

Třinec, 27. května 2016

## Třinecký terminál slavnostně otevřen

České dráhy dnes společně s městem Třinec slavnostně otevřely Přestupní terminál Třinec. Nádraží nabízí nové odbavení pro cestující a čekárnu, vznikla klidová zóna i nové parkoviště. Nedílnou součástí nového terminálu jsou autobusová stání. České dráhy vynaložily na rekonstrukci výpravní budovy cca 38 mil. korun. Významnou podporu ve výši přibližně 12 mil. korun získal národní dopravce z ROP Moravskoslezsko. Celkové náklady na stavbu přestupního terminálu činí 72 mil. korun.

*„První jednání o stavbě nového terminálu se uskutečnila už v polovině roku 2011. V lednu následujícího roku jsme již s městem podepsali smlouvu o spolupráci. Po vypracování prověřovací studie, projektové dokumentace, ekonomické analýzy, podpisu smlouvy o poskytnutí dotace a smlouvy o dílo se zhotovitelem jsme 1. prosince 2014 předaly stavbu firmě Zlínstav, a.s.,“* přibližuje František Bureš, člen představenstva Českých drah a doplňuje: *„Stavbu provázelo bohužel nepříjemné zpoždění vyvolané neplánovanými pracemi, které nešlo na základě projektové dokumentace předvídat. Tlak na včasné dokončení stavby byl pochopitelný, České dráhy jsou oprávněny čerpat dotaci ve výši 40 % pouze z vynaložených a proučtovaných prostředků do konce roku 2015.“*

V rámci kompletní rekonstrukce se odbouraly boční části nádražní budovy, haly a především středové bytové části. Vyměnila se kompletně střešní krytina, okna i dveře. Součástí opravy byla i rekonstrukce zastřešení prvního nástupiště. V hale třineckého nádraží se provedly dispoziční změny v souvislosti s rekonstrukcí sociálního zařízení pro cestující včetně zajištění bezbariérového přístupu pro imobilní cestující. Vznikly nové pokladny a čekárna. Finální projekt nezahrnoval kompletní rekonstrukci komerčních prostor, ty jsou v hrubém provedení připraveny na dokončení pro projednání s případnými zájemci o pronájem. Přednádražní prostory řešilo město Třinec, jednalo se především o výstavbu autobusového terminálu, které doplnily České dráhy úpravou zpevněných ploch, vybudování parkoviště P+R, stání taxi či klidové zóny.

Zkušební provoz na třineckém nádraží povolil Drážní úřad 20. dubna 2016, kolaudační souhlas vydal 23. května 2016.

Nový terminál se zařadil mezi nejzajímavější stavby města a cestující oceňují jeho novou podobu. Kompletní přestavbou budovy a přednádraží se zajistil bezbariérový a bezproblémový přestup mezi jednotlivými druhy dopravy a terminál splňuje současné požadavky na řešení dopravní obslužnosti regionu.

### Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)