



## Pápežský vlak, 4 parné rušne aj prezidentský salónny vozeň

**V Košiciach sa stretne cez víkend unikátna historická aj súčasná železničná technika**

**KOŠICE (14. apríl 2016) – Uvidieť unikátne parné rušne, legendárny prezidentský vozeň, modernú techniku či nahliadnuť do železničiarске zákulisia, to všetko budú môcť návštevníci 16. ročníka Rušňoparády v Košiciach. Brány košického rušňového depa Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) sa otvoria už tento víkend. Tradičné rodinné podujatie plné atrakcií pre deti i dospelých organizuje ZSSK a občianske združenie Detská železnica Košice (DZK). Rušňoparáda 2016 je začlenená do programu Terra Incognita - Top10 najzaujímavejších podujatí Košického samosprávneho kraja pre rok 2016.**

Počas dvoch dní sa predstavia štyri parné rušne, tucet historických a dve desiatky súčasných železničných vozidiel. Lákadiel bude niekoľko.

### **Novučický Krutwig**

V premiére sa predstaví parný rušeň – **Krutwig**, ktorého domovom sa stane Košická detská historická železnica. „*Je to najnovší zrekonštruovaný parný rušeň na Slovensku, ktorý ožije po 45 rokoch núteného oddychu. Čoskoro začne jazdiť na trati Košickej detskej historickej železnice, kde sa stane dôstojným partnerom 132-ročnej Košičanky parnej Katky,*“ uviedol **Ľubomír Lehotský**, predseda občianskeho združenia DZK. Krutwig je posledným typom rušňa parnej éry v bývalom Československu. Určený bol najmä pre extrémne podmienky povrchových baní. Vyrobených boli stovky, no zachovali sa len 4 kusy, na Slovensku jediný. Rušeň zachraňovali českí odborníci z Múzea starých strojov v Žamberku. Komplexná oprava nájdeneho vaku trvala takmer päť rokov.

### **Parná Béeska**

Premiéru na Slovensku bude mať aj ďalšia parná lokomotíva z Čiech, tzv. Béeska. Parný rušeň s označením 213.901 je jeden z mála strojov, ktoré nezískali žiadnu zľudovelú prezývku. Stroj, hovorovo nazývaný len Béeska, vyrobili v roku 1954 v továrni ČKD Praha. Vystavovaná mašinka pracovala v cukrovare v Němčicích nad Hanou, do konca svojej prevádzky v roku 1977. Rušeň 15 rokov chátral až kým ho objavili nadšenci z okolia Jiřího Kotasa a počas sedemročnej práci ho kompletne zreštaurovali.

### **Luxus a pohodlie na koľajniciach**

Na Rušňoparáde 2016 si možno prezrieť aj dva unikátne a atraktívne luxusné vozne – rakúsky **prezidentský salónny vozeň a reštauračný vozeň** zo 60. rokov

minulého storočia. Oba vozne sú dodnes zaradované do luxusných vlakov. Pôvodne boli radené aj do známej siete európskych medzinárodných vlakových spojov Trans Europe Express (TEE) určených najmä obchodným cestujúcim. Salónny vozeň je napríklad vybavený štyrmi spálňovými oddielmi s nadštandardnou výbavou, prezidentským apartmánom s barom, vlastnou sprchou a francúzskou posteľou. V druhej časti vozňa je bar s pohodlnými kreslami. Vozeň bol pôvodne vyrobený pre rakúskeho prezidenta a bol súčasťou viacerých vládnych vlakov.

### **Vlak pre pápeža**

Jednou z najväčších atrakcií bude paradoxne moderná vlaková súprava - Pápežský vlak z Poľska. Na Rušňoparáde sa predstaví po prvý raz. Ide o dar poľských železničiarov pamiatke pápeža Jána Pavla II. Súpravu posvätil v roku 2006 pápež Benedikt XVI., vlak sa následne stal obrovskou atrakciou. Súpravu tvorí elektrická jednotka EN61-001. Na čelách súpravy sa nachádza pápežský znak Jána Pavla II. a na bočniciach latinský nápis „TOTUS TUUS“, čo znamená „Celý Tvoj“.

### **Letecký prepád vlaku i súbežná jazda**

Bohatý víkendový program určený najmä rodinám s deťmi oživí v sobotu popoludní ukážka historického leteckého a pozemného prepádu vlakov z čias druhej svetovej vojny, súťaž zručnosti rušňovodičov, aj prehliadka železničnej techniky na točni, tzv. Točňoparáda. V nedeľu sa už tradične uskutoční súbežná jazda v úseku Kostolany nad Hornádom a Košice.

Súčasťou programu je zábavný program pre deti - zábavné súťaže, kvízy, šmykačky či kreatívne dielne. ZSSK ukáže zasa súčasnú modernú techniku vrátane nových eurovlakov a prvýkrát aj opravárenskú halu.

*„Jedinečná príležitosť vidieť historickú rotundu, vodnú vežu, kolotoč rušňov na fascinujúcej točni aj útroby najväčších rušňov na opravárenskom stole existuje v metropole východného Slovenska iba raz v roku. A k tomu sme pribalili aj niekoľko neuveriteľných príbehov techniky zo sveta na koľajniciach,“* uviedla hovorkyňa ZSSK **Jana Morháčová**.

### **Top podujatie**

*Rušňoparáda sa v tomto roku prvýkrát zaradila do desiatky Top podujatí programu Terra Incognita Košického samosprávneho kraja. „Právom sa v tomto výbere ocitla nielen vďaka záujmu, ktorý vzbudzuje v Košiciach, kraji, ale aj na Slovensku i za hranicami. Rozhodujúci podiel má aj nasadenie organizátorov, ktoré roky nesie pečať profesionality,“* približuje **JUDr. Lenka Vargová Jurková** z Krajskej organizácie cestovného ruchu Košického kraja.

V bulletine návštevníci nájdu zľavové kupóny na rôzne atrakcie a služby v Košiciach, či na zakúpenie novej knihy o detskej železnici *Veľký príbeh malej železnice*.

Pre verejnosť je pripravená vlaková aj autobusová kyvadlová doprava v hodinových intervaloch.

Podujatie v tomto roku významne podporili: Košický samosprávny kraj – v rámci programu na podporu cestovného ruchu Terra Incognita, mesto Košice, rezort Oravský háj, ŽSR a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia.

**Rušňoparáda 2016 sa uskutoční 16. – 17. apríla v areáli Rušňového depa ZSSK na ul. Pri bitúnku 2 v Košiciach. Viac o programe na [www.rusnoparada.sk](http://www.rusnoparada.sk).**

Kontakt pre médiá

**Zuzana Lehotská**, OZ Detská železnica Košice, 0905 496 426,  
[kezeleznica@gmail.com](mailto:kezeleznica@gmail.com) [www.detskazeleznica.sk](http://www.detskazeleznica.sk)

---

**Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)** – najväčší dopravca verejnej osobnej železničnej dopravy na Slovensku. Denne vypravuje vyše 1450 vlakov a ročne ZSSK prepraví vyše 58 miliónov cestujúcich.

Kontaktné centrum 18 188 / +421 2448 58 18 (zo zahraničia),  
[www.slovakrail.sk](http://www.slovakrail.sk) / [www.facebook.com/slovakrail](https://www.facebook.com/slovakrail) / [info@slovakrail.sk](mailto:info@slovakrail.sk)

**Program Terra Incognita** je samostatný program iniciovaný regionálnou samosprávou na podporu kultúry a rozvoja kultúrneho cestovného ruchu prostredníctvom vytvorenia trvalo udržateľnej ponuky destinácií, produktov a služieb. Viac na [www.terraincognita.sk](http://www.terraincognita.sk). Od januára 2015 sa program Terra Incognita realizuje pod gesciou Krajskej organizácie cestovného ruchu Košického kraja.

**Občianske združenie Detská železnica Košice** v spolupráci s Mestom Košice zabezpečuje dopravu na unikátnej úzkorozchodnej Košickej detskej historickej železnici vybudovanej v 50. rokoch minulého storočia na predmestí Košíc. Rušne, vagóny a časť koľajiska sú zapísané v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok SR. Kráľovnou je 132-ročný parný rušeň „Katka“, najstarší prevádzkovaný parný rušeň vo Višegrádskom regióne. S prevádzkou je spojený aj Klub mladých železničiarov – detská obsluha a sprievod v rovnošatách. Košická detská historická železnica si tento rok pripomína 60 rokov dokončenia trate (1956). Viac na [www.detskazeleznica.sk](http://www.detskazeleznica.sk), [kezeleznica@gmail.com](mailto:kezeleznica@gmail.com) alebo tel.: +421 905 496 426