X	120	120		
	Vypnite prúd	132,435	X				
	n. p. s. st. Tr. Teplá	132,450	X				n.st. Nové Mesto n. V.
	n. p. s. st. Tr. Teplá	132,550	X				n.st. Púchov
	Zapnite prúd	132,605	X				
	PZS 2	133,852	X			III.	k. Tr. Teplá
	PZS 2Z	135,761	X			m	k. Dub. n./V.
	1S	136,085	x				
	PZS 2Z	136,447	X			m	k. Dub. n./V.
3	Dubnica nad Váhom	136,740	2 Pr		120		
	PZS 2	138,433	#			ú	k. Dub. n./V.
	PZS 2Z	139,679	#			ú	k. Dub. n./V.
	<i>(Pískajte)</i>	142,266	#			m	
	S	142,326	#				
		142,546	#	100			žel. zvršok

1	2	3	4	5	6	7
2	PZS 2Z Ilava	142,880 143,108	2 Pr #		II.	k. Ilava
		143,954	#	120		
	Košeca zast.	145,180	#			
	PZS 2Z (Pískajte)	145,229 146,600	# #		ú	k. Ilava nú
		146,875	#	100		žel. zvršok
	PZM	147,445	#		ú	k. Ladce
	S	147,490	#			
2	Ladce	148,552	#			
	PZS 1Z	148,739	#		III.	k. Ladce
		148,864	#	120		
	S	150,848	#			
	PZS 1Z	150,872	#		m	k. Beluša
		151,238	#	100		žel. zvršok
2	Beluša	151,522	3 Pr			
		152,334	#	120	120	
	PZS 2	152,490	#		m	k. Beluša St.1
	PZS 2	153,502	#		ú	k. Beluša
	Hr Dolné Kočkovce zast.	155,152	#			
	1So	2So 155,262	#		†1	
	PZS 2Z	155,845	#		m	k. Beluša DK
	(Pískajte)	155,900	#			nú
	Vypnite prúd Stiahnite zberač	156,118	#			
	Styčné miesto ~ 25kV a = 3 kV	156,200	#			
	Z=	156,221	#			
	Zapnite prúd Zdvihnite zberač	156,281	#			

1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	156,729	3 Pr			ú k. Púchov
	VZ 75	157,148	#			
	1BS	2BS 157,150	#			
		157,443	#	100	100	zmena tr. rých
3	Púchov	158,257	#			= km 0,048 TTP: 106 F

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	650 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch)										
Začiatok trate: Púchov	Koniec trate: Bratislava hlavná stanica										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Púchov	826/800		8	2	-	3	K	KZ	C18	157,950	
Beluša	681/702			0	5	2	K	KZ	C41		1)
Ladce	730/630			0	3	2	K	KZ	C41		
Ilava	753/683			1	4	2	K	KZ	C41		
Dubnica nad Váhom	793/784			0	4	2	K	KZ	C41		
Trenčianska Teplá	802/-			0	3	2	K		C18	158,250	VOS
Trenčín	682/735			3	5	2	K	KZ	C18	157,575	
Zlatovce	621/664			2	4	2	Z	KZ	C18		
Melčice	747/780			0	4	2	K	KZ	C18		
Trenčianske Bohuslavice	689/561			2	2	2		KZ	C41		
Nové Mesto nad Váhom	---/706		8	0	5	2	K		C41	157,875	
Piešťany	759/759			0	3	2	K	KZ	C41	157,575	VOS
Veľké Kosťoľany	812/789			0	2	2	K	KZ	C41		
Leopoldov	753/728			1	2	2			C18	158,250	
Trnava	616/736			5	5	2	K		C18	158,175	
Cífer	750/750			5	4	2	Z	KZ	C18		
Šenkvice	725/699	K		6	3	2	KZ	KZ	C18		
Pezinok	752/745	K		2	7	3	KZ	KZ	C18		
Bratislava-Rača	799/807			8	4	3	KZ	KZ	C18	150,250	
Bratislava hlavná stanica	646/637	ZK		-	2		KZ		C18	158,075	

1) Jazda vlaku zotrvačnosťou dovolená smerom k začiatku pri jazde vlaku s postrkom alebo pri vlaku osobnej dopravy

V ŽST Leopoldov vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 550 m.

Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:		OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:		
Bratislava-Rača – Bratislava hl. st.		1442		
Bratislava hl. st. – Bratislava-Rača		1443		
1350 Leopoldov - Bratislava-Rača		(1352 + 1354)		
1351 Bratislava-Rača - Leopoldov		(1355 + 1353)		
1320 Púchov - Leopoldov		(1322 + 1324 + 1326 + 1328)		
1321 Leopoldov - Púchov		(1329 + 1327 + 1325 + 1323)		
VLA KOVÉ ÚSEKY: 1443 Bratislava hl. st. – Bratislava-Rača				
1442 Bratislava-Rača – Bratislava hl. st.				
1355 Bratislava-Rača – Trnava				
1354 Trnava – Bratislava-Rača				
1353 Trnava – Leopoldov				
1352 Leopoldov – Trnava				
1	2	3	4	5
132068	Bratislava hl.st.	0,0		Bratislava hl.st.
	Odb Vinohrady	5,7	5,7	5 Odb Vinohrady
136069	Bratislava-Rača	7,4	1,7	7 2 Bratislava-Rača
136267	Pezinok	19,1	11,7	19 14 12 Pezinok
136465	Šenkvice	25,9	6,8	26 21 19 7 Šenkvice
136663	Cífer	37,4	11,5	37 32 30 18 11 Cífer
136762	Trnava	46,3	8,9	46 41 39 27 20 9 Trnava
136960	Vých Brestovany z	55,3	9,0	55 50 48 36 29 18 9 Vých Brestovany zast.
137166	Leopoldov	63,8	8,5	63 58 56 44 37 26 17 8 Leopoldov

VLA KOVÉ ÚSEKY: 1329 Leopoldov - Nové Mesto nad Váhom									
1328 Nové Mesto nad Váhom - Leopoldov									
1327 Nové Mesto nad Váhom - Trenčín									
1326 Trenčín - Nové Mesto nad Váhom									
1	2	3	4	5					
137166	Leopoldov	63,8		Leopoldov					
137265	Veľké Kostoľany	71,3	7,5	8	Veľké Kostoľany				
137463	Piešťany	81,6	10,4	18	10	Piešťany			
	N. Mesto n.V. vých.50/51	97,8	16,2	34	26	16	N. Mesto n.V. vých.50/51		
138164	N. M. nad Váhom	99,3	1,5	36	28	18	2	Nové Mesto nad Váhom	
138263	Tr. Bohuslavice	106,0	6,7	43	35	25	9	7	Trenč. Bohuslavice
138362	Melčice	111,1	5,0	48	40	30	14	12	5 Melčice
138461	Zlatovce	121,8	10,7	58	50	40	24	22	15 10 Zlatovce
138669	Trenčín	124,0	2,2	61	53	43	27	25	18 13 3 Trenčín
VLA KOVÉ ÚSEKY: 1325 Trenčín - Trenčianska Teplá									
1324 Trenčianska Teplá - Trenčín									
1323 Trenčianska Teplá - Púchov									
1322 Púchov - Trenčianska Teplá									
1	2	3	4	5					
138669	Trenčín	124,0		Trenčín					
138867	Trenčianska Teplá	131,5	7,5	8	Trenčianska Teplá				
170159	Dubnica nad Váhom	136,5	5,2	13	5	Dubnica nad Váhom			
170258	Ilava	143,1	6,4	20	12	7	Ilava		
170456	Ladce	148,6	5,5	25	17	12	5	Ladce	
170555	Beluša	151,5	2,9	28	20	15	12	3	Beluša
177253	Púchov	158,3	6,8	35	27	22	17	10	7 Púchov

Trať: Púchov - Bratislava hlavná stanica			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	
1	2	3	4
Púchov - Bratislava hlavná stanica	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 DV s triedou zaťaženia D4 na mostoch v km 142,466 v = 30 km/h

Trať: Púchov - Bratislava hlavná stanica		
Obrys vozidla:	GB / 1 - VM	
Priechodný prierez:	Pp B / 1 - SM	
Začiatok trate: Púchov	Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	
1	2	3
Ladce koľ. č. 4	P	rampa 1620 mm
traťová koľ. č. 1 v km 146,858 - 147,073	ZVTD	cestný nadjazd 5200 mm
Ilava koľ. č. 5	P	návestidlo 2050 mm
koľ. č. 5	L	obytný dom 1820 mm
traťová koľ. č. 1 v km 142,466	L	most 1690 mm
Dubnica nad Váhom koľ. č. 11	L	rampa 1670 mm
koľ. č. 2	P	nástupište 1690 mm
koľ. č. 4	L	nástupište 1690 mm
koľ. č. 5	L	nástupište 1670 mm
Trenčianska Teplá -		
koľ. č. 2	P	návestidlo 2150 mm
koľ. č. 5	L	rampa 1600 mm
koľ. č. 2	P	most 1690 mm
koľ. č. 4	P	most 1660 mm
Trenčín koľ. č. 1	L	nástupište 1580/380 mm
koľ. č. 2	P	nástupište 1590/350 mm
koľ. č. 3	P	nástupište 1590/350 mm
koľ. č. 6	L	nástupište 1600/400 mm
koľ. č. 7	L	nástupište 1600/400 mm
koľ. č. 9	L	nástupište 1520/380 mm
koľ. č. 9	L	rampa 1600 mm
koľ. č. 2	P	návestidlo 2190 mm
koľ. č. 1	L	vodný žeriav 2180 mm
traťová koľ. č. 1 v km 122,718 - 123,042	ZVTD	most 5200 mm
Zlatovce		
koľ. č. 2	P	návestidlo 2160 mm
koľ. č. 5	L	rampa 1660 mm
Trenčianske Bohuslavice koľ. č. 5	L	rampa 1650 mm
traťová koľ. č. 1 v km 104,667	L	most 1660 mm
Nové Mesto nad Váhom koľ. č. 8	P	rampa 1640 mm

1	2	3
Brunovce koľ. č. 5	L	rampa 1650 mm
Piešťany		
Veľké Kostoľany		
koľ. č. 10	P	rampa 1650 mm
Leopoldov		
Trnava koľ. č. 12	L	rampa 1650 mm
koľ. č. 13	P	návestidlo L13 2190 mm
koľ. č. 16	P	návestidlo Se39 2100 mm
koľ. č. 17	P	návestidlo L17 2190 mm
koľ. č. 23	L	rampa 1650 mm
koľ. č. 21a	L P	rampa 1650 mm
Cífer		
Šenkvice koľ. č. 6	P	rampa 1650 mm
Bratislava Rača koľ. č. 6	P	rampa 1650 mm
traťová koľ. č. 1 km 1,86	L	pilier mosta do depa 2034mm
Bratislava hlavná stanica koľ. č. 10	L	vodný žeriav 2160 mm
koľ. č. 10b	L	návestidlo 2270 mm
koľ. č. 22b	L	návestidlo 2330 mm
koľ. č. 10	L	nástupište 1590/410 mm
koľ. č. 10	L P	nástupište 1600/390 mm
koľ. č. 1, 4, 14, 18	L	nástupište 1580/330 mm
koľ. č. 10, 16	P	nástupište 1520/380 mm
koľ. č. 26	L	zarážadlo
koľ. č. 3 - 5	L P	podperný stĺp 2330 mm
Bratislava hl. st. odstavné kofajisko koľ. č. 8 - 9	L P	rozhlas 2090 mm
koľ. č. 8 - 9	L P	rozhlas 2140 mm
koľ. č. 2 - 3	L P	rozhlas 2200 mm

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																				
			Stanovená rýchlosť v km/h																				
	rozhodné stupňanie		30	40	60	70	80	90	100	110	120	Druh vozňov a počet náprav											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			

Trať: **Púchov – Bratislava hlavná stanica**Smer jazdy: **Púchov – Bratislava hl. st.**

Púchov	3	2	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
Ilava	4	1	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Zlatovce	3	1	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
T.Bohuslavice	4	2	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
N. Mesto n.V.	2	1	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
Brestovany	5	5	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Tmava	4	4	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Šenkvice	7	6	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	99	103	119
Svätý Jur	3	5	7	7	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
Bratisl.-Rača	2	1	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69				
Odb Vinohr.	0	7	9	9	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Bratislava hl. st.																				

Smer jazdy: **Bratislava hl. st. – Púchov**

Bratislava hl. st.	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81				
Odb Vinohr.	1	2	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Bratisl.-Rača	5	3	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Svätý Jur	2	7	9	9	9	9	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
Pezinok	6	7	9	9	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	96	101	117
Šenkvice	4	4	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Tmava	5	5	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Brestovany	1	2	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	75	84	93	103
Leopoldov	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
N. Mesto n.V.	2	4	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
T.Bohuslavice	1	4	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	75	84	93	103
Trenčín	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Beluša	2	3	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	86	95	106
Púchov																				

Ustanovenia miestneho významu

Hr Nivy km 113,290 je dočasne uzavreté.

Hr Opatová nad Váhom km 127,800 je dočasne uzavreté

Hr Klobušnice km 140,284 je dočasne uzavreté

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Púchov - Beluša

V úseku Púchov – Beluša 2. traťová koľaj sa mení trakčná sústava z jednosmernej 3 kV na trakčnú sústavu jednofázovú 25 kV, 50 Hz. Prechod z jednej sústavy na druhú sústavu je cez neutrálne pole s skratovanou vložkou v km 156,251 až 156,147 pokryté návěstidlami pre el. prevádzku č. 139, 140, 141, 143. Dané návesti musia rešpektovať rušňovodiči el. HDV.

V úseku Beluša – Púchov 1. traťová koľaj sa mení trakčná sústava z jednofázovej 25 kV, 50 Hz na trakčnú sústavu jednosmernú 3 kV. Prechod z jednej sústavy na druhú sústavu je cez neutrálne pole so skratovanou vložkou v km 156,147 až 156,251 pokryté návěstidlami pre el. prevádzku č. 139, 140, 141, 143. Dané návesti musia rešpektovať rušňovodiči el. HDV.

Trenčianska Teplá

V ŽST Trenčianska Teplá na 4a staničnej koľají na púchovskom zhlaví je ukončené trakčné vedenie v km 132,657 kotvením a označením návěstou 48 Koľaj bez trakčného vedenia v zostave trakčného vedenia km 132,223. Danú návěst' musia rešpektovať rušňovodiči el. HDV – nerešpektovanie má za následok pretrhnutie smerových lán a znemožnenie el. prevádzky v celej žst. Trenčianska Teplá + 1. a 2. koľ. Trenčianska Teplá – Dubnica nad Váhom.

Bratislava hlavná stanica

Nakoľko trakčné vedenie koľají č. 6 a koľají č. 8 - 10 párnej skupiny sú napájané z dvoch napájačov z n.st. Bratislava Vinohrady, musia sa sťahovať zberače aj pri jazde cez spojky medzi 6 a 8 koľajou: km 54,770 (výh. 8 - 15 ÚD č. 5; výh. 9a,b - 14 ÚD č. 6), km 54,640 (výh. 22-28 ÚD č.14), km 53,760 (výh. 55-58 ÚD č. 24; výh. 56a,b - 57 ÚD č. 25).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,
Pezinok – km 21,7 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje (okrem prípadov, keď sa použije návestné upozorňovadlo)

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Bratislava hl. st.	Lc18	vľavo	na konzole