

ŠKODA TRANSPORTATION PŘEDSTAVILA NEJNOVĚJŠÍ LOKOMOTIVU PRO DEUTSCHE BAHN

Velim, 27. 6. 2015 – Společnost Škoda Transportation dnes slavnostně představila nejmodernější lokomotivu Emil Zátoupek, která je určená pro německého operátora Deutsche Bahn. První lokomotivy v současnosti absolvují sérii náročných testů na zkušebním okruhu ve Velimi. Plzeňská Škodovka celkem do Německa dodá šest těchto univerzálních lokomotiv.

„Jsme potěšeni, že se nám podařilo úspěšně vyvinout a vyrobit nejnovější lokomotivy pro jednoho z nejnáročnějších zákazníků na světě. Došlo tím k potvrzení, že se naše společnost Škoda Transportation může řadit po bok největších světových výrobců kolejových vozidel,“ říká **Tomáš Ignačák, předseda představenstva Škoda Transportation**

„Díky této referenci od gigantu Deutsche Bahn se nám otevírají dveře do dalších tendrů. O lokomotivy v provedení se střídavým 15/25kV napětím je zájem nejen v německy mluvících zemích, ale také například ve Skandinávii, Maďarsku, Turecku a dalších zemích,“ doplňuje **Zdeněk Majer, vice president Škoda Transportation.**

Škoda Transportation dodá pro Deutsche Bahn Regio šest nových lokomotiv Emil Zátoupek na trať Norimberk-Ingolstadt-Mnichov na střídavé napětí 15 kV/16 Hz. U Deutsche Bahn mají tyto lokomotivy označení BR 102. Lokomotivy jsou součástí šesti šestivozových dvoupatrových souprav typu Push-Pull. Ovládání soupravy je tedy možné ze stanoviště řídicího vozu, nebo stanoviště lokomotivy. Lokomotivy mohou být nasazeny i ve vícenásobné trakci. *„Nová lokomotiva má nový design v typické červené barvě německého operátora Deutsche Bahn s uspořádáním stanoviště a ovládacích prvků dle zvyklostí Deutsche Bahn. Zajímavostí je, že je možné provádět v rámci lokomotivy a šestivozové soupravy částečnou a plně automatickou zkoušku brzdy,“* dodává **produktový manažer Škoda Transportation Jaroslav Brodský.**

Plzeňská Škodovka pokračuje v tradici výroby elektrických lokomotiv, kterých za svoji historii vyrobila přes pět tisíc kusů. Nejnovější lokomotivy Emil Zátoupek slouží v provozu v České republice a na Slovensku. Jako druhé na světě navíc obdržely evropský certifikát TSI High Speed RST. Také lokomotivy Emil Zátoupek pro Německo splňují veškeré náročné technologické parametry i nejnovější evropské bezpečnostní předpisy TSI. Jejich maximální rychlost je 200 km/hod. Komponenty a prvky, kterými je tvořena lokomotiva jsou z více než 95% recyklovatelné.

Další informace:

Lubomíra Černá
Škoda Transportation



737 281 550

lubomira.cerna@skoda.cz