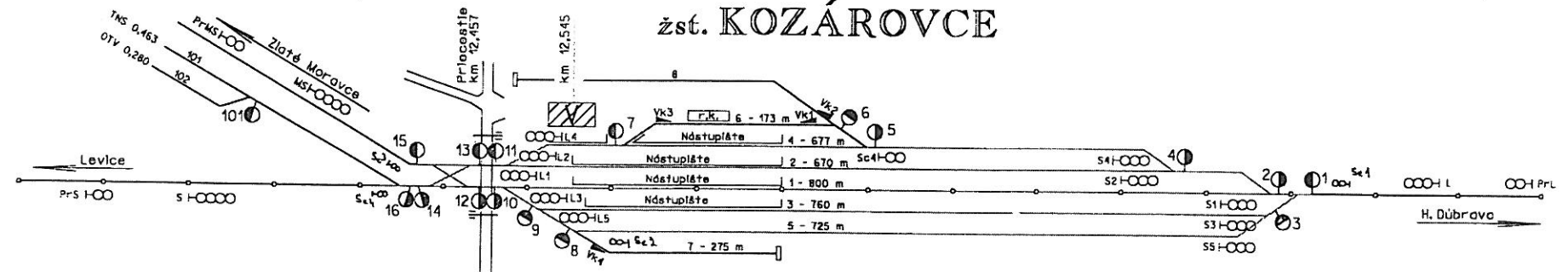


žst. KOZÁROVCE



Názov	Staničenie
PrL	14,724
L	13,724
L1	12,523
L2	12,538
L3	12,565
L4	12,538
L5	12,598

Názov	Staničenie
PrS	11,000
S	12,056
S1	13,323
S2	13,208
S3	13,323
S4	13,200
S5	13,323
S e 1	11,118
S e 2	11,609

Názov	Staničenie
Vk1	12,842
Vk2	12,842
Vk3	12,667
Vk4	12,581
Sc4	12,868
PrMS	20,106
MS	21,106
Se 3	11,310
Se 4	11,308

Č.v.	Staničenie	Tvar	Podv.	Rok vl.
1	13,423	JS49 1:9-300 Lf	dr.	1987
2	13,390	JS49 1:9-300 Pp	dr.	1987
3	13,384	OS49 1:9-300 360/1800 Lf	dr.	1987
4	13,279	JS49 1:9-300 Pp	dr.	1987
5	12,903	JS49 1:9-300 Pp	dr.	1987
6	12,869	OS49 1:7,5-190 317/477 Pp	dr.	1987
7	12,601	JS49 1:9-300 Lf	dr.	1986
8	12,531	OS49 1:7,5-190 350/404 Lp	dr.	1988
9	12,495	OS49 1:9-300 363/1750 Pp	dr.	1988

Č.v.	Staničenie	Tvar	Podv.	Rok vl.
10	12,465	JS49 1:9-300 Pp	dr.	1988
11	12,467	JS49 1:9-300 Lf	dr.	1981
12	12,455	JS49 1:11-300 Pf	dr.	1989
13	12,455	JS49 1:11-300 Lp	dr.	1989
14	12,376	JS49 1:11-300 Lp	dr.	1989
15	12,376	JS49 1:11-300 Pf	dr.	1989
16	12,370	JS49 1:9-190 Pf	dr.	1992
101	12,416=0,218	JS49 1:7,5-190 Lf	dr.	1992

Železnica Slovenskej republiky
BRATISLAVA
Dopravné inžinierske ústredie
 Bratislava
V Bratislave dňa 14.5.2009
No. 2602/2009 14.5.2009

11,9 12,0 12,1 12,2 12,3 12,4 12,5 12,6 12,7 12,8 12,9 13,0 13,1 13,2 13,3 13,4 13,5 13,6 13,7