ŽELEZNIČNÝ
semafor
ŽSR
MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY ROČNÍK XXIV OKTÓBER 2014

Jeseň patrí železničiarom a ich sviatku

Modernizácia Púchova odhalila archeologické nálezy

Trnavská a košická stanica stále krajšie

Foto: Pavol HRADSKÝ

PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA

DEŇ ŽELEZNIČIAROV

Vážené kolegyne, kolegovia, milí železničiari!

Pred niekoľkými dňami sme si pripomenuli a oslávili deň, ktorý ako jediný v roku patrí najmä železničiarom. Dovoľte mi, aby som vás všetkých pozdravil aj prostredníctvom Železničného semaforu.

Záver septembra každoročne patrí železničiarom. Hoci je Deň železničiarov len jedenkrát v roku, myslím si, že je mimoriadne významný práve možnosťou na chvíľu sa zastaviť, vyjadriť obdiv a úctu železničiarskej profesii a samotným železniciam najmä za to, čo znamenajú pre spoločnosť i pre nás samotných, akým spôsobom historicky ovplyvnili a ovplyvňujú život krajiny, naše srdcia a osudy.

Oslavy sú príležitosťou aj pre poďakovania a ja vám ďakujem. Ďakujem za to, že ste svoj život spojili so železnicou, že ste jej venovali a venujete podstatnú časť svojho života. Ďakujem za vašu statočnosť a nasadenie v každodennej práci, pri skúškach, ktoré nám železnica v každodennej prevádzke prináša. Ďakujem za správne rozhodnutia v ťažkých situáciách, za výdrž, za odhodlanie, trpezlivosť, ale predovšetkým za vašu hrdosť, že ste železničiari a príslušníci modrej armády, že v ňu stále veríte a že ju tvoríte a držíte. Skúste si každý v duchu zaspomínať na úplne prvý okamih, keď ste sa stretli so železnicou, keď vás niekto z rodiny alebo nejaká udalosť ovplyvnila v rozhodnutí zvoliť si za zamestnávateľa železnicu. A určite si všetci dobre pamätáte svoj prvý pracovný deň. Mnohí sa pri tejto spomienke pousmejete a viaceré z príbehov by sme tu radi počuli. Všetky však majú jedno spoločné. Lásku k tejto „dievčine“, ktorej ste nielenže neodolali, ale zostali jej verní napriek mnohým iným lákadlám. Vydržali ste, tak ako správny a silný železničiar má. Aj za to, aj za tie dni, kedy ste možno o správnosti svojho rozhodnutia zapochybovali, by som vám dnes rád poďakoval. A hlavne za to, že ste pre železnicu obetovali takmer všetko. Mnohí ste sa neváhali presťahovať a začínať odznova, či roky cestovať krížom krážom, ako si „vaša“ železnica žiadala.

Moje poďakovanie patrí aj vašim blízkym – manželkám, manželom, deťom a priateľom, ktorí chtiac - nechtiac boli a sú vašou prácou ovplyvnení. Viac či menej si aj od nich železnica žiadala pochopenie, trpezlivosť, prispôsobenie sa a neraz, v mimoriadnych situáciách, aj nečakané nasadenie aj s možným ohrozením života.

Osobitne chcem poďakovať a vyjadriť úctu aj kolegom, ktorí nedostali ocenenie, ale železnicu tiež budovali, prevádzkujú a riadia. Ďakujem všetkým za ich prácu, nadšenie, oduševnenosť, spolupatričnosť aj za pochopenie a zmysel pre humor, pomáhajúci prekonať často vypäté chvíle a situácie.

V tomto roku si pripomíname 166. výročie vzniku železníc na území Slovenska. 166 rokov – to je jedinečná história a obrovské množstvo viac či menej dôležitých udalostí. Od Rakúsko-uhorskej monarchie, jej rozpadu, cez dve svetové vojny, vznik a zánik štátnych útvarov, zmeny spoločenských zriadení, až po vznik samostatnej Slovenskej republiky a troch samostatných železničných spoločností. Železnice pomáhali meniť svet, spoločnosť, priniesli ekonomický rast a stali sa neoddeliteľnou súčasťou života ľudí.

V neustále sa meniacom svete sme prežili horúce letá, kruté zimy, živelné pohromy, ako aj procesy delenia železníc, konsolidácie, organizačné a riadiace zmeny, vzostupy aj pády. Po viac ako 100 rokov bola železnica skutočne jediným výkonným odvetvím s kľúčovým významom pre rozvoj Slovenska. A teraz sme sa ocitli v 21. storočí a sú pred nami nové výzvy, za ktorými stále stoja tí najdôležitejší - železničiari.

Za tie roky sú to státisíce ľudí, ich „mravenčej“ každodennej práce a osudov. Je to história žien a mužov, ktorí majú dušu, majú chrbtovú kosť a je im daná možnosť vývoja, premeny, prežitia, úspechov aj ťažkých skúšok. Keďže stále existujeme a fungujeme, železnica mala, a som presvedčený, že stále má dosť takých jedincov, ktorí dokážu zabezpečiť jej ďalší rozvoj a budúcnosť.

Milí kolegovia, priatelia! Na záver by som vám chcel zaželať veľa šťastia, zdravia, odhodlania v práci aj v osobnom živote. Železniciam prajem ďalšie desiatky rokov života a predovšetkým spokojných zákazníkov. S pokorou dnes pred vami skladám pomyselný klobúk a môj príspevok končím tradičným – **„HLÁSIM SA V SLUŽBE!“.**

Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ ŽSR

Na jubilejných
si 51 železničiarov prevz

Minuloročný 24. október nebol ničím výnimočný. Výpravca Ján Cipka o 18:00 hodine nastúpil do nočnej zmeny v nesamostatnej ŽST Medzilaborce. Asi po hodine vošla do dopravnej kancelárie preľaknutá žena s prosbou o pomoc pre svojho priateľa, ktorý na konci nástupišťa odpadol a nejavil známky života. Výpravca svojím duchaprítomným správaním a podaním prvej pomoci až do príchodu odbornej lekárskej pomoci prispel k záchrane ľudského života. Ľudský život zachránil aj ďalší výpravca Mikuláš Hrivňák zo Žiaru nad Hronom, keď v máji zachránil cestujúceho. Ten sa ruksakom zachytil o vozňové schodíky a odchádzajúci vlak ho vťahoval pod podvozok vozňa. Mikuláš Hrivňák svojou pohotovou reakciou vytiahol cestujúceho spod rozbiehajúceho sa vlaku. Inak by sa bol bez jeho okamžitej reakcie ocitol pod kolesami vozňa.

Tieto slová odzneli z úst moderátorky. Tá uvádzala dôvody, ktoré boli predpokladom udelenia uznania ministra dopravy dvom železničiarom, ktorí zachránili ľudské životy. Naši dvaja hrdinovia a ďalšia päťdesiatka železničiarov si na tohtoročných celoslovenských oslavách Dňa železničiarov v Trenčíne prevzali najvyššie rezortné vyznamenania. V piatok 26. septembra sa pod Trenčianskym hradom stretli železničiari zo všetkých troch spoločností, aby opäť spoločne oslávili svoj sviatok. Kroky slávnostne vyobliekaných zamestnancov ŽSR, ZSSK A ZSSK CARGO z celého Slovenska smerovali z tren-

Viktor Stromček, štátny tajomník ministerstva dopravy odovzdáva ocenenie aj Ing. Petrovi Repkovi, vedúcemu SBI Košice, O 440 GR ŽSR. V pozadí zľava Miloš Zamastil a Anton Mihaľo.

šesťdesiatych oslavách
alo najvyššie rezortné vyznamenanie

60

Medzi 28 ocenenými zamestnancami ŽSR boli tri ženy. Jednej z nich, signalistke z košickej stanice Erike Albertovej, odovzdáva vyznamenanie Viktor Stromček.

Ing. Andrejovi Zitrickému (vpravo) blahoželá Pavol Gábor, generálny riaditeľ ZSSK.

čianskej stanice do Posádkového klubu, kde o 11,30 začali celoslovenské oslavy Dňa železničiarov. Najvyššie rezortné vyznamenanie si z rúk štátneho tajomníka Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Viktora Stromčeka a generálnych riaditeľov troch železničných spoločností prevzalo päťdesiatdva železničiarov. Slávnostný ceremoniál začal železničiarsky súbor Marína rezkým

Jozef Ondrovič, vedúci SMSÚ EE Bratislava si za vynikajúce pracovné výsledky prevzal Poctu ministra dopravy.

tancom s názvom Železnica. Prítomným sa v úvode prihovoril štátny tajomník Viktor Stromček, ktorý okrem iného ocenil prácu železničiarov, vyzdvihol významnú pozíciu železničnej dopravy, ako aj nutnosť modernizácie. V mene generálnych riaditeľov všetkých troch železničných spoločností, ako aj v mene hostiteľa slávnosti v Trenčíne, sa železničiarom prihovoril Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR. V príhovore nechýbali slová vďaky, uznania, ale aj priblíženia histórie železníc na Slovensku. **„Napriek tomu, že každý z nás hospodári samostatne, verejnosť nás vníma ako jednu železnicu a aj sami vidíme, že bez dobrej spolupráce sa nezaobídeme,“** odznelo z úst Štefana Hlinku, ktorý zdôraznil spolupatričnosť železničiarov, ale aj nutnosť spolupráce. Nasledovalo odovzdanie vyznamenaní, počas ktorého sa na veľkoplošnej obrazovke predstavili ocenení železničiari kolekciou fotografií z pracovného a súkromného prostredia. Slová vďaky za ocenených a zároveň aj prísľub ďalšej kvalitnej práce povedala Ing. Rozália Dzvoníková. Záver osláv patril opäť Maríne pod vedením choreografa Jána Jamriška.

(sch), Foto: Dana SCHWARTZOVÁ

Po slávnostnom ceremoniáli odovzdávania vyznamenaní Rozália Dzvoníková predniesla slová vďaky za ocenených a zároveň aj prísľub ďalšej kvalitnej práce.

Šesťdesiate oslavy

Deň železničiarov sme oslávili v tomto roku jubilejne – už po šesťdesiaty raz. Pri krátkom poohliadnutí sa za históriou tohto sviatku si pripomeňme, že Deň železničiarov prvýkrát oslavovali v roku 1954, keď sa na Pražskom hrade uskutočnila prvá celoštátna, vtedy československá, konferencia železničiarov.

Konkrétne 27. september bol stanovený za Deň železničiarov na počesť otvorenia prvého úseku konskej železnice Bratislava – Svätý Jur v roku 1840. Práve táto konská železnica bola prvou verejnou železnicou nielen na Slovensku, ale v celom bývalom Uhorsku.

Najvyššie rezortné vyznamenanie si v Trenčíne prevzalo 28 zamestnancov ŽSR

Medzi najvyššie rezortné ocenenia patria tri druhy vyznamenaní, a to Pocta ministra dopravy, titul Zaslúžilý zamestnanec dopravy a Uznanie ministra dopravy za záslužný čin.

Pocta ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja sa udeľuje zamestnancovi, ktorý trvale dosahuje vynikajúce pracovné výsledky, výraznou mierou sa podieľa na uvádzaní významných kapacít do prevádzky, prispieva k prehlbovaniu spolupráce so zahraničím a zároveň má zásluhy na príprave odborníkov a celkovom rozvoji rezortu formou uplatňovania výsledkov vedy a techniky v oblasti dopravy.

Titul ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Zaslúžilý zamestnanec dopravy sa udeľuje zamestnancovi, ktorý dosahuje vynikajúce pracovné výsledky a spĺňa rovnaké podmienky, ktoré sú definované pre ocenenie Pocta ministra dopravy a zároveň odpracoval v rezorte dopravy najmenej desať rokov.

Výnimočným ocenením je **Uznanie ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja za záslužný čin.** Ocenenie sa udeľuje zamestnancovi, ktorý poskytol pomoc pri mimoriadnych udalostiach na železnici, pri ktorých dochádza k ohrozeniu zdravia alebo aj ľudského života, prípadne ku škodám na majetku.

Poctu ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja si v Trenčíne prevzali:

Ján HUSÁK, generálne riaditeľstvo ŽSR
Vladimír NOVÁK, VVÚŽ Žilina
Miroslava DZETKULIČOVÁ, oblastné riaditeľstvo Košice
Vladimír SLIVA, oblastné riaditeľstvo Košice
Erika ALBERTOVÁ , oblastné riaditeľstvo Košice
Marián NOVYSEDLÁK, oblastné riaditeľstvo Zvolen
Július ŽIAK, oblastné riaditeľstvo Zvolen
Jozef ONDROVIČ, oblastné riaditeľstvo Trnava
Ján CHOVANEC, oblastné riaditeľstvo Trnava
Vladimír LOŠONSKÝ, Železničné telekomunikácie Bratislava
Vladimír RIHAY, ÚIVP Bratislava
Ivan ĎURKOVIČ, oblastné riaditeľstvo Žilina
Antonín BUŠOVSKÝ, oblastné riaditeľstvo Žilina

Poctu ministra dopravy si za ŽSR prevzalo 13 železničiarov, ktorí trvale dosahujú vynikajúce pracovné výsledky.

Titul ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja **Zaslúžilý zamestnanec dopravy** si prevzali:

Anton MIHAĽO, oblastné riaditeľstvo Košice
Miloš ZAMASTIL, oblastné riaditeľstvo Košice
Michal HURTA, oblastné riaditeľstvo Košice
Ladislav TANČÁR, oblastné riaditeľstvo Trnava
Bohuslav VÖRÖŠ, oblastné riaditeľstvo Trnava
Marián ADAMKOVIČ, mostný obvod Bratislava
Ján DVORSKÝ, oblastné riaditeľstvo Zvolen
Ondrej ČOMOR, oblastné riaditeľstvo Zvolen
Karol ŠERFEL, oblastné riaditeľstvo Žilina
Ján KASMAN, oblastné riaditeľstvo Žilina
Andrej ZITRICKÝ, mostný obvod Košice
Rozália DZVONÍKOVÁ, generálne riaditeľstvo ŽSR
Peter REPKO, účelové stredisko ŽSR

Za vynikajúce pracovné výsledky a odpracovanie v rezorte dopravy najmenej desať rokov získalo ocenenie Zaslúžilý zamestnanec dopravy našich 13 kolegov.

Uznanie ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja za záslužný čin dostali:

Ján CIPKA, OR Košice
Mikuláš HRIVŇÁK, OR Zvolen.

Naši dvaja hrdinovia (v strede), záchrancovia ľudských životov na spoločnej fotografii so štátnym tajomníkom a generálnymi riaditeľmi. Na foto zľava: Pavol Gábor, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK, Viktor Stromček, štátny tajomník MDVRR, Mikuláš Hrivňák – výpravca OR Zvolen, Ján Cipka - výpravca OR Košice, Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR a Jaroslav Daniška, podpredseda predstavenstva ZSSK CARGO.

O hodnotení auditov aj o poriadku na staniciach

Z PORÁD VEDENIA ŽSR

Na poslednom septembrovom a dvoch októbrových poradách vedenia ŽSR bol program pestrý a náročný na množstvo prerokovaných tém. Tie sa týkali okrem iného aj auditov a kontroly. Hodnotil sa osemmesačný plán auditu a kontrol, predniesli sa odporúčania a závery z 9 auditov a 1 kontroly, ktoré si vyžiadali 36 opatrení. Členovia vedenia okrem pravidelných tém rokovali a riešili závery stretnutí všetkých troch železničných spoločností, kde bolo hlavnou témou usporiadanie majetkových vzťahov.

Hodnotenie ročného plánu auditov a kontrol

Vedenie ŽSR prerokovalo a vzalo na vedomie hodnotiacu správu ročného plánu auditov a kontrol za obdobie 1. 1. – 31. 8. 2014. Správa bola spracovaná v súlade s článkom IV. štatútu interného auditu ŽSR. V sledovanom období bolo audítorskými skupinami odboru interného auditu GR ŽSR vykonaných celkom 9 auditov a 1 kontrola. Na základe uskutočnených akcií odbor interného auditu GR ŽSR prijal 36 opatrení a 13 odporúčaní, ktoré boli ťažiskovo zamerané na zlepšenie funkčnosti vnútorného riadiaceho a kontrolného systému auditovaných a kontrolovaných subjektov. V hodnotiacom období boli tiež realizované 4 vládne audity (2 audity MF SR, 1 audit MDVRR SR, 1 audit EDA) a 2 kontroly (NKÚ a OLAF). Zhodnotený bol aj proces sťažností. V centrálnej evidencii ŽSR je evidovaných k 31. 8. celkom 248 podaní, z toho 22 % bolo opodstatnených, 52 % neopodstatnených, 12 % postúpených z dôvodu nepríslušnosti a 6 % bolo v k 31. 8. v štádiu riešenia.

Projektové riadenie

Rozhodnutím GR č. 58/2014 bol schválený plán projektu č. 04/2013 Reklamačný proces v prostredí ŽSR, ktorý bol spracovaný detailne pre fázu implementácie projektu a rámcovo pre nasledujúce postupy projektu. Ukončenie implementácie projektu sa predpokladá 31. 12. 2014 a schvaľovanie hodnotiacej správy projektu v júni 2015.

Usporiadanie majetkových vzťahov medzi ŽSR, ZSSK a ZSSK Cargo

Vedenie ŽSR prerokovalo závery z porady konanej dňa 18. septembra na MDVRR SR a o deň neskôr na porade generálnych riaditeľov ŽSR, ZSSK a ZSSK Cargo k usporiadaniu majetkových vzťahov 3 železničných spoločností. Opatrenia smerujú k urýchleniu celého procesu v súčinnosti s ministerstvom dopravy. Definitívne stanoviská zainteresovaných strán k zoznamom t. č. vysporiadaného majetku v členení pre prevod zo ŽSR a následný dodatočný vklad do ZSSK a ZSSK Cargo budú spracované ešte tento mesiac, čím sa vytvoria podmienky pre prípravu návrhov konečných rozhodnutí MDVRR SR.

Rokovanie vrcholových zástupcov ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO

Dňa 19. septembra vedenie ŽSR rokovalo zo zástupcami 2 železničných spoločností. Na programe boli okrem iného:

- Usporiadanie majetkových vzťahov ŽSR – ZSSK - ZSSK CARGO (viď vyššie).
- Požiadavky dopravcov na investície do železničnej infraštruktúry. Požiadavky ZSSK a ZSSK Cargo boli posúdené z hľadiska Stratégie ŽSR a v októbri t. r. budú spoločne prerokované a následne podľa možností budú zapracovávané do investičného plánu ŽSR.
- Plnenie GVD v roku 2014. Z hľadiska limitov, stanovených pre ŽSR a ZSSK ministerstvom dopravy, je vývoj od začiatku roka nepriaznivý. Okrem výluk z dôvodu plánovanej investičnej činnosti a operatívnych výluk mali tiež vplyv na plnenie GVD nezaradené príčiny (vis major, nehody), zvýšená frekvencia cestujúcich, poruchy dráhových vozidiel, čakacie časy a krátke obraty súprav v koncových staniciach. Okrem trvalého prijímania opatrení na zlepšenie stavu bolo dohodnuté riešiť tento problém v súčinnosti s MDVRR SR najmä z pohľadu zreálnenia stanovených limitov.
- Meranie spotreby trakčnej elektriny (TEE). Generálni riaditelia troch železničných spoločností sa zhodli, že v tejto oblasti je nutné strategicky zadefinovať konečné ciele v danej oblasti, tzn. zhodnotiť súčasný stav a súčasnú filozofiu, definovať ďalšie strategické kroky, plniteľný harmonogram vrátane predpokladaných vyvolaných investičných nákladov z pohľadu ŽSR, ZSSK CARGO a ZSSK. Návrh ďalšieho postupu v zabezpečení merania spotreby TEE dohodnú experti troch železničných spoločností tento mesiac.
- Prediskutované boli tiež otázky systémového riešenia nehodových pomocných prostriedkov v segmente železničnej dopravy v SR a pripravovaná novelizácia zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach v súvislosti s aplikáciou smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor.

Vedenie ŽSR v danom období tiež prerokovalo návrh na predkladanie požiadaviek určených k začatiu procesu verejného obstarávania do konca roka 2014. Bolo odsúhlasené, že z dôvodu efektívnejšieho zabezpečenia procesu obstarávania, všetky požiadavky k začatiu procesu obstarávania tovarov, služieb a stavebných prác a investícií ešte v r. 2014 je potrebné predložiť na CLaO najneskôr do 20. 10. 2014.

Zabezpečenie verejného poriadku vo vybraných ŽST

Na rokovanie vedenia ŽSR bol predložený návrh pilotného overovania – Dispečing bezpečnosti ŽSR. Materiál obsahoval okrem iného prehľad doteraz spracovaných dokumentov (vrátane návrhov na dohľadový kamerový systém v ŽST z roku 2006) zaoberajúcich sa problematikou ochrany bezpečnosti cestujúcej verejnosti a ochrany majetku v obvode železničných dráh. Z prehľadu vyplýva, že v súčasnosti v ŽSR chýba aktuálna jednotná koncepcia, ktorá by riešila technické štandardy kamier a súvisiacej komunikačnej infraštruktúry a následného vyhodnocovania dohľadu v režime on-line, resp. ukladania záznamov a ich následného využitia. Tiež nie je jednoznačne zadefinovaná kompetencia a zodpovednosť jednotlivých zložiek ŽSR v danej oblasti. Z toho dôvodu generálny riaditeľ ŽSR rozhodnutím č. 60/2014 uložil do 30. 6. 2015 spracovať novú koncepciu riešenia prevádzkovania kamerového systému v ŽSR, s vymedzením cieľového stavu, postupových krokov zohľadňujúcich technologickú stránku, s definovaním dopadov na organizačnú štruktúru a zamestnanosť, vrátane finančného krytia navrhovaného riešenia. Posúdená bude aj možnosť realizácie tejto koncepcie formou projektu.

Ing. Anton KUKUČKA, Ing. Stanislava FEJFAROVÁ, CSc.

Vybrané ekonomické ukazovatele ŽSR za január - september 2014

UKAZOVATEĽ	1. - 9. 2013 skutočnosť	1. - 9. 2014 plán	1. - 9. 2014 skutočnosť	% plnenia oproti plánu	% plnenia medziročne
ÚDAJE Z VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU PODĽA IFRS (v tis. €)					
Výnosy celkom	**354 538**	**347 958**	**339 073**	**97,45**	**95,64**
- z toho tržby z predaja vlastných služieb	153 281	134 473	126 788	94,29	82,72
- v tom úhrada za prístup k ŽI	69 912	51 091	53 515	104,75	76,55
- z toho úhrada fixnej časti EON (dotácia)	195 000	187 500	187 500	100,00	96,15
Náklady celkom	**328 620**	**346 765**	**319 923**	**92,26**	**97,35**
Výsledok hospodárenia z prevádzkovej činnosti	26 384	4 673	19 736	422,30	74,80
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-336	-3 481	-522	14,99	155,36
Výsledok hospodárenia za obdobie pred zdanením	26 048	1 192	19 214	xx	73,76
Výsledok hospodárenia za obdobie po zdanení	**25 918**	**1 192**	**19 150**	**xx**	**73,89**
DOPRAVNÉ VÝKONY					
Dopravné výkony OD v tis. vlkm	23 656	23 960	23 888	99,70	100,98
Dopravné výkony ND v tis. vlkm	10 315	9 712	10 544	108,56	102,22
Dopravné výkony OD v mil. hrtkm	6 368	6 354	6 451	101,53	101,30
Dopravné výkony ND v mil. hrtkm	12 862	12 603	13 298	105,52	103,39
Spolu dopravné výkony (OD + ND) v tis. vlkm	**33 971**	**33 672**	**34 432**	**102,26**	**101,35**
Spolu dopravné výkony (OD + ND) v mil. hrtkm	**19 231**	**18 956**	**19 749**	**104,18**	**102,70**
ZAMESTNANCI					
Priemerný prepočítaný stav	14 355	14 498	14 113	97,34	98,31
Evidenčný počet k 30. 9.	14 324	-	14 018	xx	97,86

Trnavské prvé nástupište už ladí s budovou

Železničnej stanici v Trnave zmena vzhľadu jednoznačne prospieva a už teraz je lídrom v pomyslenom rebríčku našich najkrajších staníc. Po omladzovacej „kúre“ celej staničnej budovy prišiel rad aj na nástupištia.

V prevádzke sú už vynovené nástupištia č. 3 a 4 pri slepých koľajach a od 23. septembra je v predčasnom užívaní aj prvé nástupište. A kto by nás po vynovenej stanici previedol? Voľba ihneď padla na prednostu stanice Ing. Romana Remenára. A keďže vo výškovej budove sídli aj časť aparátu OR Trnava, oslovili sme aj riaditeľa OR Trnava Ing. Jána Uhnavého. Slovo dalo slovo a ako správny lokálpatriot, ktorému je trnavská stanica blízka, našej požiadavke vyhovel. V posledný septembrový deň sme sa preto spoločne prešli po vynovených nástupištiach a nazreli aj do zákutí stanice.

(balky)

Niektorým cestujúcim sa nepozdáva, že kým na kratších perónoch 3 a 4 je „až“ 32 miest na sedenie, prvé, vyše 400-metrové, disponuje iba 40 miestami. Legislatívne je to však v poriadku. Nástupištia 3 a 4 boli projektované v roku 2013, keď norma pripúšťala úpravu počtu miest podľa požiadaviek správcu a miestnych pomerov. Vyšší počet miest na sedenie bol navrhnutý z dôvodu možných spoločensko-kultúrnych akcií, ktoré sa v tejto časti stanice v blízkosti historického vlaku budú konať. Od začiatku roku 2014 určuje minimálny počet miest na sedenie na dĺžku nástupnej hrany Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2014 – 2016, ktorá uvádza, že na krytých nástupištiach sú požadované 3 miesta na každých 60 m dĺžky nástupnej hrany. Túto podmienku prvé nástupište spĺňa.

Pohľad z administratívnej budovy. Stanica je príťažlivá aj z vtáčej perspektívy.

Rekonštrukcia prvého nástupišťa a priľahlých koľají začala 15. júna, v predčasnom užívaní je od 23. septembra. Zrealizovala sa kompletne, vrátane informačných tabúľ, kamerového systému, ale aj odpadkových košov. Pribudlo zasklenie schodišťa aj fontánka.

Vstupný priestor z haly do podchodu. Nenápadné dvere vpravo vedú do bývalého batožinového podchodu. V súčasnosti má opodstatnenie pre imobilných cestujúcich, pretože do neho ústia výťahy, s ktorými sa vyvezú na nástupištia.

V stanici je pôvodné už len druhé nástupište. Jeho rekonštrukcia je naplánovaná od 10. novembra. Osobná vlaková doprava počas stavebných prác bude vedená obdobne, ako bola vedená počas rekonštrukcie nástupišťa č. 1, budú sa teda využívať nástupištia č. 1, 3 a 4. V investičnom pláne je zaradené aj prepojenie vchodu do podchodu od pošty z Dohnányho ulice s chodbou smerujúcou k výťahom.

Na prvom nástupišti. Riaditeľa OR Trnava zaujali niektoré detaily natoľko, že si ich zvečnil do mobilného telefónu.

Na košickej stanici o krok ďalej

Rekonštrukcia košickej železničnej stanice je už v ďalšej etape. Revitalizácia železničnej stanice Košice sa začala v decembri 2011. Rozsiahlou rekonštrukciou prešiel celý interiér a časť exterierových prvkov príchodovej haly. V blízkom čase bude odstránená prístavba, kde bol hlavný vchod z mesta. Prípravy na búracie práce sú už v plnom prúde.

Revitalizácia košickej železničnej stanice je v ďalšej fáze, kedy sa na rad dostane vonkajší vzhľad budovy. Dnes to pred staničnou budovou vyzerá takto...

Vizualizácia budovy a predstaničného priestoru po dokončení rekonštrukcie.

Stavenisko je ohradené plechovým plotom. Zdemontovali sa aj dvoje vchodových dverí, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Vo vnútorných priestoroch prebiehajú dokončovacie práce. Naoko už vestibul stanice vyzerá pekne, nové eskalátory, výťah ešte nie sú v prevádzke, ale čakajú iba na kolaudáciu. Nový biely strop, svietidlá a podhľady celý priestor presvetlili, čo je iste jednou z obrovských výhod. Urobila sa aj hydroizolácia strechy, osadili sa nové svetlíky, nová je aj kompletná elektroinštalácia, vodovodné a kúrenárske vedenia. Vymenili sa aj okná zo strany od 1. nástupišťa a dokončené je aj zateplenie budovy. Na 1. a 2. poschodí je nová dlažba, pribudli nové schodiská a zábradlia. Na úrovni 1. poschodia sa vytvorí nový priestor predsadený o 3 metre oproti prízemiu do priestoru Staničného námestia. Objekt tzv. šošovky na 2. poschodí bude presahovať strechu prvého poschodia. Podopierať ho bude sústava oceľových šikmých stĺpov. Keďže všetky stavebné práce sa robia a budú robiť za plnej prevádzky, sú nevyhnutné aj obmedzenia prechodu cestujúcich. **„Všetky zmeny s nami firma konzultuje, ako aj s ostatnými kompetentnými železničiarmi, zodpovednými za stavbu,“** povedal Ing. Ján Miženko, prednosta stanice. **„Cestujúci budú o zmenách informovaní oznamovacími a smerovými tabuľami,“** dodal prednosta. Cieľom revitalizácie železničnej stanice Košice je modernizácia, ktorá umožní v novovytvorených priestoroch poskytnúť cestujúcim širšiu a kvalitnejšiu ponuku služieb a potešujúci je aj fakt, že bude vybudovaný nový výťah, prístupný priamo zo Staničného námestia. Ukončenie stavby, ktoré realizuje firma Achiles Slovakia, s. r. o., je naplánované na december 2016.

(sch), Foto: Dana SCHWARTZOVÁ

Interiér vestibulu, kde sa robia dokončovacie práce sa už nápadne podobá vizualizácii.

Pri jednej z našich návštev na stanici sme zastihli aj riaditeľa OR Košice Ing. Jána Nastišina (vpravo), ktorého sprevádzal Ing. Ján Miženko, prednosta stanice.

Ing. Jána Nastišina (v strede) sme zastihli na porade úseku železničnej infraštruktúry OR Košice u Ing. Krzysztofa Awsiukiewicza (vpravo) spolu s ďalšími prednostami sekcií. Na foto vľavo Ing. Miroslav Kocák, prednosta ŽB.

ČO PRÁVE ROBÍ?

Dnes sme sa opýtali Ing. Jána NASTIŠINA, riaditeľa OR Košice

Akurát som na chvíľku zavítal medzi kolegov na poradu námestníka pre železničnú infraštruktúru, kde sme okrem pravidelného programu riešili úlohy vyplývajúce zo stratégie firmy. Konkrétne sme priraďovali riziká dosiahnutia strategických cieľov, určených nášmu riaditeľstvu. V posledných dňoch som okrem bežných pracovných povinnosti doriešil aj spoluprácu s mestom Michalovce, ktorá sa týka spoločného využívania železničnej stanice. Súčasťou dohody medzi mestom Michalovce a ŽSR je aj ustanovenie, že mesto na vlastné náklady zabezpečuje prostredníctvom mestskej polície dodržiavanie verejného poriadku v týchto priestoroch. K dohode došlo aj s dopravcom Arriva, ktorý bude prispievať na časť nákladov spojených s prevádzkou priestorov určených pre cestujúcu verejnosť. Zajtra sa už chystám na pohraničnú konferenciu s kolegami z PKP.

(sch)

Mostári netrochária! V Čadci naraz opravujú dva mosty

Na stránkach nášho časopisu pravidelne zvečňujeme náročnú činnosť mostárov. Kým v predošlom čísle sme prezentovali kvalitne odvedenú prácu košických mostárov, tentoraz svoje umenie a zručnosť parádne predviedli mostári z MO Bratislava. A veruže netrochárili, ale naopak, svoje schopnosti ukázali vo veľkom štýle. Sústredili sa do Čadce, aby 16. septembra začali s opravou dvoch mostov.

Mostári z MO Bratislava "zobrali do parády" naraz dva mosty, vzdialené od seba necelých sto metrov. Na oceľových mostoch cez rieku Kysucu postupne vymenia 188 mostníc, uvoľnené nity a skorodované prvky oceľovej konštrukcie mostovky. Kovovými platňami tiež zosilnia aj skorodované pozdĺžniky a priečniky. Ich pozornosti neunikol ani obďaleč stojaci betónový most. Zatekal, preto mu dopriali novú hydroizoláciu. Náročné opravné práce vykonávali súčasne, ale aby bola na dvojkoľajnej trati zachovaná železničná doprava, pracovali vždy len v jednej traťovej koľaji. Do konca septembra opravili oba mosty v 2. traťovej koľaji, potom sa presunuli do susednej – prvej, kde pokračujú v oprave mostov do 24. októbra.

Martin BALKOVSKÝ
foto: autor

Rýchlo, rýchlo... Od vyhne sa náhli Štefan Okel s rozhorúčeným nitom, ktorý musí čo najskôr skončiť v otvore oceľovej konštrukcie.

Chlapi z bratislavského mostného obvodu ukázali v Čadci široké spektrum svojej pracovnej činnosti. Na betónovom moste položili hydroizoláciu a o sto metrov ďalej zároveň opravovali oceľový most.

Na oprave mostov sa rovnocenne podieľali dve pracoviská MO Bratislava. Medzi nimi nevládla žiadna rivalita, naopak, vzorová spolupráca vládla aj pri vŕtaní otvorov do zosilňujúcej platne. Kým naľavo je Jozef Okel z SMÚ Bratislava, tak vrták chladí Marian Babčan z SMÚ Žilina.

Stará izolácia betónového mosta bola nefunkčná, most zatekal a taktiež omietka padala na cestu pod mostom. Mostári už nemohli ďalej čakať, preto položili novú hydroizoláciu a vyriešili aj odvodnenie.

Ing. Jozef Blahovec (druhý zľava), prednosta sekcie ŽTS OR Žilina je toho názoru, že mladí absolventi pochytia najviac vedomostí priamo v teréne. .Absolventke Ing. Stanislave Brezovskej takto vysvetľuje konštrukciu mosta. Dopĺňajú ho Ing. Anton Šoška (vľavo) z oddelenia výroby MO Bratislava a Ing. Ján Sládek, vedúci prevádzky SMÚ Žilina.

Majster Dušan Fraňo (v popredí) z SMÚ Bratislava pripravuje nity pre Štefana Okela. Plynová vyhňa zohrieva nity na potrebnú teplotu.

Mostári vykonávali nitovanie pneumatickým kladivom, hlavu nitu na opačnej strane pridržiavali odstavovačom. Po vychladnutí nitov ešte realizovali antikorózny náter vymenených prvkov mostovky.

Modernizáciu Púchova komplikujú archeologické nálezy

Ako ten čas letí... Už viac než dva roky je železničná stanica Púchov dejiskom náročných modernizačných prác. Stavenisko bolo odovzdané 18. apríla 2012 a odvtedy sa vzhľad stanice začal každým dňom meniť. Za zhotoviteľom - Združením Púchov už vidno výsledky, ale stavbárov stále čaká množstvo namáhavých činností, ktoré komplikuje aj nečakaný archeologický prieskum. Podľa prednostu stanice Ing. Miroslava Samka, dopravní zamestnanci aj vedenie stanice už netrpezlivo očakávajú 14. november, keď v riadení dopravy nastanú významné zmeny.

Technologická časť prijímacej budovy je takmer hotová, vlaky už zastavujú pri novom ostrovnom nástupišti. Okrem dostavby viacerých stavebných objektov zmenu konfigurácie ešte čaká žilinské zhlavie. Lenže pôvodné termíny ukončenia výlukových prác oddialili archeologické nálezy. Objavené bolo osídlenie z mladšej doby bronzovej z obdobia približne 1200 rokov p. n. l., čo výstavbu zdržalo, takže celkové dokončenie koľajiska je odsunuté až do roku 2015. Vzhľadom na pokračujúce výlukové činnosti ŽSR vydajú v elektronickej podobe mimoriadnu zmenu cestovného poriadku, ktorý ostane v platnosti až do zmeny GVD – do 13. decembra 2014.

Martin BALKOVSKÝ, foto: (balky)

Výstavba časti nepárnej skupiny staničných koľají v Púchove (koľaje č. 1, 3, 5, 7) a nového ostrovného nástupišťa č. 1 medzi dopravnými koľajami č. 3 a 7 mala pôvodne končiť 7. októbra, ale výluky pokračujú až do 14. novembra.

Od 14. novembra počas 6 dní prebehne zapájanie nového zabezpečovacieho zariadenia SIMIS W pri postupnom odpájaní reléovky. V tom čase sa predpokladá aj ukončenie modernizácie 1. traťovej koľaje Ladce – Púchov. Sprístupnením nadjazdu na zastávke Beluša dôjde k zrušeniu dvoch priecestí, čo vyústi do zrušenia hradla Beluša obsluhovaného zamestnancom a spustenia automatického hradla. Po odpojení reléovky bude následne zbúraná biela budova RZZ a v jej mieste bude budovaný vchod do nového podchodu k nástupištiam a do Horných Kočkoviec.

Na žilinskom zhlaví pod koľajami č. 1 a 3 boli objavené archeologické nálezy v susedstve Záskalského potoka a oblasti výstavby. Nevyhnutnosť archeologického prieskumu oddialila termíny výlukových prác až do roku 2015.

Od 14. novembra budú pre tranzitnú dopravu použiteľné len koľaje č. 7 a 3 – najbližšie k staničnej budove. Hlavné staničné koľaje č. 1 a 2 budú nezjazdné pod budovaným nadjazdom na žilinskom zhlaví až do jeho dokončenia v júni 2015. Vlaky v smere na Horní Lideč budú môcť jazdiť len po koľaji č. 3. Výluky 2. traťovej koľaje do Považskej Bystrice a staničných koľají č. 6 - 18 potrvajú do 12. decembra 2014.

Preklopenie výluk, čiže ukončenie v súčasnosti rozpracovanej časti nepárnej skupiny staničných koľají a ich napojenie na trať do Považskej Bystrice nastane 14. novembra.

Rastie aj nová budova traťového obvodu. Pôvodná musela ustúpiť modernizovanému koľajisku, preto bola zbúraná.

Pri výmene podvalov stroj nahradil silu chlapov

Rozchod koľaje vo veľkej miere závisí od stavu podvalov. Ak sú opotrebené alebo poškodené, koľajnice už nemusia byť pevne uchytené v predpísanej vzájomnej vzdialenosti, čo zvyšuje riziko vykoľajenia vlaku. Najmä drevené podvaly, aj keď sú impregnované, časom podliehajú hnilobe, preto ich traťováci pravidelne menia. Ale kým väčšinou na našich tratiach vídať skupiny chlapov, ako sa mordujú s ťažkými kusmi dreva, medzi Púchovom a Považskou Bystricou túto namáhavú činnosť efektívne zvládal špeciálny stroj.

Modernizácia koridorovej trate už postúpila severnejšie za Púchov a siaha takmer až k Žiline. Vo výstavbe je železničná stanica Bytča aj priľahlý medzistaničný úsek k Považskej Teplej. Čulý stavebný boom stále vládne aj v železničnej stanici Púchov. „Manévre“ stavebných robotníkov a mechanizmov vidieť na žilinskom zhlaví stanice, čo vplýva aj na dopravu medzi Púchovom a Považskou Bystricou. Popri Vodnom diele Nosice vlaky jazdia iba po jednej koľaji, lenže ani na tej druhej, vylúčenej, nebolo pusto. Prvú traťovú koľaj lemovali stovky drevených podvalov, ktoré od 3. septembra do 14. októbra menili traťováci z SMSÚ ŽTS TO Trenčín. Prečo sa to ale dialo na trati, ktorú zanedlho čaká modernizácia? **„Drevené podvaly boli v koľaji od roku 1982 už 32 rokov, boli značne opotrebované a spôsobovali odchýlky v rozchode koľaje. Podľa dostupných informácií bude prevádzka po týchto koľajach minimálne ešte 5 rokov. Na výmenu sa použili užité betónové podvaly z výzisku modernizácie. Menili sa súvisle a zaradom, takže po chystanej modernizácii sa tieto koľajové polia použijú pri opravách iných koľají,“** vysvetlil Ing. Jozef Blahovec, prednosta sekcie ŽTS OR Žilina. Nešlo pritom o malé množstvo, ale o rešpekt vzbudzujúcich viac než 3000 kusov. Na ich výmenu si traťováci prizvali špeciálny stroj - dvojcestné vozidlo

Traťoví robotníci vykonávali obslužnú činnosť – demontovali a spätne montovali upevňovadlá a pružné podložky.

Dvojcestné vozidlo LIEBHERR 900 LITRONIC odbremenilo traťových robotníkov od manipulácie s ťažkými betónovými podvalmi.

Univerzálny stroj s ľahkosťou vyberal drevené podvaly a ukladal ich na kopu.

Na odťaženie štrku spod koľajníc slúžila špeciálne upravená lyžica.

LIEBHERR 900 LITRONIC z firmy VIAMONT DSP a. s. **„Je to univerzálny stroj a dá sa použiť na výmenu podvalov, úpravu štrkového lôžka, alebo ako rýpadlo. V priemere vymení za deň 130 podvalov,“** vysvetlil prednosta. Len na porovnanie, traťoví robotníci by manuálne denne vymenili asi 25 podvalov, takže celá akcia by im zabrala podstatne viac času. No i tak zamestnanci z púchovského a považskobystrického pracoviska SMSÚ ŽTS TO Trenčín mali čo robiť. Vykonávali obslužnú činnosť, demontovali a spätne montovali upevňovadlá a pružné podložky, privážali a rozmiestňovali betónové podvaly a odvážali drevené. Od najťažšieho úkonu ich už odbremenil samotný stroj. Zo štrkového lôžka šikovne uvoľňoval drevené podvaly a v čeľustiach ich prenášal a ukladal na kopy. Upravenou lyžicou následne zhrnul štrk a na pripravené miesto presúval betónové podvaly. Jeho činnosť bola natoľko nevšedná, že na zastávke Milochov zaujala aj cestujúcich čakajúcich na vlak. A určite by takáto efektívna náhrada ľudskej pracovnej sily našla svoje stále uplatnenie aj v ŽSR, pri opravách tratí našej železničnej siete.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor

Staré drevené podvaly sa zo štrkového lôžka vybíjali hranou lyžice.

Ubytovňa na Šancovej ponúka klientom kultúrnejšie izby

Ubytovacie a školiace zariadenie ŽSR na Šancovej ulici v Bratislave píše svoju pestrú históriu už takmer štvrťstoročie. Spravuje ho Závod služieb železníc a prioritne poskytuje ubytovacie kapacity, ktoré sú dôverne známe mnohým železničiarom. Po mnohých rokoch prevádzky a množstve ubytovaných hostí sa už žiadala rekonštrukcia interiéru. Časť izieb preto prešlo v lete pozitívnou zmenou.

Ubytovacie a školiace zariadenie ŽSR je v povedomí železničiarov aj ako miesto pracovných i rodinných stretnutí. Dlho bolo spojené aj so stravovaním, keďže od roku 1991 tu ZSŽ prevádzkoval závodnú kuchyňu a jedáleň. Ako nám aktuálnu situáciu opísal vedúci zariadenia Bc. Slavomír Širila, pred 3 rokmi ju boli nútení z ekonomických dôvodov zatvoriť. V súčasnosti varia a vozia obedy už iba pre hlavnú železničnú stanicu. Jedáleň ale naďalej slúži na príležitostné spoločenské podujatia, keďže pojme až stovku hostí. Na menšie akcie majú zase k dispozícii útulnú zasadačku s kapacitou do 40 osôb. Niektoré miestnosti využíva aj Inštitút vzdelávania ŽSR, v réžii ktorého zase prebieha väčšina školiacich a vzdelávacích aktivít. A pre úplnosť ešte dodajme, že časť priestorov je prenajatá na kancelárske účely iným subjektom. Vzhľad budovy sa medzičasom značne menil. Fasáda bola vynovená a dvakrát sa už menili aj okná. Žiaľ, tie súčasné sú stále dosť problémové. Aj interiér po mnohých rokoch prevádzky a množstve ubytovaných hostí už volal po rekonštrukcii. Moderné výťahy sa dali do pohybu v jeseni minulého roka a po nich prišli na rad aj ubytovacie priestory. Ubytovňa v súčasnosti disponuje so 182 lôžkami, z nich je na krátkodobé ubytovanie vyhradených 5 apartmánov a 62 lôžok riešených bunkovým systémom. A práve časť týchto izieb aktuálne prešla pozitívnou zmenou. **„Od apríla do júla sme obnovovali hotelovú časť na štvrtom poschodí. Zrekonštruovali sme sociálne zariadenia, izby vymaľovali a kompletne zariadili novým nábytkom, kobercami, nočnými lampami i posteľným oblečením. Postupne ich ešte dopĺňame o rádiobudíky a televízory. Bola to fyzicky a časovo veľká záťaž na všetkých zainteresovaných zamestnancov, ale veríme, že výsledok klienti ocenia,“** povedal Slavomír Širila. Zároveň vyjadril nádej, že týmto proces obnovy ubytovne nekončí, pretože od nového roka sa plánujú pustiť do ďalšieho poschodia. Vkusné prostredie chcú ponúkať všetkým zákazníkom. O tých ide našim kolegom zo ZSŽ v prvom rade, aj keď sú personálne poddimenzovaní. Podľa slov vedúceho, všetci robia všetko. Chyžným napr. pribudlo aj upratovanie priestorov ÚIVP a na non-stop recepcii často zaskakujú ľudia z administratívy. Pomoc si teraz sľubujú aj od nového rezervačného programu. V rámci svojich možností sa snažia kráčať s dobou, pretože konkurencia v ubytovacích službách v Bratislave je naozaj veľká.

Nový nábytok dodal izbám čistejší a kultúrnejší nádych.

Jana ŠIMONČÍKOVÁ a Martin BALKOVSKÝ, foto: ZSŽ, (balky)

V Nitre nastal konečne stavebný ruch

Na železničnej stanici v Nitre je v týchto dňoch rušno, prebiehajú tam rekonštrukčné práce. Počas septembra sa však vyskytli aj problémy s prestavbou pánskych toaliet.

Po procese verejného obstarávania sa zmluva uzatvorila s firmou HP PLUS, ktorá ale nedodržala 30-dňovú lehotu na vykonanie diela. Stav toaliet bol však natoľko kritický, že ďalšie predlžovanie začatia rekonštrukcie by situácii neprospel. Aj to bol dôvod, že železnice od zmluvy neodstúpili a firma prisľúbila, že 6. októbra začnú so stavebnými prácami. **„Rekonštrukcia mužských toaliet je nutnosťou, keďže sa u nás vyskytli problémy s kanalizáciou, zápachom a rokmi zdevalvované priestory potrebovali obnovu,“** skonštatoval prednosta železničnej stanice Nitra Bc. Jaroslav Juriš. Firma HP PLUS ďalší termín dodržala a na čiastočnej obnove pánskych toaliet a čakárne sa už pracuje. Práce zahŕňajú keramickú dlažbu, obklady, výmenu sanitárneho zariadenia, vymaľovanie priestorov a úpravy inžinierskych sietí. V rámci zlepšovania kultúry cestovania a zvyšovania štandardov železničných staníc pribudnú do čakárne a vestibulu nové lavice, ktoré poskytnú 70 miest na sedenie. **„Pre krajské mesto, mesto výstav, vysokých škôl, kultúrne a spoločenské centrum so spádovou oblasťou 250-tisíc ľudí sú uvedené zmeny viac než potrebné,“** hovorí prednosta a na záver dodáva, že železničnú stanicu Nitra kompletná rekonštrukcia ešte len čaká.

Aj keď nitrianska železničná stanica si pýta komplexnú rekonštrukciu, domácich poteší aj súčasná obnova čakárne.

Ivana POPLUHÁROVÁ, foto: archív stanice

Zrážka na priecestí, vykoľajený vlak,

Katastrofický scenár na železnici. Chvalabohu, nič z toho nie je realita. Teda aspoň v prípade taktického cvičenia s názvom „Železnice 2014“, ktoré sa koncom septembra uskutočnilo na rôznych železničných miestach v obvode OR Zvolen. Cieľ bol jasný. Preveriť pripravenosť hasičov nielen pri odstraňovaní následkov nešťastí, ale preveriť aj spoluprácu pri krízových situáciách so železničiarmi všetkých troch spoločností.

Vykoľajenie osobného vlaku pred tunelom v ŽST Tisovec si vyžiadalo aj zranených.

Taktické cvičenie je previerkou pripravenosti HaZZ na riešenie takýchto mimoriadnych udalostí, nakoľko v plnom rozsahu prevzali zodpovednosť po ukončení činnosti Závodných hasičských útvarov Zboru protipožiarnej ochrany železníc (ZHÚ ZPOŽ). A veru, previerka rôznych krízových situácií bola naozaj pestrá. V jeden jediný deň sa 82 profesionálnych hasičov z celého kraja zúčastnilo piatich situácií, ktoré sa na železnici môžu reálne stať. Prvou bolo vykoľajenie osobného vlaku pri portáli tunela v ŽST Tisovec, druhou dopravná nehoda na železničnom priecestí chránenom výstražnými krížmi pri ŽST Fiľakovo, treťou bol únik nebezpečnej látky v ŽST Brezno, pri štvrtej išlo o únik motorovej nafty z nadzemnej nádrže v objekte rušňového depa Zvolen a jej následný požiar. No a posledným cvičením, do ktorého bol zapojený aj záchranársky vrtuľník, bol požiar prírodného prostredia v ťažko dostupnom teréne medzi ŽST Bartošova Lehôtka a zastávkou Jastrabá. Cvičenie však bolo previerkou nielen štátnych hasičov v našom železničnom prostredí, ale aj zamestnancov ŽSR a ostatných železničných spoločností. V každej situácii totiž zamestnanci musia vedieť čo majú robiť a koho majú v kritickej situácii vyrozumieť ako prvého a neurobiť chybu, ktorá by niekoho mohla stáť zdravie či život. Obrovská zodpovednosť leží na pleciach každého jedného zamestnanca. Na jednotlivé situácie sa síce nedá detailne pripraviť, reálna nehoda totiž nikdy nie je totožná s tou, ktorú sme si nacvičili na nečisto, ale, ako sa hovorí: „Ťažko na cvičisku, ľah-

Ťažko dostupný terén k tunelu.

Záchranársky vrtuľník v akcii pri hasení požiaru neďaleko trate.

Zrážka áut na priecestí v ŽST Fiľakovo...

Dymovnica vytvorila ilúziu dymového mraku pri požiari.

Hasiči pred zásahom. Motorová nafta unikala z nadzemnej nádrže v objekte rušňového depa Zvolen a jej vznietenie spôsobilo nebezpečný požiar.

požiar, vrtuľník...

ko (alebo ľahšie) na bojisku“. **„Zamestnanci ŽSR ocenili nové skúsenosti získané počas cvičenia. To, čo poznajú väčšinou v teoretickej rovine, mali možnosť vyskúšať si v praxi. Pri reálnej mimoriadnej udalosti sa budú vedieť lepšie orientovať a urýchliť spôsob varovania a vyrozumenia,“** dodala k cvičeniu Ing. Tatiana Bernátová, vedúca krízového riadenia a ochrany OR ZV. Inštitút vzdelávania vo Zvolene v tomto procese tiež zohral svoju úlohu. **„Pre hasičov sme urobili základné školenie BOZP (BPO – 3 hod. školenia a 3 hod. § 23 „poučená osoba“ vyhl. 205/2010 Z. z.). V dvoch termínoch, a to 19. a 26. septembra 2014 v počte 70 poslucháčov. V októbri vykonávame školenia na Inštitúte vzdelávania Zvolen a v školiacom stredisku Lučenec. Máme vyhradených päť termínov, z toho 3 vo Zvolene a dva v Lučenci. V každom termíne by sa malo školiť 35 poslucháčov,“** dodala k školeniam hasičov Oľga Jedličková z ÚIVP ŽSR.

Ivana KAPRÁLIKOVÁ, foto: autorka

Únik nebezpečnej látky v ŽST Brezno

Cvičenia sa zúčastnili aj zľava Ing. Marian Izakovič, riaditeľ OR Zvolen, Ing. Ján Žačko, námestník GR pre ĽZ, Ing. Tatiana Bernátová, vedúca krízového riadenia a ochrany OR Zvolen a Peter Holý zo ZSSK CARGO.

Ďalšia smrť na priecestí

Zrejme zhon, rozptýlenosť či domnienka, že vlak stojí v zastávke sa v prvej polovici októbra podpísali pod ďalší vyhasnutý život na priecestí. Súboj s vlakom sa naozaj nedá vyhrať ani na lepšom aute, ani so silnejším motorom. Žiaľ, ani červené svetlo totiž neodradilo 64-ročného Taliana, ktorý vošiel na priecestie v čase, keď tadiaľ práve prechádzal vlak. Zrážka na trati Pástovce - Čata v obci Zalaba v levickom okrese ho tak pripravila o život. Tragédia je o to nepochopiteľnejšia, že dve autá z druhej strany pred priecestím stáli, a teda vodič osudného BMW, ktorý k priecestiu prichádzal z druhej strany mohol zaregistrovať situáciu a vodičov rešpektujúcich výstrahu. Nestalo sa tak a muž, ktorý v spomínanej obci podnikal, po náraze s vlakom zomrel. Smutnou zaujímavosťou je, že v roku 2004 rodinný príslušník nebohého muža spôsobil na tomto priecestí taktiež nehodu.

(iva)

Nepotrebné výhybky zrušili

Cestujúci vlakom medzi Banskou Bystricou a Zvolenom museli počas niekoľkých septembrových dní zabudnúť na železničné spojenie, na ktoré boli zvyknutí. V ŽST Radvaň sa totiž konala výluka z dôvodu zrušenia troch výhybiek, ktoré smerovali na dnes už neexistujúcu vlečku.

Výluka bola rozdelená na dve etapy: A a B. Etapa A trvala 4 dni, každý deň v čase od 7:35 hod. do 17:35 hod. **„Počas jednotlivých dní etapy A boli vytrhnuté výhybky č. 2, 6 a 8 z príslušných koľají, odťažené koľajové lôžko a úprava podkladovej vrstvy. Vložili sa nové koľajové polia, doplnil štrk a geometrickú polohu koľaje upravili na rýchlosť 30 km/h,“** informoval Juraj Staník, dozorca prevádzky zo ŽST Banská Bystrica. Zrušenie výhybiek sa neobišlo bez výmeny koľajníc v koľajových poliach položených v priestore pôvodných výhybiek č. 2, 6 a 8 a ich zvárania. Počas tejto etapy boli všetky vlaky odrieknuté a nahradené autobusmi v úseku Vlkanová – Banská Bystrica, okrem troch medzinárodných vlakov, ktoré nahradili autobusy na trase Zvolen - Banská Bystrica. Z dôvodu prestupov dochádzalo k meškaniu vlakov, čo operatívne riešili výpravcovia s dispečermi. Po ukončení etapy A bola cez ŽST Radvaň prechodne obmedzená traťová rýchlosť na 50 km/h. V etape B bola prevedená konečná úprava geometrickej polohy koľaje na traťovú rýchlosť a prechodne obmedzená traťová rýchlosť sa zrušila. Práce, ktoré vykonávali zamestnanci SMSÚ ŽTS TO, OZT, EE a ŽST Radvaň, prebiehali bez problémov a boli ukončené včas, bez mimoriadnych opatrení v doprave.

Zrušené boli tri výhybky, ktoré smerovali na dnes už neexistujúcu vlečku.

Po odstránení výhybiek bolo odťažené koľajové lôžko a vložené nové koľajové polia.

Ivana KAPRÁLIKOVÁ, foto: autorka, J. Staník

Kto sú, čo robia a prečo práve oni?

Predstavíme vám niekoľkých ocenených, ktorí si prevzali v Trenčíne na tohtoročných celoslovenských oslavách Dňa železničiarov najvyššie rezortné vyznamenania. Ich priamych nadriadených sme sa spýtali, prečo práve ich si vybrali pre udelenie ocenenia.

Karol ŠERFEL, elektromontér, OR Žilina, SMSÚ EE TV Liptovský Mikuláš

Hneď od nástupu do zamestnania v roku 1977 ku vtedajšiemu Elektroúseku Poprad - Tatry sa stal elektromontérom v „prvej línii“. Absolvoval skúšky vlakvedúceho iných služobných odvetví a svoje znalosti úspešne využíval na montážach s pracovným vlakom. Zodpovedným prístupom a kvalitným výkonom práce sa vypracoval na vedúceho turnusovej zmeny, neskoršie na zástupcu majstra opravovne trakčného vedenia Štrba. Stále v dobrej kondícii a s vysokým pracovným nasadením odpracoval celých 37 rokov v náročnej profesii trolejára. Jeho výkon je dnes trvalou zárukou profesionálneho výkonu údržby a opráv trakčného vedenia na tzv. „Štrbskej rampe“. Relax nachádza v záhrade, pri jej zveľadení a strihaní ozdobných kríkov a bonsajov.

Ing. Dušan Michalko, vedúci SMSÚ EE TV Liptovský Mikuláš o Karolovi Šerfelovi: Na Štrbe vyrastali šikovní majstri remesla a on je jeden z nich. Je spoľahlivý, čestný, cieľavedomý, vždy ochotný pomôcť a poradiť. Svoje praktické vedomosti a zručnosti ochotne odovzdáva mladým kolegom. Je výborným organizátorom pri riešení opráv TV v mimoriadnych situáciách a nehodových udalostiach. So svojimi podriadenými v pracovnej skupine zasahoval mnohokrát v zlých poveternostných podmienkach a v noci pri kolíziách zberačov rušňov, ale i rozsiahlych škodách spôsobených vyvrátenými stromami pri veterných kalamitách. Jeho dlhodobý a profesionálny výkon prispeli ku vyššej úrovni spoľahlivosti a bezpečnosti prevádzky technologických zariadení odvetvia elektrotechniky a energetiky.

Ing. Vladimír NOVÁK, odborný technický zamestnanec, sekcia posudzovania zhody VVÚŽ

Začínal ako konštruktér pracujúci na vývoji nových mechanizmov traťového hospodárstva. V podniku MTH Vrútky sa podieľal na vývoji a výrobe čističky štrku SČH 150 a strojného vymieňača podvalov SVP 60, ktorý bol v roku 1977 jediný svojho druhu v Európe. Od roku 1978 sa špecializoval na vývoj atypických jednoúčelových strojov a zariadení pre železničné opravárenstvo. Ním skonštruované zariadenia boli vyrobené a používané v železničných opravovniach a strojárňach v celom Československu a výrazne uľahčovali a urýchľovali prácu pri opravách železničných vozidiel. Od 1. júla 1992 sa ako zástupca vedúceho konštrukcie v ŽOS Vrútky podieľal na konštruovaní a vývoji prvých modernizovaných osobných vozňov typu Apeer. Po vzniku ŽSR sa významnou mierou zaslúžil o vybudovanie základne technickej dokumentácie a do dokumentačného fondu sústredil vyše 250 000 matríc technických výkresov železničných vozidiel prevádzkovaných na tratiach ŽSR. Od roku 2009 začal s ich digitalizáciou. Už štvrtý rok pracuje v sekcii posudzovania zhody VVÚŽ Žilina.

Čo o ňom prezradil Ing. Peter ŠTRBA, prednosta sekcie? Roky praxe, nadobudnuté skúsenosti a neustále obohacovanie vedomostí ho v našom kolektíve nami pasujú do pozície najskúsenejšieho odborníka. Ako člen skúšobného laboratória VVÚŽ má akreditáciu na meranie hluku v životnom prostredí a vykonáva hygienické merania hluku emitovaného železničnými vozidlami. Po odbornej aj legislatívnej stránke pripravuje návrhy nových predpisov ŽSR na základe skúseností z praxe. Pre rozmanitosť a zložitosť svojej práce si cenu určite zaslúži.

Ing. Miroslava DZETKULIČOVÁ, odborná technická zamestnankyňa sekcie ŽTS, OR Košice

Po gymnáziu a absolvovaní Vysokej školy dopravy a spojov Žilina odboru Stavebná údržba a rekonštrukcia tratí, nastúpila v roku 1983 na železnicu, konkrétne na Traťovú dištanciu v Trebišove. Na východ ju ako rodenú Banskobystričanku pritiahol manžel, kde si spolu založili rodinu. Na TD pracovala ako odborná aj vedúca technická pracovníčka. Organizačné zmeny usporiadania traťového hospodárstva, ako aj celej železnice, menili jej miesta pôsobenia. V roku 1994 nastúpila na Prevádzkové riaditeľstvo Košice, sekciu ŽTS. Vždy pracovala ako technická pracovníčka, na striedačku v Trebišove a Košiciach. Od roku 2004 je už verná Košiciam, kde na sekcii železničných tratí a stavieb pracuje ako odborná technická zamestnankyňa. Okrem pracovnej zanietenosti o nej prezradíme, že je veľmi zručná, o čom svedčí množstvo prekrásnych ikebán, ozdôb, sezónnych kytíc, ktoré vlastnoručne vyrába. Mirka bola aj finalistkou súťaže prvého ročníka Tvár ŽSR.

Ing. Ľubomír Pitoňák, prednosta Sekcie ŽTS OR Košice o Mirke Dzetkuličovej: Naša Mirka je pracovitá, milá, obľúbená. Má charakteristicky silný a zvučný hlas, ktorý o nej prezrádza, že je razantný a priamy človek. Je komunikatívna a žiadna téma pre ňu nie je cudzia. Je priateľská, odborne zdatná a rozumie sa veciam a problematike, ktoré rieši. Doteraz som sa nestretol s tým, aby na nejakú úlohu povedala „nedá sa“. Je akčná a výkonná. Úlohu, ktorú dostane, ihneď realizuje. Je veľmi aktívna a angažuje sa aj v mieste bydliska. Dokonca radí aj starostovi, ako riešiť technické veci. Počas svojej praxe sa postupne vypracovala a dosahuje vysokú odbornú úroveň v oblasti železničných tratí, v špecializácii na železničný zvršok a priecestia. K riešeniu problémov pristupuje zodpovedne, až kým nemá istotu, že sú vyriešené. Je aktívna v zavádzaní nových konštrukčných prvkov v odvetví traťového hospodárstva. Spolupracuje so zložkami GR ŽSR pri zavádzaní nových noriem a predpisov. Osobne sa podieľala na tvorbe TNŽ – Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1520 mm.

Ján CHOVANEC, výpravca ŽST Bratislava Nové Mesto, OR Trnava

Na železnici pracuje od roku 1973, vtedy na ŽST Nové Mesto nad Váhom ako tranzitér – prípravár, kandidát na výpravcu. O dva roky neskôr už vypravoval vlaky v ŽST Bratislava - Nové Mesto. „Vykonávam túto prácu rád, je to práca zodpovedná a zaujímavá je tým, že nie je jednotvárna. Každá zmena je v podstate iná. Rád cestujem, spoznávam nové krajiny a našťastie zamestnanie na železnici mi to umožňuje bez väčších nákladov. Okrem toho ma baví bicyklovanie, zaujímam sa o šport. Rád čítam a v TV sledujem cestopisné a historické dokumenty.

Bc. Micsinai Jozef, prednosta stanice Bratislava Nové Mesto o Janovi Chovancovi povedal: Súvisle už 29 rokov, od roku 1975 dodnes, vykonáva túto náročnú profesiu v železničnej stanici Bratislava - Nové Mesto. Pri riešení pracovných problémov vždy aktívne spolupracuje aj so zamestnancami iných zložiek pracujúcich v železničnej stanici. Svojimi dlhoročnými skúsenosťami, osobným angažovaním a profesionálnym prístupom je príkladom pre ostatných. Má neuveriteľne tvorivé, logické myslenie, ktorým uľahčuje prácu svojim kolegom, šetrí im nohy, čas, sily. Myslí za iných, pre iných. Má obrovský nadhľad v komunikácii s ľuďmi a pod jeho odborným vedením sa zaučilo do tajov tejto práce veľmi veľa začínajúcich mladých ľudí, ktorým sa vždy venoval so zanietením. Pridelených ľudí naučil toto remeslo ovládať a mať ho rád.

Rozália DZVONÍKOVÁ, vedúca oddelenia, odbor investorsky GR ŽSR

Od roku 1978 nastúpila po skončení Strednej priemyselnej školy stavebnej na odbor investičný, kde jej pôsobenie trvá doteraz. Na odbore investičnej výstavby, neskôr odbore investorskom a odbore pre realizáciu programov zahraničnej pomoci, počas svojho pôsobenia vykonávala stavebný dozor na stavbách, prípravu investičných akcií v rozsahu inžinierskej činnosti, verejné obstarávanie na výber zhotoviteľov prác, poskytovateľov služieb a dodávky tovarov a mnohé iné. **„Od roku 2009 pracujem na pozícii vedúcej oddelenia realizácie projektov EÚ na odbore investorskom. Pochádzam zo železničiarskej rodiny. Môj otec robil dlhé roky v rušňovom depe Nové Zámky a neskôr v Štúrove. Voľný čas rada trávim v kruhu rodiny, mojich dvoch detí a piatich vnúčat, taktiež v prírode, či už na prechádzkach, túrach, alebo aj na bicykli. Mojim koníčkom je aj tanec.“**

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ odboru investorského GR ŽSR

Pani Rozália Dzvoníková je dlhoročnou zamestnankyňou odboru investorského GR ŽSR. Svojím pracovným nasadením, zodpovedným, poctivým a spoľahlivým prístupom k plneniu pracovných úloh sa významne zaslúžila o plnenie cieľov stanovených ŽSR v oblasti modernizácie koridorov, realizácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. Oddelenie riadi ľudským a trpezlivým prístupom k svojim podriadeným, s cieľom včasného zabezpečenia a vyriešenia neľahkých, komplikovaných problémov a situácií na stavbách, spolufinancovaných z prostriedkov Európskej únie. Svojím kvalifikovaným odborným prístupom k plneniu pracovných povinností je príkladom pre ostatných zamestnancov

Marián NOVYSEDLÁK, odvetvový správca sekcie ŽTS, OR Zvolen

Už od detstva ho priťahovali mašinky, preto sa rozhodol po skončení základnej školy nastúpiť na Strednú priemyselnú školu dopravnú. Po úspešnom ukončení strednej školy v roku 1973 ostal verný železnici, kde začala jeho železničná púť. Od roku 1973 začal pracovať na pracovisku ČSD Traťová dištancia Levice, vo funkcii majstra a postupne v tejto funkcii zotrval na rôznych miestach až do roku 1981. Od roku 1981 do roku 1996 pracoval na Traťovom okrsku Kriváň a Zvolen osobná stanica vo funkcii hlavného majstra. Od 1. januára 1997 až do dnešných dní pracuje v riadiacej funkcii ako vedúci pracoviska. Napriek tomu, že jeho práca bola často namáhavá, vždy ju vykonával a vykonáva čestne a svedomito.

Ing. Milan Mitter, prednosta sekcie o Mariánovi Novysedlákovi povedal: Je to veľmi schopný, pracovitý a iniciatívny zamestnanec s dobrými nápadmi a s veľkým pocitom zodpovednosti pre vykonávanú prácu. Svoje povahové vlastnosti ako svedomitosť, dôslednosť, zásadovosť využíva denne pri svojej robote. Svojou prácou a mimoriadnym pracovným nasadením prispieva ku kvalitnému vykonaniu činností realizovaných v rámci výkonného pracoviska SMSÚ TO Zvolen.

Ing. Ján DVORSKÝ, vedúci SMSÚ OZT KT, OR Zvolen

Na železnicu, vtedy ešte k ČSD, nastúpil Ing. Dvorský 1. apríla 1980 ako vyučený elektromontér na funkciu oznamovací obvodár. Od 1. augusta 1980 bol na OZD Zvolen vytvorený samostatný káblový obvod a pán Dvorský bol poverený funkciou samostatný technik. Celý svoj pracovný život venoval kábelovej technike a od roku 1986 prešiel funkciou majstra, v roku 1993 sa stal hlavným majstrom káblového obvodu Oznamovacej a zabezpečovacej dištancie Zvolen a od roku 1994 je vedúcim káblového obvodu Zvolen, teraz vo funkcii vedúci SMSÚ OZT KT Zvolen. V roku 1995 ŽSR zakúpili káblový pokladač, ktorý bol do správy pridelený SMSÚ OZT KT Zvolen. Je to veľká zásluha Ing. Dvorského, že týmto strojom ŽSR dokázala položiť a sprevádzkovať optický kábel v úseku Bratislava – Čierna nad Tisou, či v ďalších traťových úsekoch. Káblový pokladač aj po toľkých rokoch v plnej miere pokrýva investičné akcie ŽSR v pokládke káblov v rámci vlastných investičných akcií.

Ing. Michal Budáč, prednosta sekcie OZT, OR Zvolen o Jánovi Dvorskom povedal: Ing. Jána Dvorského charakterizuje v takom odvetví, ako je zabezpečovacia a oznamovacia technika, veľmi dôležité a dnes i vysoko cenené - vernosť svojej profesii. Bez toho by nemohol dosiahnuť to, čo dosiahol. Odbornosť tu zamestnanec nadobúda nielen štúdiom technickej literatúry, ale aj skúsenosťami. A tie prídu až s odpracovanými rokmi. Pán Dvorský patrí v dnešnej dobe k špičke odborníkov v káblovej technike v bývalom Česko-Slovensku a to aj mimo železníc.

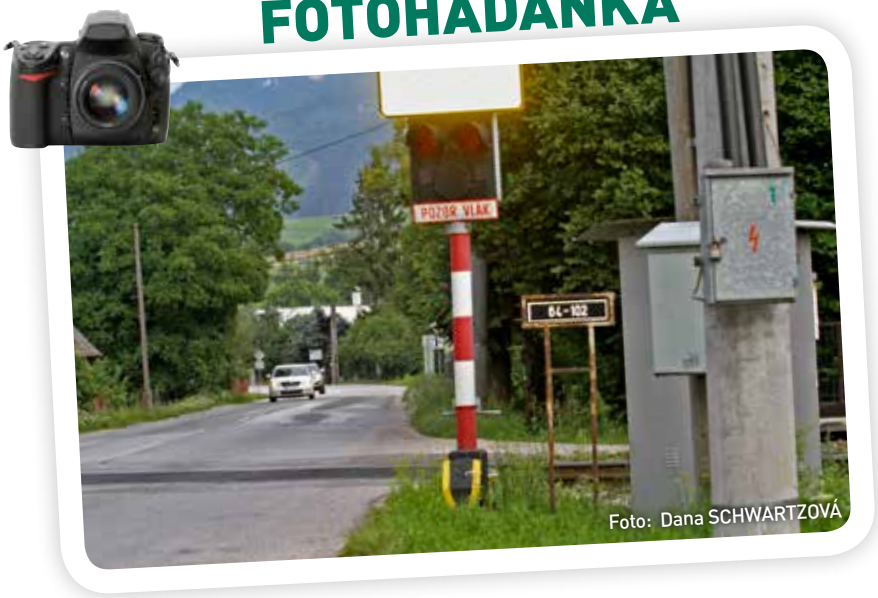
Ing. Andrej ZITRICKÝ, vedúci oddelenia výroby, Mostný obvod Košice

Ako absolvent Vysokej školy technickej v Košiciach, Strojníckej fakulty, odboru Strojárska technológia, nastúpil na železnicu, vtedajšiu ČSD, na košický mostný obvod ako inžinier železničnej dopravy. Odvtedy prešiel niekoľkými funkciami, železničným mostom však zostal verný doteraz. V rezorte dopravy pracuje nepretržite 28 rokov. Jeho osobnostnú charakteristiku formulujú vlastnosti ako pracovitosť, zodpovednosť, sebadisciplína, tvorivosť, zdatnosť, ambicióznosť, otvorenosť, húževnatosť, skúsenosť, ale aj tvorivé myslenie, zručnosť, rozhľadenosť. Má zásluhy na príprave nových odborníkov v odvetví, zavádzaní nových technológii a technologických zariadení ako napr. nitovacie zariadenia s využitím pre nitovanie v exteriéri oceľových nosných konštrukcií železničných mostov, nové hydraulické systémy pre zdvih oceľových konštrukcií až do hmotnosti 800 ton, pomocné nehodové prostriedky pre odstraňovanie následkov nehodových udalostí v železničnej prevádzke. Jeho záľubou je pestovanie kvetov, ktoré skrášľujú aj jeho kanceláriu. Rád sa venuje aj záhradke, cykloturistike a v zime lyžovaniu. Voľný čas najradšej trávi s rodinou.

Ing. Ján Seman, riaditeľ MO Košice o Andrejovi Zitrickom povedal: Reprezentujú ho optimistické prístupy pri vedení a riadení zvereného pracovného kolektívu, objektívnosť pri zadávaní úloh, ich hodnotení a klasifikácia výsledkov práce kolektívu. Má pozitívny prístup k riešeniu problémových oblastí odvetvia železničných tratí a stavieb, najmä technických objektov železničnej dopravnej cesty mosty a mostom podobné konštrukcie. Patrí medzi dlhoročných, skúsených a obetavých zamestnancov so zmyslom pre povinnosť. Jeho kvalifikovaná činnosť, tak po odbornej, ako aj riadiacej a organizačnej stránke sa naplno preukázali na významných aktivitách MO pri plnení úloh spojených s rozsiahlou opravou, obnovou nevyhovujúcich a poškodených objektov ŽDC, pri odstraňovaní následkov nehodových udalostí a mimoriadností v železničnej prevádzke.

(red), Foto: balky, iva, sch, ivp

FOTOHÁDANKA



Dnes naša otázka znie: Viete, kde je to?

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotohádanku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania.

Víťaza odmeníme, preto nezabudnite v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

Správna odpoveď májovej fotohádanky je:
Hanušovský viadukt.

Víťazom sa stal a vecnú cenu získava:
Ing. Ladislav MAŤAŠOVSKÝ.

BLAHOŽELÁME!

VY SA PÝTATE, MY ODPOVEDÁME

DEJE SA NA VAŠOM PRACOVISKU ALEBO V OKOLÍ NIEČO, NA ČO BY BOLO DOBRÉ UPOZORNIŤ ALEBO POUKÁZAŤ AJ PROSTREDNÍCTVOM ČASOPISU Ž SEMAFOR?

Napíšte nám na adresu redakcie:
Ž semafor
Štefánikova 60, Košice
alebo zavolajte
tel.: **910 - 3203**
e-mail: **zsemafor@zsr.sk**

Kontakty na jednotlivých redaktorov nájdete v tiráži.

Na vaše otázky budeme odpovedať prostredníctvom časopisu po získaní všetkých potrebných vyjadrení v niektorom z nasledujúcich čísel. Napíšte nám prosím aj o tom, čo sa vám v predchádzajúcich číslach páčilo najviac a čo najmenej.

Na anonymné otázky a neželezničné témy nebudeme reagovať.

Ďakujeme za pochopenie a tešíme sa na vaše námety, tipy či fotografie.

- Ocko, za úlohu, ktorú si mi napísal, som dostal päťku.
- Naozaj? To ma ale veľmi mrzí.
- Nemusí ťa to mrzieť. Aj ostatní...

(tajnička).

				Pomoc: abalda, bort, kán, RIV, RZD	odmietnutie poslušnosti	na iné miesto	odpadová časť stromu	túlium (zn.)	okraj (zried.)	lovec rýb		železničná správa Ruska	poolamuje	rad spolupatriacich vecí
				mužské meno (26.II.)							krop			
				3							**2** vnútri (lek.)			
				stupeň v džude hlbkomer				súprava na jedlo trafika (zastar.)						
Jozef Vysočani	zverník (česky)	vodný hlodavec	povrchová baňa porušenie vernosti				Sarmat združenie štátov					EČV okr. Michalovce tetanus		
horizont						športový odev brodivý vták					čajová ruža ročné obdobie			
diamantová drvina					nie tak orgány zraku					EČV okr. Levoča výzva k tichu			meno herca Romančíka	Medzinárodný železničný dohovor
obidva				poobíjal rímskych 999					muž.meno (29.VI.) osobné zámeno					
1														
jeden z muškeTierov							ruský konštruktér lietadiel							

Svoj sviatok oslávili športom a tancom

Jesenné mesiace sú nielen v znamení babieho leta a popadaného lístia, ale aj osláv železničiarskeho sviatku po celom Slovensku. Ten spoločne oslávili aj zamestnanci OR Košice. V septembri na športoviskách a 3. októbra na spoločenskom stretnutí v Jumbo centre v Košiciach, kde okrem zábavy oceňovali aj prácu najlepších zamestnancov. Poďakovanie riaditeľa OR za aktívny prístup k plneniu pracovných povinností, ale aj za dlhoročnú prácu si prevzalo 30 zamestnancov.

Víťazné družstvo futbalistov zo Spišskej Novej Vsi.

Športový deň v Margecanoch sa niesol v duchu fair play, aj keď sa zvádzali poriadne boje o víťazstva vo futbale, volejbale, bowlingu a petanque. Na zelenom trávniku zvíťazili železničiari v kopačkách zo Spišskej Novej Vsi a prevzali si tak aj putovný pohár riaditeľa. Zlato si vo volejbale vybojovali už tradične volejbalisti zo ŽST Humenné. O poriadnu zábavu sa v Jumbo centre postarala skupina Drišľak, ktorá pre košické OR-ko naspievala aj pesničku. Víťazom aj oceneným srdečne gratulujeme!

(sch), foto: Dana SCHWARTZOVÁ

Ing. Ján Nastišin, riaditeľ OR Košice odovzdal poďakovanie za prácu 30 zamestnancom, medzi nimi bola aj Mária Čandová, vedúca referentka ekonomiky SE.

Trnavčania oslavovali v prírode

Vo štvrtok 18. septembra sa v rekreačnom zariadení Planinka v malebnom lesnom prostredí na úpätí Malých Karpát uskutočnil pri príležitosti osláv Dňa železničiarov športový deň zamestnancov aparátu OR Trnava. Zúčastnili sa ho zamestnanci prierezových sekcií, sekcií infraštruktúry a úseku riadenia dopravy. Na pozvánke na tento športový deň bola ako povinná výbava uvedená „dobrá nálada“, ktorá sa udržiavala počas celého dňa. Účasť bola vynikajúca, počasie nádherné, takže nič nebránilo stráveniu pekného dňa v príjemnom prostredí. Súťažilo sa v petanque, streľbe zo vzduchovky, hode na basketbalový kôš a v zatĺkaní klincov na čas. Súčasťou športového dňa bola aj vychádzka na starobylý Kláštor sv. Kataríny, spojená s jazdou na lesnej železničke Kata, ktorú v tesnej blízkosti kláštora vybudovala skupinka nadšencov. Všetky súťaže prebehli v duchu fair play, najlepšie tímy a jednotlivci v súťažných disciplínach boli odmenení cenami. Všetci účastníci vychádzky na Katarínku boli odmenení krásnymi zážitkami a vôňou prírody. K zdarnému priebehu dňa prispel určite aj výborný guláš a opekačka. Všetci zúčastnení športový deň chválili, a tým potvrdili, že osláviť sviatok železničiarov na športoviskách a v prírode bol správny výber.

Ing. Marek BAVOLÁR

Športové hry OR Zvolen v Stožku

Zamestnanci OR Zvolen si koncom septembra poriadne zašportovali. V športovo - oddychovom areáli v obci Stožok sa konal 3. ročník športových hier Oblastného riaditeľstva Zvolen a o vynikajúcich športujúcich železničiarov nebola núdza.

Pôvodným termínom mal byť 19. september, ale vzhľadom na nepriaznivé počasie a nespôsobilý terén sa museli hry presunúť o týždeň neskôr. Zúčastnilo sa ich 190 zamestnancov OR Zvolen a športovalo sa v 4 disciplínach. Minifutbal, volejbal, stolný tenis a tenis. Pre účastníkov bola pripravená v spolupráci s inštruktormi areálu aj lezecká stena a lanová dráha. V minifutbale o putovný pohár OR súťažilo 10 družstiev. Na 1. mieste skončila ŽST Úľany nad Žitavou, 2. miesto si vybojovali športovci z SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica a tretiu priečku obsadila sekcia OZT. Volejbal si zahralo 7 družstiev a zlato vybojovalo SMSÚ ŽTS Banská Bystrica, 2. miesto – ŽST Horná Štubňa a 3. miesto – ŽST Lučenec.Stolnému tenisu kraľujú Ignác Frajka – SMSÚ ŽTS TO Levice, 2. miesto obsadil Ing. Peter Horváth – SMSÚ ŽTS TO Jesenské a na treťom skončil Miroslav Augustín - NŽST Beša. Tenis sa hral na kurtoch tenisového klubu Zvolenská Slatina a turnaja sa zúčastnilo 8 hráčov. Prvenstvo získal Branislav Bella - SMSÚ EE SZ Zvolen, OE Lučenec, 2. miesto – Pavel Rychecký – NŽST Uľanka a 3. miesto obsadil Jozef Bištura – ŽST Zvolen.

Riaditeľ OR Zvolen Ing. Marián Izakovič odovzdáva cenu úspešným tenistom.

Ocenení volejbalisti.

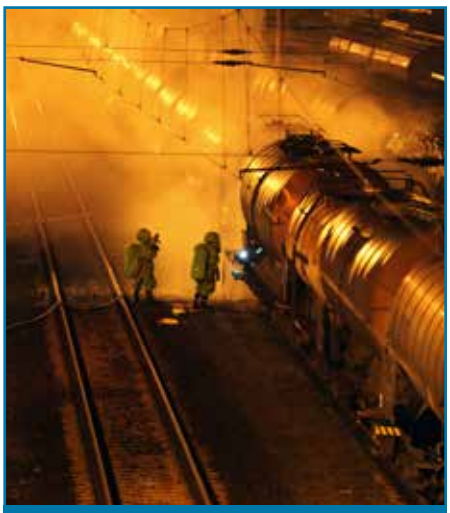
(iva), foto: M. Tereň

Vo Zvolene dymila kyselina

Ako by vedeli čo ich čaká. Čo iné by sa dalo povedať o úniku kyseliny chlorovodíkovej z jednej z cisterien nákladného vlaku, smerujúceho z Maďarska do Ostravy v nákladnej stanici vo Zvolene? Len niekoľko dní predtým štátni hasiči nacvičovali v rámci taktického cvičenia rovnakú situáciu v ŽST Brezno.

Dymenie z cisterny si vo večerných hodinách všimol zamestnanec ZSSK CARGO a okamžite zalarmoval hasičov zo Zvolena. Železničná doprava sa úplne zastavila a na miesto prišli aj pracovníci kontrolného chemického laboratória zo Slovenskej Ľupče. Poškodenie plášťa cisterny, v ktorej bolo 47 370 kg kyseliny mohlo spôsobiť ekologickú haváriu, preto sa hasiči snažili najskôr utesniť trhlinu plášťa vozňa a unikajúce pary eliminovať vodnou stenou, tzv. skrápaním. Cisternu však bolo nutné previezť mimo obytnej zóny, do výhybne Slatinka, kde nebezpečnú látku museli prečerpať do dvoch autocisterien z Maďarska. Pre cestujúcu verejnosť bola v noci zabezpečená náhradná autobusová doprava. Doprava na trati bola obnovená hodinu po polnoci a momentálne je doprava v nákladnej stanici vo Zvolene bez obmedzení. Pri mimoriadnosti našťastie nedošlo k zraneniam ani ohrozeniu životov. Prepravu nákladného vlaku zabezpečovala Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a. s.

Ivana KAPRÁLIKOVÁ, foto: autorka



Výpary z kyseliny chlorovodíkovej bolo nutné eliminovať vodnou stenou, aby sa v takej koncentrácii nešírili ďalej.

Žlté vlaky jazdia už do Košíc

Dva mesiace pred plánovanou zmenou cestovných poriadkov predĺžil súkromný český železničný dopravca RegioJet trasu spoja z Prahy do Žiliny a od 12. októbra jazdí až do Košíc. Na trati medzi hlavným mestom Českej republiky a metropolou východu premáva jeden pár vlakov Ex s raňajšími odchodmi z oboch miest. Ako potvrdil majiteľ firmy Radim Jančura, ide o skúšobnú prevádzku, ktorá potrvá do zmeny GVD. Dovtedy sa chce so ŽSR dohodnúť na adekvátnom priestore na predaj lístkov, lenže možnosti stanice sú kvôli pretrvávajúcej rekonštrukcii obmedzené. RegioJet prezentoval v Košiciach ešte pred premiérovým vypravením vlaku s cestujúcimi prvý z desiatich dizajnových vagónov Astra od rumunskej vagónky Astra Vagoane Calatori v Arade. Podľa spoločnosti ide o prvý železničný vozeň v Európe so zabudovanými dotykovými obrazovkami s multimediálnym systémom priamo v kožených sedačkách. Vo vlakovej súprave bude skúšobne zaradený v tarife Štandard. Od 14. decembra RegioJet nasadí súpravy aj na vnútroštátnu trasu z Bratislavy cez Žilinu do Košíc. Tri páry žltých vlakov budú zastavovať v staniciach Trnava, Trenčín, Považská Bystrica, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Poprad - Tatry a Kysak.

(balky), foto: autor

Vedenie košickej stanice, zľava Ing. Stanislav Sonoga, technický námestník ŽST a prednosta ŽST Ing. Ján Miženko riešili so zástupcom RegioJetu Jiřím Šmídom technológiu posunu a prevádzkové problémy súvisiace so žltými vlakmi.

Po ukončení jazdy v Košiciach sú žlté súpravy dočasne odsúvané do Krásnej nad Hornádom, odkiaľ sú na druhý deň ráno pristavované opäť k nástupišťu na košickej stanici.

? VY SA PÝTATE, MY ODPOVEDÁME:

Kto a kedy má nárok na finančný dar pri pracovných výročiach?

V krátkom časovom slede sa na nás obrátili dvaja čitatelia, ktorých zaujímali pravidlá poskytovania finančného daru pri dovŕšení pracovného výročia. Železničiarka Janka bola zvedavá, ako materská dovolenka ovplyvňuje nárok na vyplatenie odmeny a Štefan zasa, ako je to s odmenou, keď mal prerušenú 30-ročnú šnúru odpracovaných rokov. Na otázky našich čitateľov nám odpovedali JUDr. Gabriela Gajdošová, zástupkyňa riaditeľky odboru ľudských zdrojov a Ing. Soňa Kubincová, vedúca oddelenia odmeňovania a kolektívneho vyjednávania z odboru riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR.

Nárok na poskytnutie finančného daru zo sociálneho fondu VOJ majú podľa bodu 81.c) Kolektívnej zmluvy ŽSR 2014 všetci zamestnanci, ktorí sa nachádzajú v evidenčnom stave ŽSR a nepretržite odpracovali minimálne 5 rokov v ŽSR ku dňu pracovného výročia. Takže odpoveď pre Štefana: ak má nepretržite ku dňu životného jubilea odpracovaných 5 rokov v ŽSR, na výšku odmeny sa mu spočíta aj predchádzajúce odpracované obdobie, čiže v jeho prípade to bude finančná čiastka za 30 odpracovaných rokov. Ak pripadne pracovné výročie v prípade žien na obdobie, v ktorom čerpajú materskú alebo rodičovskú dovolenku, čo znamená, že nie sú v evidenčnom stave ŽSR, odmena im neprináleží. Do dĺžky pracovného pomeru pre nárok na vyplatenie odmeny za pracovné výročie sa však obdobie čerpania materskej a rodičovskej dovolenky započítava. Vyplatenie finančného daru pre zamestnanca pripravia zamestnanci ľudských zdrojov, ktorí túto agendu sledujú. Táto odmena je vyplatená zamestnancovi následne spolu s jeho mzdou.

Výška peňažného daru je závislá od počtu odpracovaných rokov v ŽSR nasledovne:

roky v ŽSR	10	15	20	25	30	35	40
výška daru	67,00	83,00	100,00	117,00	133,00	150,00	166,00