



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 128

pre trate:

Leopoldov – Galanta (128A)

Sereď – Trnava (128B)

Trnava – Kúty (128C)

Brezová pod Bradlom – Jablonica (128D)

PLATÍ OD 14. DECEMBRA 2008

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 20.10.2008
(č. 2153/08 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ...	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	17
	Tabelárne cestovné poriadky:	
	Trať: Leopoldov – Galanta, Sereď – Trnava	20
	(Galanta) - Trnava – Kúty.....	42
	Brezová pod Bradlom – Jablonica.....	78

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
EN	EuroNight	Nex	Expresný nákladný vlak
IC	InterCity	Pn	Priebežný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
R	Rýchlik	Vleč	Vlečkový vlak
REX	RegionalExpres		
ER	EURegio	Rv	Rušňový vlak
Zr	Zrýchlený vlak	Služ	Služobný vlak
Os	Osobný vlak		

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Obmedzenie jazdy vlaku osobnej dopravy sa uvádza v Rozkaze o zavedení GVD. Obmedzenie jazdy vlaku nákladnej dopravy sa uvádza v ND Plán vlakotvorby.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 29.III. do 24.X.2009)
SEČ = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 29.III. a od 24.X.2009)
 ① = pondelok
 ② = utorok
 ③ = streda
 ④ = štvrtok
 ⑤ = piatok
 ⑥ = sobota
 ⑦ = nedeľa
 ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
 † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
 24., 25., 26.XII.2008;

1., 6.I., 10., 13.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2009

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
= prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2

Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2600	42	3006	20	4576	30		
2601	43	3023	20	4577	30	44764	64
2602	44	4500	20	4578	30	44766	65
2604	45	4501	21			44769	66
2605	46	4504	21				
2606	47	4505	21			46302	66
2607	48	4506	22			46303	67
2608	49	4507	22				
2609	50					46821	31
2610	51	4551	22			46829	31
		4552	23				
2611	52	4554	23			46831	31
2612	53	4555	23				
2613	54	4556	24				
2614	55	4557	24			47700	67
2615	56	4558	24			47701	68
2616	57						
2618	58	4560	25			47780	68
2619	59	4561	25			47781	69
		4562	25				
2621	60						
		4564	26			47803	32
2630	60	4565	26			47809	32
2631	61	4566	26				
		4567	27			48232	32
2650	61	4568	27			48233	33
2651	62	4569	27				
2653	62	4570	28				
		4571	28				
2690	63	4572	28				
2691	63	4573	29				
		4574	29				
		4575	29				

T a b u l' k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		59084	35	77706	37	88830	39
		59085	35			88831	40
		59086	35			88832	40
50780	69	59087	35			88833	40
50781	70			77952	74		
				77953	74		
		65730	36	77958	78	88840	40
57740	33	65732	36	77959	78	88841	41
57741	33	65734	36				
				79880	75		
				79881	75		
57841	70						
		67531	37			88850	75
58010	34	67533	37			88851	76
58011	34					88852	76
						88853	76
58040	71			77954	38	88854	77
58041	72			77955	38		
						88860	78
				78790	38	88861	78
				78791	38	88870	77
58740	73					88871	77
58741	73			78990	39		
				78991	39		
58760	34						

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu**Doprava a manipulácia s nízkoplošinovými vozňami Saadkms**

Pre dopravu prázdnych nízkoplošinových vozňov Saadkms na sieti ŽSR platí predpis 10/98 - PMR „Doprava nízkoplošinových vozňov Saadkms“ schválený generálnym riaditeľom ŽSR č.1854/1998-O 410 zo dňa 27.10.1998.

Pre nakládku a vykládku nízkoplošinových vozňov Saadkms platí obežník č.2134/1998-O 410 zo dňa 18.12.1998.

Pre naložené nízkoplošinové vozne Saadkms je potrebné povolenie na prepravu ako pre mimoriadnu zásielku.

Trať: **Sereď – Trnava – Kúty**

Výh Buková je dočasne uzavretá.

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				Poznámky
	210	230 240	263 363	742	
Galanta - Leopoldov	S 1600 T 1700	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	S 1700 T 1800	
Sereď - Trnava	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 1900 T 2050	S 1300 T 1400	
Trnava - Smolenice	S 1200 T 1300	S 1900* T 2050*	S 1900* T 2050*	S 1100 T 1200	* Pri rozjazde v úseku Boleráz – Smolenice: S 1600, T 1700, pozri tab. 6 B.
Smolenice – km 28.0	S 750 T 800	S 950 T 1000	S 950 T 1000	S 650 T 700	
km 28.0 - Kúty	S 1400 T 1500	S 1800 T 2050	S 1750 T 1950	S 1200 T 1300	
Kúty - Jablonica	S 1400# T 1500#	S 1900** T 2050**	S 1900** T 2050**	S 1100 T 1200	Pri rozjazde od odchod. návěstidla ŽST Šaštín-Stráže: # S 1200, T 1300, ** S 1550, T 1650.
Jablonica – km 28.0	S 750 T 800	S 950 T 1000	S 950 T 1000	S 650 T 700	
km 28.0 - Trnava	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 1900 T 2050	S 1700 T 1800	
Trnava - Sereď	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 1900 T 2050	S 1300 T 1400	
Leopoldov - Galanta	S 1600 T 1700	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	S 1700 T 1800	

T a b u l k a 6 – pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstňou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi podľa okamžitej jazdy súpravy, technického stavu hnacieho vozidla, adhézných, klimatických a iných podmienok. V žiadnom prípade však nesmie byť prekročená maximálna dovolená hmotnosť.

Pre motorové HDV sa maximálna dovolená hmotnosť rovná príslušnému normatívu hmotnosti zvýšenému o 2 %, najviac však o 25 ton, pokiaľ pre niektorý rad motorového hnacieho vozidla a konkrétny traťový úsek alebo určitý druh vlaku nie je určené inak.

Pre elektrické HDV sú hodnoty maximálnych dovolených hmotností na jednotlivých traťových úsekoch uvedené formou tabuľky.

Maximálna dovolená hmotnosť pre jedno činné HDV v tonách:

Ú s e k	240, 363, 263	Poznámka
Leopoldov - Galanta	T 2500 / S 2300	
Sereď - Smolenice	T 2300 / S 2100	
Smolenice - km 28,0	T 1150 / S 1050	
km 28,0 - Kúty	T 2300 / S 2100	
Kúty - Jablonica	T 2300 / S 2100	
Jablonica - km 28,0	T 1150 / S 1050	
km 28,0 - Sereď	T 2300 / S 2100	
Galanta - Leopoldov	T 2500 / S 2300	

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak zastaví nákladný vlak, vedený HDV radu 240, 263, 363 pri vchodovom návestidla ŽST Smolenice v smere Trnava – Kúty, s hmotnosťou vyššou ako T 1600 / S 1700 ton, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridanie prípravného alebo postrkového HDV, ktoré si vodič telefonicky vyžiada u výpravcu ŽST Smolenice.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Vlaky jazdiace podľa tab. 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Leopoldov – Galanta											
Leopoldov	0		30/6		40/8		50/10		60/17		80/38
Síladice	0	16		12		10		8,5		7,5	
Sereď	0	19,5		14,5		12		10		7,5	
Gáň	0	12,5		9,5		7,5		6,5		5	
Galanta	0	12,5		9,5		7,5		6,5		5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Galanta – Leopoldov											
Galanta	0		30/6		40/6		50/10		60/16		80/33
Gáň	0	12,5		9,5		8		7		6	
Sereď	0	13		9,5		8		6,5		5	
Síladice	0	19		14,5		11,5		9,5		7,5	
Leopoldov	0	16		12		10		8,5		7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Trnava – Sereď											
Trnava	0		30/13		40/15		50/20		60/28		80/54
Križovany nad Dudv.	0	15,5		11,5		9,5		8		6,5	
Sereď	0	14		10,5		8,5		7,5		6	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Sereď – Trnava											
Sereď	0		30/13		40/16		50/21		60/29		80/55
Krížovany nad Dudv.	0	14		10,5		8,5		7,5		6,5	
Trnava	0	15		11,5		9		7,5		6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Trnava – Kúty											
< Trnava	0		30/18		40/21		50/26		60/35		80/50
‡ Šelpice	0	19		14,5		9,5		11,5		8	
‡ Boleráz	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
‡ Smolenice	0	13,5		10		8,5		7		5,5	70/47
‡ Vých Buková z	0	7,5		5,5		4,5		4		3,5	
‡ Vých Dúbrava	0	9,5		7		6		5		5	
‡ Jablonica	0	12		9		7,5		6,5		6	
‡ Senica	0	19,5		14,5		11,5		9,5		9,5	80/57
‡ Vých Šajd.Humence z	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
‡ Šaštín – Stráže	0	19,5		14,5		12		10		7,5	
< Kúty	0	16,5		12,5		10		8,5		7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Kúty – Trnava											
< Kúty	0		30/18		40/21		50/26		60/35		80/57
‡ Šaštín – Stráže	0	16,5		12,5		10		8,5		7	
‡ Vých Šajd.Humence z	0	20		15		12		10		7,5	
‡ Senica	0	11,5		8,5		7		6		4,5	70/47
‡ Jablonica	0	19		14,5		11,5		9,5		9,5	
‡ Vých Dúbrava	0	11,5		8,5		7,5		6,5		6,5	
‡ Vých Buková z	0	9,5		7,5		6		5,5		5	
‡ Smolenice	0	7,5		5,5		4,5		4		3,5	80/57
‡ Boleráz	0	13,5		10,5		8,5		7		5,5	
‡ Šelpice	0	11,5		9		7		6		4,5	
< Trnava	0	19,5		14,5		12		10		8	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %	Pravi- delná jazdná doba	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Brezová pod Bradlom – Jablonica											
Brezová pod Bradlom Jablonica	0	25,5	30/19	19,5	40/27	17	50/40				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Jablonica – Brezová pod Bradlom											
Jablonica Brezová pod Bradlom	0	25,5	30/19	19,5	40/25	17	50/38				

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Medzistaničný úsek	Jazdný čas [min.]
Leopoldov – Siladice	50
Siladice – Sereď	60
Sereď – Gáň	40
Gáň – Galanta	40
Sereď – Križovany nad Dudváhom	50
Križovany nad Dudváhom – Trnava	50
Trnava – Šelpice	60
Šelpice – Boleráz	40
Boleráz – Smolenice	40
Smolenice – Výh Dúbrava	60
Výh Dúbrava – Jablonica	40
Jablonica – Senica	60
Senica – Výh Šajdikove Humence z	40
Výh Šajdikove Humence z – Šaštín Stráže	60
Šaštín Stráže – Kúty	50

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre všetky Služ vlaky:

Trať: Kúty – Trnava - Sereď	97830 - 97859
Leopoldov – Galanta	97876 - 97879
Jablonica – Brezová pod Bradlom	97872 - 97875
Galanta – Trnava	97820 - 97821

Trať: Leopoldov - Galanta, Sered' – Trnava

Os 3006 ZSSK

Galanta - Trnava - Bratislava-N. Mesto

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				4 51	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	4 56⁵	1	57⁵	
Sered'	0⇄	5	5 02⁵	1	5 03⁵	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6⁵	10	1	11	
Trnava	0⇄	7	5 18	4	5 22	
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 3023 ZSSK

Bratislava hl.st. - Trnava - Galanta

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄		13 57		14 06	80/54
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	14 13	0 ⁵	13⁵	
Sered'	0⇄	6⁵	20	1	21	100/60
Gáň	0⇄	5	26	0 ⁵	26⁵	
Galanta	0	5⁵	14 32			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4500 ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0⇄				6 20	80/33
Šúrovce z		4⁵	6 24⁵	0 ⁵	25	
Siladice.....	0⇄	5	30	1	31	
Leopoldov	0	8	6 39			
Spolu ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4501 ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0⇄				5 54	80/34
Siladice.....	0⇄	7 ⁵	6 01 ⁵	1	6 02 ⁵	
Šúrovce z		5	07 ⁵	0 ⁵	08	
Sered'	0	5	6 13			
Spolu ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4504 ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0⇄				16 14	80/33
Šúrovce z		4 ⁵	16 18 ⁵	0 ⁵	19	
Siladice.....	0⇄	5	24	1	25	
Leopoldov	0	8	16 33			
Spolu ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4505 ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0⇄				15 35	80/34
Siladice.....	0⇄	8	15 43	1	44	
Šúrovce z		5	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sered'	0	4 ⁵	15 54			
Spolu ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4506 ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0⇄				19 55	80/33
Šúrovce z		4⁵	19 59⁵	0⁵	20 00	
Siladice.....	0⇄	5	20 05	1	06	
Leopoldov	0	8	20 14			
Spolu ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 4507 ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0⇄				18 27	80/34
Siladice.....	0⇄	8	18 35	1	36	
Šúrovce z		5	41	0⁵	41⁵	
Sered'	0	4⁵	18 46			
Spolu ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 4551 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				4 17	80/54
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	4 24	1	25	
Sered'	0⇄	6⁵	31⁵	1	32⁵	100/60
Gáň	0⇄	5	37⁵	1	38⁵	
Galanta	0	5⁵	4 44			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4552 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				5 27	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	5 32⁵	0 ⁵	33	
Sereď	0⇄	5	38	1	39	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Trnava	0	7	5 53			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4554 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				6 06	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	6 11⁵	0 ⁵	12	
Sereď	0⇄	5	17	1	18	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Trnava	0	7	6 32			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4555 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				6 47	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	6 54	1	55	
Sereď	0⇄	6⁵	7 01⁵	1	7 02⁵	100/60
Gáň	0⇄	5	07⁵	1	08⁵	
Galanta	0	5⁵	7 14			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4556 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				7 06	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	7 11 ⁵	0 ⁵	12	
Sereď	0⇄	5	17	1	18	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Trnava	0	7	7 32			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4557 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				8 05	80/54
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	8 12	1	13	
Sereď	0⇄	6 ⁵	19 ⁵	1	20⁵	100/60
Gáň	0⇄	5	25 ⁵	1	26⁵	
Galanta	0	5 ⁵	8 32			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4558 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				7 30	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	7 35 ⁵	0 ⁵	36	
Sereď	0⇄	5	41	1	42	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Trnava	0	7	7 56			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4560 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				8 13	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	8 18 ⁵	0 ⁵	19	
Sereď	0⇄	5	24	1	25	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Trnava	0	7	8 39			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4561 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				12 27	80/54
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	12 34	0 ⁵	34 ⁵	
Sereď	0⇄	6 ⁵	41	1	42	100/60
Gáň	0⇄	5	47	0 ⁵	47 ⁵	
Galanta	0	5 ⁵	12 53			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4562 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				9 14	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	9 19 ⁵	1	20 ⁵	
Sereď	0⇄	5	25 ⁵	1	26 ⁵	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	33	1	34	
Trnava	0	7	9 41			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4564 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				12 00	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	12 05 ⁵	0 ⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Trnava	0	7	12 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4565 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				14 55	80/54
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	15 02	1	15 03	
Sereď	0⇄	6 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	100/60
Gáň	0⇄	5	15 ⁵	1	16 ⁵	
Galanta	0	5 ⁵	15 22			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4566 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				13 10	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	13 15 ⁵	1	16 ⁵	
Sereď	0⇄	5	21 ⁵	1	22 ⁵	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	29	1	30	
Trnava	0	7	13 37			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4567 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				15 44	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	15 51	0 ⁵	51⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	58	1	59	100/60
Gáň.....	0⇄	4⁵	16 03⁵	0 ⁵	16 04	
Galanta	0	5	16 09			
Spolu ...		23	+	2	= 25 min	

Os 4568 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				15 06	100/59
Gáň.....	0⇄	5⁵	15 11⁵	0 ⁵	12	
Sereď	0⇄	5	17	1	18	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Trnava	0	7	15 32			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4569 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				16 54	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	17 01	1	17 02	
Sereď	0⇄	6⁵	08⁵	1	09⁵	100/60
Gáň.....	0⇄	5	14⁵	1	15⁵	
Galanta	0	5⁵	17 21			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4570 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				16 01	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	16 06 ⁵	0 ⁵	07	
Sereď	0⇄	5	12	1 ⁵	13⁵	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	20	1	21	
Trnava	0	7	16 28			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4571 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				17 55	80/54
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	18 02	1	18 03	
Sereď	0⇄	6 ⁵	09 ⁵	1	10⁵	100/60
Gáň	0⇄	5	15 ⁵	1	16⁵	
Galanta	0	5 ⁵	18 22			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4572 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				17 13	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	17 18 ⁵	1	19⁵	
Sereď	0⇄	5	24 ⁵	1	25⁵	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	32	1	33	
Trnava	0	7	17 40			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4573 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				18 50	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	18 57	1	58	
Sereď	0⇄	6⁵	19 04⁵	1	19 05⁵	100/60
Gáň.....	0⇄	5	10⁵	1	11⁵	
Galanta	0	5⁵	19 17			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4574 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				18 07	100/59
Gáň.....	0⇄	5⁵	18 12⁵	0⁵	13	
Sereď	0⇄	5	18	1	19	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	25⁵	0⁵	26	
Trnava	0	7	18 33			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4575 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				20 48	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	20 55	1	56	
Sereď	0⇄	6⁵	21 02⁵	1	21 03⁵	100/60
Gáň.....	0⇄	5	08⁵	1	09⁵	
Galanta	0	5⁵	21 15			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4576 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				19 37	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	19 42 ⁵	0 ⁵	43	
Sereď	0⇄	5	48	1	49	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Trnava	0	7	20 03			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4577 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				22 43	80/54
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	22 50	1	51	
Sereď	0⇄	6 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	100/60
Gáň	0⇄	5	23 03 ⁵	1	23 04 ⁵	
Galanta	0	5 ⁵	23 10			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4578 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				20 59	100/59
Gáň	0⇄	5 ⁵	21 04 ⁵	1	21 05 ⁵	
Sereď	0⇄	5	10 ⁵	1	11 ⁵	80/55
Križovany nad Dudváhom	0⇄	6 ⁵	18	1	19	
Trnava	0	7	21 26			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Pn 46821 ZSCS

Chalupki PL - Leopoldov - Galanta - Radinac RS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		5 46		6 15	90/52
Siladice.....	0	10			25	
Sered'	0	8			33	
Gáň	0	5			38	
Galanta	0	6	6 44	99	8 23	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 46829 ZSCS pp

Skalité - Leopoldov - Galanta - Vác HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		9 12		9 49	90/52
Siladice.....	0	10			59	
Sered'	0	9	10 08	3	10 11	
Gáň	0	5			16	
Galanta	0	6	10 22	13	10 35	
Spolu ...		30	+	3	= 33 min	

Pn 46831 ZSCS pp

Karviná-Doly CZ - Leopoldov - Galanta - Komárno zriad.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		16 00		16 27	90/52
Siladice.....	0	10			37	
Sered'	0	8			45	
Gáň	0	5			50	
Galanta	0	7	16 57	25	17 22	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 47803 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Leopoldov - Galanta - Dunaújváros HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		10 22		10 57	90/52
Siladice.....	0	10			11 07	
Sered'	0	8			15	
Gáň	0	5			20	
Galanta	0	5			11 25	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 47809 ZSCS pp

Karviná-Doly CZ - Leopoldov - Galanta - Dunaújváros HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		9 04		9 36	90/52
Siladice.....	0	10			46	
Sered'	0	8			54	
Gáň	0	5			59	
Galanta	0	6	10 05	16	10 21	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 48232 ZSCS pp

Dunai Finomító HU - Galanta - Leopoldov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		8 32		8 39	90/50
Gáň	0	7			46	
Sered'	0	5			51	
Siladice.....	0	7			58	
Leopoldov	0	7	9 05			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 48233 ZSCS pp

Leopoldov - Galanta - Dunaj Finomító HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				15 08	90/52
Siladice.....	0	10			18	
Sered'	0	8			26	
Gáň	0	5			31	
Galanta	0	7	15 38	21	15 59	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 57740 ZSCS pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0				2 30	80/61
Križovany nad Dudváhom	0	11			41	
Trnava	0	10	2 51			
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 57741 ZSCS pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				3 20	80/59
Križovany nad Dudváhom	0	10			30	
Sered'	0	10	3 40			
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 58010 pp

Leopoldov - Galanta - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				7 15	90/52
Siladice	0	10			25	
Sered'	0	8			33	
Gáň	0	6			39	
Galanta	0	6	7 45	8	7 53	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 58011 pp

Komárno - Galanta - Leopoldov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		<i>0 01</i>		0 08	90/50
Gáň	0	7			15	
Sered'	0	5			20	
Siladice	0	8			28	
Leopoldov	0	8	0 36			
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 58760 ZSCS pp

Leopoldov - Galanta - Komárno zriad'.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				0 05	90/52
Siladice	0	10			15	
Sered'	0	8			23	
Gáň	0	5			28	
Galanta	0	6	0 34	13	<i>0 47</i>	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Rušiaci Pn 59084 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0				0 11	90/52
Gáň	0	8			19	
Galanta	0	6	0 25			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rušiaci Pn 59085 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				20 42	90/50
Gáň	0	8			50	
Sered'	0	6	20 56			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rušiaci Pn 59086 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0				10 18	90/52
Gáň	0	8			26	
Galanta	0	6	10 32			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rušiaci Pn 59087 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				1 25	90/50
Gáň	0	8			33	
Sered'	0	6	1 39			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 65730 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Leopoldov - Galanta - Komárno zriad'.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		10 41		11 23	90/52
Siladice.....	0	10			33	
Sered'	0	8			41	
Gáň	0	5			46	
Galanta	0	6	11 52	6	11 58	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 65732 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Leopoldov - Galanta - Komárno zriad'.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		1 01		1 27	90/52
Siladice.....	0	10			37	
Sered'	0	8			45	
Gáň	0	5			50	
Galanta	0	6	1 56	3	1 59	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 65734 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Leopoldov - Galanta - Štúrovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		2 35		2 57	90/52
Siladice.....	0	10			3 07	
Sered'	0	8			15	
Gáň	0	5			20	
Galanta	0	6	3 26	6	3 32	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 67531 ZSCS

Štúrovo - Galanta - Leopoldov - Žilina zriad.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		17 08		17 22	90/50*
Gáň.....	0	9			31	
Sered'	0	6	17 37	3	40	
Siladice.....	0	10			50	
Leopoldov	0	8	17 58	23	18 21	
Spolu ...		33	+	3	= 36 min	

*=pre vlak brzdený v režime G platí: 90/55

Pn 67533 ZSCS

Štúrovo - Galanta - Leopoldov - Žilina zriad.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		1 34		1 40	90/50*
Gáň.....	0	9			49	
Sered'	0	5			54	
Siladice.....	0	8			2 02	
Leopoldov	0	8	2 10	20	2 30	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

*=pre vlak brzdený v režime G platí: 90/55

Rv 77706 ZSCS

Trnovec nad Váhom - Galanta - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		7 52		8 00	80/33
Gáň.....	0	7			07	
Sered'	0	5			12	
Siladice.....	0	8			20	
Leopoldov	0	8	8 28			
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Rv 77954 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sereď	0				2 50	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0	7			57	
Trnava	0	10	3 07			
Spolu ...		17	+		0	= 17 min

Rv 77955 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				1 06	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0	7			13	
Sereď	0	7	1 20			
Spolu ...		14	+		0	= 14 min

Rv 78790 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				22 43	80/33
Gáň.....	0	6			49	
Sereď	0	5			54	
Siladice.....	0	8			23 02	
Leopoldov	0	8	23 10			
Spolu ...		27	+		0	

Rv 78791 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				5 16	80/34
Siladice.....	0	7			23	
Sereď	0	8			31	
Gáň.....	0	5			36	
Galanta	0	6	5 42			
Spolu ...		26	+		0	

Rv 78990 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				2 32	80/33
Gáň	0	7			39	
Sereď	0	5	2 44	3	47	
Siladice	0	8			55	
Leopoldov	0	8	3 03			
Spolu ...		28	+	3	= 31 min	

Rv 78991 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				1 00	80/34
Siladice	0	8			08	
Sereď	0	8	1 16	5	21	
Gáň	0	5			26	
Galanta	0	7	1 33			
Spolu ...		28	+	5	= 33 min	

Mn 88830 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				14 38	60/16
Gáň	0	10			48	
Sereď	0	9	14 57	122	16 59	
Siladice	0	16			17 15	
Leopoldov	0○	13	17 28			
Spolu ...		48	+	122	= 2 h 50 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 88831 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				6 40	60/17
Siladice	0	14	6 54	6	7 00	
Sereď	0	13	7 13	107	9 00	
Gáň	0	10			10	
Galanta	0	8	9 18			
Spolu ...		45	+	113	= 2 h 38 min	

Mn 88832 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď	0				12 00	60/16
Siladice	0	18	12 18			

Mn 88833 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Siladice	0				12 50	60/17
Sereď	0	16	13 06			

Mn 88840 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď	0				15 28	60/24
Križovany nad Dudváhom	0	12	15 40			

Mn 88841 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Križovany nad Dudváhom	0				16 24	60/25
Sered'	0	12	16 36			

Trať: **Kúty – Trnava - (Galanta)****Os 2600 ZSSK**

Trnava - Senica HDV na službu pohotovú

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				4 23	80/50
{Trnava predmestie z.....		4⁵	4 27⁵	0⁵	28	
{Šelpice	0	4⁵	32⁵	1	33⁵	
{Kličovany z.....		3⁵	37	0⁵	37⁵	
{Boleráz	0	2⁵	40	1	41	
{Bíňovce z.....		4	45	0⁵	45⁵	
{Smolenice	0	3	48⁵	4	52⁵	70/47
{Vých Buková z.....	0	3⁵			56	
{Vých Dúbrava.....	0	4⁵			5 00⁵	
{Cerová - Lieskové z.....		4	5 04⁵	0⁵	05	
{ Jablonica	0⇄	2⁵	07⁵	1	08⁵	
{Senica	0	9	17⁵	8	25⁵	80/57
{Vých Šajdíkove Humence z.....	0	5	30⁵	1	31⁵	
{Borský Mikuláš z.....		5	36⁵	0⁵	37	
{Šaštín - Stráže.....	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
{Kuklov z.....		5	46⁵	0⁵	47	
< Kúty	0	4	5 51			
Spolu ...		68	+	20	= 1 h 28 min	

Os 2601 ZSSK

Kúty - Senica HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				4 55	80/57
↳ Kuklov z.....		3 ⁵	4 58 ⁵	0 ⁵	59	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	5	5 04	1	5 05	
↳ Borský Mikuláš z.....		4	09	0 ⁵	09 ⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5 ⁵	15	1	16	
↳ Senica	0	5 ⁵	21 ⁵	3	24 ⁵	70/47
↳ Jablonica	0⇄	8 ⁵	33	1	34	
↳ Cerová - Lieskové z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4			41	
↳ Výh Buková z	0	4 ⁵			45 ⁵	
↳ Smolenice	0	3 ⁵	49	1	50	80/57
↳ Bíňovce z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
↳ Boleráz	0	4	57 ⁵	1	58 ⁵	
↳ Klčovany z.....		2 ⁵	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵	
↳ Šelpice	0	3	04 ⁵	1	05 ⁵	
↳ Trnava predmestie z.....		5	10 ⁵	0 ⁵	11	
< Trnava	0	5	6 16			
Spolu ...		69	+	12	= 1 h 21 min	

Os 2602 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				6 45	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	6 50	0 ⁵	50⁵	
↳ Šelpice	0	5	55⁵	1	56⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
↳ Boleráz	0	2⁵	03	1	04	
↳ Bíňovce z.....		4	08	0 ⁵	08⁵	
↳ Smolenice	0	3	11⁵	1	12⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	16⁵	0 ⁵	17	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			22	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	29⁵	1	30⁵	
↳ Senica	0	8⁵	39	1	40	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	45⁵	1	46⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	56⁵	1	57⁵	
↳ Kuklov z.....		5⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
< Kúty	0	3⁵	8 07			
Spolu ...		71⁵	+	10 ⁵	= 1 h 22 min	

Os 2604 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Tnava	0⇄				8 45	80/50
↳ Tnava predmestie z.....		5	8 50	0 ⁵	50⁵	
↳ Šelpice	0	5	55⁵	1	56⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	9 00	0 ⁵	9 00⁵	
↳ Boleráz	0	2⁵	03	1	04	
↳ Bíňovce z.....		4	08	0 ⁵	08⁵	
↳ Smolenice	0	3	11⁵	1	12⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	16⁵	0 ⁵	17	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4⁵ +	21⁵	0 ⁵	22	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	29⁵	1	30⁵	
↳ Senica	0	8⁵	39	1	40	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	45⁵	1	46⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4⁵	57	1	58	
↳ Kuklov z.....		5	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
< Kúty	0	3⁵	10 07			
Spolu ...		71	+	11	= 1 h 22 min	

Os 2605 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
< Kúty	0⇄					7 03	80/57
↳ Kuklov z.....		3 ⁵	7 06 ⁵	0 ⁵	07		
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵		
↳ Borský Mikuláš z.....		4	16 ⁵	0 ⁵	17		
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5	22	1	23		
↳ Senica	0	5 ⁵	28 ⁵	12	40 ⁵	70/47	
↳ Jablonica	0⇄	8 ⁵	49	1	50		
↳ Cerová - Lieskové z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53		
↳ Výh Dúbrava.....	0	4 +	57	0 ⁵	57 ⁵		
↳ Výh Buková z.....	0	4 ⁵	8 02	0 ⁵	8 02 ⁵		
↳ Smolenice	0	4	06 ⁵	1	07 ⁵	80/57	
↳ Bířovce z.....		3	10 ⁵	0 ⁵	11		
↳ Boleráz	0	3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15		
↳ Klčovany z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
↳ Šelpice	0	3	21	1	22		
↳ Trnava predmestie z.....		4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27		
< Trnava	0	5	8 32				
Spolu ...		67⁵	+	21⁵	= 1 h 29 min		

Os 2606 ZSSK

Trnava - Kúty - Břeclav CZ

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				12 36	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		4 ⁵	12 40 ⁵	0 ⁵	41	
↳ Šelpice	0	4 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
↳ Klčovany z.....		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
↳ Boleráz	0	2 ⁵	53	1	54	
↳ Bíňovce z.....		4	58	0 ⁵	58 ⁵	
↳ Smolenice	0	3	13 01 ⁵	1	13 02 ⁵	70/47
↳ Výh Buková z.....	0	4	06 ⁵	0 ⁵	07	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4 ⁵			11 ⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4	15 ⁵	0 ⁵	16	
↳ Jablonica	0⇄	2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
↳ Senica	0	9	28 ⁵	1	29 ⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5	34 ⁵	1	35 ⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5	40 ⁵	0 ⁵	41	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
↳ Kuklov z.....		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
< Kúty	0⇄	4	13 55	10	14 05	
Spolu ...		68 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 2607 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				8 51	80/57
↳ Kuklov z.....		3⁵	8 54⁵	0⁵	55	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	5	9 00	1	9 01	
↳ Borský Mikuláš z.....		4⁵	05⁵	0⁵	06	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	11⁵	1	12⁵	
↳ Senica	0	5⁵	18	1	19	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	28	4	32	
↳ Cerová - Lieskové z.....		3	35	0⁵	35⁵	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4			39⁵	
↳ Výh Buková z	0	5	44⁵	0⁵	45	
↳ Smolenice	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	80/57
↳ Bíňovce z.....		3	52⁵	0⁵	53	
↳ Boleráz	0	4	57	1	58	
↳ Klčovany z.....		2⁵	10 00⁵	0⁵	10 01	
↳ Šelpice	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
↳ Trnava predmestie z.....		5	10⁵	0⁵	11	
< Trnava	0⇄	5	16	11	27	
Križovany nad Dudváhom	0⇄	7	34	0⁵	34⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	41	1	42	100/60
Gáň	0⇄	5	47	0⁵	47⁵	
Galanta	0	5⁵	10 53			
Spolu ...		95⁵	+	26⁵	= 2 h 02 min	

Os 2608 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Tnava	0⇄				13 42	80/50
{ Tnava predmestie z.....		5	13 47	0 ⁵	47⁵	
{ Šelpice	0	5	52⁵	1	53⁵	
{ Klčovany z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
{ Boleráz	0	2⁵	14 00	1	14 01	
{ Bíňovce z.....		4	05	0 ⁵	05⁵	
{ Smolenice	0	3	08⁵	1	09⁵	70/47
{ Výh Buková z.....	0	4	13⁵	0 ⁵	14	
{ Výh Dúbrava.....	0	4⁵			18⁵	
{ Cerová - Lieskové z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
{ Jablonica	0⇄	2⁵	25⁵	1	26⁵	
{ Senica	0	8	34⁵	1	35⁵	80/57
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	41	1	42	
{ Borský Mikuláš z.....		5⁵	47⁵	0 ⁵	48	
{ Šaštín - Stráže.....	0	4⁵	52⁵	1	53⁵	
{ Kuklov z.....		5⁵	59	0 ⁵	59⁵	
< Kúty	0	3⁵	15 03			
Spolu ...		70⁵	+	10 ⁵	= 1 h 21 min	

Os 2609 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				12 06	80/57
↳ Kuklov z.....		3⁵	12 09⁵	0⁵	10	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	5	15	1	16	
↳ Borský Mikuláš z.....		4	20	0⁵	20⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	26	1	27	
↳ Senica	0	5⁵	32⁵	1	33⁵	70/47
↳ Jablonica	0⇄	8⁵	42	1	43	
↳ Cerová - Lieskové z.....		3	46	0⁵	46⁵	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4			50⁵	
↳ Výh Buková z	0	5	55⁵	0⁵	56	
↳ Smolenice	0	3⁵	59⁵	4	13 03⁵	80/57
↳ Bíňovce z.....		3	13 06⁵	0⁵	07	
↳ Boleráz	0	4	11	1	12	
↳ Klčovany z		2⁵	14⁵	0⁵	15	
↳ Šelpice	0	3⁵	18⁵	1	19⁵	
↳ Trnava predmestie z.....		5	24⁵	0⁵	25	
< Trnava	0	5	13 30			
Spolu ...		70⁵	+	13⁵	= 1 h 24 min	

Os 2610 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				14 38	80/50
{ Trnava predmestie z.....		4 ⁵	14 42 ⁵	0 ⁵	43	
{ Šelpice.....	0	4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
{ Klčovany z.....		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
{ Boleráz.....	0	2 ⁵	55	1	56	
{ Bíňovce z.....		4	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
{ Smolenice.....	0	3	03 ⁵	1	04 ⁵	70/47
{ Výh Buková z.....	0	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
{ Výh Dúbrava.....	0	4 ⁵			13 ⁵	
{ Cerová - Lieskové z.....		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
{ Jablonica	0⇄	2 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
{ Senica.....	0	9	30 ⁵	1	31 ⁵	80/57
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5	36 ⁵	4	40 ⁵	
{ Borský Mikuláš z.....		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
{ Šaštín - Stráže.....	0	3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
{ Kuklov z.....		5	55 ⁵	0 ⁵	56	
< Kúty	0	4	16 00			
Spolu ...		68 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 22 min	

Os 2611 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				14 08	80/57
↳ Kuklov z.....		3⁵	14 11⁵	0 ⁵	12	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4⁵	16⁵	1	17⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5	27	1	28	
↳ Senica	0	5⁵	33⁵	4	37⁵	70/47
↳ Jablonica	0⇄	8⁵	46	1	47	
↳ Cerová - Lieskové z.....		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4			54	
↳ Výh Buková z.....	0	4			58	
↳ Smolenice	0	3⁵	15 01⁵	4	15 05⁵	80/57
↳ Bířovce z.....		3	08⁵	0 ⁵	09	
↳ Boleráz	0	3⁵	12⁵	1	13⁵	
↳ Klčovany z.....		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
↳ Šelpice	0	3	19⁵	1	20⁵	
↳ Trnava predmestie z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
< Trnava	0	4⁵	15 30			
Spolu ...		66	+	16	= 1 h 22 min	

Os 2612 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				15 45	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	15 50	0 ⁵	50⁵	
↳ Šelpice	0	5	55⁵	1	56⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
↳ Boleráz	0	2⁵	03	1	04	
↳ Bíňovce z.....		4	08	0 ⁵	08⁵	
↳ Smolenice	0	3	11⁵	1	12⁵	70/47
↳ Výh Buková z.....	0	3⁵			16	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4⁵			20⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	28	4	32	
↳ Senica	0	9	41	1	42	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	47⁵	1	48⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5⁵	54	0 ⁵	54⁵	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4⁵	59	1	17 00	
↳ Kuklov z.....		5	17 05	0 ⁵	05⁵	
< Kúty	0	3⁵	17 09			
Spolu ...		71	+	13	= 1 h 24 min	

Os 2613 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				15 18	80/57
↳ Kuklov z.....		3⁵	15 21⁵	0⁵	22	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	5	27	1	28	
↳ Borský Mikuláš z.....		4	32	0⁵	32⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5	37⁵	1	38⁵	
↳ Senica	0	5⁵	44	1	45	70/47
↳ Jablonica	0⇄	8⁵	53⁵	1	54⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		3	57⁵	0⁵	58	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4⁵			16 02⁵	
↳ Výh Buková z	0	4⁵			07	
↳ Smolenice	0	3⁵	16 10⁵	3	13⁵	80/57
↳ Bíňovce z.....		3	16⁵	0⁵	17	
↳ Boleráz	0	4	21	1	22	
↳ Klčovany z.....		2⁵	24⁵	0⁵	25	
↳ Šelpice	0	3	28	1	29	
↳ Trnava predmestie z.....		4⁵	33⁵	0⁵	34	
< Trnava	0	5	16 39			
Spolu ...		69	+	12	= 1 h 21 min	

Os 2614 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				16 45	80/50
{ Trnava predmestie z.....		4 ⁵	16 49 ⁵	0 ⁵	50	
{ Šelpice.....	0	4 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
{ Klčovany z.....		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
{ Boleráz.....	0	2 ⁵	17 02	1	17 03	
{ Bíňovce z.....		4	07	0 ⁵	07 ⁵	
{ Smolenice.....	0	3	10 ⁵	1	11 ⁵	70/47
{ Výh Buková z.....	0	4	15 ⁵	0 ⁵	16	
{ Výh Dúbrava.....	0	4 ⁵			20 ⁵	
{ Cerová - Lieskové z.....		4	24 ⁵	0 ⁵	25	
{ Jablonica	0⇄	2 ⁵	27 ⁵	2	29 ⁵	
{ Senica.....	0	9	38 ⁵	1	39 ⁵	80/57
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5	44 ⁵	1	45 ⁵	
{ Borský Mikuláš z.....		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
{ Šaštín - Stráže.....	0	3 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
{ Kuklov z.....		5	18 00 ⁵	0 ⁵	18 01	
< Kúty	0	3	18 04			
Spolu ...		67 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 2615 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				16 13	80/57
↳ Kuklov z.....		3⁵	16 16⁵	0 ⁵	17	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		4	26⁵	0 ⁵	27	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5	32	1	33	
↳ Senica	0	5⁵	38⁵	4	42⁵	70/47
↳ Jablonica	0⇄	8⁵	51	1	52	
↳ Cerová - Lieskové z.....		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4			59	
↳ Výh Buková z.....	0	4⁵	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
↳ Smolenice	0	4	08	4	12	80/57
↳ Bířovce z.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
↳ Boleráz	0	3⁵	19	1	20	
↳ Klčovany z.....		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
↳ Šelpice	0	3	26	1	27	
↳ Trnava predmestie z.....		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
< Trnava	0	5	17 37			
Spolu ...		67⁵	+	16⁵	= 1 h 24 min	

Os 2616 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				17 48	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	17 53	0 ⁵	53⁵	
↳ Šelpice	0	5	58⁵	0 ⁵	59	
↳ Klčovany z.....		3⁵	18 02⁵	0 ⁵	18 03	
↳ Boleráz	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
↳ Bíňovce z.....		4	10⁵	0 ⁵	11	
↳ Smolenice	0	3	14	1	15	70/47
↳ Výh Buková z.....	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4⁵			23⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	31	1	32	
↳ Senica	0	8⁵	40⁵	1	41⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	47	1	48	
↳ Borský Mikuláš z.....		5	53	0 ⁵	53⁵	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	57⁵	1	58⁵	
↳ Kuklov z.....		5	19 03⁵	0 ⁵	19 04	
< Kúty	0	3	19 07			
Spolu ...		69	+	10	= 1 h 19 min	

Os 2618 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				18 46	80/50
{Trnava predmestie z.....		5	18 51	0 ⁵	51⁵	
{Šelpice.....	0	5	56⁵	1	57⁵	
{Klčovany z.....		3⁵	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
{Boleráz.....	0	2⁵	04	1	05	
{Bířovce z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
{Smolenice.....	0	3	12⁵	1	13⁵	70/47
{Výh Buková z.....	0	3⁵			17	
{Výh Dúbrava.....	0	4⁵			21⁵	
{Cerová - Lieskové z.....		4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
{ Jablonica	0⇄	2⁵	29	1	30	
{Senica.....	0	8⁵	38⁵	1	39⁵	80/57
{Výh Šajdíkové Humence z.....	0	5⁵	45	1	46	
{Borský Mikuláš z.....		5	51	0 ⁵	51⁵	
{Šaštín - Stráže.....	0	4⁵	56	1	57	
{Kuklov z.....		5⁵	20 02⁵	0 ⁵	20 03	
< Kúty	0	3	20 06			
Spolu ...		70	+	10	= 1 h 20 min	

Os 2619 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				18 14	80/57
{ Kuklov z		3 ⁵	18 17⁵	0 ⁵	18	
{ Šaštín - Stráže	0	4 ⁵	22⁵	1	23⁵	
{ Borský Mikuláš z		4	27⁵	0 ⁵	28	
{ Výh Šajdíkove Humence z	0	5	33	1	34	
{ Senica	0	5 ⁵	39⁵	4	43⁵	70/47
{ Jablonica	0⇄	8 ⁵	52	1	53	
{ Cerová - Lieskové z		2 ⁵	55⁵	0 ⁵	56	
{ Výh Dúbrava	0	4			19 00	
{ Výh Buková z	0	4 ⁵			04⁵	
{ Smolenice	0	4	19 08⁵	6	14⁵	80/57
{ Bíňovce z		3	17⁵	0 ⁵	18	
{ Boleráz	0	3 ⁵	21⁵	1	22⁵	
{ Klčovany z		2 ⁵	25	0 ⁵	25⁵	
{ Šelpice	0	3	28⁵	1	29⁵	
{ Trnava predmestie z		4 ⁵	34	0 ⁵	34⁵	
< Trnava	0	5 ⁵	19 40			
Spolu ...		68	+	18	= 1 h 26 min	

Os 2621 ZSSK

Na konci vlaku HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0±				20 19	80/57
↳ Kuklov z.....		3 ⁵	20 22 ⁵	0 ⁵	23	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	5	28	1	29	
↳ Borský Mikuláš z.....		4	33	0 ⁵	33 ⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5 ⁵	39	1	40	
↳ Senica	0	5 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	70/47
↳ Jablonica	0±	8 ⁵	55	1	56	
↳ Cerová - Lieskové z.....		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4			21 03 ⁵	
↳ Výh Buková z	0	4 ⁵			08	
↳ Smolenice	0	3 ⁵	21 11 ⁵	3	14 ⁵	80/57
↳ Bířovce z.....		3	17 ⁵	0 ⁵	18	
↳ Boleráz	0	4	22	1	23	
↳ Klčovany z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
↳ Šelpice	0	3	29	1	30	
↳ Trnava predmestie z.....		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
< Trnava	0	5	21 40			
Spolu ...		69	+	12	= 1 h 21 min	

Os 2630 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				3 53	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5 ⁵	3 58 ⁵	1	59 ⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5	4 04 ⁵	0 ⁵	4 05	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	09	1	10	
↳ Kuklov z.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
< Kúty	0	3 ⁵	4 19			
Spolu ...		23	+	3	= 26 min	

Os 2631 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				17 23	80/57
∫ Kuklov z.....		3⁵	17 26⁵	0⁵	27	
∫ Šaštín - Stráže.....	0	5	32	1	33	
∫ Borský Mikuláš z.....		4	37	0⁵	37⁵	
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	43	3	46	
< Senica	0	5	17 51			
Spolu ...		23	+	5	= 28 min	

Os 2650 ZSSK

Trnava - Jablonica HDV na službu pohotové

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				20 46	80/50
∫ Trnava predmestie z.....		5	20 51	0⁵	51⁵	
∫ Šelpice	0	5	56⁵	1	57⁵	
∫ Klíčovany z.....		3⁵	21 01	0⁵	21 01⁵	
∫ Boleráz	0	3	04⁵	1	05⁵	
∫ Bíňovce z.....		4	09⁵	0⁵	10	
∫ Smolenice	0	3	13	1	14	70/47
∫ Výh Buková z	0	3⁵			17⁵	
∫ Výh Dúbrava.....	0	4⁵			22	
∫ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	26⁵	0⁵	27	
∫ Jablonica	0⇄	2⁵	29⁵	3	32⁵	
< Senica	0	8⁵	21 41			
Spolu ...		47	+	8	= 55 min	

Os 2651 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				4 26	70/47
↳ Jablonica	0⇄	8⁵	4 34⁵	1	35⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4			42⁵	
↳ Výh Buková z.....	0	4⁵			47	
↳ Smolenice.....	0	3⁵	50⁵	1	51⁵	80/57
↳ Bířovce z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
↳ Boleráz.....	0	4	59	1	5 00	
↳ Klčovany z.....		2⁵	5 02⁵	0 ⁵	03	
↳ Šelpice.....	0	3	06	1	07	
↳ Trnava predmestie z.....		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
< Trnava	0⇄	5	17	7	24	
Kriřovany nad Dudvámom.....	0⇄	7	31	0 ⁵	31⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	38	1	39	100/60
Gáň.....	0⇄	5	44	0 ⁵	44⁵	
Galanta	0	5⁵	5 50			
Spolu ...		69	+	15	= 1 h 24 min	

Os 2653 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				6 29	70/47
↳ Jablonica	0⇄	8⁵	6 37⁵	1	38⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
↳ Výh Dúbrava.....	0	4⁵			46	
↳ Výh Buková z.....	0	4			50	
↳ Smolenice.....	0	3⁵	53⁵	1	54⁵	80/57
↳ Bířovce z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
↳ Boleráz.....	0	3⁵	7 01⁵	3	7 04⁵	
↳ Klčovany z.....		2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
↳ Šelpice.....	0	3	10⁵	1	11⁵	
↳ Trnava predmestie z.....		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
< Trnava	0	4⁵	7 21			
Spolu ...		44	+	8	= 52 min	

Sv 2690 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				3 05	80/50
∧ Šelpice	0	9			14	
∧ Boleráz	0	5			19	
∧ Smolenice	0	5			24	70/47
∧ Výh Buková z	0	4			28	
∧ Výh Dúbrava.....	0	5			33	
∧ Jablonica	0	6			39	
< Senica	0	9	3 48			
Spolu ...		43	+	0	= 43 min	

Rušiaci Sv 2691 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				18 20	70/47
∧ Jablonica	0	10	18 30	5	35	
∧ Výh Dúbrava.....	0	6			41	
∧ Výh Buková z	0	4			45	
∧ Smolenice	0	4			49	80/57
∧ Boleráz	0	5	54	12	19 06	
∧ Šelpice	0	5			11	
< Trnava	0	9	19 20			
Spolu ...		43	+	17	= 1 h 0 min	

Pn 44764 ZSCS pp

Komárno zriaď.st. - Galanta - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		13 09		13 20	90/50
Gáň	0	8			28	
Sereď	0	5			33	80/50
Križovany nad Dudváhom	0	7			40	75/52
< Trnava	0	8	13 48	17	14 05	80/52
{ Šelpice	0	10			15	
{ Boleráz	0	7			22	
{ Smolenice	0	6			28	70/54
{ Výh Buková z	0	5			33	
{ Výh Dúbrava	0	5			38	
{ Jablonica	0	6	14 44	13	57	
{ Senica	0	11			15 08	75/54
{ Výh Šajdíkové Humence z	0	7			15	
{ Šaštín - Stráže	0	9	15 24	8	32	
< Kúty	0	10	15 42	70	16 52	
Spolu ...		104	+	38	= 2 h 22 min	

Pn 44766 INGR

Trnovec nad Váhom - **Galanta** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Galanta - Smolenice HDV na službu pohotové

Smolenice - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti:T 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				14 02	70/50
Gáň	0	8			10	
Sereď	0	7	14 17	6	23	
Križovany nad Dudváhom	0	8			31	
↳ Trnava	0	8	39	25	15 04	
↳ Šelpice	0	14	15 18	20	38	
↳ Boleráz	0	9			47	
↳ Smolenice	0	11	58	31	16 29	
↳ Výh Buková z	0	8			37	65/49
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			42	
↳ Jablonica	0	7	16 49	3	52	70/50
↳ Senica	0	10			17 02	
↳ Výh Šajdíkové Humence z.....	0	5			07	65/43
↳ Šaštín - Stráže.....	0	9	17 16	18	34	70/50
↳ Kúty	0	10	17 44	31	18 15	
Spolu ...		119	+	103	= 3 h 42 min	

Pn 44769 INGRBrno-Maloměřice CZ - **Kúty** - **Galanta** - Trnovec nad Váhom

HDV na službu pohotovú

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: T 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		1 48		3 25	70/42
↳ Šaštín - Stráže.....	0	11			36	65/43
↳ Výh Šajdíkovce Humence z.....	0	10			46	70/44
↳ Senica	0	6			52	
↳ Jablonica	0	9	4 01	69	5 10	
↳ Výh Dúbrava.....	0	10			20	65/49
↳ Výh Buková z	0	5			25	
↳ Smolenice	0	5			30	
↳ Boleráz	0	6			36	
↳ Šelpice	0	5			41	70/48
< Trnava	0	10	5 51	3	54	
Križovany nad Dudváhom.....	0	10			6 04	
Sereď	0	8			12	
Gáň	0	7	6 19	3	22	
Galanta	0	9	6 31	12	6 43	
Spolu ...		111	+	75	= 3 h 06 min	

Nex 46302 ZSCSSenica - **Kúty** - Kinkempois BE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				11 52	80/63
↳ Výh Šajdíkovce Humence z.....	0	9			12 01	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	11	12 12	8	20	
< Kúty	0	10	12 30	83	13 53	
Spolu ...		30	+	8	= 38 min	

Nex 46303 ZSCS

Kinkempois BE - Kúty - Senica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		6 21		7 33	80/57
∧ Šaštín - Stráže.....	0	10	7 43	17	8 00	
∧ Výh Šajdíkové Humence z.....	0	10			10	
< Senica	0	8	8 18			
Spolu ...		28	+	17	= 45 min	

Pn 47700 OKD pp

Trnava - Kúty - Břeclav CZ

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				23 50	70/59
∧ Šelpice	0	11			0 01	
∧ Boleráz	0	5			06	
∧ Smolenice	0	7			13	
∧ Výh Buková z	0	6			19	
∧ Výh Dúbrava.....	0	7			26	
∧ Jablonica	0	7			33	
∧ Senica	0	9			42	
∧ Výh Šajdíkové Humence z.....	0	6			48	
∧ Šaštín - Stráže.....	0	9			57	
< Kúty	0	8	1 05	30	1 35	
Spolu ...		75	+	0	= 1 h 15 min	

Pn 47701 OKD pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Trnava

Kúty - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		18 23		19 08	70/42
ζ Šaštín - Stráže.....	0	12			20	65/43
ζ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	9			29	70/44
ζ Senica	0	7	19 36	3	39	
ζ Jablonica	0	11			50	
ζ Výh Dúbrava.....	0	13			20 03	65/49
ζ Výh Buková z	0	8			11	
ζ Smolenice	0	4			15	
ζ Boleráz	0	6			21	
ζ Šelpice	0	8			29	70/48
< Trnava	0	10	20 39			
Spolu ...		88	+	3	= 1 h 31 min	

Pn 47780 pp

Trnava - Kúty - Děčín CZ

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				22 35	80/52
ζ Šelpice	0	11			46	
ζ Boleráz	0	5			51	
ζ Smolenice	0	7			58	70/54
ζ Výh Buková z	0	4			23 02	
ζ Výh Dúbrava.....	0	4			06	
ζ Jablonica	0	7	23 13	2	15	
ζ Senica	0	11			26	75/54
ζ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	6			32	
ζ Šaštín - Stráže.....	0	9			41	
< Kúty	0	8	23 49	36	0 25	
Spolu ...		72	+	2	= 1 h 14 min	

Pn 47781 pp

Děčín CZ - Kúty - Trnava

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		0 39		1 42	80/63
↳ Šaštín - Stráže.....	0	9			51	
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	9			2 00	
↳ Senica	0	5			05	70/54
↳ Jablonica	0	9	2 14	5	19	
↳ Výh Dúbrava.....	0	9			28	
↳ Výh Buková z	0	5			33	
↳ Smolenice	0	4			37	80/63
↳ Boleráz	0	7			44	
↳ Šelpice	0	5			49	
< Trnava	0	10	2 59			
Spolu ...		72	+	5	= 1 h 17 min	

Pn 50780 SŽDS pp

Zemianske Kostolany - Trnava - Kúty

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0		19 46		19 49	80/52
↳ Šelpice	0	10			59	
↳ Boleráz	0	6			20 05	
↳ Smolenice	0	8	20 13	4	17	70/54
↳ Výh Buková z	0	10			27	
↳ Výh Dúbrava.....	0	8			35	
↳ Jablonica	0	7	42	18	21 00	
↳ Senica	0	10	21 10	13	23	80/63
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	7			30	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	9			39	
< Kúty	0	10	21 49			
Spolu ...		85	+	35	= 2 h 0 min	

Pn 50781 SŽDS pp

Kúty - Trnava - Zemianske Kostofany

Kúty - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				20 48	80/52
ζ Šaštín - Stráže.....	0	12			21 00	75/54
ζ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	10			10	80/54
ζ Senica	0	5			15	70/54
ζ Jablonica	0	9	21 24	10	34	
ζ Výh Dúbrava.....	0	13			47	
ζ Výh Buková z	0	7			54	
ζ Smolenice	0	4			58	75/54
ζ Boleráz	0	5			22 03	
ζ Šelpice	0	5			08	80/59
< Trnava	0	10	22 18	10	22 28	
Spolu ...		80	+	10	= 1 h 30 min	

Pn 57841 ZSCS pp

Výh Š. Humence nz - Kúty - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Výh Šajdíkove Humence z	0				16 37	75/54
ζ Šaštín - Stráže.....	0	10			47	
< Kúty	0	8	16 55	125	19 00	
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 58040 pp

Trnava - Smolenice HDV na službu pohotovú

Smolenice - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Kúty HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				16 36	90/50
Gáň	0	10			46	
Sereď	0	6	16 52	42	17 34	80/50
Križovany nad Dudváhom	0	10			44	75/52
< Trnava	0	8	17 52	18	18 10	80/52
{ Šelpice	0	10			20	
{ Boleráz	0	5			25	
{ Smolenice	0	8			33	70/54
{ Výh Buková z	0	6			39	
{ Výh Dúbrava	0	5			44	
{ Jablonica	0	7	18 51	3	54	
{ Senica	0	10			19 04	75/54
{ Výh Šajdíkove Humence z	0	5			09	
{ Šaštín - Stráže	0	9	19 18	3	21	
< Kúty	0	9	19 30			
Spolu ...		108	+	66	= 2 h 54 min	

Pn 58041 pp

Kúty - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				4 28	80/52
{ Šaštín - Stráže	0	11			39	75/54
{ Výh Šajdíkove Humence z	0	10			49	80/54
{ Senica	0	5			54	70/54
{ Jablonica	0	9	5 03	57	6 00	
{ Výh Dúbrava	0	8			08	
{ Výh Buková z	0	5			13	
{ Smolenice	0	4			17	75/54
{ Boleráz	0	5			22	
{ Šelpice	0	6	6 28	30	58	80/59
< Trnava	0	12	7 10	47	7 57	
Križovany nad Dudváhom	0	6			8 03	
Sereď	0	8	8 11	21	32	90/52
Gáň	0	7			39	
Galanta	0	6	8 45			
Spolu ...		102	+	155	= 4 h 17 min	

Pn 58740 ZSCS pp

Zemianske Kostofany - Trnava - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava.....	0		0 33		0 34	80/52
ǻ Šelpice	0	10			44	
ǻ Boleráz	0	5			49	
ǻ Smolenice	0	6			55	70/54
ǻ Výh Buková z	0	6			1 01	
ǻ Výh Dúbrava.....	0	7			08	
ǻ Jablonica.....	0	6			14	
ǻ Senica	0	9			23	80/63
ǻ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	6			29	
ǻ Šaštín - Stráže.....	0	10	1 39	23	2 02	
< Kúty	0	10	2 12			
Spolu ...		75	+	23	= 1 h 38 min	

Pn 58741 ZSCS pp

Kúty - Trnava - Zemianske Kostofany

Kúty - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				10 09	80/57
ǻ Šaštín - Stráže.....	0	10			19	
ǻ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	8			27	
ǻ Senica	0	5			32	70/47
ǻ Jablonica.....	0	10	10 42	4	46	
ǻ Výh Dúbrava.....	0	10			56	
ǻ Výh Buková z	0	5			11 01	
ǻ Smolenice	0	4			05	80/57
ǻ Boleráz	0	7			12	
ǻ Šelpice	0	7			19	
< Trnava.....	0	9	11 28	12	11 40	
Spolu ...		75	+	4	= 1 h 19 min	

Rv 77952 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				9 50	80/50
∧ Šelpice	0	8	9 58	20	10 18	
∧ Boleráz	0	5			23	
∧ Smolenice	0	6			29	70/47
∧ Výh Buková z	0	3			32	
∧ Výh Dúbrava.....	0	6			38	
∧ Jablonica	0	7	10 45	9	54	
∧ Senica	0	8			11 02	80/57
∧ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5			07	
∧ Šaštín - Stráže.....	0	8			15	
< Kúty	0	8	11 23			
Spolu ...		64	+	29	= 1 h 33 min	

Rv 77953 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				6 25	80/57
∧ Šaštín - Stráže.....	0	8			33	
∧ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	8			41	
∧ Senica	0	5			46	70/47
∧ Jablonica	0	8	6 54	37	7 31	
∧ Výh Dúbrava.....	0	7			38	
∧ Výh Buková z	0	6			44	
∧ Smolenice	0	4			48	80/57
∧ Boleráz	0	7			55	
∧ Šelpice	0	5			8 00	
< Trnava	0	8	8 08			
Spolu ...		66	+	37	= 1 h 43 min	

Rv 79880 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Jablonica.....	0				2 24	70/40
< Senica.....	0	9	2 33			

Rv 79881 ZSSK §

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Senica.....	0				18 20	70/37
< Jablonica.....	0	10	18 30			

§ = ak ide rušiaci vlak 2691, nesmie ísť vlak 79881

Mn 88850 ZSCS §

HDV r.210. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Trnava - Smolenice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Smolenice - Jablonica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Jablonica - Kúty platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava.....	0				6 23	60/35
§ Nemčanka n.....		10	6 33	3	36	
§ Šelpice.....	0	8	44	33	7 17	
§ Boleráz.....	0	11	7 28	66	8 34	
§ Smolenice.....	0	11	8 45	79	10 04	
§ Výh Buková z.....	0	8 ⁵			12 ⁵	
§ Výh Dúbrava.....	0	7 ⁵			20	
§ Jablonica.....	0	7	10 27	149	12 56	
§ Senica.....	0	15	13 11	163	15 54	
§ Výh Šajdíkové Humence z.....	0	10	16 04	73	17 17	
§ Šaštín - Stráže.....	0	14	17 31	58	18 29	
< Kúty.....	0	14	18 43			
Spolu ...		116	+	624	= 12 h 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 88854, nesmie ísť vlak 88850

Mn 88851 ZSCS

HDV r.210. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Kúty - Jablonica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Jablonica - Smolenice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Smolenice - Trnava platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				7 18	60/35
∫ Šaštín - Stráže.....	0	14	7 32	68	8 40	
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	16	8 56	74	10 10	
∫ Senica	0	10	10 20	70	11 30	
∫ Hlboké nz		7	11 37	30	12 07	
∫ Jablonica	0	7	12 14	71	13 25	
∫ Výh Dúbrava.....	0	12			37	
∫ Výh Buková z	0	8			45	
∫ Smolenice	0	6	13 51	101	15 32	
∫ Boleráz	0	11	15 43	56	16 39	
∫ Šelpice	0	11	16 50	20	17 10	
< Trnava	0	16	17 26			
Spolu ...		118	+	490	= 10 h 08 min	

Mn 88852 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				21 51	60/32
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	10	22 01	22	22 23	
∫ Šaštín - Stráže.....	0	15			38	
< Kúty	0	11	22 49			
Spolu ...		36	+	22	= 58 min	

Mn 88853 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				19 34	60/32
∫ Šaštín - Stráže.....	0	15	19 49	8	57	
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	16	20 13	35	20 48	
< Senica	0	11	20 59			
Spolu ...		42	+	43	= 1 h 25 min	

Rušiaci Mn / Mn 88854 ZSCS pp

HDV r.210. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Trnava - Smolenice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Smolenice - Jablonica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Jablonica - Kúty platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				6 23	60/35
{ Nemčanka n		10	6 33	3	36	
{ Šelpice	0	8	44	33	7 17	
{ Boleráz	0	11	7 28	66	8 34	
{ Smolenice	0	11	8 45	79	10 04	
{ Výh Buková z	0	8⁵			12⁵	
{ Výh Dúbrava.....	0	7⁵			20	
{ Jablonica	0	7	10 27	149	12 56	
{ Senica	0	15	13 11	283	17 54	
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	10	18 04	130	20 14	
{ Šaštín - Stráže.....	0	13	20 27	3	30	
< Kúty	0	14	20 44			
Spolu ...		115	+	746	= 14 h 21 min	

Mn 88870 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				7 28	60/26
{ Nemčanka n		11	7 39	55	8 34	
< Šelpice	0	7	8 41			
Spolu ...		18	+	55	= 1 h 13 min	

Mn 88871 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Šelpice	0				12 13	60/29
{ Nemčanka n		7	12 20	3	23	
< Trnava	0	12	12 35			
Spolu ...		19	+	3	= 22 min	

Trať: **Brezová pod Bradlom - Jablonica****Rv 77958 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brezová pod Bradlom.....						9 10	50/40	
Jablonica ø.....	0		22	9 32				

Rv 77959 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonica ø.....	0					8 10	50/38	
Brezová pod Bradlom.....			25	8 35				

Mn 88860 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brezová pod Bradlom.....						12 00	45/33	
Hradište pod Vrátnom nz.....			11	12 11	6	17		
Jablonica ø.....	0		13	12 30				
Spolu ...			24	+	6	= 30 min		

Mn 88861 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonica ø.....	0					11 00	45/31	
Brezová pod Bradlom.....			25	11 25				