

# Ex 10004

Ostrava střed - Praha hl.n.

TJŘ AD HOC vlaku

Platí: 26.X.2016

Pro strojvedoucího tohoto vlaku jsou závazné i informace uvedené v tabulce 1 a 3 příslušného SJŘ.

Informace v tabulce 4 platí pouze tehdy, není-li v tomto TJŘ uveden normativ hmotnosti.

Lok. ř. 759. Normativ hmotnosti: R 280 tun.

Vlak brzděn I. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>17 59</b>	<b>100/91</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>18 01</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1</b>	<b>+ 18 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	<b>120/105</b>
Ova hl.n. Sc101,102.....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>1</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Štěpánov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Moravičany.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>5</b>	<b>+ 43</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 04</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Uhersko.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	

## Pokračování vlaku 10004

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+ 21 08</b>	<b>10</b>	<b>21 18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>+ 24</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	
Velim.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 03</b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 24<sup>5</sup></b>			