



Správa železniční dopravní cesty

---

# Prohlášení o dráze celostátní a regionální

---

platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017,  
účinné od 1.12.2015



Správa železniční dopravní cesty

vydává

---

# Prohlášení o dráze

## celostátní a regionální

---

platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017,  
účinné od 1. 12. 2015

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70 99 42 34, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, jako osoba, která podle § 34b odst. 2 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) přiděluje kapacitu dráhy na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, vydává, podle § 34c odst. 1 téhož zákona o dráhách, „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (dále též „Prohlášení o dráze“).



# OBSAH

<b>1</b>	<b>OBECNÉ INFORMACE</b>	<b>9</b>
1.1	Úvod	9
1.1.1	Státní správa ve věcech drah železničních	9
1.1.2	Základní údaje o přidělení kapacity	10
1.1.3	Základní údaje o provozovatelích drah ve vlastnictví státu	11
1.1.4	Ostatní vlastníci dráhy celostátní a drah regionálních v České republice	11
1.2	Účel	13
1.3	Právní rámec	13
1.4	Právní postavení	14
1.4.1	Obecné poznámky	14
1.4.2	Závaznost	14
1.4.3	Přezkumná procedura	14
1.5	Struktura Prohlášení o dráze	14
1.6	Platnost a změny	15
1.6.1	Období platnosti	15
1.6.2	Proces provádění změn	15
1.7	Distribuce	15
1.8	Kontakty	15
1.9	Železniční nákladní koridory	15
1.9.1	Koridor RFC 5 „Baltsko-jadranský“	18
1.9.2	Koridor RFC 7 „Východní a východo-středomořský“	18
1.9.3	Koridor RFC 8 „Severomořsko-baltský“	18
1.9.4	Koridor RFC 9 „Rýnsko-dunajský“	18
1.10	RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah	19
1.10.1	OneStopShop – OSS	19
1.10.2	RNE nástroje	20
<b>2</b>	<b>PODMÍNKY PŘÍSTUPU</b>	<b>22</b>
2.1	Úvod	22
2.2	Obecné přístupové požadavky	22
2.2.1	Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy	22
2.2.2	Kdo může provozovat drážní dopravu	22
2.2.3	Licence	23
2.2.4	Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce	23
2.2.5	Pokrytí provozních rizik	24
2.3	Obecné obchodní podmínky	24
2.3.1	Rámcová smlouva	24
2.3.2	Smlouva o provozování drážní dopravy	25

2.3.3 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence .....	26
2.4 Pravidla provozu.....	27
2.4.1 Vnitřní předpisy .....	27
2.4.2 Vzájemná komunikace provozovatele dráhy s dopravcem .....	27
2.5 Mimořádné zásilky.....	28
2.6 Nebezpečné věci.....	30
2.7 Podmínky provozu drážních vozidel.....	30
2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz .....	31

### **3 INFRASTRUKTURA.....32**

3.1 Úvod.....	32
3.2 Rozsah sítě .....	32
3.2.1 Technická charakteristika sítě .....	32
3.2.2 Místa styku drah .....	32
3.2.3 Další informace .....	33
3.3 Popis sítě.....	34
3.3.1 Zeměpisná identifikace.....	35
3.3.2 Parametry a limity tratí .....	36
3.3.3 Zabezpečení provozu a komunikační systémy .....	39
3.4 Omezení provozu .....	40
3.4.1 Specializovaná infrastruktura .....	41
3.4.2 Ekologická omezení .....	42
3.4.3 Nebezpečný náklad.....	42
3.4.4 Omezení v tunelu .....	42
3.4.5 Omezení na mostech .....	42
3.5 Dostupnost infrastruktury .....	43
3.5.1 Zjednodušené řízení drážní dopravy.....	43
3.5.2 Omezení provozování dráhy .....	43
3.5.3 Personální omezení dostupnosti infrastruktury .....	44
3.6 Zařízení služeb.....	44
3.6.1 Osobní terminály (stanice) .....	44
3.6.2 Nákladní terminály (stanice).....	45
3.6.3 Vlakotvorné stanice .....	45
3.6.4 Odstavná nádraží .....	47
3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu .....	47
3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění .....	47
3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů.....	48
3.6.8 Pomocná zařízení .....	48
3.6.9 Možnost doplnění paliva.....	48
3.6.10 Technická zařízení.....	48
3.7 Rozvoj infrastruktury.....	49

3.7.1	Zásady rozvoje infrastruktury .....	49
3.7.2	Rozvoj ETCS.....	50
<b>4</b>	<b>PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY .....</b>	<b>51</b>
4.1	Úvod .....	51
4.2	Popis procesu přidělení kapacity dráhy.....	51
4.2.1	Žádost o přidělení kapacity dráhy .....	51
4.3	Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy.....	53
4.3.1	Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn .....	54
4.3.2	Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy .....	58
4.4	Proces přidělení kapacity dráhy .....	60
4.4.1	Proces koordinace.....	60
4.4.2	Proces vyřešení sporů.....	61
4.4.3	Vyčerpaná kapacita dráhy .....	61
4.4.4	Dopad rámcových dohod .....	61
4.5	Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury.....	61
4.5.1	Proces přidělení rezervní kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti .....	63
4.6	Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity .....	63
4.6.1	Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy .....	63
4.6.2	Odebrání přidělené kapacity dráhy .....	64
4.7	Mimořádné zásilky a nebezpečný náklad.....	64
4.7.1	Mimořádnosti na vlaku .....	64
4.7.2	Mimořádné podmínky pro zkoušky drážních vozidel.....	65
4.8	Zásady při mimořádných událostech.....	65
4.8.1	Principy.....	65
4.8.2	Operační pravidla .....	66
4.8.3	Předvídané problémy .....	66
4.8.4	Nepředvídané problémy .....	66
<b>5</b>	<b>SLUŽBY .....</b>	<b>67</b>
5.1	Úvod .....	67
5.2	Minimální přístupový balíček .....	67
5.3	Traťový přístup k servisním zařízením a nabídka služeb .....	67
5.3.1	Použití elektrického napájecího zařízení pro trakční proud .....	67
5.3.2	Zařízení pro doplňování paliva .....	68
5.3.3	Nádraží pro osobní dopravu, jejich budovy a další zařízení .....	68
5.3.4	Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí.....	68
5.3.5	Seřaďovací stanice.....	68
5.3.6	Vlakotvorné vybavení .....	68
5.3.7	Odstavné koleje.....	69
5.3.8	Zařízení pro údržbu a další technická zařízení .....	69

5.4	Další služby .....	70
5.4.1	Trakční elektřina .....	70
5.4.2	Dodávka paliva .....	70
5.4.3	Servis pro vlaky .....	70
5.4.4	Posun a jiné služby .....	70
5.4.5	Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečný náklad .....	70
5.5	Doplňkové služby .....	71
5.5.1	Přístup k telekomunikační síti .....	71
5.5.2	Poskytování doplňkových informací .....	71
5.5.3	Technická prohlídka drážních vozidel .....	71
<b>6</b>	<b>CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY .....</b>	<b>72</b>
6.1	Principy stanovení cen .....	72
6.1.1	Minimální přístupový balíček .....	72
6.1.2	Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3 .....	72
6.1.3	Služby uvedené v kapitole 5.3 .....	73
6.1.4	Další služby .....	73
6.1.5	Doplňkové služby .....	73
6.2	Systém stanovení cen .....	73
6.2.1	Minimální přístupový balíček .....	73
6.2.2	Traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 .....	74
6.2.3	Služby uvedené v kapitole 5.3 .....	74
6.2.4	Další služby .....	74
6.2.5	Doplňkové služby .....	74
6.3	Ceny .....	75
6.3.1	Minimální přístupový balíček .....	75
6.3.2	Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3 .....	75
6.3.3	Služby uvedené v kapitole 5.3 .....	75
6.3.4	Další služby .....	75
6.3.5	Doplňkové služby .....	76
6.4	Finanční sankce a pobídky .....	76
6.4.1	Sankce za nevyužití kapacity dráhy .....	76
6.4.2	Sankce za odřeknutí kapacity dráhy .....	76
6.4.3	Pobídky pro rámcové smlouvy .....	76
6.4.4	Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS .....	76
6.5	Systém odměňování výkonu .....	76
6.6	Změny cen .....	77
6.7	Uspořádání fakturace .....	77
6.7.1	Uspořádání fakturace na dráze provozované Advanced World Transport a. s. ....	77
6.7.2	Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s. ....	77
6.7.3	Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných SŽDC .....	78

PŘÍLOHY <sup>1</sup>		strana
A	Seznam kontaktů	80
B	Tabulka – výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních	83
C	Ceny za použití dráhy celostátní a regionálních drah pro jízdu vlaku, sankce za nevyužití přidělené kapacity a podmínky jejich uplatnění	111
D	System odměňování výkonu	122
E	Formulář vnitrostátní studie/žádosti o trasu	126
F	Traťové rádiové systémy	130
G	Plán investic a údržbových prací – výběr	136
H	Seznam zaústěných drah – vleček	150
I	Průjezdne průřezy	214
J	Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel	217
K	Rejstřík použitých pojmů	219

MAPY <sup>2</sup>		strana
M01	Čísla tratí dle Prohlášení o dráze	224
M02	Kategorie drah, provozovatelé drah	225
M03	Evropské nákladní koridory	226
M04	Vyznačení územní působnosti krajů	227
M05	Počty traťových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle TTP	228
M06	Tratě se specifickým řízením drážního provozu	229
M07	Dovolené traťové třídy zatížení	230
M08	Traťová zabezpečovací zařízení	231
M09	Vlakový zabezpečovač a informační body systému AVV	232
M10	Základní traťové rádiové spojení	233
M11	Kódy tratí pro kombinovanou dopravu	234
M12	Obvody Oblastních ředitelství SŽDC (OŘ) a provozní obvody (PO)	235

## Slovník použitých výrazů

Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:

- v platném znění zákona o dráhách a v jeho prováděcích předpisech a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů;
- v Příloze „K“

<sup>1</sup> Údaje obsažené v přílohách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.

<sup>2</sup> Údaje obsažené v mapách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.





# 1 OBECNÉ INFORMACE

## 1.1 Úvod

### 1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopravy, Drážní úřad a Drážní inspekce.

#### 1.1.1.1 Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, jako drážní správní úřad:

- a) rozhoduje o zařazení železniční dráhy do kategorie a o zrušení celostátní nebo regionální dráhy po dohodě s Ministerstvem obrany,
- b) rozhoduje o změně kategorie dráhy celostátní na jinou kategorii železniční dráhy a o změně kategorie jiné železniční dráhy než dráhy celostátní na dráhu celostátní po dohodě s Ministerstvem obrany,
- c) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených zákonem o dráhách proti rozhodnutím Drážního úřadu a Drážní inspekce, tam, kde tak stanoví právní předpis,
- d) uplatňuje stanoviska k politice územního rozvoje a územně plánovací dokumentaci z hlediska zájmů a záměrů ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Ministerstva dopravy [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz).

#### 1.1.1.2 Drážní úřad

Drážní úřad, IČ: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, jako drážní správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy vykonává na dráze železniční působnost podle zákona o dráhách nebo podle zvláštního právního předpisu s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo obce.

Drážní úřad:

- a) je speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a na dráze,
- b) rozhoduje o vydání úředních povolení pro provozování dráhy,
- c) rozhoduje o udělení licencí pro provozování drážní dopravy,
- d) vydává osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,
- e) vydává a odejímá licence strojvedoucího,
- f) vydává průkazy způsobilosti osob k řízení drážních vozidel,
- g) vydává průkazy způsobilosti určených technických zařízení tlakových, plynových, elektrických, zdvihačích, dopravních a drážních vozidel,
- h) vydává osvědčení o odborné způsobilosti pro provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu,
- i) ukládá pokuty podle stavebního zákona a zákona o dráhách,
- j) vykonává státní stavební dohled a státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážního úřadu [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz)

### 1.1.1.3 Drážní inspekce

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který:

- a) provádí zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v souladu s prováděcím právním předpisem, přitom zjišťuje nedostatky ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, jejich příčiny a osoby odpovědné podle právních předpisů za jejich vznik nebo trvání,
- b) vyžaduje odstraňování a nápravu zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků u jejich původců a ukládá opatření k jejich odstranění a nápravě,
- c) provádí kontrolu plnění uložených opatření,
- d) vykonává státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce [www.dicr.cz](http://www.dicr.cz).

### 1.1.2 Základní údaje o přidělci kapacity

Funkci přidělce kapacity zastává na dráhách vlastněných státem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále též „SŽDC“).

Vznik SŽDC, její povinnosti a práva jsou stanoveny zákonem č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Název organizace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Právní forma: státní organizace

Zakladatel.: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).

SŽDC plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy podle zvláštního právního předpisu spočívající:

- v zajišťování provozuschopnosti dráhy,
- v zajišťování provozování dráhy,
- v zajišťování modernizace a rozvoje dráhy.

Jednou ze základních povinností SŽDC jako subjektu pověřeného hospodařením s dráhou ve vlastnictví státu je provozování dráhy celostátní a drah regionálních ve veřejném zájmu.

SŽDC zabezpečuje činnosti související s provozováním dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu a jako provozovatel dráhy stanoví další práva a povinnosti dopravců a třetích subjektů svými vnitřními předpisy. Zajišťuje, aby tyto činnosti byly vykonávány osobami odborně způsobilými, a provádí kontrolu do-  
držování vnitřních předpisů SŽDC. Dále provádí sestavu ročního jízdního řádu pro organizaci řízení drážní dopravy, statisticko-evidenční činnost, uzavírá smlouvy o provozování drážní dopravy s dopravci, plánuje a koordinuje výlukovou činnost, prověřuje možnosti dopravy mimořádných zásilek, odpovídá za koordinaci a projednávání provozně-technických a technologických opatření s dopravci. Výstupy z těchto činností využívá k operativnímu řízení drážní dopravy v zájmu efektivního a hospodárného využití dráhy.

Součástí činností SŽDC je zajištění služeb OneStopShop, což představuje prodej mezistátních tras vlaků ve spolupráci s okolními manažery infrastruktur.

Dále viz kapitola 1.10.1.

Pro více informací navštivte Portál provozování dráhy <http://provoz.szdc.cz> (dále jen „Portál provozování dráhy“).

### 1.1.3 Základní údaje o provozovatelích drah ve vlastnictví státu

Regionální dráhy Trutnov – Svoboda nad Úpou a Sokolov – Kraslice jsou na základě nájemní smlouvy provozovány společností PDV RAILWAY a. s.

Provozovatel dráhy: PDV RAILWAY a. s.

Sídlo: Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 22792597

DIČ: CZ22792597

Právní forma: akciová společnost

Tel.: +420 475 351 511

Fax: +420 475 351 500

E-mail: [info@pdvr.cz](mailto:info@pdvr.cz)

Web: [www.pdvr.cz](http://www.pdvr.cz)

Regionální dráha Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem je provozována na základě nájemní smlouvy společností Advanced World Transport a. s.

Provozovatel dráhy: Advanced World Transport a. s.

Sídlo: Hornoplní 3314/38, 702 62 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 47675977

DIČ: CZ47675977

Právní forma: akciová společnost

Tel.: +420 596 166 111

Fax: +420 596 116 748

E-mail: [obchod@awt.eu](mailto:obchod@awt.eu)

Web: [www.awt.eu](http://www.awt.eu)

Advanced World Transport a. s. je na základě platného úředního povolení ev. č. UP/1997/8005 vydaného Drážním úřadem dne 30. 12. 1997 provozovatelem regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem.

Provozovatelem dráhy celostátní a ostatních drah regionálních ve vlastnictví státu je SŽDC.

Dále viz kapitola 1.1.2.

### 1.1.4 Ostatní vlastníci dráhy celostátní a drah regionálních v České republice

Funkci manažera železniční infrastruktury, která není ve vlastnictví státu, ve smyslu směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 21. listopadu 2012 zastává vlastník dráhy ve spolupráci s provozovatelem dráhy. Funkci přidělcce kapacity na dráhách, které nejsou ve vlastnictví státu, vykonává vlastník dráhy. V souladu s § 34c zákona o dráhách není popis částí dráhy celostátní a drah regionálních, kde SŽDC není přidělcem, součástí tohoto Prohlášení o dráze. Pro více informací kontaktujte vlastníka těchto drah.

#### 1.1.4.1 České dráhy, a. s.

České dráhy, a. s., vlastní části dráhy celostátní a drah regionálních.

Vlastník dráhy: České dráhy, a. s.  
Sídlo: nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Právní forma: akciová společnost  
Tel.: +420 972 233 130  
E-mail: [tynkova@gr.cd.cz](mailto:tynkova@gr.cd.cz)  
Web: [www.ceskedrahy.cz](http://www.ceskedrahy.cz)

#### 1.1.4.2 Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.

Jindřichohradecké místní dráhy, a. s., vlastní regionální dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň.

Vlastník dráhy: Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.  
Sídlo: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec  
IČ: 62509870  
DIČ: CZ62509870  
Právní forma: akciová společnost  
Tel.: +420 384 361 165  
E-mail: [office@jhmd.cz](mailto:office@jhmd.cz)  
Web: [www.jhmd.cz](http://www.jhmd.cz)

#### 1.1.4.3 Svazek obcí údolí Desné

Svazek obcí údolí Desné vlastní regionální dráhy Šumperk – Kouty nad Desnou a Petrov nad Desnou – Sobotín.

Vlastník dráhy: Svazek obcí údolí Desné  
Sídlo: Družstevní 125, 788 14 Rapotín  
IČ: 65497074  
DIČ: CZ65497074  
Právní forma: svazek obcí  
Tel.: +420 583 242 642  
E-mail: [svazek@rapotin.cz](mailto:svazek@rapotin.cz)  
Web: [www.udoli-desne.cz](http://www.udoli-desne.cz)

#### 1.1.4.4 KŽC, s. r. o.

KŽC, s. r. o. vlastní dráhu regionální Česká Kamenice – Kamenický Šenov.

Vlastník dráhy:	KŽC, s. r. o.
Sídlo:	Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ:	27210481
DIČ:	CZ27210481
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
E-mail:	<a href="mailto:vlaky@kzc.cz">vlaky@kzc.cz</a>
Web:	<a href="http://www.kzc.cz">www.kzc.cz</a>

#### 1.1.4.5 Moravskoslezský kraj

Moravskoslezský kraj vlastní dráhu regionální Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.

Vlastník dráhy:	Moravskoslezský kraj
Sídlo:	28. října 117, 702 18 Ostrava
IČ:	70890692
DIČ:	CZ70890692
Právní forma:	vyšší územní samosprávný celek
E-mail:	<a href="mailto:ivo.muras@kr-moravskoslezsky.cz">ivo.muras@kr-moravskoslezsky.cz</a>
Web:	<a href="http://www.kr-moravskoslezsky.cz">www.kr-moravskoslezsky.cz</a>

## 1.2 Účel

V souladu s § 34b odst. 2 zákona o dráhách kapacitu dráhy na dráze celostátní a dráhách regionálních přiděluje přidělcce, kterým je u drah v majetku státu SŽDC. Na základě toho SŽDC přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle platných cenových předpisů, a to stanovením rámcových časových tras vlaků.

Povinností SŽDC je zajistit při procesu přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku nediskriminační přístup dopravců na dráhu s cílem maximálního využití kapacity dráhy.

K tomu SŽDC vydává toto Prohlášení o dráze, ve kterém zveřejňuje, mimo jiné, podrobné podmínky pro přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku.

Prohlášení o dráze se vztahuje na železniční infrastrukturu dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu, u které je SŽDC přidělcem. Prohlášení o dráze obsahuje zásady a postupy, jež jsou aplikovány při zpoplatňování železniční infrastruktury, přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku. Prohlášení o dráze se vztahuje na používání železniční infrastruktury jak pro vnitrostátní, tak pro mezistátní železniční dopravu.

## 1.3 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz/>.

SŽDC upozorňuje, že s ohledem na probíhající legislativní práce na novelách právní úpravy problematiky drah v České republice, jejichž předpokládaný dopad lze označit jako zásadní s mimořádným významem, je více než pravděpodobná nutnost budoucích oprav a změn vydávaného Prohlášení o dráze, které budou vyvolány předpokládanou změnou právní úpravy. SŽDC toto nemůže ovlivnit; pro zajištění vyššího uživatelského komfortu a informovanosti na takovou pravděpodobnou možnost tímto způsobem alespoň upozorňuje.

## 1.4 Právní postavení

### 1.4.1 Obecné poznámky

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá SŽDC ustanovení § 34c zákona o dráhách.

### 1.4.2 Závaznost

Prohlášení o dráze obsahuje technické, provozní a obchodní podmínky určené pro přístup žadatelů na dráhu. Při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi SŽDC jako přidělcem i jako provozovatelem dráhy a žadatelem jsou tyto podmínky závazné pro obě smluvní strany.

SŽDC průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze s výjimkou údajů poskytnutých, resp. autorizovaných externími dodavateli.

SŽDC nenese odpovědnost za případné ztráty nebo škody způsobené omyly nebo tiskovými chybami v Prohlášení o dráze. SŽDC také nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté provozovateli drah nebo zařízení služeb.

### 1.4.3 Přezkumná procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost projednat obsah Prohlášení o dráze s provozovateli drah. SŽDC seznamuje provozovatele drah s návrhem Prohlášení o dráze průběžně, v závislosti na dohodnutých termínech dokončení přípravy jednotlivých částí. SŽDC také zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portálu provozování dráhy. Po projednání s ostatními provozovateli drah zpracuje SŽDC nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze a zveřejní jej v Přepravním a tarifním věstníku.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy může do 15 dnů od zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze, případně zveřejnění jeho změn, požádat Drážní úřad o jeho přezkoumání včetně kritérií v něm obsažených. Zjistí-li Drážní úřad nesprávný postup při zpracování Prohlášení o dráze včetně kritérií v něm obsažených, rozhodne o změně Prohlášení o dráze včetně kritérií v něm obsažených.

## 1.5 Struktura Prohlášení o dráze

Nutné náležitosti Prohlášení o dráze stanoví zákon o dráhách. V Prohlášení o dráze je užitá společná struktura sjednaná v rámci odborné pracovní skupiny složené ze zástupců členských infrastrukturních manažerů a přidělců kapacity RailNetEurope (dále též RNE) ve verzi z 10. března 2015.

Prohlášení o dráze obsahuje:

- a) technickou povahu dráhy a její kapacitu pro železniční dopravu,
- b) zásady, kritéria a podmínky přidělování kapacity dráhy žadatelům včetně postupů při nedostatku kapacity dráhy,
- c) podmínky přístupu na dráhu,
- d) podmínky pro přidělení kapacity dráhy na období přesahující platnost ročního jízdního řádu a zásady uzavírání rámcových smluv o rezervaci kapacity dráhy s dopravci,

- e) možnost vzdání se přidělené kapacity dráhy při jejím nevyužívání,
- f) podmínky odebrání přidělené kapacity dráhy při jejím nevyužívání nebo částečném využívání včetně informace o ceně za nevyužívání přidělené kapacity dráhy,
- g) informace o ceně za přidělení kapacity dráhy a stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku,
- h) náležitosti žádosti o přidělení kapacity dráhy,
- i) podrobnosti o omezeních při přidělování kapacity dráhy,
- j) stanovení rezervní kapacity dráhy pro opravy, údržbu a pro mimořádné případy a postup při jejím využívání; povinnou součástí jsou lhůty pro přidělování,
- k) vymezení systému finančních pobídek pro předělce i dopravce k zajištění minimalizace závad na dráze a zvyšování její propustnosti pro účely sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy; systém může zahrnovat pokuty i odměny.

## 1.6 Platnost a změny

### 1.6.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze v tomto znění je účinné od 1. 12. 2015 a údaje v něm obsažené jsou platné pro období platnosti ročního jízdního řádu 2017, tj. od 11. 12. 2016 do 9. 12. 2017.

### 1.6.2 Proces provádění změn

V souladu s bodem 3 článku 27 směrnice EU 34/2012 musí být Prohlášení o dráze udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. SŽDC proto Prohlášení o dráze udržuje v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách předělce ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Network Statement v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

## 1.7 Distribuce

SŽDC zveřejňuje Prohlášení o dráze a jeho změny v Přepravním a tarifním věstníku.

Prohlášení o dráze celostátní a regionální v české a anglické verzi poskytuje SŽDC bezplatně ke stažení na svých webových stránkách [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).

## 1.8 Kontakty

Viz příloha „A“.

## 1.9 Železniční nákladní koridory

V roce 2010 Evropský parlament a Rada Evropské unie stanovily pravidla pro zřízení evropské železniční sítě zajišťující konkurenceschopnou nákladní dopravu, která se skládá z mezinárodních koridorů pro nákladní dopravu.

Cílem je dosáhnout spolehlivé a kvalitní železniční nákladní dopravy, která by mohla soutěžit s ostatními druhy dopravy. Za tímto účelem je nutný koordinovaný rozvoj železniční infrastruktury a stanovení harmonizovaných pravidel.

Hlavní myšlenkou pro vytvoření nařízení 913/2010/EU (dále jen „Nařízení“) bylo zlepšit služby provozovatelů infrastruktury (dále jen „IM“) poskytované provozovatelům mezinárodní nákladní dopravy. K vytvoření



konceptu koridorů přispěly předchozí aktivity, zejména první železniční balíček, program TEN-T (Trans-European Transport Network), spolupráce mezi členskými státy a IM v rámci evropského systému řízení železničního provozu (dále jen „ERTMS“) a rozvoj TAF TSI (technické specifikace pro interoperabilitu pro telematické aplikace v nákladní dopravě).

Prostřednictvím Nařízení Evropská unie působí v těchto hlavních oblastech odpovídajících procesu harmonizace:

- zlepšení koordinace mezi provozovateli infrastruktury,
- zlepšení podmínek přístupu k infrastruktuře,
- zajištění dostatečné priority pro nákladní vlaky,
- zlepšení intermodální dopravy na koridorech.

Za účelem dosažení těchto cílů Evropská unie stanovila 9 mezinárodních koridorů pro železniční nákladní dopravu (dále jen „RFC“) v rámci své železniční sítě. Aktualizovaný popis jednotlivých RFC (podle nařízení 913/2010/EU, přílohy II k nařízení 1316/2013/EU a prováděcího rozhodnutí Komise 1111/2015/EU) je uveden v následující tabulce:

RFC	Členské státy	Hlavní trasy <sup>(1)</sup>	Termín zřízení RFC
RFC 1 „Rhine-Alpine“ „Rýnsko-alpský“	NL, BE, DE, IT	Zeebrugge – Antwerpen / Amsterdam / Vlissingen <sup>+</sup> / Rotterdam – Duisburg – [Basel] – Milano – Genova	do 10. 11. 2013
RFC 2 „North Sea-Mediterranean“ „Severomořsko-středomořský“	NL, BE, LU, FR, UK <sup>+</sup>	Glasgow <sup>*</sup> / Edinburgh <sup>*</sup> / Southampton <sup>*</sup> / Felixstowe <sup>*</sup> – London <sup>+</sup> / Dunkerque <sup>+</sup> / Lille <sup>+</sup> / Liège <sup>+</sup> / Paris <sup>+</sup> / Amsterdam <sup>+</sup> – Rotterdam – Zeebrugge <sup>+</sup> / Antwerpen – Luxembourg – Metz – Dijon – Lyon / [Basel] – Marseille <sup>+</sup>	do 10. 11. 2013
RFC 3 „Scandinavian-Mediterranean“ „Skandinávsko-středomořský“	SE, DK, DE, AT, IT	Stockholm / [Oslo] <sup>+</sup> / Trelleborg <sup>+</sup> – Malmö – København – Hamburg – Innsbruck – Verona – La Spezia <sup>+</sup> / Livorno <sup>+</sup> / Ancona <sup>+</sup> / Taranto <sup>+</sup> / Augusta <sup>+</sup> / Palermo	do 10. 11. 2015
RFC 4 „Atlantic“ „Atlantský“	PT, ES, FR, DE <sup>+</sup>	Sines-Lisboa / Leixões – Madrid – Medina del Campo / Bilbao / San Sebastian – Irun – Bordeaux – Paris / Le Havre / Metz – Strasbourg <sup>+</sup> / Mannheim <sup>+</sup> Sines-Elvas / Algeciras	do 10. 11. 2013
RFC 5 „Baltic-Adriatic“ „Baltsko-jadranský“	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	Swinoujscie <sup>+</sup> / Gdynia – Katowice – Ostrava / Žilina – Bratislava / Wien / Klagenfurt – Udine – Venezia / Trieste / Bologna / Ravenna Graz – Maribor – Ljubljana – Koper / Trieste	do 10. 11. 2015
RFC 6 „Mediterranean“ „Středomořský“	ES, FR, IT, SI, HU, HR <sup>+</sup>	Almería – Valencia / Algeciras / Madrid – Zaragoza / Barcelona – Marseille – Lyon – Turin – Milano – Verona – Padova / Venezia – Trieste / Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana <sup>+</sup> / Rijeka <sup>+</sup> – Zagreb <sup>+</sup> – Budapest – Zahony (Hungarian-Ukrainian border)	do 10. 11. 2013

RFC 7 „Orient/East-Med“ „Východní a východo- -středomořský“	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL, DE*	Bucureșt – Constanța Bremerhaven*/ Wilhelmshaven*/ Rostock*/ Hamburg*– Praha – Vienna / Bratislava – Budapest Vidin – Sofia – Burgas*/ Svilengrad* (Bulgarian-Turkish border) / Promachonas – Thessaloniki – Athína-Patras*	do 10. 11. 2013
RFC 8 „North Sea – Baltic“ <sup>o</sup> „Severomořsko- -baltický“	DE, NL, BE, PL, LT, LV*, EE*	Wilhelmshaven+ / Bremerhaven / Hamburg+ / Amsterdam+ / Rotterdam / Antwerpen – Aachen / Berlin – Warsaw – Terespol (Poland-Belarus border) / Kaunas – Riga* – Tallinn*	do 10. 11. 2015
RFC 9 „Rhine-Danube“ <sup>‡</sup> „Rýnsko-dunajský“	FR, DE, AT, SK, HU, RO, CZ	Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Nürnberg – Wels Strasbourg – Stuttgart – München – Salzburg –Wels – Wien – Bratislava – Budapest – Arad – Brașov / Craiova – București – Constanța Čierna nad Tisou (Slovak-Ukrainian border) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha – München / Nürnberg	do 10. 11. 2020

(<sup>1</sup>) Lomítkem „/“ jsou naznačeny alternativní trasy. V souladu s prioritními projekty TEN-T by Atlantský a Středomořský koridor měl být v budoucnu doplněn nákladní železniční tratí Sines/Algiciras – Madrid – Paris, která projíždí přes střední Pyreneje úpatním tunelem.

(+) Trasy označené znakem + se zařadí do příslušných koridorů nejpozději do tří let od data zřízení uvedeného v této tabulce. Stávající struktury uvedené v článku 8 a čl. 13 odst. 1 Nařízení se upraví v souvislosti se zapojením dalších členských států a provozovatelů infrastruktur do příslušných koridorů. Tato zařazení budou vycházet ze studií trhu a zohlední aspekty stávající osobní a nákladní dopravy v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení.

(\*) Trasy označené znakem \* se zařadí do příslušných koridorů nejpozději do pěti let od data zřízení uvedeného v této tabulce. Stávající struktury uvedené v článku 8 a čl. 13 odst. 1 Nařízení se upraví v souvislosti se zapojením dalších členských států a provozovatelů infrastruktur do příslušných koridorů. Tato zařazení budou vycházet ze studií trhu a zohlední aspekty související se stávající osobní a nákladní dopravou v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení.

(<sup>o</sup>) Do vybudování tratě Rail Baltica s nominálním rozchodem kolejí 1 435 mm se při zřízení a provozování tohoto koridoru zohlední specifické rysy jednotlivých systémů rozchodu kolejí.

(§) Úsek Falkenberg – Praha / Wrocław – Katowice – Medyka (polsko-ukrajinská hranice) byl navržen jako hlavní trasa Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu na základě prohlášení o záměru ze dne 27. dubna 2014 týkajícího se rozšíření tohoto koridoru do České republiky a na polsko-ukrajinskou hranici, které Komisi zaslala ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Belgii, České republice, Litvě, Německu, Nizozemsku a Polsku. Komise rozhodla o souladu tohoto společného návrhu s článkem 5 nařízení 913/2010/EU formou prováděcího rozhodnutí komise 1111/2015/EU ze dne 7. července 2015.

(‡) Zřízení tohoto koridoru bude vycházet ze studií trhu a zohlední aspekty související se stávající osobní a nákladní dopravou v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení. Úsek „Čierna nad Tisou (slovensko-ukrajinská hranice) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha“ se zřídí do 10. listopadu 2013.

Orgány každého koridoru přijímají rozhodnutí za účelem naplnění úkolů a cílů vyplývajících z Nařízení. Na nákladních koridorech platí specifická pravidla, jež jsou zveřejněna v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (anglicky „Corridor information document“, dále též „CID“). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru. Tento dokument – společně s dalšími informacemi – zveřejňují orgány jednotlivých RFC na svých webových stránkách. Kontaktní údaje všech koridorů RFC jsou uvedeny na webové stránce RNE <http://www.rne.eu/rail-freight-corridors-rfcs.html>.

---

SŽDC je členem následujících koridorů:

- RFC 5 „Baltsko-jadranský“,
- RFC 7 „Východní a východo-středomořský“,
- RFC 8 „Severomořsko-baltský“,
- RFC 9 „Rýnsko-dunajský“.

### **1.9.1 Koridor RFC 5 „Baltsko-jadranský“**

Termín zprovoznění koridoru je k 10. 11. 2015. Bylo podepsáno memorandum o porozumění a vytvořena organizační struktura, postupně jsou připravovány základní dokumenty koridoru. Kancelář koridoru bude sídlit ve Varšavě. Provozovatelé koridoru připravují zřízení právnické osoby formou evropského hospodářského zájmového sdružení (tzv. EEIG). Webová prezentace koridoru je připravována na adrese [www.rfc5.eu](http://www.rfc5.eu).

### **1.9.2 Koridor RFC 7 „Východní a východo-středomořský“**

Koridor byl zprovozněn k termínu 10. 11. 2013. Orgány koridoru již schválily veškeré nezbytné dokumenty, zejména Implementační plán a Koridorový informační dokument. Jediné kontaktní místo koridoru (tzv. koridorový OneStopShop, dále též „C-OSS“) bylo zřízeno v rámci maďarského přidělece kapacity – organizace VPE. Sekretariát koridoru sídlí rovněž v Budapešti v rámci společnosti MÁV. Oficiální dokumenty a další informace jsou k dispozici na webových stránkách [www.rfc7.eu](http://www.rfc7.eu).

### **1.9.3 Koridor RFC 8 „Severomořsko-baltský“**

Termín zprovoznění koridoru je k 10. 11. 2015. V rámci koridoru RFC 8 byly ČR i SŽDC nejprve několik let pozorovatelem. Výsledky českého modulu studie dopravního trhu (tzv. TMS), což je hlavní strategický dokument rozvoje každého koridoru, potvrdily smysluplnost plnohodnotného připojení ČR a SŽDC ke koridoru RFC 8, neboť existuje značný potenciál pro další zvyšování železniční nákladní dopravy mezi hlavními přístavy v Severním moři a ČR. Návrh členských států na rozšíření koridoru byl schválen rozhodnutím Komise 1111/2015/EU dne 7. července 2015. Kancelář koridoru byla zřízena ve Varšavě, byla vytvořena základní organizační struktura a postupně jsou připravovány základní dokumenty koridoru. Právní forma koridoru je evropské hospodářské zájmové sdružení (EEIG). Webová prezentace koridoru je k dispozici na adrese [www.rfc8.eu](http://www.rfc8.eu).

### **1.9.4 Koridor RFC 9 „Rýnsko-dunajský“**

Ke zprovoznění česko-slovenského úseku koridoru (zkr. též „CS koridor“) došlo k termínu 10. 11. 2013 na trase Praha – Horní Lideč – Žilina – Košice – Čierna n. T. Bylo podepsáno memorandum o porozumění. Orgány koridoru již schválily veškeré nezbytné dokumenty, zejména Implementační plán a Koridorový informační dokument. Jediné kontaktní místo koridoru C-OSS bylo zřízeno nejprve v rámci českého provozovatele dráhy SŽDC s tím, že se bude střídát se slovenským partnerem ŽSR na základě principu rotace. Není zřízena samostatná kancelář a koridor, zatím jen o dvou členech, je řízen společně oběma organizacemi vždy po vzájemné dohodě. Oficiální dokumenty a další informace jsou k dispozici na webových stránkách [www.rfc9.eu](http://www.rfc9.eu). CS koridor se nejpozději v roce 2020 stane součástí Rýnsko-dunajského koridoru.

## 1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah

RailNetEurope (RNE) bylo založeno v lednu 2004 jako nezisková asociace manažerů infrastruktury (IM) a přidělců kapacity (AB) za účelem usnadnění mezinárodní dopravy na evropské železniční síti.

Cílem RNE je poskytovat podporu žadatelům při jejich mezistátních aktivitách (jak v osobní, tak i v nákladní dopravě) a zvýšit efektivitu procesů manažerů infrastruktury. Členové RNE společně harmonizují podmínky pro mezistátní železniční dopravu a představují společný přístup k propagaci evropského železničního obchodu jako přínosu pro železniční průmysl napříč celou Evropou.

Plnění úkolů RNE zajišťují čtyři stálé pracovní skupiny a ad hoc projektové skupiny koordinované společnou kanceláří RNE, která sídlí ve Vídni. Na konci roku 2010 dostalo RNE pověření poskytovat volitelné služby a podporu expertů pro koridorové organizace v oblasti rozvoje a provozních operací, procesů a v oblasti vývoje a provozování IT nástrojů.

V současnosti je RNE společenstvím 36 manažerů infrastruktury a přidělců kapacity, kteří jsou plnými, přidruženými členy nebo kandidáty na členství v asociaci. Železniční síť členů přesahuje 230 000 km tratí.

Ve své každodenní práci se RNE snaží zjednodušit, harmonizovat a optimalizovat mezistátní železniční procesy, jako jsou:

- konstrukce jízdního řádu v celé Evropě,
- společný přístup k marketingu a prodeji (včetně Prohlášení o dráze),
- kooperace mezi manažery infrastruktury na poli provozování dráhy a výměny informací o vlacích v reálném čase,
- poprodejní služby, jako je monitoring a reporting.

Pro další informace navštivte [www.rne.eu](http://www.rne.eu).

### 1.10.1 OneStopShop – OSS

Evropští manažeři infrastruktury a přidělci kapacity sdružení v RNE založili v každé zemi jedno kontaktní místo – OneStopShop (OSS). Pokud žadatelé chtějí požádat o mezistátní trasu, mohou se obrátit na jedno OSS ze sítě OSS, které jim zprostředkuje veškeré potřebné informace a poskytne nezbytnou součinnost pro celý mezinárodní koordinační proces.

OSS řeší se zákazníky celý proces spojený s jízdou vlaku od prvních otázek ohledně přístupu na infrastrukturu přes podání mezinárodní žádosti o trasu až po vykazování jízdy vlaku.

Zákazníci členů RNE, kteří provozují mezinárodní železniční dopravu, tedy mohou využít v rámci sítě OneStopShop:

- Síť kontaktních míst pro pomoc v rámci celého procesu spojeného s jízdou vlaku: získání přístupu k síti, plánování efektivní mezinárodní železniční dopravy, mezinárodní management vlakové trasy (ITPM) a vykazování a vyhodnocení jízdy vlaků. Doby odezvy ze strany OSS byly standardizovány na úrovni přijatelné pro zákazníky – dodržování stanovených dob odezvy je v současné době testováno.
- Odborníky OSS z oblasti prodeje a tvorby jízdního řádu a jejich odborné znalosti v těchto oblastech v rámci OSS.
- IT nástroje pro odhad ceny za použití železniční infrastruktury, pro koordinaci a objednání tras mezinárodních vlaků a pro sledování jízdy mezinárodních vlaků v reálném čase.

Kontakty na OSS SŽDC jsou uvedeny v příloze „A“. Seznam kontaktních osob jednotlivých OSS všech členů RNE je k dispozici na adrese [http://www.rne.eu/oss\\_network.html](http://www.rne.eu/oss_network.html).

---

## 1.10.2 RNE nástroje

### 1.10.2.1 RNE PCS

RNE PCS (dříve Pathfinder) je webová aplikace poskytovaná RNE infrastrukturním manažerům, přidělcům kapacity a žadatelům o trasu, která provádí komunikační a koordinační procesy pro mezistátní žádosti o trasu a nabídky tras. Mimoto RNE PCS pomáhá dopravcům a žadatelům v jejich vzájemné koordinaci při podání žádosti o studie tras a při podání žádosti o mezistátní trasy. Aplikace RNE PCS odráží filozofii OSS v rámci RNE, kdy se jejím prostřednictvím provádí podpora obchodních procesů a každodenních aktivit.

Hlavní zlepšení v užívání RNE PCS bylo provedeno v roce 2008, kdy byla vyvinuta a implementována „integrační platforma“, což byl nový modul pro zlepšení komunikace mezi manažery infrastruktury a přidělci kapacity na straně jedné a dopravci na straně druhé. Tím RNE poskytlo nový, přímý komunikační kanál mezi RNE PCS a národními systémy dopravců, manažerů infrastruktur a přidělců kapacity umožňující obousměrnou datovou výměnu. Tímto modulem byla odstraněna jedna z hlavních překážek pro užívání RNE PCS – dopravci ani manažeři infrastruktury a přidělci kapacity již nemusejí poskytovat tytéž informace o mezistátních žádostech o trasu dvakrát (jednou do národního systému a jednou do RNE PCS). RNE PCS nyní umožňuje automatickou synchronizaci dat o mezistátních žádostech o trasu mezi národními systémy a RNE PCS. Pro využití tohoto vylepšení stačí, aby manažeři infrastruktury, přidělci kapacity a dopravci napojili své národní systémy na integrační platformu RNE PCS.

Od listopadu 2013 umožňuje RNE PCS také žádost o předpřipravené trasy (pre-arranged path – PaP) na evropských nákladních koridorech (RFC – viz kapitola 1.9) v souladu s nařízením EU 913/2010.

Pro více informací napište na help desk RNE PCS ([support.pcs@rne.eu](mailto:support.pcs@rne.eu)) nebo navštivte webové stránky aplikace RNE PCS (<http://www.rne.eu/index.php/pcs.html>). Informace též zprostředkuje OSS SŽDC ([oss@szdc.cz](mailto:oss@szdc.cz)).

### 1.10.2.2 RNE CIS

RNE CIS (dříve EICIS) je aplikace RNE pro orientační stanovení ceny za užití infrastruktury navržená tak, aby zákazníkům poskytovala informace o stanovení ceny. Webová aplikace RNE CIS je vyvinuta pro různé národní systémy zpoplatnění infrastruktury a je schopna spočítat cenu za použití mezistátních tras vlaků za několik vteřin po 24 hodin denně – včetně ceny za vlakovou trasu, za použití stanic a za posun.

V současné době se vývoj RNE CIS zaměřuje na doplnění informací z národních Prohlášení o dráze.

Pro více informací napište na help desk RNE CIS ([support.cis@rne.eu](mailto:support.cis@rne.eu)) nebo navštivte webové stránky aplikace RNE CIS (<http://www.rne.eu/index.php/cis.html>). Informace též zprostředkuje OSS SŽDC ([oss@szdc.cz](mailto:oss@szdc.cz)).

### 1.10.2.3 RNE TIS

RNE TIS (dříve EUROPTIRAILS) je IS provozovaný RNE, který slouží k podpoře řízení mezistátní vlakové dopravy poskytováním informací o mezistátních osobních a nákladních vlacích a v omezeném rozsahu stanoveném jednotlivými provozovateli drah i o vnitrostátních vlacích nákladní dopravy na železniční síti RNE TIS. Do té zúčastnění provozovatelé drah zahrnuli definované prvky topologie sítě.

RNE TIS poskytuje v reálném čase data o zahrnutých vlacích přímo uživatelům prostřednictvím snadno ovladatelné webové aplikace, která zobrazuje jízdu vlaku z prvního do posledního bodu v jízdě vlaku zahrnutého do topologie sítě TIS. Tyto informace jsou dostupné i prostřednictvím datové výměny mezi RNE TIS a IS provozovatele dráhy, resp. dopravce. RNE TIS dále uchovává historická data (zejména o jízdním řádu, odchylkách od jízdního řádu a důvodech narušení jízdy vlaku) pro potřeby různých úloh spojených se zpětnou analýzou železničního provozu.

---

RNE TIS byl vybrán jako pilotní projekt implementace datové výměny založené na standardech TAF/TAP TSI v oblasti zpráv o jízdě vlaku a zároveň byl vybrán všemi RFC koridory jako podpůrný nástroj pro splnění požadavků týkajících se monitorování a vyhodnocení přesnosti jízdy vlaků, stanovených v nařízení 913/2010/EU. RNE TIS byl také zvolen jako podpůrný nástroj pro společný projekt RNE a UIC – European Performance Regime (EPR).

Pro více informací kontaktujte help desk RNE TIS ([support.tis@rne.eu](mailto:support.tis@rne.eu)) nebo navštivte webové stránky aplikace RNE TIS (<http://tis.rne.eu>).

## 2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

### 2.1 Úvod

Základní legislativní podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách železničních, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanoví v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

### 2.2 Obecné přístupové požadavky

#### 2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u SŽDC podat osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky. Osoba, která není usazená na území České republiky a hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování přeshraniční osobní drážní dopravy, písemně oznámí tuto skutečnost přidělci, provozovateli dráhy, pokud není přidělcem, a drážnímu správnímu úřadu nejpozději 2 měsíce před podáním řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu. Oznámení musí obsahovat vymezení kapacity dráhy, o níž se bude žádat, a vymezení trasy vlaku včetně zastávek mimo území České republiky. Drážní správní úřad postoupí oznámení bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy, krajům a dopravcům, kteří na dané dráze provozují osobní drážní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

#### 2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu

Provozovat osobní drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazená na území České republiky, nejedná-li se o osobu usazenou v členském státě Evropské unie, jež provozuje přeshraniční osobní drážní dopravu;
- b) je držitelem platné licence;
- c) má uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- d) je držitelem platného osvědčení dopravce (osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad);
- g) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku. Dopravce není finančně způsobilý, pokud vstoupil do likvidace, příp. byl-li na jeho majetek prohlášen konkurz nebo byl zamítnut návrh na prohlášení konkurzu na jeho majetek pro nedostatek majetku nebo jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;
- h) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč;
- i) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy – na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu přiděluje kapacitu dráhy SŽDC;
- j) má sjednanu cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- k) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednaný zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.



Provozovat nákladní drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je držitelem platné licence;
- b) má s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- c) je držitelem osvědčení dopravce (osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad);
- d) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilostí prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku. Dopravce není finančně způsobilý, pokud vstoupil do likvidace, příp. byl-li na jeho majetek prohlášen konkurz nebo byl zamítnut návrh na prohlášení konkurzu na jeho majetek pro nedostatek majetku nebo jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;
- e) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč;
- f) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy – na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu přiděluje kapacitu dráhy SŽDC;
- g) má sjednanu cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- h) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

O smlouvě viz kapitola 2.3.2.

### 2.2.3 Licence

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropské unie platí na území České republiky.

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínky stanovené zákonem o dráhách, tj. že:

- a) fyzická osoba a její odpovědný zástupce, byl-li ustanoven, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, bezúhonní a odborně způsobilí; žadatel nemusí splňovat podmínku odborné způsobilosti, jestliže ji splňuje jeho odpovědný zástupce;
- b) statutární orgán nebo člen statutárního orgánu, je-li žadatelem právnická osoba, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, jsou bezúhonní a alespoň jeden člen statutárního orgánu je odborně způsobilý;
- c) žadatel, který hodlá provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, prokáže finanční způsobilost k provozování drážní dopravy;
- d) technické podmínky dráhy to umožňují.

Pro další informace navštivte [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz).

### 2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální část A i B osvědčení dopravce, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje. Osvědčení vydává Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, na základě žádosti dopravce.

Pro další informace navštivte [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz).



## 2.2.5 Pokrytí provozních rizik

Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, je povinen dodržovat požadavky zákona o dráhách ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění:

- a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,
- b) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

## 2.3 Obecné obchodní podmínky

SŽDC přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle cenových předpisů stanovením rámcových časových tras vlaků. Kapacitu dráhy přiděluje na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

### 2.3.1 Rámcová smlouva

SŽDC nabízí možnost uzavření rámcové smlouvy s žadatelem o kapacitu dráhy přesahující časové období jednoho ročního jízdního řádu. Rámcová smlouva, která uvádí obecné charakteristiky kapacity dráhy požadované žadatelem, musí respektovat obchodní potřeby žadatele i SŽDC.

Smluvní ujednání rámcové smlouvy nesmí vylučovat možnost použití dráhy jinými žadatelem a musí umožňovat úpravu nebo omezení svých podmínek tak, aby nezabraňovala zajištění lepšího využití dráhy.

Rámcové smlouvy jsou uzavírány na dobu 5 let. SŽDC může ve specifických případech souhlasit s prodloužením platnosti rámcové smlouvy na dobu delší než 5 let, pokud žadatel o kapacitu dráhy má po tuto dobu povinnost zabezpečovat přepravu na základě uzavřené smlouvy nebo vynaložil investice velkého rozsahu do drážních vozidel na zajištění přepravy.

Pro přidělení kapacity dráhy na období přesahující platnost jednoho ročního jízdního řádu je povinností žadatele podat řádnou žádost o přidělení kapacity dráhy 8 měsíců přede dnem platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

Při respektování obchodního tajemství bude obecná povaha každé rámcové smlouvy zpřístupněna na Portálu provozování dráhy.

Standardní formát rámcové smlouvy mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem kapacity dráhy:

#### **RÁMCOVÁ SMLOUVA** *o rezervaci kapacity dráhy*

Článek 1	<i>Předmět rámcové smlouvy</i>
Článek 2	<i>Povinnosti přidělce</i>
Článek 3	<i>Povinnosti dopravce</i>
Článek 4	<i>Výjimky z povinností smluvních stran</i>
Článek 5	<i>Smlouva o provozování drážní dopravy</i>
Článek 6	<i>Platba za rezervaci kapacity</i>
Článek 7	<i>Smluvní pokuty</i>
Článek 8	<i>Změny nebo omezení podmínek rámcové smlouvy</i>
Článek 9	<i>Ukončení rámcové smlouvy</i>
Článek 10	<i>Ostatní ustanovení</i>
Článek 11	<i>Důvěrnost</i>
Článek 12	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	<i>Charakteristiky tras objednávaných dopravcem</i>

## 2.3.2 Smlouva o provozování drážní dopravy

Bezpečné provozování drážní dopravy na dráze vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob. V tomto procesu jsou to dopravce, provozovatel dráhy a vlastník dráhy. Jejich vzájemné vztahy jsou definovány dvoustranným smluvním ujednáním.

Pro dopravce, který vstupuje na dráhu za účelem provozování drážní dopravy, to je smlouva o provozování drážní dopravy na dráze celostátní a drahách regionálních ve vlastnictví České republiky sjednaná mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Doprovce a provozovatel dráhy, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a v osvědčení dopravce.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich drážní správní úřad.

### 2.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává SŽDC s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při:

- a) přidělování kapacity dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví státu,
- b) použití dráhy celostátní,
- c) použití regionálních drah ve vlastnictví státu nepronajatých třetí osobě.

Smluvní podmínky použití dráhy na drahách regionálních pronajatých třetí osobě upravují samostatné smlouvy mezi dopravcem a nájemcem příslušné dráhy regionální.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem a provozovatelem dráhy:

#### **S M L O U V A**

*o provozování drážní dopravy na celostátní dráze  
a regionálních drahách ve vlastnictví České republiky*

<b>Kapitola I</b>	<b>Provozování drážní dopravy</b>
Článek 1	Přidělování kapacity dráhy
Článek 2	Jízdní řád a plánování jízd vlaků
Článek 3	Omezení provozování dráhy
Článek 4	Předpisové podmínky
Článek 5	Zaměstnanci dopravce
Článek 6	Drážní vozidla
Článek 7	Mimořádné zásilky
Článek 8	Zpoždění vlaků
Článek 9	Mimořádné události
<b>Kapitola II</b>	<b>Zpoplatnění výkonů a služeb</b>
Článek 10	Ceny za přidělení kapacity dráhy
Článek 11	Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

Článek 12	<i>Ceny za poskytnuté služby</i>
Článek 13	<i>Evidence výkonů a služeb</i>
Článek 14	<i>Fakturace</i>
<b>Kapitola III</b>	<b><i>Další ujednání</i></b>
Článek 15	<i>Odpovědnost za škody</i>
Článek 16	<i>Systém odměňování výkonu</i>
Článek 17	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
Článek 18	<i>Závěrečná ustanovení</i>
<b>Příloha 1</b>	<b><i>Ceny</i></b>
<b>Příloha 2</b>	<b><i>Vnitřní předpisy provozovatele dráhy</i></b>
<b>Příloha 3</b>	<b><i>Sumární přehled fakturovaných výkonů dopravce</i></b>
<b>Příloha 4</b>	<b><i>Výkaz služeb poskytnutých dopravci</i></b>

Dále viz kapitola 5.

### **2.3.3 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence**

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření smlouvy o přidělení kapacity dráhy, jež je uzavírána mezi SŽDC a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Na nákladních koridorech (viz kapitola 1.9) platí specifická pravidla oproti úpravě ČR, obsažená zejména v nařízení 913/2010/EU, a též další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem a SŽDC:

#### **SMLOUVA**

*o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence*

Článek 1	<i>Definice</i>
Článek 2	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 3	<i>Práva a povinnosti smluvních stran</i>
Článek 4	<i>Cena a platební podmínky</i>
Článek 5	<i>Platnost</i>
Příloha 1	<i>Kontaktní adresy jednotlivých IM pro určení dopravce žadatelem</i>

## 2.4 Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na dráze celostátní a regionální vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopravy.

Pro další informace navštivte [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz).

Konkrétní výčet pravidel provozu, která je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (viz kapitola 2.3.2.1). Na evropských nákladních koridorech (viz kapitola 1.9) platí další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

### 2.4.1 Vnitřní předpisy

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných SŽDC a závazných pro dopravce je uveden na Portálu provozování dráhy, jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních jsou na tratích, kde dochází ke styku drah s dráhami na území sousedních států (viz 3.2.2), a na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, doplněny, příp. upraveny dalšími dokumenty provozovatele dráhy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na pronajatých dráhách regionálních stanoví provozovatel příslušné dráhy regionální.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

### 2.4.2 Vzájemná komunikace provozovatele dráhy s dopravcem

V souladu s rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných SŽDC český jazyk. Na pohraničních tratích může být dohodou mezi provozovateli dráhy zvolen i jiný provozní jazyk.

Jedním ze základních prostředků pro komunikaci SŽDC jako provozovatele dráhy s dopravci je webový Portál provozování dráhy poskytující informace o dráze, jako jsou podmínky přístupu, pohraniční ujednání a vnitřní předpisy provozovatele dráhy, popis provozované sítě (tabulky traťových poměrů, základní dopravní dokumentace), výluky na síti provozované SŽDC včetně plánů a výlukových rozkazů a přehled pomalých jízd. Dále jsou zde zveřejněny pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu, a to jak aktuální, tak i připravované, informace pro dopravce, kontakty na dispečerský aparát SŽDC a odkazy na ostatní aplikace provozovatele dráhy, kam je nabízen dopravcům přístup.

Pro komunikaci SŽDC s veřejností jsou určeny oficiální webové stránky SŽDC na adrese [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).

#### 2.4.2.1 Zajištění vzájemné datové komunikace dopravců a SŽDC v rámci implementace TAF/TAP TSI

SŽDC provozuje Soubor provozních informačních systémů (dále jen SPIS), které jsou vzájemně provázány a propojeny a informačně pokrývají celý životní cyklus vlaku od předání žádosti o trasu až po kalkulaci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku. Pro komunikaci s IS dopravců se využívají standardy definované v rámci společné evropské implementace TAF/TAP TSI. Při postupné implementaci TAF TSI (nařízení Evropské komise č. 1305/2014) a TAP TSI (nařízení Evropské komise č. 454/2011) a současně s provozem IS KAPO

pro zajištění automatizovaného výpočtu ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku a návazných služeb SŽDC se postupně spouští oboustranná datová komunikace mezi IS dopravců a IS provozovatele dráhy. Podmínky pro vzájemnou datovou komunikaci IS dopravců s jednotlivými aplikacemi SPIS se zveřejňují na Portálu provozování dráhy a rovněž jsou předmětem vzájemných dohod. Pro konkrétní napojení IS dopravce na jednotlivé aplikace SPIS uzavírá SŽDC s dopravcem zvláštní dohodu o zajištění datové výměny mezi SŽDC a dopravcem.

V některých případech SŽDC nabízí jako plnohodnotnou variantu k datové komunikaci přístup do vlastních IS, kde dopravci využívají poskytovaných funkcionalit.

Cílem provozování SPIS je maximálně účelná automatizace jednotlivých procesů a činností provozovatele dráhy směřující jak k on-line propojení s IS dopravců a okolních IM prostřednictvím centrálních IS RNE, tak i k automatizovanému výpočtu cen za přidělení kapacity dráhy, použití dráhy pro jízdu vlaku a využití poskytnutých služeb. Tím dochází k náhradě předchozích převážně ručně vedených evidencí a zvýšení přesnosti všech procesů na rozhraní mezi dopravci a SŽDC a rovněž vnitřních procesů provozovatele dráhy, což se v konečném důsledku projevuje vyšší jakostí a efektivitou činnosti provozovatele dráhy.

Pro stanovení podrobných podmínek a pravidel užívání SPIS a komunikace se SPIS vydává SŽDC směrnici Is 10 – „Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“.

## 2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí dotčených přepravou vyžaduje na některém ze zúčastněných provozovatelů dráhy přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:

- zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
- zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru, jejichž kód je vyšší než kód příslušné tratě, nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku), nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,
- železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.

b) Zásilky s překročenou hmotností:

- hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
- hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).

c) Zásilky s mimořádnou délkou:

- tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
- zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> V SŽDC a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlcích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

d) Ostatní zásilky:

- železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
- zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.

e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:

- železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV, příloha 11, čl. 2.1 nebo č. 2.2,
- náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádné srovnatelné, alternativní zajištění,
- zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV přílohy 14, části A),
- zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnici s jiným rozchodem kolejí),
- ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, dohod a umluv (např. UIC).<sup>4</sup>

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných SŽDC je dopravce povinen projednat se SŽDC – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce <http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?codeFiche=502>.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, kteří jsou oprávněni k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1\_Příloha E na internetové stránce UIC <http://www.uic.org/spip.php?article2145>.

Kontakty:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Odbor operativního řízení provozu – URMIZA

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

**Praha 8, Křižíkova 2**

tel.: +420 972 244 761

+420 972 244 405

fax: +420 972 244 690

e-mail: [urmiza@szdc.cz](mailto:urmiza@szdc.cz)

**Olomouc, Nerudova 1**

tel.: +420 972 741 258

fax: +420 972 741 203

e-mail: [urmiza@szdc.cz](mailto:urmiza@szdc.cz)

Kontakty na provozovatele ostatních drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

<sup>4</sup> Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti, a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s přípuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

## 2.6 Nebezpečné věci

Doprovce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Doprovce smí přepravovat nebezpečné věci podle RID za podmínek v RID uvedených. Při přepravách nebezpečných věcí musí dopravce zajistit, aby měl provozovatel dráhy k dispozici informace minimálně v tomto rozsahu:

- složení vlaku,
- umístění vozu s nebezpečnými věcmi ve vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- přítomnost nebezpečných věcí balených v omezených množstvích podle kapitoly 3.4 RID, pokud jsou přepravovány jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích,
- hmotnost přepravovaných nebezpečných věcí.

Doprovce tyto údaje předá do IS provozovatele dráhy ještě před odjezdem vlaku z výchozí stanice, popř. z místa zařazení vozu s nebezpečnými věcmi do vlaku.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Doprovci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí, a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. bezpečnostním plánem. Tento bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem SŽDC pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaným podle 1.10.3.2 RID) a s interními nouzovými plány pro seřaďovací stanice provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A”.

## 2.7 Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze celostátní a regionální stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního práv-



ního předpisu (nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, jež prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Drážní vozidla hnací a drážní vozidla tažená s rychlostí nad 160 km/h na dráhách železničních musí mít technickou způsobilost kromě prokázané shody se schváleným typem ještě ověřenou Drážním úřadem. Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost železniční dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění případné mimořádné události nebo pro snížení jejích následků.

Pro další informace navštivte [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz).

Doprovce musí při provozování drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Doprovce musí při provozu hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň předcházet negativním dopadům na životní prostředí.

Doprovce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, pokud se tak stalo v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Doprovce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu SŽDC nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu SŽDC v penězích.

SŽDC v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných SŽDC lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

## 2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.



## 3 INFRASTRUKTURA

### 3.1 Úvod

Obecná platnost informací uvedených v této části je vymezena skutečností známou v době zpracování tohoto Prohlášení o dráze. Prohlášení o dráze obsahuje v příloze „H“ i informaci, kde je možno získat informace stanovující podmínky pro přístup k zařízením služeb napojeným na síť provozovatele infrastruktury a pro poskytování služeb v těchto zařízeních. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obraťte na provozovatele příslušné dráhy.

SŽDC v textu jednotlivých kapitol poukazuje na očekávané změny charakteristik nebo omezení infrastruktury.

### 3.2 Rozsah sítě

#### 3.2.1 Technická charakteristika sítě

Technické specifikace sítě jsou popsány v této kapitole a zobrazeny na mapách M01 až M12. Technické specifikace jsou také v registru infrastruktury vedeném v souladu s ustanovením článku 35 směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství.

#### 3.2.2 Místa styku drah

Místa styku dráhy celostátní a drah regionálních s dráhami na území sousedních států:

Místo styku	Cizí železniční správa
Mosty u Jablunkova st. hr. (km 286,534)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Horní Lideč st. hr. (km 21,110)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vlářský průsmyk st. hr. (km 163,500)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Velká nad Veličkou st. hr. (km 44,685)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Hodonín st. hr. (km 3,009)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Sudoměřice nad Moravou st. hr. (km 14,950)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Lanžhot st. hr. (km 11,395)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Břeclav st. hr. (km 77,992)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Šatov st. hr. (km 87,660)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
České Velenice st. hr. (km 163,100)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Horní Dvořiště st. hr. (km 61,097)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Železná Ruda st. hr. (0,000)	DB Netz AG (DB Netz)
Česká Kubice st. hr. (km 184,102)	DB Netz AG (DB Netz)
Cheb st. hr. (km 140,587)	DB Netz AG (DB Netz)
Aš st. hr. (km 29,585)	DB Netz AG (DB Netz)
Vojtanov st. hr. (km 51,897)	DB Netz AG (DB Netz)
Kraslice st. hr. (km 27,452)	DB Netz AG (DB Netz)
Potůčky st. hr. (km 46,502)	DB Netz AG (DB Netz)
Vejprty st. hr. (km 35,391)	DB Netz AG (DB Netz)

Místo styku	Cizí železniční správa
Dolní Žleb st. hr. (km 11,859)	DB Netz AG (DB Netz)
Dolní Poustevna st. hr. (km 26,271)	DB Netz AG (DB Netz)
Jiříkov st. hr. (km 97,690)	DB Netz AG (DB Netz)
Varnsdorf staré nádr. st. hr. (km 13,706)	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)
Varnsdorf st. hr. (km 11,459)	DB Netz AG (DB Netz)
Hrádek nad Nisou st. hr. (km 21,769)	DB Netz AG (DB Netz)
Černousy st. hr. (km 200,107)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Harrachov st. hr. (km 40,111)	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei (DSDiK)
Královec st. hr. (km 62,089)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Meziměstí st. hr. (km 92,774)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Lichkov st. hr. (km 113,243)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Mikulovice st. hr. (km 51,500)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Jindřichov ve Slezsku st. hr. (km 25,694)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín-Vrbice st. hr. (km 4,275)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín st. hr. (km 279,628)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Petrovice u Karviné st. hr. (km 292,602)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Český Těšín st. hr. (km 139,112)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)

### 3.2.3 Další informace

Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek stanovených prováděcím předpisem člení do jednotlivých kategorií.

Kategoriemi železničních drah pro účely tohoto Prohlášení o dráze jsou:

- Dráha celostátní, kterou je dráha nevyjmenovaná v usnesení vlády ČR č. 766 ze dne 20. prosince 1995, jejíž význam, účel a technický stav odpovídá potřebám dopravy celostátního významu. Dráhou celostátní je rovněž dráha, u níž bylo o zařazení do této kategorie rozhodnuto drážním správním úřadem.
- Dráha regionální, kterou je dráha vyjmenovaná v usnesení vlády ČR č. 766 ze dne 20. prosince 1995, jejíž význam, účel a technický stav odpovídá potřebám dopravy regionálního nebo místního významu. Dráhou regionální je rovněž dráha, u níž bylo o zařazení do této kategorie rozhodnuto drážním správním úřadem.

Dráha celostátní je dráha, která slouží mezinárodní a celostátní železniční dopravě a jako taková je označena. Regionální dráha je dráha regionálního nebo místního významu, která slouží veřejné železniční dopravě a je zaústěna do celostátní nebo jiné regionální dráhy.

Vláda České republiky usnesením č. 766 ze dne 20. prosince 1995 podle § 60 zákona o dráhách s účinností od 1. července 1996 vyčlenila z dráhy celostátní jednotlivé dráhy regionální.

Viz příloha „B”.

Aktuální údaje o infrastruktuře poskytují na vyžádání jednotliví provozovatelé drah. Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A”.

### 3.3 Popis sítě

Dráhu tvoří:

- a) železniční spodek, který je tvořen tělesem železničního spodku, stavbami a zařízeními železničního spodku, jakož i dopravními plochami;
- b) železniční svršek, který je tvořen z kolejí, výhybek, zvláštních konstrukcí a konstrukčních prvků; součástí železničního svršku jsou zejména kolejnice, kolejnicové podpory, upevňovadla, drobné kolejivo, výhybkové součásti, dilatační zařízení, izolované styky, vodivá a speciální spojení, přídržné kolejnice, ochranné kolejnice, ozubnicové tyče, zařízení proti putování kolejnic, pražcové kotvy, kolejové lože, ohřev výhybek;
- c) železniční přejezdy;
- d) stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům dráhy, tj. zařízení proti hluku, bludným proudům, korozi, rušení telekomunikačních systémů, vlivu vysokého napětí a k omezení vlivu provozování dráhy a drážní dopravy na elektrizační soustavu;
- e) sdělovací zařízení pro přenos informací obsahující přenosové cesty, zařízení koncová, spojovací, přenosová, zapojená do samostatných okruhů nebo telefonní, dálkopisné, datové a rádiové sítě, zařízení rozhlasová a dále zařízení hodinová, informační, průmyslové televize a požární signalizace;
- f) zabezpečovací zařízení obsahující technické prostředky zabezpečení a řízení drážní dopravy v železničních stanicích a na tratích, zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť a související přenosové cesty;
- g) elektrická zařízení obsahující zařízení, která zajišťují napájení elektrických hnacích vozidel (trakční napájecí a spínací stanice, trakční vedení), prostředky dispečerského řízení, drážní elektrická silnoproudá zařízení pro výrobu, přeměnu, zásobování a využití elektrické energie, speciální elektrická zařízení, přístroje a osvětlovací zařízení, zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení, elektrická zařízení pro předtápění vlakových souprav, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, případně další elektrická zařízení napájená i z trakčního vedení;
- h) pevná zařízení pro měření, údržbu a opravy dráhy, zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel a k nim příslušející budovy;
- i) budovy a zařízení určené k organizování, zabezpečení a řízení drážní dopravy a k uspokojování přepravních potřeb a poskytování služeb spojených s přepravou veřejnosti, včetně inženýrských sítí nutných k jejich provozování;
- j) pozemky v obvodu dráhy;
- k) další zařízení, která svou činností ovlivňují jízdu železničního vozidla nebo jsou jízdou železničního vozidla ovlivňována.

Toto Prohlášení o dráze se týká pouze těch součástí, které jsou v majetku České republiky. Uvedené součásti dráhy splňují technické podmínky a požadavky prostorového uspořádání, traťových tříd zatížení, geometrického uspořádání koleje a uspořádání tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, způsobu označování tratě, vybavenosti železničních stanic a železničních zastávek, uspořádání elektrických zařízení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Podrobné informace o konkrétním prvku sítě poskytuje SŽDC na vyžádání na adrese [oss@szdc.cz](mailto:oss@szdc.cz).

### 3.3.1 Zeměpisná identifikace

Základní charakteristika železniční sítě (k 31. 12. 2012)	
Délka tratí celkem (km)	9 459
jednokolejné (km)	7 534
dvoukolejné a vícekolejné (km)	1 925
Délka elektrizovaných tratí (km)	3 216
AC 25 000 V / 50 Hz (km)	1 382
DC 3 000 V (1 500 V) (km)	1 819
AC 15 000 V / 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Hz (km)	14
Délka úzkorozchodných tratí (km)	23
Stavební délka kolejí celkem (km)	15 493
Délka tratí s rychlostí	
do 80 km/h (km)	7 098
od 81 do 120 km/h (km)	1 821
od 121 do 159 km/h (km)	181
160 km/h a více (km)	360
Počet výhybek (ks)	21 753
Počet mostů (ks)	6 784
Celková délka mostů (m)	152 198
Počet tunelů (ks)	163
Celková délka tunelů (m)	45 762
Počet úrovňových přejezdů (ks)	8 041
Délka kolejí vybavených	
automatickým blokem (km)	3 003
automatickým hradlem (km)	1 581
reléovým poloautoblokem (km)	984
hradlovým poloautoblokem (km)	361
Délka tratí vybavených	
vlakovým zabezpečovačem (km)	1 554
dálkovým ovládním stanic (km)	945
Počet stanic vybavených zabezpečovacím zařízením	
elektronickým	244
hybridním	34
reléovým	425
elektromechanickým (mechanickým)	638
dálkově ovládaným	217

### 3.3.1.1 Typologie drah

Rozsah jednokolejných, dvoukolejných a vícekolejných tratí je uveden v mapové části.

Viz mapa „M05“.

### 3.3.1.2 Rozchody

Dráhu celostátní a dráhy regionální tvoří koleje s normálním rozchodem stanoveným v souladu s výnosem Mezinárodní železniční unie UIC č. 510, tj. 1 435 mm (vyjma regionální dráhy Třemešná ve Slezsku – Osobní s úzkým rozchodem koleje 760 mm).

### 3.3.1.3 Stanice a uzly

Viz kapitola 3.6 a příloha „B“.

## 3.3.2 Parametry a limity tratí

### 3.3.2.1 Průjezdny průřez

Prostorové uspořádání staveb dráhy vymezují rozměrové parametry tratí, stanovené pro bezpečnou průchodnost drážních vozidel.

Průjezdny průřezy Z-GC a Z-GB pro dráhu normálního rozchodu vycházejí z průjezdných průřezů Evropského výboru pro normalizaci CEN (EN 15273-3), které byly vytvořeny na základě vztažných kinematických obrysů pro vozidla GB a GC.

Průjezdny průřez Z-GČD pro dráhu normálního rozchodu vychází ze vztažného kinematického obrysu pro vozidla GČD, který je shodný se vztažným kinematickým obrysem G2.

Průjezdny průřez Z-GCZ3 pro dráhu normálního rozchodu vychází ze vztažného kinematického obrysu GCZ3 odvozeného pro patrové jednotky osobní dopavy. Vztažný kinematický obrys GCZ3 je větší než vztažný kinematický obrys DE3 (podle čl. D.4.8 ČSN EN 15273-3).

Základní průjezdné průřezy platné pro přímou kolej a kolej v oblouku o poloměru 250 m a větším:

- a) Základní průjezdný průřez Z-GC se uplatňuje při novostavbách a rekonstrukcích staveb a zařízení na celostátní dráze i na dráhách regionálních.
- b) Základní průjezdné průřezy Z-GB, Z-GČD a Z-GCZ3 (úlevy ve srovnání se Z-GC) se uplatňují při posuzování stávajících staveb (do doby provedení modernizace nebo rekonstrukce), popř. se využívají při rekonstrukcích, pokud není odstranění překážek prostorové průchodnosti ekonomicky nebo technicky dosažitelné. Posouzení na průjezdný průřez Z-GB nenahrazuje posouzení na průjezdný průřez Z-GČD. Posouzení na průjezdný průřez Z-GCZ3 nahrazuje posouzení na průjezdné průřezy Z-GB a Z-GČD.

V obloucích o poloměru menším než 250 m se zvětšují šířkové rozměry základních průjezdných průřezů včetně postranních volných prostorů průjezdných průřezů podle vnitřních předpisů SŽDC.

Do průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s vozidly (kolejové brzdy v pracovní poloze, trolejové dráty na elektrizovaných tratích apod.), mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s částmi vozidel, pro něž jsou určena, a nemohou-li se dostat do styku s jinými částmi vozidel. Pro nástupištní hranu ve výšce 550 mm se využívá ustanovení ČSN 73 6320 + Z1 pro jmenovitý průjezdný průřez.

Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-GČD a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru jsou uvedeny v příloze „I“

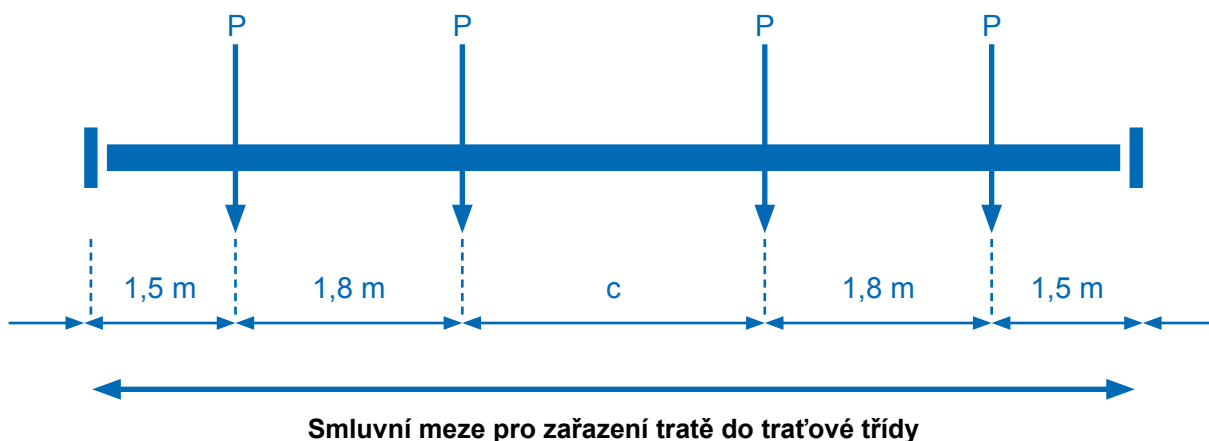
### 3.3.2.2 Limity zatížení tratí

Tratě dráhy celostátní a drah regionálních se zařazují do traťových tříd zatížení s příslušnou přidruženou rychlostí podle toho, jakými neúčinnějšími kolejovými vozidly příslušné traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí mohou být pojížděny.

Z hlediska přechodnosti kolejových vozidel, kdy se přechodností rozumí schopnost železničního stavebního objektu převézt kolejové vozidlo po vlastní konstrukci při zachování bezpečnosti železničního provozu, se tratě v souladu s ČSN EN 15528 zařazují do traťových tříd zatížení s přidruženou rychlostí. Účinnost drážních vozidel charakterizujících traťovou třídu je dána velikostí největších ohybových momentů a posouvajících sil na staticky prostém nosníku se započítáním dynamických účinků odpovídajících přidružené rychlosti, které vyvolává souprava vytvořená z neomezeného počtu referenčních vozů simulujících převážně čtyřnápravové vozy s dvounápravovými podvozky. Tyto referenční vozy jsou určeny:

- odstupňovanou hmotností na nápravu;
- odstupňovanou hmotností na jednotku délky vozidla;
- dohodnutými geometrickými charakteristikami vzájemné vzdálenosti náprav.

Tratě se zařazují do traťových tříd zatížení A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4, D4xL, E4 a E5 podle odstupňovaných smluvních mezí uvedených dále na obrázku a v tabulce.



Traťová třída	Hmotnost na nápravu (P) [t]	Hmotnost na jednotku délky (p) [t/m]	c [m]	d [m]
A	16	5,0	6,20	12,80
B1	18	5,0	7,80	14,40
B2	18	6,4	4,65	11,25
C2	20	6,4	5,90	12,50
C3	20	7,2	4,50	11,10
C4	20	8,0	3,40	10,00
D2	22,5	6,4	7,45	14,05
D3	22,5	7,2	5,90	12,50
D4	22,5	8,0	4,65	11,25
D4xL	22,5 (20) <sup>*)</sup>	8,0 (7,4) <sup>*)</sup>	6,50 (6,00) <sup>*)</sup>	18,30 (15,00) <sup>*)</sup>

E4	25	8,0	5,90	12,50
E5	25	8,8	4,75	11,35

<sup>7</sup> Speciální traťová třída zatížení pro lokomotivy má referenční vozy složené ze tří šestinápravových (lokomotivních) vozů a neomezeného počtu vozů shodných s referenčními vozy traťové třídy zatížení D4 – viz ČSN EN 15528.

Přehled dovolených traťových tříd zatížení s přidruženou rychlostí je uveden dále v příloze „B“, sloupci č. 10.

### 3.3.2.3 Sklonové poměry

Viz příloha „B“.

### 3.3.2.4 Rychlostní limity

Viz příloha „B“.

### 3.3.2.5 Maximální délky vlaků

Viz příloha „B“.

### 3.3.2.6 Napájecí zdroje

Na tratích dráhy celostátní a drah regionálních jsou použity systémy trakčních proudových soustav:

- 3 kV DC stejnosměrná,
- 25 kV / 50 Hz AC střídavá jednofázová,
- 15 kV / 16,7 Hz AC střídavá jednofázová,
- 1,5 kV DC stejnosměrná.

Místa styku trakčních proudových soustav 3 kV DC a 25 kV / 50 Hz AC:

Trat'	Místo styku trakčních proudových soustav
Přerov – Břeclav	ŽST Nedakonice – km 132,103
Přerov – Brno	Nezamyslice – Ivanovice na Hané – km 60,558
Česká Třebová – Brno	Svitavy – Březová nad Svitavou – km 228,109
Kolín – Havlíčkův Brod	ŽST Kutná Hora hl. n. (koleje 1–6, 11) – km 287,580–287,310
Praha – České Budějovice	Benešov u Prahy – Olbramovice – km 130,900
Praha – Plzeň	Beroun – Zdice – km 41,080
Chomutov – Cheb	Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. Oh. – km 138,900

Místa styku trakčních proudových soustav 1,5 kV DC a 25 kV/50 Hz AC:

Trat'	Místo styku trakčních proudových soustav
Tábor – Bechyně	ŽST Tábor

Viz mapa „M05“.

### 3.3.3 Zabezpečení provozu a komunikační systémy

Zabezpečovací zařízení, které v souvislosti s jízdami drážních vozidel přispívá k zajištění bezpečnosti železniční dopravy kontrolou a náhradou podílu lidského činitele a umožňuje automatizaci dopravního procesu a zvyšování propustné výkonnosti železničních stanic a tratí, se podle úrovně zajištění a kontroly podmínek pro zabezpečenou jízdu drážních vozidel dělí na zařízení:

- 1. kategorie – za splnění většiny bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku odpovídají určení zaměstnanci;
- 2. kategorie – splnění určených bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku zajišťuje zabezpečovací zařízení a za splnění ostatních bezpečnostních požadavků odpovídají určení zaměstnanci;
- 3. kategorie – splnění bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku i posunu zajišťuje zabezpečovací zařízení.

Staniční a traťová zabezpečovací zařízení a vlaková zabezpečovací zařízení jsou schopna předávat si navzájem informace potřebné pro jejich funkci v rozsahu a formě podle požadavků použitého vlakového zabezpečovacího zařízení.

Viz mapa „M08”

#### 3.3.3.1 Návěstní systémy

Návěstní soustava je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěstní soustava umožňuje snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťuje bezpečné provozování drážní dopravy. Základní návěstní soustavy jsou uvedeny v příloze č. 1 části I vyhlášky 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy ze dne 22. června 1995, kterou se vydává dopravní řád drah. Další používané návěstí jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

Návěstí se dávají návěstní pomůckou (např. návěstní praporek, svítilna, návěstní tabule), případně rukou (ruční viditelné návěstí), zvukem (zvukové návěstí) nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických nebo světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěstí) nebo slovním pokynem.

#### 3.3.3.2 Obvody dálkového řízení dopravy

Viz mapa „M06“

#### 3.3.3.3 Komunikační systémy

Pro řízení drážní dopravy jsou provozovány následující traťové rádiové systémy:

- digitální rádiový systém GSM-R v pásmu 900 MHz,
- analogový rádiový systém TRS v pásmu 450 MHz,
- analogový rádiový systém ASCOM v pásmu 450 MHz,
- analogové simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz.

Viz příloha „F“ a mapa „M10“.

#### 3.3.3.4 ATC systémy

Přenos informací mezi ústřednou staničního a traťového zabezpečovacího zařízení a palubní částí vlakového zabezpečovacího zařízení na drážním vozidle zajišťuje nízkokapacitní liniový vlakový zabezpečovač s frekvenčně impulzním kódem (VZ), který je zařízením třídy B dle Technických specifikací interoperability subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému (TSI CCS CR) pro Českou republiku (LS).



Obvody pro vysílání kódu VZ na tratích, kde je toto zařízení použito, se považují za součást staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení pro VZ zajišťují přenos zjednodušených informací o návěsti na návěstidle na konci oddílu nebo na konci vlakové cesty.

Na úseku pilotního projektu jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS je ve zkušebním provozu (za specifických podmínek) traťová část ETCS úrovně 2 ve verzi 2.2.2 + SUBSET 108 verze 1.0 podle TSI CCS CR + Corridor 2007. Případný provoz lokomotiv se zapnutým systémem ETCS je nutno konzultovat se zástupci odboru automatizace a elektrotechniky GŘ SŽDC.

V rámci stavby „ETCS I. koridor úsek Kolín – Břeclav st. hr. Rakousko/Slovensko“ bude na uvedeném úseku probíhat ověřovací provoz traťové části systému ERTMS/ETCS úrovně 2 ve verzi 2.3.0.d. Případný provoz lokomotiv se zapnutým systémem ETCS je nutno konzultovat se zástupci odboru automatizace a elektrotechniky GŘ SŽDC, případně bude pro tyto účely vydán pokyn provozovatele dráhy.

Pro účely systémů automatického vedení vlaku (AVV) jsou na trati umístěna zařízení pro identifikaci polohy, tzv. magnetické informační body. Magnetické informační body jsou umístěny v kolejích určených pro jízdy osobních (zastávkových) vlaků. Popis tratě (tzv. Route map) musí obsahovat palubní (vozidlová) část AVV. Na základě identifikace polohy vlaku, popisu tratě a informací přenesených prostřednictvím vlakového zabezpečovače a/nebo zadaných strojvedoucím pak palubní (vozidlová) část AVV zajišťuje plynulou a úspornou jízdu vlaků.

Viz mapa „M09“.

## 3.4 Omezení provozu

SŽDC neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností SŽDC,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy na základě rozhodnutí drážních správních úřadů,

a při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením.

V těchto případech není SŽDC povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Způsobí-li dopravce či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného dopravce, je SŽDC oprávněna poskytnout poškozenému dopravci všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu.

SŽDC organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. SŽDC při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z důvodů na straně dopravce (např. uvážnutí vlaku na trati), je dopravce povinen na své náklady neprodleně učinit kroky k odstranění tohoto narušení. Odstranění důvodu narušení plynulosti provozu je dopravce povinen zabezpečit ve spolupráci s provozovatelem dráhy bezodkladně. Pokud dopravce nezajistí odstranění důvodu narušení provozu nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy na náklady dopravce sám zajistit odstranění důvodu narušení. Dopravce zodpovídá za všechny škody, které tímto narušením vznikly jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům nebo třetím stranám. Ostatní dopravci jsou povinni na požádání poskytnout součinnost při odstraňování důvodu narušení, pokud jim v tom nebrání jiné závažné okolnosti. Náklady spojené s poskytnutím pomoci jdou k tíži dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil.

### 3.4.1 Specializovaná infrastruktura

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na úzkorozchodné dráze regionální Třemešná ve Slezsku – Osoblaha, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na této dráze.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na regionálních dráhách Rybník – Lipno nad Vltavou, Tábor – Bechyně a Štramberk – Veřovice, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách.

SŽDC omezuje využívání přidělené kapacity dráhy na dráze celostátní v traťových úsecích, které jsou vybaveny dálkovým ovládním zabezpečovacího zařízení (DOZ) a kde je m.j. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla vozidlovou radiostanicí schopnou plně spolupracovat v režimu základního rádiového spojení s použitým traťovým rádiovým systémem. Viz příloha „F“.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na dráze celostátní a dráhách regionálních v traťových úsecích, které jsou vybaveny radioblokem a kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem. Požadavek na vybavení vozidla terminálem může být dále upřesněn vydáním pokynu nebo vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro provoz na konkrétním traťovém úseku.

SŽDC omezuje využití systému ETCS na dráze celostátní v traťovém úseku Český Brod (mimo) – Kolín (mimo), který je v rámci pilotního projektu vybaven evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS úrovně 2 ve verzi 2.2.2 + SUBSET 108 verze 1.0 + Corridor 2007, provozovaným za specifických podmínek. Vozidla vybavená mobilní částí systému ETCS se mohou na uvedeném úseku pohybovat pod dohledem systému ETCS pouze se souhlasem a za podmínek stanovených odborem automatizace a elektrotechniky GR SŽDC.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy ode dne vyhlášení na dráze celostátní v traťových úsecích, které jsou vybaveny traťovou částí systému ERTMS/ETCS, kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu buď

- a) nevybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla mobilní částí systému ETCS, nebo
- b) vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla mobilní částí systému ETCS kompatibilní s použitou traťovou částí ETCS, přičemž kompatibilitu je nutno prokázat na základě procesu ES ověřování příslušným povolením uvedením do provozu vydaným v souladu s platnými právními předpisy, nebo
- c) vozidla vybavená nekompatibilní verzí systému ETCS mohou být provozována v úrovni 0 nebo v úrovni STM nebo v módu Izolace nebo pod dohledem samostatného národního vlakového zabezpečovacího zařízení LS.

Použitá úroveň traťové části ETCS a její verze jsou uvedeny v TTP v tabulce 04.

Na vybraných úsecích nových, respektive modernizovaných tratí vybavených výhradně systémem ETCS bude SŽDC omezovat využití přidělené kapacity dráhy pouze na použití hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla vybaveného mobilní částí systému ETCS podle písm. b) uvedeného výše.

V případě, že pro mobilní část systému ETCS nebyl proveden proces ES ověřování nebo nebyl vydán certifikát shody pro subsystém řízení a zabezpečení (CCS) vozidla nebo doložena vzájemná kompatibilita mobilní části ETCS vůči použité verzi traťové části ETCS (základní specifikace dle rozhodnutí Evropské komise 2012/88/EU ve znění pozdějších předpisů), musí být pro posouzení vzájemné kompatibility traťové a mobilní části provedeny vzájemné testy, a to na náklady osoby mající právní zájem na použití vozidla. Vzájemná kompatibilita se v těchto případech posuzuje individuálně pro danou SW a HW verzi mobilní části ETCS za účasti právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy k provádění zkoušek vozidel a autorizované osoby pro posuzování shody výrobku dle nařízení vlády 133/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro subsystém řízení a zabezpečení (CCS).

### 3.4.2 Ekologická omezení

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Aš a Tršnice – Luby u Chebu zakázáno přepravovat vozidly látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.

Z důvodu ochrany vod a vodních zdrojů je v lokalitách:

- obvod železniční stanice Jedlová, který se nachází v II. pásmu hygienické ochrany vod vodárenské nádrže Chřibská (rozhodnutí okresního úřadu Děčín č. ev. 050/4964/99/235/ZF ze dne 30. 8. 1999),
- obvod železniční stanice Letohrad a část mezistaničního úseku Lanšperk – Letohrad, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č.j. 2929/2009/ZPZE-8/231.8/KOSP-226),
- obvod železniční stanice Jablonné n. O. a část mezistaničního úseku Jablonné n. O. – Těchonín, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č.j. 11185/2010/ZPZE-7/231.8/SCHP-70),

zakázáno:

- odstavovat vlaky či soupravy nebo jednotlivé vozy obsahující závadné látky, mimo vozidla s pohonnými látkami pro vlastní provoz,
- zřizovat sklady, a to i dočasné, se závadnými a nebezpečnými látkami a manipulovat s takovými látkami,
- zřizovat skládky odpadů, odkládat volně odpady a odpady.

SŽDC z důvodu prevence před možným ohrožením životního prostředí v případech zjištění opakovaného úniku závadných látek z drážních vozidel (např. úkapu ropných látek apod.) vymezi staničním řádem úsek staniční koleje určený pro stání, resp. odstavení takových drážních vozidel. Stání, resp. odstavení takových drážních vozidel je pak pro dopravce dovoleno pouze na vymezených místech.

### 3.4.3 Nebezpečný náklad

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Aš a Tršnice – Luby u Chebu zakázáno přepravovat nebezpečné věci s výjimkou nebezpečných věcí, které neobsahují zvláště nebezpečné látky a nebezpečné látky podle přílohy č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

### 3.4.4 Omezení v tunelu

Bez specifických omezení.

### 3.4.5 Omezení na mostech

Bez specifických omezení.

## 3.5 Dostupnost infrastruktury

### 3.5.1 Zjednodušené řízení drážní dopravy

Na trati dráhy, kde je drážní doprava organizována tak, že se ve stanovených traťových úsecích pohybuje pouze jeden vlak nebo posunující drážní vozidlo, popřípadě má doprovod vlaku předem stanoveny dopravní, kde se vlaky křížují nebo předjíždějí, lze použít zjednodušeného řízení drážní dopravy.

Stanovené dopravní nejsou trvale obsazeny osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je v těchto případech řízena z jednoho místa a doprovod vlaku se ve stanovených dopravních dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Při křížování nebo předjíždění vlaků musí být předem určena vjezdová kolej, popřípadě se stanoví, který vlak vjede do dopravní jako první.

Na traťovém úseku musí být zajištěno dorozumívání doprovodu vlaku s osobou, která řídí drážní dopravu, vhodným sdělovacím zařízením ze stanovených dopravní, popřípadě i z vlaku. Vlak nesmí ze stanovené dopravní odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

Na tratích, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“<sup>5</sup>), se drážní doprava organizuje prostřednictvím datových (hlasových) pokynů dávaných osobou řídící drážní dopravu. Ve stanovených traťových úsecích se pohybuje pouze jeden vlak nebo posunový díl. Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla má osobou řídící drážní dopravu předem stanoveny dopravní, kde si musí vyžádat další pokyny k jízdě vlaku nebo posunového dílu.

Stanovené dopravní nejsou trvale obsazeny osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je v těchto případech řízena z jednoho místa a strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla se ve stanovených dopravních dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Vlak nebo posunový díl nesmí ze stanovené dopravní odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

Na traťovém úseku a ve stanovených dopravních musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem.

Viz mapa „M06“.

### 3.5.2 Omezení provozování dráhy

Drážní správní úřad může na základě vyrozumění provozovatele dráhy rozhodnout o době a podmínkách omezeného provozování dráhy nebo její části.

SŽDC zveřejňuje v příloze „G“ Prohlášení o dráze informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí spolu s uvedením předpokládaného období jejich trvání.

SŽDC zveřejňuje na Portálu provozování dráhy měsíčně aktualizované informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí. Pro takto plánovaná omezení, o jejichž rozsahu jsou zúčastnění dopravci předem informováni, neposkytuje SŽDC dopravci kompenzace na pokrytí vícenákladů vzniklých při alternativním zajišťování služeb. V případě překročení plánovaného rozsahu omezení, po vyzvání omezením dotčeného dopravce doplněném o doložení příslušných podkladů prokazujících důvodnost a výši uplatňovaných náhrad, SŽDC poskytne dopravci kompenzaci, pokud SŽDC takovouto povinnost ukládají platné právní předpisy.

Překročí-li doba omezení provozování dráhy nebo její části 24 hodin a omezení naruší sjednaný rozsah a četnost drážní dopravy, je SŽDC povinna neprodleně vyrozumět o důvodech a době předpokládaného omezení drážní správní úřad, vlastníka dráhy a dopravce, kteří provozují dopravu na dráze, jejíž provozování je omezeno.

<sup>5</sup> **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti formou autentizovaných povolení k jízdě předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě, kdy na dobu nezbytně nutnou omezila provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění diagnostiky a měření, údržby, obnovy a zvýšení propustnosti tratě.

SŽDC je též oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy i v případě mimořádných událostí, nepříznivých povětrnostních vlivů, živelních událostí apod. Viz také kapitola 4.8.

S ohledem na plán investičních akcí může SŽDC omezit přidělování kapacity dráhy v úsecích dotčených modernizací, resp. optimalizací tratí železničních koridorů a železničních uzlů. SŽDC umožní dopravcům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdu vlaků po vhodné odklonové cestě, je-li taková kapacita dostupná a je-li její využití účelné a možné.

Jízdy drážních vozidel pro pravidelné měření a zkušební jízdy pro technicko-bezpečnostní zkoušku tratí, které jsou provozovateli dráhy nařízeny vyhláškou 177/1995 Sb., stavebního a technického řádu drah, v platném znění, jsou podle § 23b zákona o dráhách důvodem opravňujícím SŽDC na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části.

Dále viz kapitola 4.5 a příloha „G“.

### 3.5.3 Personální omezení dostupnosti infrastruktury

Provozovatelé drah zveřejňují na svých webových stránkách informace o rozsahu výluky dopravní služby.

## 3.6 Zařízení služeb

Prohlášení o dráze obsahuje informace pouze o zařízeních služeb, která jsou na dráhách, kde SŽDC plní funkci přidělce. Informace o poskytování služeb a podmínkách přístupu k zařízením služeb napojeným na síť drah, kde SŽDC plní funkci přidělce, poskytne příslušný provozovatel dráhy. Kontakty na provozovatele zaústěných drah jsou uvedeny v příloze „H“. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obraťte na provozovatele příslušné dráhy.

### 3.6.1 Osobní terminály (stanice)

Železniční stanice pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou vybaveny zejména:

- a) nástupiště,
- b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy,
- c) informačním systémem o příjezdu a odjezdu vlaků,
- d) orientačními značkami o přístupu k vlakům,
- e) osvětlením prostor pro cestující.

Železniční zastávky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou vybaveny zejména:

- a) nástupiště,
- b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících,
- c) osvětlením prostor pro cestující.

Délka nástupišť je odvozena od maximální délky osobních vlaků pravidelně provozovaných na příslušné trati.

Viz příloha „B“.

Výška úrovnových nástupišť je 200 mm (poslední nástupiště, přes které se dále nepřechází, 250 mm) nad úrovní temena hlavy kolejnice. Výška ostrovních nástupišť je 550 mm nad úrovní temena hlavy kolejnice.

Seznam stanic s rozsahem odbavení a poskytovanými službami v osobní dopravě zveřejňují provozovatelé drah v ročním jízdním řádu veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní a regionální, a to prostřednic-

tím celostátního informačního systému o jízdních řádech. Tento seznam definuje též rozsah bezbariérového přístupu cestujících.

Viz kapitola 5.

### 3.6.2 Nákladní terminály (stanice)

Seznam nákladních terminálů a stanic s technickým vybavením pro nákladní dopravu je uveden na Portálu provozování dráhy.

Tento seznam obsahuje seznam železničních stanic, příhraniční přechodové body, seznam styčných bodů s privátními a pronajatými dráhami a seznam přípojných stanic k říčním přístavům.

Podrobné informace o každém terminálu i o poskytovaných službách poskytuje provozovatel příslušné dráhy na vyžádání.

Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.2.2 a v příloze „A“.

### 3.6.3 Vlakotvorné stanice

Přehled údajů o výkonnosti spádovišť vlakotvorných stanic dráhy celostátní uvádí tabulka:

Název vlakotvorné stanice (obvodu)	Počet relačních kolejí	Max. délka relačních kolejí	Denní výkonnost v rozposunovacích vozech
Beroun seř. n.	12	767	538
Brno-Maloměřice	23	869	987
Břeclav přednádraží	13	783	1 072
Bohumín-Vrbice	7	650	450
Česká Třebová směr. sk.	33	739	1 463
České Budějovice seř. n.	22	819	1 194
České Velenice	-	-	-
Český Těšín	8	679	1 004
Děčín hl. n.	10	687	558
Domažlice	4	745	270
Havlíčkův Brod	13	716	660
Hněvice	4	759	-
Horní Dvořiště	4	628	228
Hradec Králové hl. n.	11	764	639
Hranice na Moravě	3	588	98
Cheb	14	610	404
Chomutov seř. n.	10	689	150
Jihlava	9	648	-
Kolín	11	600	525
Kralupy nad Vltavou	11	694	590
Krnov	6	380	163

Liberec	10	544	150
Lovosice	6	981	-
Mladá Boleslav hl. n.	6	483	-
Most nové nádraží	33	849	1 374
Nové Sedlo u Lokte	-	-	-
Nymburk seř. n.	17	800	2 186
Olomouc pravé předn.	15	855	876
Opava východ	6	497	192
Ostrava-Kunčice	13	710	1 127
Ostrava levé n.	20	781	1 169
Ostrava pravé n.	19	830	1 680
Otrokovice	3	475	79
Pardubice hl. n.	10	737	638
Plzeň seř. n.	21	833	830
Praha-Libeň	11	744	1 033
Protivín	5	538	198
Přerov přednádraží	22	542	822
Sokolov seř. n.	11	708	85
Strakonice	3	583	268
Studénka	7	378	147
Tábor	12	659	450
Trutnov hl. n.	3	354	-
Třinec	6	771	675
Turnov	10	429	120
Týniště nad Orlicí	7	635	-
Ústí nad Labem západ	10	751	-
Valašské Meziříčí	11	602	808
Veselí nad Lužnicí	13	491	391
Zábřeh na Moravě	4	579	147
Znojmo	5	698	-

Podrobné informace o každé vlakové stanici i o poskytovaných službách zprostředkuje provozovatel příslušné dráhy na vyžádání. Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.



### 3.6.4 Odstavná nádraží

SŽDC odstavná nádraží nevlastní ani neprovozuje. Informace o odstavných nádražích zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání. SŽDC umožní odstavení vlaku nebo vozů na kolejích ve vhodných stanicích na základě souhlasu provozovatele dráhy. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5.3.7 a 6.1.3.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

### 3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu

SŽDC spravuje myčku železničních vozů v obvodu železniční stanice Brno-Horní Heršpice, která je provozována společností TSS, a. s. (podrobnosti viz kapitola 5.3.8). Jiná střediska pro opravy a údržbu kolejových vozidel nevlastní ani neprovozuje. Informace o možnostech provedení opravy a údržby kolejových vozidel zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

### 3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění

Nedílnou součástí infrastruktury SŽDC jsou indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátory horkých obručí a brzd (IHO), indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) a systémy monitoringu pantografu (PMS), které řeší ochranu železniční infrastruktury.

Základní cíle těchto systémů jsou:

- zvýšení bezpečnosti provozu včasným vyřazením poškozeného vozu při použití indikátorů horkoběžnosti (IHL) a indikátorů horkých brzd a obručí (IHO), kde indikátor horkoběžnosti IHL je částí diagnostiky indikující teplotu nápravových čepů kol a indikátor horkých obručí a brzd IHO je částí diagnostiky indikující teplotu obručí kol, brzdových špalíků a disků kotoučových brzd,
- zajištění ochrany železničního svršku i dalších součástí železniční infrastruktury, zejména v modernizovaných úsecích, před vlivem závad dvojkolí drážních vozidel při použití INJ, kde INJ je částí diagnostiky indikující závady na obvodu kol, závady valivosti kol a další závady způsobující poškození kolejnic,
- zvýšení bezpečnosti při jízdě vlaku tunelem a splnění požadavků na požární zabezpečení železničních tunelů diagnostickým zařízením IHL + IHO,
- zajištění ochrany trolejového vedení i dalších součástí železniční infrastruktury před možným poškozením způsobeným nesprávnými nebo poškozenými parametry sběračů elektrických hnacích vozidel a souprav (zejména pak poškozeným obložením ližin a nesprávně nastavenou přitlačnou silou),
- respektování podmínek interoperability tratí železniční sítě České republiky zařazených do transevropského konvenčního železničního systému vybavením železniční infrastruktury IHL, IHO, INJ a PMS podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství,
- zapojení instalovaných diagnostických zařízení IHL, IHO, INJ a PMS do celosíťového informačního systému diagnostiky závad na jedoucích vozidlech.

Na základě výše uvedeného si SŽDC vyhrazuje právo na zastavení vlaku, na kterém byla diagnostickým zařízením indikována závada, a právo postihu v případě, že dopravce použije opakovaně k jízdě drážní vozidlo, u kterého byla diagnostickým zařízením indikována závada způsobující poškození kolejnic (příznak INJ).

Lokality s umístěním zařízení diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel jsou uvedeny v příloze „J“.

Zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel železniční sítě České republiky (IHL, IHO, INJ) jsou rozmístěna tak, že vytváří propojený systém indikátorů v kaskádním uspořádání ve vzdálenosti dle doporučení UIC.

### 3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů

Přístav	Vlečka	Nejbližší stanice	Kontakt
Děčín Loubí	ano	Děčín-východ	<a href="http://www.csp-labe.cz">www.csp-labe.cz</a>
Děčín Rozbělesy	ano	Děčín hl. n.	<a href="http://www.cspl.cz">www.cspl.cz</a>
Kolín	ano	Kolín	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Lovosice	ano	Lovosice	<a href="http://www.csp-labe.cz">www.csp-labe.cz</a>
Mělník	ano	Mělník	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Miřejovice	ne	Nelahozeves	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Praha Holešovice	ne	Praha-Holešovice	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Praha Smíchov	ne	Praha-Smíchov	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Praha Radotín	ne	Praha-Radotín	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Týnec nad Labem	ne	Záboří nad Labem	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Ústí n. L.	ano	Ústí nad Labem-sever	<a href="http://www.ceskepristavy.cz">www.ceskepristavy.cz</a>
Ústí n. L. Vaňov	ano	Ústí nad Labem-jih	

### 3.6.8 Pomocná zařízení

SŽDC ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění nevlastní ani neprovozuje. Informace o ostatních technických vybaveních včetně zařízení pro mytí a čištění zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání.

### 3.6.9 Možnost doplnění paliva

SŽDC čerpací stanice nevlastní ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje vlastník příslušné dráhy nebo zařízení služeb na vyžádání.

SŽDC upozorňuje na povinnost dodržování platné legislativy České republiky v oblasti ochrany životního prostředí, zejména § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů a interních předpisů provozovatele dráhy, kdy pokazuje na nutnost dodržování právně stanovených povinností při doplňování PHM, které je klasifikováno jako nakládání se závadnou látkou.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

### 3.6.10 Technická zařízení

Podrobné informace o každém zařízení i o poskytovaných službách poskytuje provozovatel příslušné dráhy nebo zařízení služeb na vyžádání.

Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

## 3.7 Rozvoj infrastruktury

### 3.7.1 Zásady rozvoje infrastruktury

K 1. 5. 2004 se Česká republika stala členem Evropské unie, jejíž Evropský parlament a Rada v zájmu zlepšení vzájemného propojení národních železničních sítí přijaly směrnice o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást tohoto evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu (podle vyhlášky č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, nařízení vlády o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému č. 133/2005 Sb. a příslušných technických specifikací pro interoperabilitu).

Rekonstrukce tratí vybrané železniční sítě se realizuje zpravidla následujícími způsoby:

- a) modernizace tratě – souhrn opatření, která umožňují na dané trati zvýšení největší traťové rychlosti do 160 km/h včetně (s případnou stavební připraveností na rychlost vyšší, pokud se neúměrně nezvyšují investiční náklady), dosažení požadované třídy zatížení, dosažení požadované prostorové průchodnosti a provoz jednotek s naklápěcími skříněmi;
- b) uvedení tratě do optimalizovaného stavu – souhrn opatření, která umožňují na dané trati, zpravidla na stávajícím zemním tělese, dosažení požadované třídy zatížení, dosažení požadované prostorové průchodnosti, odstranění lokálních omezení traťové rychlosti a případně též provoz jednotek s naklápěcími skříněmi;
- c) revitalizace trati – souhrn opatření zajišťujících obnovu infrastruktury vzhledem k požadavkům osobní a nákladní dopravy. Sleduje se především zlepšení podmínek přístupu cestujících, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, zkracování jízdních dob a zlepšení provozního a technického stavu.

Modernizace tratě zahrnuje termínově provázaná stavební opatření typu rekonstrukcí, přeložek a novostaveb na souvislém úseku tratě.

V rámci modernizace a optimalizace tratí se rekonstruuje hlavní koleje (průběžné traťové a hlavní staniční koleje). Kromě hlavních staničních kolejí se v dopravních s kolejovým rozvětvením:

- rekonstruuje koleje předjízdne,
- zřizují nové dopravní (příp. manipulační) koleje – výhradně při jejich průkazně doložené nezbytnosti,
- provádějí úpravy konfigurace ostatních staničních kolejí vyplývající z nové polohy kolejí hlavních, předjízdnych a z nové polohy nástupišť nebo jiných nákladních inženýrských objektů nebo vyplývající ze změn požadavků na trasy vlaků,
- nahrazují koleje cizích vlastníků odstraněné v důsledku změn konfigurace kolejiště,
- redukuje postradatelné části kolejiště v případech, kdy dochází ke kolizi s novou konfigurací kolejiště, nebo v případech, kdy to umožňuje podstatně snížit investiční náročnost zabezpečovacího zařízení.

Hlavní cíle modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR:

- zavedení vyšší traťové rychlosti na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h včetně (tj. 22,5 t/náprava a zároveň 8 t/běžný metr délky vozidla),
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC podle ČSN 73 6320, tj. základní průřez Z-GC,
- zajištění požadované kapacity dráhy, případně zajištění požadovaných časových poloh vlaků při současném stanovení optimalizovaného rozsahu železniční infrastruktury,

- vybavení tratí takovým technologickým zařízením, které zajišťuje plnou bezpečnost provozu při traťové rychlosti do 160 km/h.

Výstavba nových tratí nebo modernizace stávajících tratí pro rychlost nad 160 km/h je považována za modernizaci vyššího stupně.

Novostavby traťových úseků, které budou výhledově součástí sítě vysokorychlostních tratí, se navrhuje s přihlédnutím k příslušným technickým specifikacím pro interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému.

Viz příloha „G”.

### 3.7.2 Rozvoj ETCS

Strategie přechodu od národního systému vlakového zabezpečovacího zařízení (dále jen VZ) LS k evropskému interoperabilnímu systému třídy A – ETCS je na základě Národního implementačního plánu ERTMS a Evropského rozvojového plánu stanovena tak, že se kombinují investice do vybavení tratí a do vybavení vozidel takovým způsobem, aby vybavení tratí vytvářelo podmínky pro provoz vybavených vozidel. Ve srovnání s rozvojem systému GSM-R je však rozvoj systému ETCS výrazně pomalejší. Je to dáno především tím, že nasazení systému ETCS je efektivní na modernizovaných tratích a vybavování palubní částí ETCS bude postupné, v první fázi pouze u vozidel pro mezinárodní provoz, resp. u nových nebo modernizovaných vozidel.

Strategie zajištění provozu v migračním období od národního VZ LS k systému ETCS vychází z využití duálního vybavení na trati umožňujícího současně provoz vozidel vybavených ETCS i vozidel vybavených pouze národním systémem VZ LS.

Migrační období u systému ETCS v ČR je stanoveno jako doba od zahájení komerčního provozu systému ETCS na prvním úseku 1. TŽK do uvedení systému ETCS na celém 1. TŽK, 2. TŽK a spojovací trati Přešov – Česká Třebová do komerčního provozu plus přechodné desetileté období, nejdéle však do roku 2030. Během migračního období musí být všechna vozidla operující na všech tratích vybavených systémem ETCS vybavena palubní částí ETCS. To pak umožní po uplynutí migračního období zcela vyřadit z provozu traťovou část národního systému VZ LS a plně uplatnit přednosti systému ETCS v oblasti zvýšení úrovně bezpečnosti a efektivnosti řízení železniční dopravy v souladu s článkem 7.3.3 rozhodnutí Evropské komise 2012/88/EU.

Ještě před uplynutím migračního období mohou být uvedeny do provozu úseky nových, respektive modernizovaných tratí vybavených výhradně systémem ETCS, které budou určeny pouze pro provoz vozidel vybavených ETCS – např. plánované železniční spojení Prahy a Letiště Václava Havla Praha či nové nebo modernizované trati v rámci systému tzv. rychlých spojení.

Konkrétní úseky vybavované systémem ETCS a datum jejich uvedení do provozu budou s předstihem (minimálně 6 měsíců před zahájením rutinního provozu) zveřejňovány na Portálu provozovatele dráhy, a to včetně podmínek pro použití systému ETCS a případného omezení využití přidělené kapacity.

## 4 PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY

### 4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Kapacitu dráhy více kolejových úseků trati zjišťuje SŽDC pro každou kolej zvlášť podle stanovené organizace vlakové dopravy.

SŽDC v souladu s § 34b zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy, a to na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu. **Maximální časový rámeček (čas mezi odjezdem z prvního bodu a příjezdem do posledního bodu na síti SŽDC) přidělené kapacity dráhy je 20 hodin.** Výjimku může povolit přidělitel jen v případě podání jednorázové žádosti pouze na jeden den jízdy.

Na tratích, které jsou zařazeny do Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (ERNCF) dle nařízení 913/2010 (viz kapitola 1.9), může kapacitu dráhy přidělit i Koridorové OSS (C-OSS). Podmínky a postupy pro přidělení kapacity dráhy C-OSS zveřejňují jednotlivé koridory v Koridorovém informačním dokumentu (CID). Více informací na stránkách jednotlivých koridorů nebo na webu SŽDC v části věnované ERNCF.

### 4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy

SŽDC přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,
- žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- kapacita dráhy to umožňuje,
- žadatel uzavřel se SŽDC smlouvu dle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3,
- dopravce se smluvně zavázal k systému odměňování výkonu dle kapitoly 6.4,
- u mezistátních tras byla splněna podmínka dle kapitoly 4.3.1.2.

#### 4.2.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy

##### 4.2.1.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, pozdní žádosti do ročního jízdního řádu a žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu podává žadatel na SŽDC:

- elektronicky prostřednictvím IS KANGO nebo IS RNE PCS, v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze těchto aplikací;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS dopravce a IS KANGO, podle podmínek k tomu speciálně uzavřené dohody. O zpřístupnění datové komunikace mezi IS KANGO a IS dopravce bude provozovatel dráhy informovat dopravce na Portálu provozování dráhy;
- písemně na předepsaném formuláři „FORMULÁŘ VNITROSTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU“ (viz příloha „E“) v českém nebo anglickém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to:
  - poštou na adresu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
  - osobně v podatelně Správy železniční dopravní cesty, státní organizace – žádosti se přijímají v úředních hodinách, tj. v pracovní dny v době od 8.00 do 14.30 hodin.

Písemná žádost musí být podepsána oprávněnou osobou podle smlouvy (viz kapitola 2.3) nebo osobou (osobami) oprávněnou za společnost jednat podle obchodního rejstříku.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KANGO,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,
- na razítku podatelny SŽDC v případě písemné žádosti.

#### 4.2.1.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel na SŽDC v českém jazyce elektronicky, a to:

- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portálu provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz/KADR>), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR, podle podmínek k tomu speciálně uzavřené dohody;
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portálu provozování dráhy.

V případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny podat též telefonicky. V tomto případě musí žadatel svou žádost neprodleně podat i písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to elektronickou poštou ve formátu \*.rtf, \*.doc, \*.xls, \*.pdf, \*.htm:

- pro mezistátní žádosti na adresu: [oss@szdc.cz](mailto:oss@szdc.cz),
- pro vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu – viz příloha „A“.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- doručení písemné žádosti na SŽDC,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS.

#### 4.2.1.3 Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce na příslušných sousedních infrastrukturách. Pro mezistátní žádosti musí mít žadatel přiděleno mezistátní číslo společnosti od UIC (tzv. RICS kód);
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení výchozího a cílového bodu (příp. styku vzájemně zaústěných drah) a uvedení nácestných dopravních bodů potřebných pro jednoznačné určení trasy, přičemž platí, že tato trasa nesmí obsahovat vícenásobně pojižděné úseky či dopravní body vyjma případů speciálně odsouhlasených provozovatelem dráhy;
- c) návrh časového vedení požadované vlakové trasy včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů;
- d) druh vlaku vedeného v požadované vlakové trase včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti, délky, traťové třídy, profilu kontejnerů, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;
- e) druh trakce, řady a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce, uvedení požadavku na plánovaný přeřah hnacích vozidel apod.;



- f) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně / podle potřeby, příp. v období od–do);
- g) druh provozované drážní dopravy včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby;
- h) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního jízdního řádu vč. jejich časového a prostorového omezení;
- i) druh a rozsah požadovaných služeb;
- j) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulaci v nácestných stanicích, příp. minimální požadovanou technologickou dobu pobytu v pohraniční stanici apod.;
- k) v případě individuální ad hoc žádosti o přidělení kapacity dráhy také uvedení technologie v cílovém dopravním bodě a technologie v nácestném dopravním bodě (viz příloha „K“), pokud je v něm požadován pobyt nebo úkon, který znamená požadavek na jakékoliv obsazení staničních kolejí před příjezdem nebo po odjezdu vlaku, nebo v případě, že dopravce požaduje během pobytu další součinnost provozovatele dráhy;
- l) mimořádnosti na vlaku (viz kapitola 4.7.1), jsou-li mu v době podání žádosti známy;
- m) u písemné žádosti podpis oprávněné osoby podle smlouvy (viz kapitola 2.3) nebo osoby (osob) oprávněné jednat za společnost podle obchodního rejstříku.

Při změně parametrů uvedených v bodech a)–f) bude přidělcce kapacity v rámci procesu sestavy ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně žádosti podle kapitoly 4.3.1.1 a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.

V souladu s postupem implementace TAF/TAP TSI bude ode dne vyhlášení publikován na Portálu provozování dráhy seznam povinných a nepovinných elementů jednotlivých zpráv používaných v rámci dialogu Žádost o trasu.

#### 4.2.1.4 Další potřebné doklady

Doprovce musí doložit SZDC nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

- a) osvědčení dopravce platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy,
- b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši podle kapitoly 2.2.2, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

## 4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

Proces přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a v režimu ad hoc je prováděn v souladu s evropskými směrnicemi zahrnutými v zákoně o dráhách a jeho prováděcích vyhláškách v platném znění a dále v souladu s ujednáními evropských provozovatelů drah a přidělců kapacit dráhy pracujících v organizaci RNE.

Žádosti o přidělení kapacity dráhy se dělí dle následujících produktů:

- a) žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- b) pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- c) žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu,
- d) žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy.

Účastníci procesu přidělování kapacity dráhy jsou:

- žadatel;
- přidělcce kapacity dráhy;



- SŽDC – odbor jízdního řádu,
- SŽDC – odbor operativního řízení a výluk,
- SŽDC CDP Praha a CDP Přerov,
- na tratích provozovaných jiným provozovatelem dispečerský aparát provozovatele dráhy.

Kontakty na provozovatele drah a dispečerský aparát provozovatele dráhy SŽDC a ostatních provozovatelů drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

Pro vzájemnou spolupráci žadatelů a přidělců kapacity v procesu přidělování kapacity dráhy se využívají následující informační systémy:

- a) Informační systém pro sestavu ročního jízdního řádu IS KANGO – jedná se o komplex vzájemně provázaných modulů, které umožňují provádět sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn od přípravy potřebných kmenových dat přes část zadání podrobných dat o každé požadované vlakové trase a grafickou konstrukci jízdního řádu vlaku až po vytvoření všech potřebných tiskových pomůcek ročního jízdního řádu.
- b) Informační systém RNE PCS – jedná se o koordinační nástroj, který zajišťuje vzájemnou spolupráci žadatelů a přidělců kapacit včetně jejich vlastních informačních systémů při definování žádosti a následné konstrukci mezistátních vlakových tras. Tento IS vyvíjí RNE a dopravcům je nabízen zdarma. Bližší informace lze získat na webových stránkách RNE nebo je poskytnete OSS.
- c) Informační systém KADR – slouží pro zadávání nebo datový příjem individuálních ad hoc žádostí a následné přidělení trasy přidělcem kapacity. Tento IS je poskytován žadatelům zdarma. Podrobné informace o podmínkách používání tohoto IS jsou uvedeny na Portálu provozování dráhy.

Žadatel podáním žádosti o kapacitu dráhy vyjadřuje souhlas s podmínkami uvedenými v tomto Prohlášení o dráze.

### **4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn**

#### **4.3.1.1 Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu**

Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního jízdního řádu,
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků,
- uplatnění připomínek žadatelů,
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního jízdního řádu je ze strany SŽDC nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dráhy. Na žádost přidělí SŽDC kapacitu dráhy žadateli na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy. Pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu nabízí SŽDC pro dopravce zdarma v elektronické verzi na webovém Portálu provozování dráhy nebo je, na vyžádání dopravce, dodává za úplaty v papírové podobě či datové podobě na CD.

## Podání žádosti

O vnitrostátní vlakovou trasu žádá žadatel provozovatele dráhy:

- prostřednictvím IS KANGO nebo RNE PCS;
- datovou komunikací z vlastního IS dopravce do IS provozovatele dráhy – IS KANGO. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS dopravce sdělí provozovatel dráhy;
- písemně na předepsaném formuláři (viz příloha „E“ „FORMULÁŘ VNITROSTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU“).

O mezistátní vlakovou trasu žádá žadatel provozovatele dráhy prostřednictvím IS RNE PCS nebo též prostřednictvím IS KANGO. V budoucnu umožní IS KANGO předání žádostí do IS RNE PCS a její harmonizaci. O zahájení datové komunikace v tomto smyslu mezi IS RNE PCS a IS KANGO bude informovat SŽDC žadatele na Portálu provozování dráhy.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.1.3.

Mezistátní žádost musí být předem harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Pro zajištění harmonizace žádosti mezi žadateli slouží IS RNE PCS. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

## Přijetí žádosti o trasu

Provozovatel dráhy přijme žádost, a pokud není podána přímo v IS, vloží data ze žádosti do IS KANGO. Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti mohou být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Provozovatel dráhy po přijetí žádosti posoudí kapacitu. V rámci posouzení kapacity dráhy přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží žadateli návrh jízdního řádu vlaku. V případě mezistátní trasy je návrh jízdního řádu vlaku na straně provozovatelů drah koordinován a společně předložen žadatelům. Pro koordinaci návrhů jízdního řádu vlaku slouží IS RNE PCS. Návrh trasy předkládá SŽDC žadateli prostřednictvím IS KANGO či IS RNE PCS nebo prostřednictvím datové komunikace se systémem dopravce. SŽDC může dopravci předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

## Akceptace návrhu jízdního řádu vlaku

Žadatel posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí. To provede obsluhou IS KANGO nebo pro vnitrostátní trasy též písemně, pro mezistátní trasy současně obsluhou IS RNE PCS. Písemné připomínky nebo písemný souhlas zašle prostřednictvím elektronické pošty na SŽDC, odbor jízdního řádu. V případě mezistátní trasy, která je ze strany žadatelů zajišťována ve vzájemné kooperaci, jsou připomínky k trase řešeny s vedoucím žadatelem, jenž je následně uplatní u provozovatelů drah. Podrobnosti ohledně těchto procesů stanoví příručky RNE k IS RNE PCS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek žadatelů k návrhu ročního jízdního řádu. Pokud v tomto termínu žadatel nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků, sdělí tuto informaci provozovatel dráhy žadateli s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřadit jeho žádost. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí SŽDC kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směrnicemi, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami v aktuálně platném znění a dále termíny odsouhlasené RNE, organizací evropských provozovatelů drah a přidělců kapacity dráhy, uvedené v kapitole 4.3.1.4.

### **Změna žádosti**

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti žadatelem v takové míře, že provozovatel dráhy musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává provozovatel dráhy.

Pokud žadatel změní parametry své žádosti v období mezi 12. 4. 2016 a 23. 8. 2016 dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

#### **4.3.1.2 Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu**

Tento proces řeší žádosti do ročního jízdního řádu, které byly uplatněny po termínu 11. 4. 2016 nebo byly po tomto termínu změněny.

Pro pozdní žádosti se konstruují vlakové trasy ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras.

Trasy konstruované pro pozdní žádosti mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu a změnu žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.3.1.1.

#### **4.3.1.3 Žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu**

Provozovatel dráhy nabízí žadatelům příjem žádostí do plánovaných změn ročního jízdního řádu jako svou komerční nabídku nad rámec zákonem uvedeného procesu ad hoc přidělování kapacity dráhy.

Trasy v rámci změn ročního jízdního řádu se konstruují ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras a plánovaných stavebních prací.

Trasy konstruované na základě žádostí do změn ročního jízdního řádu mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy uplatněné dříve.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu a akceptaci návrhu změny ročního jízdního řádu platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.3.1.1.

#### 4.3.1.4 Termíny pro sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn

Roční jízdní řád 2017		
Řádná žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	11. dubna 2016
	Předložení návrhu ročního jízdního řádu v osobní dopravě	15. června 2016
	Návrh mezistátního ročního jízdního řádu do	4. července 2016
	Návrh ročního jízdního řádu v nákladní dopravě	4. července 2016
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v ND	5. srpna 2016
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v OD	12. srpna 2016
	Termín pro přidělení kapacity dráhy	30. listopadu 2016
Pozdní žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí od	12. dubna 2016
	Přijímání žádostí do	5. září 2016
	Termín pro přidělení kapacity dráhy	30. listopadu 2016
Zahájení platnosti jízdního řádu		11. prosince 2016
Konec platnosti jízdního řádu		9. prosince 2017

#### Termíny pro žádosti do plánovaných změn ročního jízdního řádu 2017

##### Změny v osobní dopravě (OD) a v nákladní dopravě (ND)

I. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	19. prosince 2016	ND
	Platnost změny od	13. února 2017	
II. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	6. února 2017	ND
	Platnost změny od	3. dubna 2017	
III. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	10. dubna 2017	ND + OD
	Platnost změny od	11. června 2017	
IV. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	10. července 2017	ND
	Platnost změny od	4. září 2017	

## 4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy

V rámci individuálního ad hoc přidělování kapacity dráhy SŽDC nabízí následující produkty:

- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je kratší než tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury SŽDC,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení infrastruktury SŽDC,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽDC.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy.

Pro žádosti „nad 3 dny“ provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů.

Pro žádosti „pod 3 dny“ je na rozhodnutí provozovatele dráhy, zda přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů (např. přidělí nabídkové trasy ve zkonstruované poloze), nebo přidělí trasy ve zbytkové kapacitě dráhy bez vyřešení konfliktů. Konflikty budou u těchto tras řešeny operativně provozními zaměstnanci provozovatele dráhy.

### 4.3.2.1 Podání žádosti

O přidělení individuální ad hoc kapacity dráhy žádá žadatel předělce elektronicky:

- datovou komunikací z vlastního IS žadatele do IS provozovatele dráhy – IS KADR. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS žadatele sdělí provozovatel dráhy;
- prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na Portálu provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz/KADR>);
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude SŽDC informovat na Portálu provozování dráhy.

V případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost „pod 3 dny“ podat též telefonicky s následným písemným potvrzením podle pokynů uvedených v kapitole 4.2.1.2.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.1.3.

Mezistátní žádost musí být harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem předělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

V případě žádosti o kapacitu uplatněnou „pod 3 dny“ předkládá žadatel tuto žádost v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu / vstupu na infrastrukturu SŽDC. Žadatel může žádat i v době kratší, SŽDC však negarantuje včasné vyřízení jeho žádosti.

#### 4.3.2.2 Přijetí žádosti o kapacitu dráhy

SŽDC přijme žádost žadatele, a pokud není podána přímo v IS, vloží data ze žádosti do IS KADR. Pokud žádost není úplná nebo obsahuje věcné chyby, může to být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Žádost o přidělení kapacity dráhy je posuzována ze strany SŽDC pouze v rámci volné kapacity dráhy, zbylé po ukončení procesu přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a po dořešení všech předchozích ad hoc žádostí na přidělení kapacity dráhy. Na žádost žadatele SŽDC přidělí kapacitu dráhy na dobu do nejbližší plánované změny ročního jízdního řádu s tím, že pro každých 30 dní může provést samostatné posouzení žádosti a následné přidělení kapacity dráhy.

V průběhu celého procesu přidělování kapacity dráhy SŽDC úzce spolupracuje s ostatními provozovateli drah na území ČR, kteří jsou odpovědní za zpracování jízdního řádu vlaku.

Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dráhy, jež překračuje síť jednoho přidělce, se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci dotčených přidělců.

SŽDC po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy, v rámci které určí jízdní řád vlaku a ten předloží žadateli jako návrh. SŽDC může žadateli předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

V případě konfliktu při konstrukci jízdního řádu má přednost ta žádost, která byla přijata dříve.

Provozovatel dráhy pro mezistátní žádosti o kapacitu zajistí ve spolupráci s provozovateli infrastruktur a přidělci kapacity dráhy na ostatních infrastrukturách koordinovanou nabídku vlakové trasy. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

#### 4.3.2.3 Akceptace návrhu trasy

Žadatel posoudí navrženou trasu a sdělí připomínky k navrženému jízdnímu řádu vlaku nebo navrženou trasu odsouhlasí. To provede obsluhou IS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci trasy musí zaslat do

- 24 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu „nad 3 dny“,
- do 2 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice, u žádostí o kapacitu „pod 3 dny“,

jinak se považuje návrh provozovatele dráhy za akceptovaný.

Žadatel má též možnost souhlasit s návrhem trasy předem již při podání žádosti. V tomto případě dochází po zpracování návrhu jízdního řádu vlaku též k automatickému přidělení kapacity dráhy.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy co nejdříve, maximálně do času odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu.

Provozovatel dráhy může také zaslat žadateli informaci, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost o kapacitu. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí SŽDC kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do SPIS.

V případě žádosti o ad hoc kapacitu na tratích s výlukou dopravní služby (viz kapitola 3.5.3) je žadatel povinen požádat o kapacitu nejméně 3 pracovní dny před plánovanou jízdou, požaduje-li úpravu rozsahu výluky dopravní služby. Provozovatel dráhy posoudí možnost úpravy rozsahu výluky dopravní služby a vyrozumí žadatele.

#### 4.3.2.4 Termín vyřízení žádosti o přidělení ad hoc kapacity dráhy

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přidělcce v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení.

Odpovědět lze i změnou stavu žádosti v IS KADR.

## 4.4 Proces přidělení kapacity dráhy

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

### 4.4.1 Proces koordinace

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede SŽDC koordinaci řádných žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je SŽDC oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli pro provozování:

- a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
- b) pravidelné veřejné drážní osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje,
- c) pravidelné kombinované dopravy,
- d) drážní dopravy v rozsahu dle rámcové smlouvy,
- e) pravidelné mezistátní osobní dopravy,
- f) pravidelné mezistátní nákladní dopravy,
- g) pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
- h) pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
- i) ostatní dopravy.

Pokud při provedené koordinaci žádostí dle výše uvedených kritérií pro přednostní přidělení kapacity a konzultacích s žadateli i nadále nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o přidělení kapacity, přidělcce v rámci jednotlivých kategorií rozhodne o přidělení kapacity s ohledem na níže uvedené skutečnosti a následující pořadí důležitosti:

- a) dopravce požaduje kapacitu pro trasu, která je předem dohodnutá na mezinárodní konferenci jízdních řádů,
- b) dopravce požaduje kapacitu pro větší rozsah drážní dopravy co do počtu vlaků nebo pro zajištění dopravní obslužnosti ve větším rozsahu,
- c) dopravce požaduje kapacitu pro delší období, po které hodlá dopravu provozovat,
- d) dopravce požaduje kapacitu pro vlak s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,
- e) požadovaná kapacita zajišťuje návaznost jízdních řádů jednotlivých dopravců i k jiným druhům dopravy,
- f) požadovaná kapacita v porovnání s kolizní kapacitou má méně přijatelnou možnost využití náhradní kapacity,
- g) požadovaná kapacita je ve veřejném zájmu.



V procesu přidělování kapacity dráhy pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu, pro žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu a pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na SŽDC dříve.

#### 4.4.2 Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do 3 dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy SŽDC. SŽDC vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému SŽDC nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn do 15 dnů od doručení vyjádření požádat drážní správní úřad, kterým je Drážní úřad (viz kapitola 1.1.1.2), o přezkoumání postupu při přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen.

Zjistí-li drážní správní úřad nesprávný postup při procesu přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen, rozhodne o změně přidělení kapacity dráhy včetně způsobu stanovení cen.

#### 4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí SŽDC na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. SŽDC oznámí tuto skutečnost na Portálu provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá SŽDC pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.4.1.

#### 4.4.4 Dopad rámcových dohod

SŽDC nabízí žadatelům o kapacitu dráhy přesahující časové období jednoho ročního jízdního řádu možnost uzavření rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.1). V případě koordinace žádostí je žádostem podaným v rámci takto uzavřené rámcové smlouvy přidělena kapacita dráhy s předností dle kapitoly 4.4.1.

### 4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

SŽDC jako organizace, která vykonává funkci vlastníka dráhy u drah v majetku státu, provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a pečuje o rozvoj a modernizaci dráhy celostátní a drah regionálních v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Z tohoto důvodu SŽDC realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam předpokládaných omezení způsobených investičními akcemi, které plánuje SŽDC realizovat v průběhu platnosti jízdního řádu 2017, je

uveden v příloze „G“. SŽDC na žádost žadatele předloží úplný roční plán výluk ještě před přidělením kapacity dráhy. SŽDC upozorní dopravce nejpozději 60 dní před začátkem realizace akcí z plánu výluk na možné dopady na množství dostupné kapacity dráhy.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z plánu výluk. Dopravci budou o potřebě upravit či odebrat již přidělenou kapacitu obecně informováni nejméně 60 dní a následně jim bude tato potřeba potvrzena a upřesněna nejméně 45 dní před zahájením konkrétní akce. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno v prvním kroku v souladu s ustanovením kapitoly 4.4.3 a následně v druhém kroku nediskriminačním způsobem tak, aby podíl tras odebraných žadateli odpovídal podílu jemu přidělených tras na dotčeném úseku před vznikem omezení.

Při úpravě přidělené kapacity se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Při vlastní úpravě vedení tras bude provozovatel dráhy postupovat podle následujících pravidel priorit:

- a) mimořádné vlaky v obecném zájmu,
- b) mezinárodní expresní vlaky a rychlíky (včetně jízd lokomotiv pro tyto vlaky),
- c) mezinárodní osobní vlaky, vnitrostátní expresní vlaky a rychlíky a mezinárodní nákladní expresní vlaky,
- d) vnitrostátní spěšné a osobní vlaky,
- e) vnitrostátní expresní nákladní vlaky
- f) ostatní mezinárodní nákladní vlaky,
- g) průběžné nákladní vlaky,
- h) manipulační nákladní vlaky,
- i) vlečkové nákladní vlaky,
- j) lokomotivní, služební a pracovní vlaky.

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.6.

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

Fáze	Termín
Předložení návrhu ročního plánu výluk	28 dní <sup>*)</sup>
Projednání návrhu ročního plánu výluk s žadateli	21 dní <sup>*)</sup>
Informování dopravců o plánované výluce	60 dní <sup>**)</sup>
Požadavek na dodání opatření dopravce k výluce	45 dní <sup>**)</sup>
Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován)	40 dní <sup>**)</sup>
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	20 dní <sup>**)</sup>
Ukončení tvorby výlukového rozkazu a vydání výlukového rozkazu a výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován)	15 dní <sup>**)</sup>

\*) Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.3.1.4.

\*\*\*) Před zahájením výluky.

SŽDC pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená SŽDC je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,
- c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

#### **4.5.1 Proces přidělení rezervní kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti**

Kapacita dráhy je přidělována žadatelům postupem uvedeným v kapitole 4.3.2.

SŽDC v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere zřetel na její účel a tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. SŽDC může zamítnout žádost žadatele na rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí v případě, že tato nenaplní její účel.

## **4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity**

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u SŽDC vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí:

- obsluhou IS KANGO, u vnitrostátních tras v případě vzdání se do pravidelné změny ročního JŘ též písemně, přičemž termínem podání se rozumí datum a čas doručení žádosti SŽDC, u mezistátních tras též obsluhou IS RNE PCS,
- obsluhou IS KADR nebo datovou komunikací mezi IS žadatele a IS KADR.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ, případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je povinen uhradit přidělici sankci (viz kapitoly 6.4.1 a 6.4.2).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně SŽDC, má právo využít ze strany SŽDC nabízenou náhradní kapacitu dráhy (odklony). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně SŽDC a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl využít kapacitu dráhy v plné výši. SŽDC je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

#### **4.6.1 Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy**

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu (TR ID) a jednoho přiděleného datového JŘ (PA ID) pro více vlaků pro konkrétní den. Ustanovení tohoto odstavce nemá vliv na posuzování využití kapacity ve vazbě na jednotlivé mezistaniční úseky, jak je uvedeno v kapitole 4.4.3.

Použitím trasy na jednom mezistaničním úseku v jednom časovém období propadá žadateli právo na využití přidělené trasy na dalších původně přidělených úsecích.

Dopravce může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). Pokud bude dopravce požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

#### 4.6.2 Odebrání přidělené kapacity dráhy

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 2.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;
- d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku nebo sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti;
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;
- f) u trasy došlo k odřeknutí/odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastruktuře.

SŽDC je také oprávněna omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla žadatelem po období jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů.

SŽDC je také oprávněna požadovat po žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, jež žadatel nemohl ovlivnit.

### 4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečný náklad

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečného zboží podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

#### 4.7.1 Mimořádnosti na vlaku

Dopravce je povinen oznámit provozovateli všechny mimořádnosti na vlaku, a to dříve, než se jeho jízda uskuteční. Za mimořádnost na vlaku se považuje:

- a) zařazení mimořádné zásilky,
- b) vlak jedoucí v kódu pro kombinovanou dopravu,
- c) přeprava nebezpečných věcí (s kódovým označením dle RID),
- d) vojenská přeprava,
- e) přeprava cestujících ve vlacích nákladní dopravy (kromě pravidelné přepravy),
- f) překročení normativu délky dle ustanovení příslušných tabulek traťových poměrů,
- g) snížení rychlosti vlaku oproti stanovené rychlosti o 10 a více km/h,
- h) přeprava speciálních hnacích vozidel,

- i) všechny ostatní přepravy, pro které je vydáno jakékoliv omezující opatření pro jejich jízdu na požadované trase (např. zkušební jízdy, zařazení vozidel, pro která platí rychlostník R, apod.),
- j) manipulace po trase nebo změna technologie práce na žádost dopravce, odchýlně od platných pomůcek GVD,
- k) zpoždění soupravového nebo lokomotivního vlaku jedoucího pro vlak osobní dopravy.

Nahlášení mimořádností na vlaku se provádí v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

### 4.7.2 Mimořádné podmínky pro zkoušky drážních vozidel

Žádosti o přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel, zkoušky drážních vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí řeší SŽDC v režimu individuálního přidělení kapacity dráhy ad hoc (viz kapitola 4.3.2). Není-li nalezena žádná trasa, která splňuje požadavky zkušební jízdy a přitom neovlivňuje ostatní trasy, je možné přidělit kapacitu dráhy až poté, co si žadatel zajistí souhlas ostatních žadatelů s narušením jejich tras.

SŽDC je oprávněna v případě takovýchto zkušebních jízd účtovat žadateli smluvní cenu za přidělení kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.1 (produkty TB a ZK).

V případě, že je vozidlo neschváleného typu v rámci zkušebního provozu nasazeno do pravidelného provozu a není zpracováno mimořádné dopravní opatření pro zajištění jeho jízdy a bezpečnosti provozu, není taková jízda považována za zkušební jízdu podle kapitoly 4.7.2.

Na žádost žadatele poskytuje SŽDC za úplatu zvláštní služby, jako je zajištění mimořádných bezpečnostních podmínek pro provádění zkušební jízdy apod.

## 4.8 Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí v drážní dopravě podle § 49 zákona o dráhách je závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožují nebo narušují bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožují životní prostředí.

Závažnou nehodou v drážní dopravě je srážka nebo vykolejení drážních vozidel, k nimž došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu. Nehodou v drážní dopravě je událost, k níž došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody. Jiné mimořádné události se považují za ohrožení.

### 4.8.1 Principy

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vydává SŽDC vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je přístupný na všech pracovištích, která SŽDC pověřila ohlašováním mimořádných událostí. Takovýmto ohlašovacím pracovištěm je vždy nejbližší dopravní obsazená výpravčí ve službě.

Smlouva mezi dopravcem a SŽDC (viz kapitola 2.3.2.1) určuje výčet operačních pravidel, která jsou dopravce a SŽDC v případě mimořádné události povinni dodržovat.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost Advanced World Transport a. s., uzavření nebo zprostředkování uzavření smlouvy týkající se pomoci při odstraňování následků mimořádných událostí. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A”.

---

## 4.8.2 Operační pravidla

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

## 4.8.3 Předvídané problémy

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

SŽDC umožní žadatelům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdy vlaků po vhodné odklonové cestě akceptované žadatelem.

## 4.8.4 Nepředvídané problémy

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a v případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů.

V nouzových případech a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž je daná část železniční dráhy dočasně nepoužitelná, může SŽDC omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy bez předchozího upozornění dotčeného žadatele, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

## 5 SLUŽBY

### 5.1 Úvod

V souladu s právem Evropské unie stanoví rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci vyhláška č. 351/2004 Sb., o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci.

Přístup na dráhu celostátní a dráhy regionální a poskytování služeb spojených s činnostmi při provozování drážní dopravy, jež slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

### 5.2 Minimální přístupový balíček

Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené se SŽDC mají dopravci právo na:

- a) vypracování jízdního řádu vlaku podle přidělené kapacity dráhy celostátní a regionální a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu vlaku,
- b) používání tratí, stanic a dopraven v rozsahu sjednaném ve smlouvě o provozování drážní dopravy,
- c) zajištění organizace drážní dopravy, operativní řízení v případě nepravidelnosti drážní dopravy, zajištění traťového rádiového spojení s drážním vozidlem a hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce,
- d) poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravních a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku,
- e) poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovatelem dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

### 5.3 Traťový přístup k servisním zařízením a nabídka služeb

Na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy se SŽDC, pokud požadovanou službu nemůže poskytnout jiný dodavatel, má oprávněný dopravce právo na poskytované nebo zprostředkované služby umožňující využívat:

- a) na elektrizovaných tratích trolejové vedení pro odběr trakční energie,
- b) pevná napájecí zařízení pro předtápění a klimatizaci stojících železničních vozidel, jsou-li k dispozici,
- c) čerpací stanice pro doplnění pohonných hmot a ostatních provozních hmot pro drážní vozidla,
- d) osobní nádraží, prostory pro poskytování služeb cestujícím, informační zařízení pro cestující a ostatní zařízení pro odbavení cestujících,
- e) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí,
- f) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel,
- g) odstavné koleje,
- h) vyhrazené prostory k údržbě, údržbu a ostatní technické služby pro provozní ošetření vozového parku.

#### 5.3.1 Použití elektrického napájecího zařízení pro trakční proud

Na elektrizovaných tratích poskytuje SŽDC všem dopravcům k použití trolejové vedení umožňující odběr trakční energie pro pohon, předtápění a klimatizaci prostřednictvím sběračů vozidel závislé trakce. Přehled tratí vybavených napájecím zařízením pro trakční proud je uveden na mapě „M05“, místa styku jednotlivých trakčních soustav jsou uvedena v kapitole 3.3.2.6.



Jsou-li k dispozici, poskytuje SŽDC všem dopravcům k použití pevná napájecí zařízení (stojany) umožňující připojení stojících železničních vozidel za účelem předtápění a klimatizace.

### **5.3.2 Zařízení pro doplňování paliva**

SŽDC zařízení pro doplňování paliva nespravuje ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje vlastník příslušné dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

### **5.3.3 Nádraží pro osobní dopravu, jejich budovy a další zařízení**

SŽDC spravuje nástupiště a budovy na zastávkách a nástupiště ve stanicích ve vlastnictví České republiky. S žádostmi na využití jednotlivých zařízení ve správě SŽDC se obračete na místně příslušné Oblastní ředitelství SŽDC (OŘ). Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních budov, které nespravuje SŽDC, se obračete přímo na vlastníka budovy. Kontakt na vlastníka budovy je uveden na konkrétní budově, popř. jej sdělí vlastník příslušné dráhy. Viz kapitola 1.1.4.

### **5.3.4 Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí**

SŽDC provozuje pro účely nakládky a vykládky manipulační koleje v jednotlivých stanicích. Případný pronájem sjednává místně příslušné OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. Případné krátkodobé či dlouhodobé odstavení vozů na těchto kolejích musí dopravce dopředu projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě M12 a na Portálu provozování dráhy. Dále viz kapitola 3.6.2. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC, se obračete přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### **5.3.5 Seřadovací stanice**

SŽDC pro účely vlakovtorby provozuje vybrané seřadovací stanice, které jsou z pohledu SŽDC považovány za vlakovorné. Seznam vlakovorných stanic provozovaných SŽDC je uveden v kapitole 3.6.3. Případné požadavky na využití vlakovorných stanic je dopravce povinen předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě M12 a na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních seřadovacích stanic, které nespravuje SŽDC, se obračete přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### **5.3.6 Vlakotvorné vybavení**

Případné požadavky na využití vlakotvorného vybavení železničních stanic spravovaných SŽDC musí dopravce předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě M12 a na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití vlakotvorných zařízení, která nespravuje SŽDC, se dopravce musí obrátit na vlastníka, popř. provozovatele daného zařízení. Informace o vlastníku, příp. provozovateli zařízení sdělí vlastník, popř. provozovatel příslušné dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### 5.3.7 Odstavné koleje

SŽDC žádá speciální odstavná nádraží či koleje nespravuje ani neprovozuje. Případné požadavky dopravců na krátkodobé či dlouhodobé odstavení vlaků nebo drážních vozidel na kolejích v železničních stanicích musí dopravce dopředu projednat s provozovatelem dráhy, který musí dát k odstavení vlaku nebo drážních vozidel předem souhlas. U operativních požadavků (tzn. odstavení na dobu kratší než 7 dní) určuje vhodnou ŽST příslušný vedoucí dispečer CDP, v ostatních případech OŘ. Provozovatel dráhy může pro případné požadované odstavení vlaku nebo vozů určit i jinou vhodnou stanici, než požaduje dopravce. Dopravce, který drážní vozidla (vlak) na síti provozované SŽDC odstavil, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel (vlaku) stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu odstavení těchto drážních vozidel (vlaku). SŽDC neodpovídá za škody na odstavených drážních vozidlech, které nevznikly v přímé souvislosti s činností SŽDC. Dopravce, který drážní vozidla na síti SŽDC odstavil, je povinen na výzvu SŽDC drážní vozidla odvézt do 48 hodin v případě odstavení na dopravní koleji a do 72 hodin v případě ostatních kolejí, popř. neprodleně po uplynutí doby, na kterou byl souhlas SŽDC s odstavením drážních vozidel (vlaku) udělen. Pokud dopravce nesplní svou povinnost drážní vozidla včas odvézt, může SŽDC po dopravci požadovat náhradu škody vzniklé z důvodu včasného neuvolnění koleje.

V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### 5.3.8 Zařízení pro údržbu a další technická zařízení

SŽDC spravuje myčku železničních vozů v obvodu železniční stanice Brno-Horní Heršpice. Myčka je provozována společností Traťová strojní společnost, a. s. (TSS). S požadavky na využití této myčky se dopravci obrací přímo na TSS:

Sídlo:	Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava-Přívoz
IČ:	27467295
DIČ:	CZ27467295
Právní forma:	akciová společnost
Web:	<a href="http://www.tssas.cz">www.tssas.cz</a>

S požadavky na využití zařízení na údržbu a dalších technických zařízení, které nespravuje SŽDC, se obračte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

---

## 5.4 Další služby

### 5.4.1 Trakční elektřina

V souladu s ustanovením zákona 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon) poskytuje trakční elektřinu na dráhách SŽDC společnost České dráhy, a. s. Každý dopravce musí před započítím odběru trakční elektřiny uzavřít smlouvu s tímto poskytovatelem.

Kontakt na poskytovatele trakční elektřiny je:

Společnost:	České dráhy, a. s.
Sídlo:	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Právní forma:	akciová společnost
Web:	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>

### 5.4.2 Dodávka paliva

Informace o dodávkách paliva zprostředkuje vlastník dráhy, popř. provozovatel dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### 5.4.3 Servis pro vlaky

V železničních stanicích provozovaných SŽDC jsou k dispozici zařízení pro předtápění, zásobování vodou a další zařízení. Přehled stanic s tímto vybavením je zveřejněn na Portálu provozování dráhy. Případné využití těchto zařízení musí dopravce předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních servisních zařízení v železničních stanicích, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### 5.4.4 Posun a jiné služby

SŽDC zajišťuje pouze organizaci posunu v železničních stanicích, které provozuje.

S požadavky na posun v ostatních železničních stanicích, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### 5.4.5 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečný náklad

SŽDC zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované SŽDC, dále viz kapitola 2.5.

S požadavky na přepravu mimořádných zásilek a nebezpečného zboží na dráhách, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

## 5.5 Doplnkové služby

Provozovatel dráhy může poskytovat na základě smlouvy o provozování drážní dopravy pomocné doplňkové služby, kterými jsou:

- přístup k telekomunikační síti při provozování drážní dopravy,
- doplňující informace související s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb,
- technická kontrola vozového parku,
- poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2.

Tím není dotčena možnost dopravce smluvně si zajistit poskytování uvedených pomocných doplňkových služeb jiným dodavatelem.

### 5.5.1 Přístup k telekomunikační síti

SŽDC provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační sítě (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání SŽDC.

### 5.5.2 Poskytování doplňkových informací

SŽDC umožňuje dopravcům přístup do IS SŽDC, které poskytují informace o pohybu vlaku a další informace související s provozováním dráhy a drážní dopravy. Podmínky přístupu do jednotlivých IS sdělí na požádání OSS SŽDC.

SŽDC umožňuje poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost Advanced World Transport a. s., poskytování doplňujících informací souvisejících s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy. Kontakty jsou uvedeny v kapitole 1.1.3.

### 5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje technické prohlídky drážních vozidel.

# 6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY

## 6.1 Principy stanovení cen

Přídělce a provozovatelé dráhy účtují žadatelům za užití železniční infrastruktury dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví České republiky:

a) Ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy, kterými jsou:

- cena přídělce za přidělení kapacity dráhy,
- cena provozovatele dráhy za použití dráhy pro jízdu vlaku,
- cena provozovatele dráhy za zajištění traťového přístupu dopravců k zařízením služeb uvedených v kapitole 5.3.

b) Ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny za regulované služby uvedené v odstavci a) podléhají věcnému usměrnění, jehož rozsah je vymezen platným výměrem MF zveřejněným v Cenovém věstníku (Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhu celostátní a dráhy regionální podle § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách.

### 6.1.1 Minimální přístupový balíček

SŽDC za ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy poskytuje:

- přidělení kapacity dráhy včetně vypracování jízdního řádu,
- dráhu k použití pro jízdu vlaku, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

Ostatní provozovatelé dráhy za ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy poskytují:

- dráhu k použití pro jízdu vlaku, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

Za poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravnách a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku, se účtuje cena zahrnující náklady přímo vynaložené na poskytnutí uvedených informací.

Za poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovatelem dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy SŽDC neúčtuje samostatné ceny, není-li stanoveno jinak.

### 6.1.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

Ceny za zajištění traťového přístupu dopravců k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění.

### 6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC při využití služeb uvedených v kapitole 5.3 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3. SŽDC neúčtuje zvláštní ceny za použití trolejového vedení na elektrizovaných tratích. Krytí nákladů na distribuci trakční energie (nikoliv trakční energie samotná) je kalkulováno v rámci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku.

### 6.1.4 Další služby

SŽDC při využití dalších služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

### 6.1.5 Doplnkové služby

SŽDC při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

## 6.2 Systém stanovení cen

### 6.2.1 Minimální přístupový balíček

**Výše ceny za přidělení kapacity dráhy** je závislá na systému použitém k vyřešení požadavku a na počtu požadovaných rámcových tras. Ve výpočtu ceny za přidělení kapacity dráhy jsou zohledněny náklady na provoz elektronických informačních systémů SŽDC a na další odborné činnosti potřebné k zapracování rámcových tras do jízdního řádu vlaků.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předložené žádosti o přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánovaných změn,
- náročnosti zpracování žádosti.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (mimo nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele,
- úhrada za operativní zavedení vlaku a příplatek za krátkodobé projednání a vyřízení žádosti.

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$\text{cena} = K_1 + K_2 \times \text{délka trasy} + K_3 \times \text{počet dnů jízdy} \text{ [Kč]}$$

kde:

<b><math>K_1</math></b>	sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]
<b><math>K_2</math></b>	sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]
<b><math>K_3</math></b>	sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]
<b>délka trasy</b>	vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde SŽDC plní roli provozovatele dráhy, resp. přidělece kapacity [km]
<b>počet dnů jízdy</b>	počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena

**Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku** na dráze provozované Advanced World Transport a. s. je závislá na délce a parametrech pojižděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní) a parametrech vlaku. Advanced World Transport a. s. stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s. je závislá na délce a parametrech pojižděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní) a parametrech vlaku. PDV RAILWAY a. s. stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráhách provozovaných SŽDC je závislá na délce a parametrech pojižděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní), parametrech vlaku a skutečnosti, zda je aplikována základní cena, nabídková cena, nebo zvýšená cena. Cena se stanoví výpočtem vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů dopravců na dráze provozované SŽDC, ohraničené místy styku s infrastrukturou provozovanou jinými právními subjekty. Pod pojmem výkony se rozumí v daném zúčtovacím období ujeté vlakové kilometry (vlkm) a hrubé tunové kilometry (hrtkm) vypočtené součinem vlakových kilometrů a hrubé hmotnosti vlaku. SŽDC stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce, základních cen a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

V rámci vytváření jednotného evropského železničního trhu budou na železniční infrastruktuře ve vlastnictví České republiky postupně vytvořena pravidla pro diferenciaci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku v závislosti na množství hlukových emisí produkovaných jízdou železničních vozidel. Cílem je iniciace investic do železniční infrastruktury a vozového parku dopravců zaměřených na snižování hlučnosti. Systém bude vyžadovat možnost identifikace všech jednotlivých vozidel vlaku, aby mohly být pomocí registrů kontrolovány jejich parametry. SŽDC se proto v přípravné fázi zaměřuje zejména na další rozvoj registru vozidel (REVOZ).

V návaznosti na postupné zprovozňování traťových úseků vybavených ETCS se připravuje diferenciaci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku mezi vlaky vedenými hnacími vozidly s ETCS a vlaky vedenými hnacími vozidly bez ETCS. Parametry diferenciaci budou stanoveny v souladu s normami platnými v době zprovoznění úseků vybavených ETCS.

## **6.2.2 Traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3**

Způsob výpočtu cen za traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace. SŽDC v současné době tyto ceny neaplikuje.

## **6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3**

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.3 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

## **6.2.4 Další služby**

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.4 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

## **6.2.5 Doplnkové služby**

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.5 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.



## 6.3 Ceny

### 6.3.1 Minimální přístupový balíček

#### Cena za přidělení kapacity dráhy

Produkt		K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	K <sub>3</sub>
RJ	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	8,00	10,00
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
ZJ	žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
N3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00
P3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	100,00	0,00	160,00
TB	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel	480,00	0,00	70,00
ZK	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí	960,00	0,00	70,00
UI	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků za účelem údržby infrastruktury SŽDC	0,00	0,00	0,00
OM	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků z důvodu omezení infrastruktury SŽDC	0,00	0,00	0,00
JD	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽDC	0,00	0,00	0,00

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní nebo nákladní dopravy a podmínky jejich aplikace jsou uvedeny v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

### 6.3.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

SŽDC nemá stanovenou zvláštní cenu za přístup dopravců k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

### 6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC sjednává s dopravci smluvní ceny za přímo poskytované služby uvedené v kapitole 5.3. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachován nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny a způsob jejich stanovení na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

### 6.3.4 Další služby

SŽDC sjednává ceny za služby uvedené v kapitole 5.4. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachován nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

### 6.3.5 Doplnkové služby

SŽDC sjednává smluvní ceny za služby uvedené v kapitole 5.5. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachován nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

## 6.4 Finanční sankce a pobídky

### 6.4.1 Sankce za nevyužití kapacity dráhy

Pokud žadatel přidělenou kapacitu dráhy nevyužije (viz kapitola 4.6.1), případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, je povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přidělci sankci, která se vypočítá podle délky přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v části D přílohy „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělce, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

SŽDC tuto sankci neuplatňuje v případě kapacity dráhy přidělené pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy.

### 6.4.2 Sankce za odřeknutí kapacity dráhy

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ z důvodu na straně žadatele, je povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přidělci sankci, která se vypočítá podle délky přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v části D přílohy „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělce, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

SŽDC tuto sankci neuplatňuje v případě kapacity dráhy přidělené pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy.

### 6.4.3 Pobídky pro rámcové smlouvy

SŽDC žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.1) neposkytuje.

### 6.4.4 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS

SŽDC žádné zvláštní pobídky pro vozidla vybavená ERTMS neposkytuje.

## 6.5 Systém odměňování výkonu

Systém odměňování výkonu je systém finančních pobídek s motivačním záměrem, směřující k zajištění minimalizace závad na dráze a zvyšování její propustnosti, s cílem zvýšení kvality poskytovaných služeb. Smluvní závazek dopravce k dodržování systému odměňování výkonu je jednou ze základních podmínek pro přidělení kapacity dráhy.

Systém odměňování výkonu je definován tak, aby:

- byl v souladu s platnými právními předpisy,
- nedocházelo ke zvýhodnění některého z dopravců,

- sledované položky byly vzájemně vyvážené a nezvýhodňovaly žádnou stranu nebo kritérium,
- každá ze sledovaných položek byla jednoznačně definována a finančně zvlášť ohodnocena,
- na obou stranách byla postihována pouze danou stranou přímo zaviněná pochybení,
- sledované položky byly plně transparentní a umožňovaly při řešení sporů kontrolu regulačním úřadem.

Povinností dopravce na dráhách provozovaných SŽDC je uhradit SŽDC veškeré sankce zaviněné jednáním dopravce, které SŽDC prokazatelně uhradila ostatním dopravcům na základě systému odměňování výkonu.

Uplatněním systému odměňování výkonu není dotčeno právo SŽDC ani dopravce na případnou náhradu prokazatelné škody v souladu s platnými právními předpisy.

SŽDC neodpovídá za vícenáklady vzniklé dopravcům v souvislosti s plánovanými výlukami, které budou s dopravci projednány v souladu s termíny stanovenými Drážním úřadem v rozhodnutí o omezení provozování dráhy.

Podrobný popis systému odměňování výkonu je uveden v Příloze "D".

## 6.6 Změny cen

SŽDC si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje SŽDC formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portálu provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.1.3) informují o změnách cen samostatně.

## 6.7 Uspořádání fakturace

### 6.7.1 Uspořádání fakturace na dráze provozované Advanced World Transport a. s.

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem fakturuje Advanced World Transport a. s. dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

účet	= 1000483318/3500, vedený u ING Bank N.V.
variabilní symbol	= číslo faktury
specifický symbol	= období skutečně provedených výkonů podléhajících zpoplatnění, a to ve formátu „mmrrrr“ (např. 052013)

### 6.7.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s.

PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel dráhy nepřiděluje kapacitu dráhy. O přidělení kapacity dráhy na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. žádá dopravce SŽDC. Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje poté dopravcům SŽDC.

Cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku fakturuje PDV RAILWAY a. s. dopravcům na základě smlouvy o provozování drážní dopravy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy. Splatnost faktury je 30 dnů. Součástí faktury je podklad pro fakturaci, ve kterém jsou rozlišeny výkony v osobní a nákladní dopravě, u každého druhu dopravy je dále uveden počet vlaků, vlakových kilometrů a hrubých tunových kilometrů. Ostatní údaje jsou uvedeny pouze v případě, že je to dohodnuto ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

Ostatní služby požadované dopravci (např. dlouhodobé odstavení vozidel, doplnění pohonných hmot, školení doprovodu vlaku apod.) poskytuje provozovatel dráhy po dohodě s dopravcem na základě uzavřené smlouvy. Za ostatní služby poskytnuté provozovatelem dráhy PDV RAILWAY a. s. jsou vždy dopravci fakturovány pouze skutečné a prokazatelně vynaložené náklady.

### 6.7.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných SŽDC

Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje SŽDC žadatelům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo přidělení kapacity dráhy uskutečněno. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za přidělení kapacity dráhy je provedeno takto:

účet = 17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha  
variabilní symbol = číslo faktury

Sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje SŽDC žadatelům čtvrtletně. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy je provedeno takto:

účet = 17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha  
variabilní symbol = číslo faktury

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku fakturuje SŽDC dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

účet = 17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha  
variabilní symbol = číslo faktury

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou fakturovány odděleně podle druhu dopravy (osobní, nákladní).

Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze systému odměňování výkonu fakturují SŽDC i dopravci ve čtvrtletním cyklu v termínu do konce kalendářního měsíce následujícího po posledním měsíci příslušného čtvrtletí, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném čtvrtletí. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za projednané sankce fakturované SŽDC dopravcům je provedeno takto:

účet = 17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha  
variabilní symbol = číslo faktury

Ceny za traťový přístup ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně.

SŽDC ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

V Praze dne 12. 11. 2015

**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel

---

# Přílohy

---

## Seznam kontaktů

## SŽDC – vybrané osoby

<b>Generální ředitel</b>	<b>Ing. Pavel Surý</b>
Telefon:	(+420) 972 235 200
Fax:	(+420) 222 335 298
E-mail:	<a href="mailto:gr@szdc.cz">gr@szdc.cz</a>
<b>Náměstek GŘ pro řízení provozu</b>	<b>Ing. Josef Hendrych</b>
Telefon:	(+420) 972 235 505
E-mail:	<a href="mailto:hendrych@szdc.cz">hendrych@szdc.cz</a>
<b>Ředitelka odboru smluvních vztahů</b>	<b>JUDr. Hana Honzáková</b>
Telefon:	(+420) 972 235 588
Fax:	(+420) 972 244 299
E-mail:	<a href="mailto:honzakova@szdc.cz">honzakova@szdc.cz</a>
<b>Ředitel odboru jízdního řádu</b>	<b>Ing. Miloš Houska</b>
Telefon:	(+420) 972 241 587
E-mail:	<a href="mailto:houska@szdc.cz">houska@szdc.cz</a>
<b>Ředitel odboru základního řízení</b>	<b>Ing. Tomáš Nachtman</b>
Telefon:	(+420) 972 244 011
E-mail:	<a href="mailto:nachtman@szdc.cz">nachtman@szdc.cz</a>
<b>Ředitel odboru operativního řízení a výluk</b>	<b>Ing. Jiří Witiska</b>
Telefon:	(+420) 972 244 588
E-mail:	<a href="mailto:witiska@szdc.cz">witiska@szdc.cz</a>

## SŽDC – přidělování kapacity dráhy

## Žádosti do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

<b>Odbor jízdního řádu</b>	
Telefon:	(+420) 972 244 991
Mobil:	(+420) 606 728 532
E-mail:	<a href="mailto:kubena@szdc.cz">kubena@szdc.cz</a>

## Mezistátní ad hoc žádosti

<b>OneStopShop (OSS)</b>	<b>Pracovníci OSS</b>
Telefon:	(+420) 972 244 556, 573, 606
	(+420) 972 244 264, 458, 853
	(+420) 972 241 557, 560
	(+420) 972 741 419
E-mail:	<a href="mailto:OSS@szdc.cz">OSS@szdc.cz</a>

<b>Nonstop pracoviště přidělece kapacity dráhy</b>	<b>Dispečer</b>
Telefon:	(+420) 972 244 633
Mobil:	(+420) 602 664 577
E-mail:	OSS@szdc.cz

#### **Vnitrostátní ad hoc žádosti**

<b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b>	<b>Praha</b>
Telefon:	(+420) 972 244 457, 624
E-mail:	PKPHA@szdc.cz

<b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b>	<b>Plzeň</b>
Telefon:	(+420) 972 524 555
E-mail:	PKPHA@szdc.cz

<b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b>	<b>Ostrava</b>
Telefon:	(+420) 972 765 093, 386, 387
E-mail:	PKPRE@szdc.cz

<b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b>	<b>Brno</b>
Telefon:	(+420) 972 625 202
E-mail:	PKPRE@szdc.cz

<b>Nonstop pracoviště přidělece kapacity dráhy</b>	<b>Praha</b>
Telefon:	(+420) 972 241 563
Mobil:	(+420) 602 452 860
E-mail:	PKPHA@szdc.cz

<b>Nonstop pracoviště přidělece kapacity dráhy</b>	<b>Přerov</b>
Telefon:	(+420) 972 735 604
Mobil:	(+420) 724 460 477
E-mail:	PKPRE@szdc.cz

## **SŽDC – řízení provozu**

### **SŽDC – GŘ**

<b>Ústřední dispečer</b>	
Telefon:	(+420) 972 244 482
Mobil:	(+420) 724 172 965
E-mail:	OORPusdisp@szdc.cz

<b>Hlavní dispečer</b>	
Telefon:	(+420) 972 244 182
Mobil:	(+420) 725 790 090
E-mail:	dispeceri@szdc.cz



## SŽDC – CDP Praha

<b>Ředitel CDP Praha</b>	<b>Ing. Miroslav Jasenčák</b>
Telefon:	(+420) 972 244 100
E-mail:	<a href="mailto:jasencak@szdc.cz">jasencak@szdc.cz</a>
<b>Oddělení operativního řízení provozu Praha</b>	<b>Vedoucí dispečer</b>
Telefon:	(+420) 972 241 041
Fax:	(+420) 972 241 739
Mobil:	(+420) 602 291 600
E-mail:	<a href="mailto:CDPPHAveddsp@szdc.cz">CDPPHAveddsp@szdc.cz</a>
<b>Oddělení operativního řízení provozu Ústí n. L.</b>	<b>Vedoucí dispečer</b>
Telefon:	(+420) 972 424 020
Fax:	(+420) 972 424 030
Mobil:	(+420) 602 495 706
E-mail:	<a href="mailto:CDPUNLveddisp@szdc.cz">CDPUNLveddisp@szdc.cz</a>
<b>Oddělení operativního řízení provozu Plzeň</b>	<b>Vedoucí dispečer</b>
Telefon:	(+420) 972 524 521
Mobil:	(+420) 724 849 452
E-mail:	<a href="mailto:CDPPLZveddisp@szdc.cz">CDPPLZveddisp@szdc.cz</a>

## SŽDC – CDP Přerov

<b>Ředitel CDP Přerov</b>	<b>Ing. Petr Novák</b>
Telefon:	(+420) 972 734 300
E-mail:	<a href="mailto:novakpet@szdc.cz">novakpet@szdc.cz</a>
<b>Oddělení řízení pro Moravu a Slezsko</b>	<b>Vedoucí dispečer</b>
Telefon:	(+420) 972 730 000
Fax:	(+420) 972 734 068
Mobil:	(+420) 602 288 982
E-mail:	<a href="mailto:CDPPREveddisp@szdc.cz">CDPPREveddisp@szdc.cz</a>

## Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – Advanced World Transport a. s.

<b>Kontaktní osoba</b>	<b>Pavel Kroček</b>
Telefon:	(+420) 596 166 435
Mobil:	(+420) 725 581 532
E-mail:	<a href="mailto:krocek@awt.eu">krocek@awt.eu</a>

## Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – PDV RAILWAY a. s.

<b>Kontaktní osoba</b>	<b>Provozní dispečer</b>
Telefon:	(+420) 475 300 100
Mobil:	(+420) 602 133 890
E-mail:	<a href="mailto:info@pdvr.cz">info@pdvr.cz</a>

# PŘÍLOHA „B“

## Tabulka A

### Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

#### Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce:

1 – číslo tratě	8 – normativ délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
2 – název začátku tratě	9 – normativ délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
3 – název konce tratě	10 – maximální délka nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedená v m
4 – kilometrická poloha začátku tratě	11 – maximální sklon tratě uvedený v ‰
5 – kilometrická poloha konce tratě	12 – dovolené traťové třídy zatížení
6 – celková stavební délka tratě uvedená v km	
7 – maximální traťová rychlost uvedená v km/h	

Pozn. ke sl. 10 – k maximálním délkám nákladního vlaku:

\* – vlaky o této délce mohou jezdit celých 24 hod denně

\*\* – vlaky o této délce mohou výjimečně použít této trati jako objízdne trasy při výlukách nebo mimořádnostech délka 740 m – vlaky o této délce mohou jezdit pouze v době minimálního provozu na dané trati. Schváleno pod č. j. 32808/2015-SŽDC-O11.

Údaje obsažené v příloze „B“ odrážejí stav známý ke dni vydání Prohlášení o dráze. Aktuální data o dráze celostátní a regionální zveřejňuje provozovatel dráhy SŽDC v informačním systému DYPOD (<http://provoz.szdc.cz/dypod>).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100 00	Pízeň hl. n.	Cheb	349,647	236,297	106,416	150	300	480	650*	9,0	D4
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	16,106	40	80	115	115	27,5	A1
102 00	Františkovy Lázně	Aš st. hr.	7,213	29,601	23,305	70	250	480	480	12,2	D3
103 00	Cheb	Vojtanov st. hr.	73,615	51,325	19,591	90	250	620	630	18,9	D3
104 00	Cheb	Cheb st. hr.	150,544	140,587	10,524	90	350	610	650*	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,390	2,612	56,947	60	60	300	300	25,0	B2
106 00	Domažlice odbočná výh. č. 401	Planá u Mar. Lázní	5,833	0,027	81,726	60	45	150	150	24,0	C3
107 00	Svojšíň	Bor	0,132	14,904	15,642	60	35	200	200	19,0	C3
108 00	Přovany	Bezručice	0,376	24,087	24,589	60	40	120	120	26,5	A1
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	112,005	100	200	615	650*	13,3	D3
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,302	60	250	620	630	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov os. n.	Kraslice st. hr.	0,574	27,452	26,877	60	60	150	150	16,6	B2
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	19,440	60	200	615	615	34,3	B2
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,233	7,264	40	20	175	175	10,0	B2
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st. hr.	5,212	46,199	40,988	60	50	240	240	26,0	A1 / B2
127 00	Dalovice	Merklín	182,381	0,040	11,370	50	30	130	130	30,0	C2
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Pruněfov	26,404	32,376	6,019	75	40	110	110	0,0	A1
129 00	Kašice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,404	27,097	70	40	110	110	28,0	A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	8,989	40	40	110	110	22,0	B2
132 00	Chomutov	Vejprty st. hr.	0,708	35,391	57,677	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Odb. Dubina	1,075	5,707	5,724	100	100	650	650*	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	24,202	110	200	615	650*	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov sef. n.	0,087	2,551	2,518	40	N/A	600	600	9,0	C4
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	12,067	100	120	550	550	0,0	C3
143 00	Odb. Dolní Rybník	Jirkov	0,038	2,099	2,062	50	90	200	200	23,5	B2
144 00	Třebovice	Most nové nádr.	1,603	3,955	3,612	60	140	650	650*	5,3	C4
145 00	Most	Most nové nádr.	47,425	4,458	5,162	60	140	650	650*	7,8	C4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
146 00	Most nové nádr.	Louka u Litvínova	4,458	11,620	8,293	60	100	300	300	19,6	C3
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	54,120	55,597	1,477	50	100	300	600	0,0	B2
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v K. horách	133,149	158,081	25,370	50	100	300	300	35,0	A1
149 00	Louny	Most	95,222	121,101	25,978	80	120	400	650*	0,0	C3
160 00	Ústí nad Labem hl. n.	Most	0,507	48,681	47,468	120	500	615	650*	0,0	C4
161 00	Odb. České Zlatníky	Obrnice	234,800	233,182	1,649	70	120	600	650*	4,9	C3
162 00	Oldřichov u Duch.	Louka u Litvínova	42,781	133,149	11,532	80	80	350	600	16,6	B2
164 00	Děčín hl. n.	Oldřichov u Duch.	0,000	39,443	41,304	80	60	300	300	29,3	B2
165 00	Ústí nad Labem-západ	Bílina	3,654	25,339	27,129	60	90	550	650*	10,6	D4
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	36,738	50	60	300	300	28,0	D3
168 00	Ústí nad Labem-západ výh. 852	Ústí nad Labem-západ st. 5	0,063	2,119	2,070	60	500	615	650*	0,0	D4
169 00	Ústí nad Labem hl. n. jih	Ústí nad Labem-západ	0,082	0,978	4,008	50	165	630	650*	0,0	D4
180 00	Pízeň hl. n.	Žatec	1,073	203,390	106,271	70	130	400	450	19,5	C3
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,273	88,799	60	40	315	315	30,0	B1
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823	16,977	40	40	200	200	28,3	C3
183 00	Rakovník	Mladotice	1,290	38,558	37,775	60	100	190	190	24,0	A1
184 00	Žatec-západ	Odb. Velichov	0,000	1,062	2,003	60	130	400	450	8,9	D4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	13,194	80	120	550	550	0,0	C3
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	40,270	80	120	450	450	25,0	C2
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	29,301	70	120	500	650*	10,4	C3
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	11,345	70	100	450	450	0,0	C3
189 00	Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	0,795	216,200	1,003	70	N/A	450	450	20,0	C2
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765	0,650	45,143	70	50	400	400	18,0	C3
			0,251								
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218	12,605	50	25	165	165	14,2	C2
200 00	Pízeň-Jižní předměstí	Česká Kubice st. hr.	111,772	184,102	72,438	100	400	550	650*	12,0	C3
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	19,478	60	35	180	180	11,4	C3
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,303	30,875	32,312	60	90	300	550	17,8	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	10,089	60	30	90	90	20,1	A1
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	48,335	90	140	240	550	19,0	C3
205 00	Pízeň hl. n.	Klatovy	97,060	48,334	49,106	90	150	560	620	25,0	C3
220 00	Nemanice	Pízeň hl. n.	216,875	347,302	136,516	100	220	549	650*	12,0	D3
221 00	Nepomuk	Blatná	24,230	0,229	25,053	50	60	124	124	24,5	B2
222 00	Horažďovice předm.	Klatovy	0,405	58,071	59,620	65	90	300	550	15,0	C3
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	71,383	60	59	118	180	27,0	B2
224 00	Břežnice	Strakonice	0,234	49,093	50,112	50	38	110	190	21,1	B2
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	4,288	70	N/A	N/A	N/A	3,7	D3
226 00	Čičenice	Volary	0,455	56,290	55,745	50	45	128	180	28,1	C2
227 00	Čičenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582	22,076	60	70	380	380	24,7	D4
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785	13,867	60	30	160	160	14,9	C3
240 00	Horní Dvořiště st. hr.	České Budějovice	61,097	117,983	58,299	100	110	530	650*	13,2	D3
241 00	Volary	Čes. Budějovice, odbočná výh. č. 502	56,290	115,919	88,692	70	113	185	200	21,2	B1
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	8,191	60	60	150	150	0,0	B1
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	22,335	60	50	75	300	33,2	C2
260 00	České Velenice st. hr.	České Budějovice	163,100	211,655	50,679	100	200	500	650*	12,5	D3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	54,484	100	90	590	650	6,0	D3
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,570	115,867	160	300	550	650*	14,9	D3
281 00	Tábor	Bechyně	0,000	24,303	24,304	60	80	100	140	41,0	B1
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	58,719	70	70	559	610	16,1	C3
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	69,444	70	60	297	350	24,4	C3
284 00	Olbramovice	Sedčany	0,286	16,825	17,671	50	30	130	130	25,9	C3
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	33,782	60	60	270	270	29,3	C2
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetíněves	133,570	170,492	36,918	160	200	520	650*	12,1	D4
301 00	Praha-Uhřetíněves	Praha-odb. Záběhlice	170,492	178,074	7,582	160	200	520	650*	0,0	D4
302 00	Praha-Záběhlice	Praha-Vršovice	178,074	183,832	4,672	100	200	520	650*	0,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	51,061	80	145	210	650*	24,0	C2
304 00	Dobříš	Odb. Skochovice	0,666	29,580	29,955	50	100	150	150	23,4	C2
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	91,635	60	84	181	181	18,9	C3
320 00	Praha-Libeň	Praha hl. n.	0,933	3,859	2,926	110	355	500	500**	12,0	D4
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice – Stromovka	0,199	5,071	6,731	80	375	650	650*	6,8	D4
322 00	Praha Masarykovo n. – Hra- bovka	Praha Masarykovo n. – via- dukt	0,006	0,595	0,559	40	220	455	650*	0,0	D3 / D4
323 00	Praha hl. n.-Balabenka	Praha Masarykovo n. – Slun- cová	0,066 0,066	1,964 1,345	1,898	100	240	455	650*	19,4	D4
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo n.	406,236 405,870	409,899	3,695	110	220	455	650*	16,0	D3 / D4
325 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha-Holešovice – Rokytka	0,660 0,320	0,889 0,845	0,823	80	600	650	650*	14,7	D4
326 00	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	184,274	185,369	3,896	100	500	500	500**	5,5	C3 / D3
327 00	Praha hl. n.	Praha hl. n. – Balabenka	185,314	4,816	3,583	100	255	310	500**	0,0	D4
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588	1,771	80	255	395	650*	8,8	D4
329 00	Praha-Malešice	Praha-Vršovice vj. n.	4,963	7,007	2,044	80	200	650	650*	0,0	D4
331 00	Praha-Vršovice vj. n.	Praha-Vršovice	7,007	11,197	4,190	50	200	520	650*	0,0	D4
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	8,480	80	200	650	650*	0,0	D4
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821	2,371	80	255	650	650*	0,0	D3
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,471	3,242	4,811	80	255	650	650*	0,0	D4
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad	0,624	1,437	3,026	40	200	520	650*	0,0	C3
336 00	Praha-Vršovice	Praha odstavné n.	0,208	0,852	0,845	40	350	520	520	0,0	C3
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733	0,117	80	145	200	200	11,9	C4
338 00	Praha – odb. Záběhlice	Praha-Vršovice v. n. st. 2	178,187	8,029	5,179	75	N/A	N/A	650*	0,0	D3
339 00	Praha-Malešice	Praha-Žižkov	0,404	4,127	2,097	60	N/A	N/A	650*	11,6	C4
340 00	Praha-Radotín	Beroun os. n.	10,237	39,527	3,724	100	225	640	650*	11,2	D3
341 00	Rakovník	Beroun os. n.	41,881	0,023	27,446	70	65	500	500	11,4	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	43,482	70	45	250	250	28,3	B2
343 00	Praha-Smíchov – Na Knížecí	Hostivice	0,000	19,212	32,249	70	80	390	390	15,4	C3
344 00	Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	16,118	16,267	19,626	70	N/A	N/A	N/A	0,0	C3
345 00	Odb. Jeneček	Podlešín	16,234	47,520	7,729	70	100	350	350	0,0	C3
346 00	Odb. Jeneček výh. č. 5	Odb. Jeneček výh. č. 6	22,568	23,454	29,198	80	-	-	-	0,0	C3
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,180	10,237	0,812	100	225	640	640*	0,0	D3
348 00	Praha-Vršovice v. n. st. 2	Praha-Radotín	0,043	14,492	10,057	75	250	650	650*	12,7	D4
				14,448							
349 00	Praha hl. n.	Praha-Smíchov	0,431	4,313	14,517	60	255	310	500**	17,0	C3
351 00	Praha-Smíchov sev. zhl.	Praha-Smíchov spol. n.	2,985	3,349	5,239	60	N/A	N/A	N/A	0,0	C3
360 00	Beroun os. n.	Pižeň hl. n.	39,527	110,199	71,999	160	300	620	650*	11,0	D3
361 00	Chrást u Plzně	Radnice	9,826	6,809	18,307	60	30	250	250	22,0	A1
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,033	26,589	27,954	50	50	140	140	24,1	C3
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	103,293	75	100	452	500	18,3	C3
364 00	Rožmitál p. Třemšínem	Břežnice	0,000	6,906	7,051	75	55	90	90	18,8	A1
365 00	Zadní Třebáň	Lochovice	0,076	26,350	26,891	60	60	140	140	26,6	C2
380 00	Praha-Holešovice – Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	24,370	120	160	595	650*	0,0	D4
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice – Stromovka	412,924	413,530	1,873	80	220	455	650*	0,0	D3
382 00	Praha Masarykovo n.	Praha-Bubny	409,995	412,924	1,721	80	220	455	650*	0,0	D3
383 00	Praha-Bubny	Kladno	0,672	28,626	28,551	80	80	450	450	25,0	C2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	33,081	80	80	450	450	0,0	C2
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,315	42,971	9,755	60	80	450	450	0,0	C2
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,043	25,423	60	110	380	550	21,9	C3
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	55,010	160	160	595	650*	0,0	D4
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,222	61,277	70	120	400	650*	22,0	C3
402 00	Kralupy n. Vlt. předm.	Velvary	2,753	10,002	8,006	40	50	90	90	26,2	C3
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	3,342	40	90	130	130	10,9	C3
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	13,379	60	30	220	220	0,0	C3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,363	37,860	60	30	200	200	25,0	D2
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	18,054	60	30	220	220	0,0	C3
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	35,045	60	60	250	250	18,3	C2
408 00	Čížkovice	Obrnice	0,367	36,259	37,005	50	40	240	240	24,1	B2
420 00	Lovosice	Děčín hl. n.	492,992	540,164	47,168	160	160	595	650*	0,0	D4
421 00	Děčín hl. n.	Dolní Žleb st. hr.	1,026	11,859	10,832	120	429	650	650*	3,6	D4
422 00	Děčín východ – dol. n.	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961	2,727	50	150	650	650*	6,9	D4
423 00	Děčín hl. n.	Děčín východ – dol. n.	1,792	0,000	3,127	90	190	600	650*	12,4	D4
440 00	Nymburk hl. n.	Ústí n. Labem-Střekov	323,297	431,472	108,143	120	200	444	650*	18,0	D4
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	25,996	90	190	600	650*	12,4	D4
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	1,461	4,030	50	200	444	650*	0,0	D4
				3,242							
443 00	Žalhostice	Velké Žemoseky	0,048	0,785	1,266	40	100	300	300	25,0	C3
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hl. n.	0,498	14,623	49,544	50	40	143	143	0,0	A1 / C3
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800	5,928	70	160	233	233	23,5	C4
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	30,211	100	200	310	310	13,0	D3
447 00	Čelákovice	Mochov	8,797	4,014	4,044	60	40	133	133	17,5	C4
460 00	Česká Lípa hl. n.	Liberec	0,669	143,166	60,506	100	100	400	400	25,5	C2
461 00	Lovosice	Česká Lípa hl. n.	36,931	84,535	47,686	60	100	300	300	29,4	B2
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hl. n.	0,055	19,843	20,893	70	100	400	400	0,0	C3
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	8,721	80	100	400	400	0,0	C3
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	28,769	70	10	450	450	0,0	C3
465 00	Česká Lípa hl. n.	Rumburk	45,379	91,227	47,034	80	60	348	348	25,0	C3
466 00	Rumburk	Jiřikov st. hr.	91,227	97,690	6,926	60	107	190	190	19,9	C3
467 00	Mikulášovice dol. n.	Rumburk	0,095	17,783	18,791	50	40	200	200	27,0	B2
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna st. hr.	0,020	26,271	26,251	60	40	190	190	28,6	C2
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	5,004	40	40	125	125	20,7	C3
471 00	Rybníště	Varnsdorf st. hr.	0,087	11,459	12,040	50	110	400	400	15,1	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf st.n – st. hr.	10,441	13,706	4,013	50	50	50	50	11,0	C3
473 00	Smrčí u České Lípy	Žizník	0,520	3,474	4,882	80	130	630	630	5,2	C3
474 00	Mimoň	Mimoň st. n.	1,150	3,054	3,187	40	N/A	93	100	20,0	C3
480 00	Odb. Skály	Turnov	12,425	103,654	91,990	100	150	395	395	12,5	C2
481 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	1,352	100	255	310	500**	0,0	D4
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	18,150	60	185	530	530	8,2	C4
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,081	15,118	23,878	60	150	565	565	22,4	C3
484 00	Nymburk hl. n.	Mladá Boleslav hl. n.	0,562	29,372	30,778	100	200	409	550*	6,1	C3
485 00	Mladá Boleslav hl. n.	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	7,572	60	200	409	550*	0,0	C3
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	51,964	60	69	182	182	33,1	C2
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl. n.	0,625	45,379	44,256	100	60	493	493	14,5	C3
488 00	Bakov nad Jizerou – Odb. Zálučí	Kopidlno – Odb. Kamensko	37,380	0,006	37,368	60	69	224	224	15,0	B2
489 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	45,159	70	55	255	280	17,1	C3
491 00	Hradec Králové hl. n.	Turnov	0,638	29,014	82,564	80	70	240	280	19,2	C3
500 00	Jaroměř	Liberec	40,361	160,972	121,539	100	115	359	400	17,9	C3
501 00	Liberec	Hrádek n. Nisou st. hr.	0,750	21,769	21,017	100	268	291	290	13,2	C3
502 00	Liberec	Černousy st. hr.	160,934	200,107	40,086	80	110	451	451	16,0	C3
503 00	Frydlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,410	23,671	23,433	50	40	329	329	26,0	B2
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspnava	6,377	0,328	6,607	40	30	169	325	25,0	A1
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	26,389	50	80	167	230	27,1	C3
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	6,545	40	40	80	80	28,3	C3
507 00	Tanvald	Harrachov st. hr.	27,534	40,111	12,578	60	139	220	230	0,0	A1
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,822	17,475	60	106	282	282	31,5	C3
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	61,632	160	220	650	650*	0,0	D4
521 00	Nymburk hl. n.	Poříčany	0,499	1,141	16,521	100	80	357	650*	15,3	C3
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	16,996	60	40	90	90	16,3	C3
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820	10,929	60	40	164	164	16,7	C3
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	98,849	160	220	650	650*	0,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
541 00	Prachovice	Přelouč	21,556	1,800	21,661	50	30	455	530	26,9	C3
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	47,626	60	60	253	260	19,7	C2
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,170	1,114	1,588	30	40	190	220	19,6	C3
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,984	23,870	60	63	211	211	17,5	C2
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	90,753	13,320	15,338	70	90	357	650	12,3	D4
546 00	Lichkov st. hr.	Letohrad	113,251	90,753	24,648	90	90	357	650	0,0	D4
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,664	50,295	40,543	100	115	360	380	21,0	C3
548 00	Častolovice	Solnice	0,454	15,609	15,892	60	45	190	320	20,3	C2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orł. horách	0,465	19,694	19,895	50	40	200	300	28,3	C2
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,659	94,245	24,466	75	90	357	650	21,0	C3
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	16,815	50	60	177	177	22,0	C3
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněž.	1,892	11,443	9,586	50	30	57	82	20,8	C2
560 00	Kolín	Nymburk hl. n.	298,487	323,297	24,720	120	167	546	650*	6,7	D4
561 00	Odb. Babín	Nymburk hl. n.	0,054	4,117	4,441	70	550	600	600	0,0	N/A
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	100,889	100	160	525	540	10,9	D4
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Odb. Obora	0,722	0,046	24,774	60	60	235	260	16,3	C4
564 00	Odb. Hradištko	Prům. zóna TPCA	0,000	1,438	1,395	50	N/A	400	400	2,5	D3
580 00	Pardubice hl. n.	Hradec Králové hl. n.	1,337	21,835	22,260	100	170	546	546	9,6	D4
581 00	Opatovice nad Labem-Po- hřebačka	Odb. Plačice	0,864	3,619	3,889	80	250	600	650	3,9	D4
582 00	Havíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad La- bem	0,538	91,692	93,705	100	110	403	550	15,1	D4
600 00	Hradec Králové hl. n.	Jaroměř	23,144	40,361	18,036	100	170	546	546	8,7	D4
601 00	Hněvčoves	Smičice	0,033	11,110	11,887	60	50	555	555	13,2	C2
620 00	Jaroměř	Trutnov hl. n.	0,222	124,245	52,536	100	170	345	435	14,9	C2
621 00	Trutnov hl. n.	Chlumec nad Cidlinou	124,245	23,125	102,892	100	90	320	325	18,0	C2
622 00	Martinice v Křikonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,422	20,649	50	30	120	120	23,0	A1
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	4,885	50	50	290	290	14,2	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
624 00	Trutnov hl. n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	10,424	60	60	290	300	15,8	C3
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec st. hr	47,350	62,089	15,236	60	75	340	350	15,4	C2
626 00	Královec	Žacléř	0,000	5,092	5,715	50	60	200	290	36,0	C3
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	32,594	50	45	250	250	28,3	C2
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí st. hr.	24,454	92,774	68,484	90	100	380	380	18,4	C4
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	14,983	60	165	440	440	12,0	A1
631 00	Václavice	Staroč	0,139	2,453	2,849	60	145	295	295	16,1	C4
632 00	Dobruška	Opočno pod Orl. hor.	0,141	5,348	5,876	50	30	155	155	15,3	A1
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	94,192	80	145	527	540*	15,3	D4
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	37,072	0,085	54,430	50	80	283	283	18,0	C2
642 00	Střelice	Jihlava	0,314	198,301	90,167	85	85	130	486	25,0	C3
643 00	Brno hl. n.	Střelice	143,283	142,499	12,631	90	85	130	486	0,0	C3
644 00	Šatov st. hr.	Okříšky	87,660	169,019	82,367	90	160	484	492	13,4	D4
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941	21,613	50	62	300	300	20,0	C3
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,301	222,989	25,897	120	145	527	540*	0,0	D4
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933	6,410	30	100	150	650*	17,9	C3
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	75,673	100	167	546	650*	14,2	D4
681 00	Kolín	Ledečko st. 1	0,514	38,259	38,828	60	40	198	198	25,1	C3
682 00	Kutná Hora hl. n.	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	36,301	60	40	123	123	22,5	C3
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,890	17,101	17,213	60	40	89	150	24,1	C3
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	25,419	50	44	163	650*	20,0	C3
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	117,322	140	167	546	650*	18,3	D4
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	62,428	60	150	202	519	23,2	C3
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	35,064	70	48	261	645	21,0	C3
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí st. n.	20,081	22,397	2,300	40	N/A	261	261	0,0	N/A
720 00	Lanžhot st. hr.	Modřice	11,395	137,767	64,465	160	120	270	650*	5,4	D4
721 00	Modřice	Brno hl. n.	137,767	143,765	7,557	120	120	270	650*	0,0	D4
722 00	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	Brno-Maloměřice st. 6	10,054	161,472	9,384	80	600	650	650*	0,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
723 00	Modřice	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	0,174	1,934	1,937	50	520	650	650*	0,0	D4
724 00	Brno-H. Heršpice – St. silnice	Brno-H. Heršpice – Výh. č. 651	151,811	153,537	1,726	60	320	400	400	0,0	C3
725 00	Brno-Černovice – Slatinská	Brno-Černovice – Tábořská	2,230	1,733	0,533	60	360	450	650*	8,0	D4
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,498	2,740	2,966	40	120	200	200	14,8	C3
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,832	0,146	7,575	60	40	159	262	11,0	C3
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	37,926	50	100	140	176	15,4	C3
731 00	Čejč	Uhře u Kyjova	1,280	16,750	15,253	40	30	115	115	26,0	B2
732 00	Břeclav st.hr.	Břeclav	77,992	82,156	4,996	120	220	270	650*	2,3	D4
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	71,294	80	156	365	396	12,4	D4
734 00	Boří les	Lednice	0,357	9,482	9,125	50	70	111	136	14,0	C3
735 00	Hrušovany n. Jevišovkou	Havlín	92,326	85,585	7,320	50	90	204	270	6,9	B2
736 00	Střelice	Hrušovany n. Jevišovkou	142,371	93,074	50,178	80	184	312	486	13,6	C3
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,379	9,485	9,703	50	96	260	260	14,6	C3
740 00	Brno-Maloměřice st.6	Česká Třebová	161,685	245,284	83,586	140	176	648	650*	9,2	D4
741 00	Česká Třebová odj. sk.	Odb. Parník	245,055	249,031	2,407	60	135	650	650*	0,0	D4
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odj. sk.	7,142	0,838	7,285	60	135	650	650*	0,0	D4
743 00	Česká Třebová vj.sk. C	Odb. Parník	0,132	249,031	8,169	60	135	650	650*	0,0	D4
744 00	Odb. Zádulka	Odb. Les	240,568	241,453	0,941	60	190	650	650*	0,0	D4
745 00	Odb. Zádulka	Česká Třebová vj. sk.	240,513	1,055	1,375	60	149	644	650*	0,0	D4
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová vj. sk.	0,017	2,614	6,837	40	149	644	650*	0,0	D4
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	53,319	65	55	160	160	23,6	B2
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	32,643	50	42	145	160*	23,0	C2
749 00	Brno hl. n.	Brno-Maloměřice st.6	156,029	161,685	5,496	140	176	648	648*	0,0	D4
751 00	Holubice	Brno hl. n.	28,320	1,351	27,764	100	160	410	534	0,0	C3
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	61,385	100	160	410	534	7,7	C3
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,728	3,715	70	295	390	410	12,9	C3
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934	11,205	50	123	156	156	15,8	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,697 7,713	0,867	119,629	160	170	397	650*	9,0	D4
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	35,587	50	60	177	190	14,4	C3
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	33,794	60	70	240	270	27,1	C3
763 00	Prostějov hl. n.	Kostelec na Hané	0,336	6,952	7,306	60	70	240	270	10,0	C3
764 00	Olomouc hl. n.	Nezamyslice	99,732	62,545	39,992	100	130	448	740	7,4	C3
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	15,560	60	45	119	169	0,0	C3
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	18,666	60	75	157	356	13,0	C3
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	5,855	40	30	50	87	16,7	C3
768 00	Senice na Hané	Olomouc hl. n.	18,314	0,000	17,881	60	75	157	356	15,2	C3
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	4,917	50	55	71	150	21,5	C3
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	14,142	100	140	472	579	8,5	C4
772 00	Sudkov	Chromeč	0,089	0,751	0,767	60	400	600	600	3,3	C3
773 00	Hanušovice	Bludov	0,380	49,329	22,204	75	80	141	300	25,0	C3
774 00	Mikulovice st. hr.	Hanušovice	51,500	0,380	51,784	60	80	141	300	32,9	C3
775 00	Lipová-lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,387	31,242	60	35	114	317	29,5	C3
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,669	4,831	60	41	152	267	15,0	C3
777 00	Mikulovice	Zlaté Hory	0,089	8,822	9,085	40	43	203	244	25,6	C3
778 00	Olomouc hl. n.	Šumperk	101,981	43,362	58,070	90	80	141	300	17,9	C3
780 00	Bohumín	Prosenice	276,998	190,320	86,870	160	300	350	650*	9,0	D4
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budiš.	0,487	39,234	39,358	60	70	120	120	28,3	C3
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,740	10,145	60	30	160	160	24,1	C3
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,382	8,364	40	60	170	170	22,9	C3
784 00	Studénka	Bílovec	0,189	7,617	8,020	50	40	190	190	22,7	B2
785 00	Studénka	Sedlnice obvod triang	1,586	6,595	7,123	100	75	490	490	0,0	D4
787 00	Sedlnice obvod triang	Veřovice	6,595	26,197	19,123	80	75	180	180	28,4	C3
791 00	Odb. Odra	Ostrava Svinov	0,305	2,684	4,025	80	350	650	650*	13,3	D4
792 00	Ostrava hl. n.	Vratimov	1,736	10,768	11,044	100	500	600	600	17,7	D4 / C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
793 00	Bohumín-Vrbice st. hr.	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000	5,570	100	N/A	600	650*	4,5	D4
794 00	Bohumín st. hr.	Bohumín	279,628	276,492	3,235	100	400	600	650*	1,4	D4
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	27,464	100	170	480	500*	25,0	D4
796 00	Hlučín	Opava východ	15,113	289,415	23,215	70	190	400	400	14,3	C3
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	10,555	50	120	250	250	15,0	C3
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	95,509	160	285	640	650*	4,7	D4
801 00	Hodonín	Hodonín st. hr.	0,742	3,009	3,695	60	180	680	687	9,6	D4
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,754	20,739	80	118	207	418	0,0	D4
803 00	Velká n. Veličkou st. hr.	Veselí nad Moravou	44,685	66,946	23,239	80	118	560	560	16,5	C4
804 00	Sudoměřice n. M.	Sudoměřice n. M. st. hr.	14,753	14,950	0,566	80	124	204	204	1,7	C3
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,267	17,078	68,124	100	354	356	513	16,4	C3
806 00	Blažovice	Brno-Černovice – Slatinská	17,078	2,615	14,467	80	354	356	513	16,3	C3
807 00	Brno-Černovice – Slatinská	Brno hl. n.	2,615	1,280	6,782	70	354	356	513	0,0	C3
808 00	Moravský Písek	Bzenec	0,853	78,128	5,479	80	277	568	568	10,5	C3
809 00	Nemotice	Koryčany	0,069	5,076	5,562	40	N/A	150	150	10,0	B2
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	102,044	88,033	14,949	100	166	557	557	17,4	C3
812 00	Vlářský průmysk	St. Město u Uherského Hradiště	163,500	6,091	69,633	80	161	540	579	16,0	C3
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	10,319	50	92	79	79	12,1	C3
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	10,939	60	90	173	173	10,1	C3
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	14,398	60	90	173	173	12,2	C4
816 00	Přerov	Vých. Dluhonice	184,261	186,021	4,894	160	170	397	650*	0,0	D4
817 00	Prosenice	Přerov	190,320	180,958	11,221	130	300	350	650*	3,0	D4
820 00	Horní Lideč st. hr.	Hranice na Moravě	21,110	1,716	70,833	90	200	550	650*	18,9	D4
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	61,884	80	205	221	723	0,0	C3
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	17,083	60	114	145	201	13,0	B2
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	62,353	80	170	500	500	17,1	C3 / D4
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,249	0,181	13,985	60	85	130	216	14,9	C3
825 00	Frydlant nad Ostravicí	Ostravice	0,000	6,372	7,345	50	150	130	130	19,2	B2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	24,615	50	80	105	359	21,0	B2
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	19,895	70	163	410	457	17,0	C3
840 00	Opava východ	Olomouc hl. n.	115,507	0,425	117,627	75	150	470	470	20,1	C3
841 00	Vaišov	Rýmařov	0,069	14,374	15,160	50	40	170	170	13,2	D4
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,266	17,851	50	40	150	150	43,1	C3
843 00	Milovice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,660	21,104	50	120	400	400	20,0	C2
844 00	Krnov	Jindřichov ve Sl. st. h.	87,799	25,694	26,562	80	80	141	300	12,2	C3
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975	20,567	40	35	80	80	27,3	A1
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,326	8,179	60	90	200	190	18,7	C3
847 00	Odb. Moravice	Svobodné Heřmanice	2,726	25,300	22,574	50	80	90	90	32,3	C3
860 00	Dětmorovice	Bohumín	285,239	276,998	10,961	140	290	650	650*	3,0	D4
861 00	Petrovice u Karviné st. hr.	Dětmorovice	292,602	285,122	7,480	120	250	650	650*	4,8	D4
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,480	5,236	50	N/A	500	500	21,3	C4
880 00	Odb. Chotěbuz	Dětmorovice	323,632	339,611	15,983	100	290	650	650*	5,0	D4
881 00	Odb. Koukolná	Odb. Závada	0,000	0,046	1,250	60	-	-	650*	3,6	D4
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,753	28,355	33,366	100	350	650	650*	8,0	D4
883 00	Ostrava-Kunčice	Výh. Polanka n. O.	31,074	38,987	9,487	100	350	650	650*	8,0	D4
884 00	Mosty u Jablunkova st. hr.	Odb. Chotěbuz	286,534	323,632	38,547	160	290	650	650*	16,0	D4
885 00	Český Těšín	Frydek-Místek	136,756	111,796	27,172	70	80	250	250	18,1	C3
886 00	Č. Těšín st. hr.	Český Těšín	139,112	138,777	0,335	40	80	220	220	7,4	C4

## Tabulka B

### TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

#### Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

- Číslo sloupce: 1 – číslo tratě  
2 – název začátku tratě  
3 – název konce tratě  
4 – kilometrická poloha začátku tratě  
5 – kilometrická poloha konce tratě  
6 – cílová kategorie tratě podle TSI INF – osobní  
7 – cílová kategorie tratě podle TSI INF – nákladní  
8 – hlavní nebo globální síť v osobní dopravě  
9 – hlavní nebo globální síť v nákladní dopravě  
10 – kategorie dráhy s uvedením:  
E = část celostátní dráhy evropského významu  
C = ostatní části dráhy celostátní  
R = dráha regionální

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100 00	Pízeň hl. n.	Cheb	349,647	236,297	P5	F1	H	H	E
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	-	-	-	-	R
102 00	Františkovy Lázně	Aš st. hr.	7,213	29,601	-	-	-	-	R
103 00	Cheb	Vojtanov st. hr.	73,615	51,325	P6	F4	-	-	C
104 00	Cheb	Cheb st. hr.	150,544	140,587	P5	F1	H	H	E
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,390	2,612	-	-	-	-	R
106 00	Domažlice odbočná vých. č. 401	Planá u Mar. Lázní	5,833	0,027	-	-	-	-	R
107 00	Svojšíň	Bor	0,132	14,904	-	-	-	-	R
108 00	Přovany	Bezručice	0,376	24,087	-	-	-	-	R
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	P5	F2	G	G	E
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	-	-	-	-	R
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	-	-	-	-	R
123 00	Sokolov os. n.	Kraslice st. hr.	0,574	27,452	-	-	-	-	R
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	-	-	-	-	R
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,233	-	-	-	-	R
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st. hr.	5,212	46,199	-	-	-	-	R
127 00	Dalovice	Merklín	182,381	0,040	-	-	-	-	R
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Pruněřov	26,404	32,376	-	-	-	-	R
129 00	Kašice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,404	-	-	-	-	R
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	-	-	-	-	R
132 00	Chomutov	Vejprty st. hr.	0,708	35,391	-	-	-	-	R
133 00	Droužkovice	Odb. Dubina	1,075	5,707	-	F4	-	-	C
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	P5	F2	G	G	E
141 00	Chomutov město	Chomutov seř. n.	0,087	2,551	-	F2	-	-	C
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	P5	F3	-	-	C
143 00	Odb. Dolní Rybník	Jirkov	0,038	2,099	-	-	-	-	R
144 00	Třebošice	Most nové nádr.	1,603	3,955	-	F2	-	-	C
145 00	Most	Most nové nádr.	47,425	4,458	-	F2	-	-	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
146 00	Most nové nádr.	Louka u Litvínova	4,458	11,620	-	-	-	-	R
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	54,120	55,597	-	-	-	-	R
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v K. horách	133,149	158,081	-	-	-	-	R
149 00	Louny	Most	95,222	121,101	-	-	-	-	R
160 00	Ústí nad Labem hl. n.	Most	0,507	48,681	P5	F2	G	G	E
161 00	Odb. České Zlatníky	Obrnice	234,800	233,182	-	F3	-	-	C
162 00	Oldřichov u Duch.	Louka u Litvínova	42,781	133,149	-	-	-	-	R
164 00	Děčín hl. n.	Oldřichov u Duch.	0,000	39,443	-	-	-	-	R
165 00	Ústí nad Labem-západ	Bílina	3,654	25,339	P6	F3	G	G	E
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	-	-	-	-	R
168 00	Ústí nad Labem-západ výh. 852	Ústí nad Labem-západ st. 5	0,063	2,119	-	F2	-	G	E
169 00	Ústí nad Labem hl. n. jih	Ústí nad Labem-západ	0,082	0,978	-	F2	-	G	E
180 00	Plzeň hl. n.	Žatec	1,073	203,390	P5	F3	-	-	C
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,273	-	-	-	-	R
182 00	Prostějov	Bochov	0,200	16,823	-	-	-	-	R
183 00	Rakovník	Mladotice	1,290	38,558	-	-	-	-	R
184 00	Žatec-západ	Odb. Velichov	0,000	1,062	-	F4	-	-	C
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	P5	F3	-	-	C
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	-	-	-	-	R
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	P5	F3	-	-	C
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	-	-	-	-	R
189 00	Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	0,795	216,200	-	-	-	-	R
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,251	0,650	-	-	-	-	R
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218	-	-	-	-	R
200 00	Plzeň-Jižní předměstí	Česká Kubice st. hr.	111,772	184,102	P5	F1	H	H	E
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	-	-	-	-	R
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,303	30,875	-	-	-	-	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
203 00	Nýřany	Heřmanova Hut'	0,112	9,669	-	-	-	-	R
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	-	-	-	-	R
205 00	Pízeň hl.n.	Klatovy	97,060	48,334	P5	F4	-	-	C
220 00	Nemanice	Pízeň hl.n.	216,875	347,302	P5	F2	G	G	E
221 00	Nepomuk	Blatná	24,230	0,229	-	-	-	-	R
222 00	Horažďovice předm.	Klatovy	0,405	58,071	-	-	-	-	R
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	-	-	-	-	R
224 00	Břežnice	Strakonice	0,234	49,093	-	-	-	-	R
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	-	-	-	-	R
226 00	Číčenice	Volary	0,455	56,290	-	-	-	-	R
227 00	Číčenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582	-	-	-	-	R
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785	-	-	-	-	R
240 00	Horní Dvořiště st. hr.	České Budějovice	61,097	117,983	P5	F2	G	G	E
241 00	Volary	Čes. Budějovice, odbočná výh. č. 502	56,290	115,919	-	-	-	-	R
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	-	-	-	-	R
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	-	-	-	-	R
260 00	České Velenice st. hr.	České Budějovice	163,100	211,655	P5	F3	G	G	E
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	P5	F3	-	-	C
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,570	P3	F2	G	G	E
281 00	Tábor	Bechyně	0,000	24,303	-	-	-	-	R
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	-	-	-	-	R
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	-	-	-	-	R
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	-	-	-	-	R
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	-	-	-	-	R
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetíněves	133,570	170,492	P5	F2	G	G	E
301 00	Praha-Uhřetíněves	Praha – odb. Záběhlice	170,492	178,074	P5	F1	G	H	E
302 00	Praha-Záběhlice	Praha-Vršovice	178,074	183,832	P5	F4	H	G	E
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	-	-	-	-	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
304 00	Dobříš	Odb Skochovice	0,666	29,580	-	-	-	-	R
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	-	-	-	-	R
320 00	Praha-Libeň	Praha hl. n.	0,933	3,859	P3	-	H	-	E
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice – Stromovka	0,199	5,071	P5	F1	G	H/G	E
322 00	Praha Masarykovo n. – Hrabovka	Praha Masarykovo n. – viadukt	0,006	0,595	P6	-	H	-	E
323 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha Masarykovo n. – Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	P5	-	H	-	E
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo n.	406,236 405,870	409,899	P5	-	H	-	E
325 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha-Holešovice – Rokytka	0,660 0,320	0,889 0,845	P5	-	G	-	E
326 00	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	184,274	185,369	P5	-	H	-	E
327 00	Praha hl. n.	Praha hl. n. – Balabenka	185,314	4,816	P5	-	H	-	E
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588	-	F1	-	H	E
329 00	Praha-Malešice	Praha-Vršovice vj. n.	4,963	7,007	P5	F1	H	H	E
331 00	Praha-Vršovice vj. n.	Praha-Vršovice	7,007	11,197	P5	F4	H	G	E
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	P5	F1	H	H	E
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821	-	F1	-	H	E
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,471	3,242	-	F1	-	H	E
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad	0,624	1,437	-	F4	-	G	E
336 00	Praha-Vršovice	Praha odstavné n.	0,208	0,852	P6	-	-	-	C
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733	P5	F4	G	G	C
338 00	Praha – odb. Záběhlice	Praha-Vršovice v. n. st. 2	178,187	8,029	-	F1	G	H	E
339 00	Praha-Malešice	Praha-Žižkov	0,404	4,127	-	F2	-	-	C
340 00	Praha-Radotín	Beroun os. n.	10,237	39,527	P3	F1	H	H	E
341 00	Rakovník	Beroun os. n.	41,881	0,023	-	-	-	-	R
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodi	1,139	1,704	-	-	-	-	R
343 00	Praha-Smíchov – Na Knížecí	Hostivice	0,000	19,212	P6	F3	-	-	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
344 00	Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	16,118	16,267	-	-	-	-	R
345 00	Odb. Jeneček	Podlešín	16,234	47,520	-	F3	-	-	C
346 00	Odb. Jeneček výh. č. 5	Odb. Jeneček výh. č. 6	22,568	23,454	-	-	-	-	R
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radošín	0,180	10,237	P3	F3	H	G	E
348 00	Praha-Vršovice v. n. st. 2	Praha-Radošín	0,043	14,492 14,448	-	F1	-	H	E
349 00	Praha hl. n.	Praha-Smíchov	0,431	4,313	P5	-	H	-	E
351 00	Praha-Smíchov sev. zhl.	Praha-Smíchov spol. n.	2,985	3,349	P6	F4	-	-	C
360 00	Beroun os. n.	Pízeň hl. n.	39,527	110,199	P3	F1	H	H	E
361 00	Chrást u Plzně	Radnice	9,826	6,809	-	-	-	-	R
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,033	26,589	-	-	-	-	R
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	P5	F4	-	-	C
364 00	Rožmitál p. Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	-	-	-	-	R
365 00	Zadní Třebáň	Lochovice	0,076	26,350	-	-	-	-	R
380 00	Praha-Holešovice – Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	P5	F1	G	G	E
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice – Stromovka	412,924	413,530	P5	-	G	-	E
382 00	Praha Masarykovo n.	Praha-Bubny	409,995	412,924	P5	-	H	-	E
383 00	Praha-Bubny	Kladno	0,672	28,626	P5	-/F3	G/-	G/-	C
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	P5	F3	-	-	C
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,315	42,971	P5	F3	-	-	C
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,043	P6	F4	-	-	C
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	P3	F1	G	G	E
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,222	-	-	-	-	R
402 00	Kralupy n. Vlt. předm.	Velvary	2,753	10,002	-	-	-	-	R
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	-	-	-	-	R
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	-	-	-	-	R
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,363	-	-	-	-	R
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	-	-	-	-	R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	-	-	-	-	R
408 00	Čížkovice	Obrnice	0,367	36,259	-	-	-	-	R
420 00	Lovosice	Děčín hl. n.	492,992	540,164	P5	F1	G	G	E
421 00	Děčín hl. n.	Dolní Žleb st. hr.	1,026	11,859	P5	F1	G	G	E
422 00	Děčín východ – dol. n.	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961	-	F1	-	H	E
423 00	Děčín hl. n.	Děčín východ – dol. n.	1,792	0,000	P5	F3	-	-	C
440 00	Nymburk hl. n.	Ústí n. Labem-Střekov	323,297	431,472	P3/P5	F1	G	H	E
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	P5	F1	G	H	E
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	1,461 3,242	P5	F2	G	G	E
443 00	Žalhostice	Velké Žemoseky	0,048	0,785	-	-	-	-	R
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hl. n.	0,498	14,623	-	-	-	-	R
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800	-	-	-	-	R
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	P3	F1	G	H	E
447 00	Čelákovice	Mochov	8,797	4,014	-	-	-	-	R
460 00	Česká Lípa hl. n.	Liberec	0,669	143,166	P5	F4	-	-	C
461 00	Lovosice	Česká Lípa hl. n.	36,931	84,535	-	-	-	-	R
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hl. n.	0,055	19,843	P5	F3	-	-	C
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	P5	F3	-	-	C
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	-	-	-	-	R
465 00	Česká Lípa hl. n.	Rumburk	45,379	91,227	P5	F3	-	-	C
466 00	Rumburk	Jiříkov st. hr.	91,227	97,690	-	F4	-	-	C
467 00	Mikulášovice dol. n.	Rumburk	0,095	17,783	-	-	-	-	R
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna st. hr.	0,020	26,271	-	-	-	-	R
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	-	-	-	-	R
471 00	Rybníště	Varnsdorf st. hr.	0,087	11,459	-	-	-	-	R
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf st. n. – st. hr.	10,441	13,706	-	-	-	-	R
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov	0,520	3,474	-	-	-	-	R
474 00	Mímoň	Mímoň st. n.	1,150	3,054	-	-	-	-	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
480 00	Odb. Skály	Turnov	12,425	103,654	P5	F3	-	-	C
481 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	P3	-	G	-	E
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	P6	F4	-	-	C
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,081	15,118	-	-	-	-	R
484 00	Nymburk hl. n.	Mladá Boleslav hl. n.	0,562	29,372	P5	F2	-	-	C
485 00	Mladá Boleslav hl. n.	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	P6	F2	-	-	C
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	-	-	-	-	R
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl. n.	0,625	45,379	P5	F3	-	-	C
488 00	Bakov nad Jizerou – odb. Zálučí	Kopidlno – odb. Kamensko	37,380	0,006	-	-	-	-	R
489 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	-	-	-	-	R
491 00	Hradec Králové hl. n.	Turnov	0,638	29,014	-	-	-	-	R
500 00	Jaroměř	Liberec	40,361	160,972	P5	F4/F3	-	-	C
501 00	Liberec	Hrádek n. Nisou st. hr.	0,750	21,769	P5	F4	-	-	C
502 00	Liberec	Černousy st. hr.	160,934	200,107	P5	F3	-	-	C
503 00	Frydlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,410	23,671	-	-	-	-	R
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspennava	6,377	0,328	-	-	-	-	R
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	-	-	-	-	R
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	-	-	-	-	R
507 00	Tanvald	Harrachov st. hr.	27,534	40,111	-	-	-	-	R
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,822	-	-	-	-	R
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	P3	F1	H	G	E
521 00	Nymburk hl. n.	Poříčany	0,499	1,141	P5	F2	-	-	C
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	-	-	-	-	R
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820	-	-	-	-	R
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	P3	F1	H	H	E
541 00	Prachovice	Přelouč	21,556	1,800	-	-	-	-	R
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	-	-	-	-	R
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,170	1,114	-	-	-	-	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,984	-	-	-	-	R
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	90,753	13,320	P5	F3	G	G	E
546 00	Lichkov st. hr.	Letohrad	113,251	90,753	P5	F3	G	G	E
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,664	50,295	P5	F3	-	-	C
548 00	Častolovice	Solnice	0,454	15,609	-	-	-	-	R
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orł. horách	0,465	19,694	-	-	-	-	R
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,659	94,245	-	-	-	-	R
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	-	-	-	-	R
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněž.	1,892	11,443	-	-	-	-	R
560 00	Kolín	Nymburk hl. n.	298,487	323,297	P3	F1	G	H	E
561 00	Odb. Babín	Nymburk hl. n.	0,054	4,117	-	F1	-	-	E
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	P5/P3	F1	-	-	C
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Odb. Obora	0,722	0,046	-	-	-	-	R
564 00	Odb. Hradištko	Prům. zóna TPCA	0,000	1,438	-	-	-	-	R
580 00	Pardubice hl. n.	Hradec Králové hl. n.	1,337	21,835	P3	F1	-	-	C
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebáčka	Odb. Plačice	0,864	3,619	-	F2	-	-	C
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,692	P5	F4	-	-	C
600 00	Hradec Králové hl. n.	Jaroměř	23,144	40,361	P3	F3	-	-	C
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	11,110	-	-	-	-	R
620 00	Jaroměř	Trutnov hl. n.	0,222	124,245	P5	F3	-	-	C
621 00	Trutnov hl. n.	Chlumec nad Cidlinou	124,245	23,125	P5	F3	-	-	C
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,422	-	-	-	-	R
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	-	-	-	-	R
624 00	Trutnov hl. n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	-	-	-	-	R
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec st. hr	47,350	62,089	-	-	-	-	R
626 00	Královec	Žacléř	0,000	5,092	-	-	-	-	R
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	-	-	-	-	R
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí st. hr.	24,454	92,774	P5	F3	-	-	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	-	-	-	-	R
631 00	Václavice	Starkoč	0,139	2,453	-	-	-	-	R
632 00	Dobruška	Opočno pod Ori. hor.	0,141	5,348	-	-	-	-	R
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	P5	F3	-	-	C
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	37,072	0,085	-	-	-	-	R
642 00	Střelice	Jihlava	0,314	198,301	P5	F3	-	-	C
643 00	Brno hl. n.	Střelice	143,283	142,499	P5	F3	-	-	C
644 00	Šatov st. hr.	Okříšky	87,660	169,019	P5	F3	-	-	C
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941	-	-	-	-	R
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,301	222,989	P5	F3	-	-	C
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933	-	-	-	-	R
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	P5	F2	G	G	E
681 00	Kolín	Ledečko st.1	0,514	38,259	-	-	-	-	R
682 00	Kutná Hora hl. n.	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	-	-	-	-	R
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,890	17,101	-	-	-	-	R
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	-	-	-	-	R
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	P5	F2	G	G	E
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	-	-	-	-	R
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	-	-	-	-	R
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí st. n.	20,081	22,397	-	-	-	-	R
720 00	Lanžhot st. hr.	Modřice	11,395	137,767	P3	F1	H	H	E
721 00	Modřice	Brno hl. n.	137,767	143,765	P3	-	H	-	E
722 00	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	Brno-Maloměřice st.6	10,054	161,472	-	F1	-	H	E
723 00	Modřice	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	0,174	1,934	-	F1	-	-	C
724 00	Brno-H. Heršpice – St. silnice	Brno-H. Heršpice – výh. č. 651	151,811	153,537	-	F3	-	-	C
725 00	Brno-Černovice – Slatinská	Brno-Černovice – Tábořská	2,230	1,733	-	F2	-	G	E
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,498	2,740	-	-	-	-	R
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,832	0,146	-	-	-	-	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	-	-	-	-	R
731 00	Čejč	Uhřice u Kyjova	1,280	16,750	-	-	-	-	R
732 00	Břeclav st. hr.	Břeclav	77,992	82,156	P3	F1	H	H	E
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	-	-	-	-	R
734 00	Boří les	Lednice	0,357	9,482	-	-	-	-	R
735 00	Hrušovany n. Jevišovkou	Hevlín	92,326	85,585	-	-	-	-	R
736 00	Střelice	Hrušovany n. Jevišovkou	142,371	93,074	-	-	-	-	R
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,379	9,485	-	-	-	-	R
740 00	Brno-Maloměřice st. 6	Česká Třebová	161,685	245,284	P3	F1	H	H	E
741 00	Česká Třebová odj. sk.	Odb. Parník	245,055	249,031	-	F1	-	H	E
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odj. sk.	7,142	0,838	-	F1	-	H	E
743 00	Česká Třebová vj. sk. C	Odb. Parník	0,132	249,031	-	F1	-	H	E
744 00	Odb. Zádulka	Odb. Les	240,568	241,453	-	F1	-	H	E
745 00	Odb. Zádulka	Česká Třebová vj. sk.	240,513	1,055	-	F1	-	H	E
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová vj. sk.	0,017	2,614	-	F1	-	H	E
747 00	Svitavy	Ždírec u Skutče	0,442	52,286	-	-	-	-	R
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	-	-	-	-	R
749 00	Brno hl. n.	Brno-Maloměřice st. 6	156,029	161,685	P3	-	H	-	E
751 00	Holubice	Brno hl. n.	28,320	1,351	P5	F4	-	-	C
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	P3	F2	H	G	E
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,728	P3	F2	H	G	E
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934	-	-	-	-	R
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,697 7,713	0,867	P3	F1	H	H	E
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	-	-	-	-	R
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	-	-	-	-	R
763 00	Prostějov hl. n.	Kostelec na Hané	0,336	6,952	-	-	-	-	R
764 00	Olomouc hl. n.	Nezamyslice	99,732	62,545	P5	F3	-	-	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	-	-	-	-	R
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	-	-	-	-	R
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	-	-	-	-	R
768 00	Senice na Hané	Olomouc hl. n.	18,314	0,000	-	-	-	-	R
769 00	Lanškroun	Rudolice v Čechách	4,414	0,371	-	-	-	-	R
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	P5	F4	-	-	R
772 00	Sudkov	Chroměč	0,089	0,751	P5	F4	-	-	C
773 00	Hanušovice	Bludov	0,380	49,329	P5	F4	-	-	C
774 00	Mikulovice st. hr.	Hanušovice	51,500	0,380	P6	F4	-	-	C
775 00	Lipová-lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,387	-	-	-	-	R
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,669	-	-	-	-	R
777 00	Mikulovice	Zlaté Hory	0,089	8,822	-	-	-	-	R
778 00	Olomouc hl. n.	Šumperk	101,981	43,362	-	-	-	-	R
780 00	Bohumín	Prosenice	276,998	190,320	P3	F1	H	H	E
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budiš.	0,487	39,234	-	-	-	-	R
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,740	-	-	-	-	R
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,382	-	-	-	-	R
784 00	Studénka	Bílovec	0,189	7,617	-	-	-	-	R
785 00	Studénka	Sedlnice obvod triang	1,586	6,595	-	-	-	-	R
787 00	Sedlnice obvod triang	Veřovice	6,595	26,197	-	-	-	-	R
791 00	Odb. Odra	Ostrava Svinov	0,305	2,684	P5	F1	G	H	E
792 00	Ostrava hl. n.	Vratimov	1,736	10,768	P5	F3	H	G	E
793 00	Bohumín-Vrbice st. hr.	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000	-	F1	-	H	E
794 00	Bohumín st. hr	Bohumín	279,628	276,492	P3	F1	H	H	E
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	P5	F3	-	-	C
796 00	Hlučín	Opava východ	15,113	289,415	-	-	-	-	R
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	-	-	-	-	R
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	P3	F1	G	H	E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
801 00	Hodonín	Hodonín st. hr.	0,742	3,009	-	F4	-	-	C
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,754	-	-	-	-	R
803 00	Velká n. Veličkou st. hr.	Veselí nad Moravou	44,685	66,946	-	-	-	-	R
804 00	Sudoměřice n. M.	Sudoměřice n. M. st. hr.	14,753	14,950	-	-	-	-	R
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,267	17,078	P5	F3	-	-	C
806 00	Blažovice	Brno-Černovice – Slatinská	17,078	2,615	P3	F2	H	G	E
807 00	Brno-Černovice – Slatinská	Bmo hl. n.	2,615	1,280	P3	-	H	-	E
808 00	Moravský Písek	Bzenec	0,853	78,128	-	-	-	-	R
809 00	Nemotice	Koryčany	0,069	5,076	-	-	-	-	R
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	102,044	88,033	-	-	-	-	R
812 00	Vlářský průsmyk	St. Město u Uherského Hradiště	163,500	6,091	-	-	-	-	R
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	-	-	-	-	R
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	P5	F2	-	-	C
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	-	-	-	-	R
816 00	Přerov	Vých. Dluhonice	184,261	186,021	P3	F1	H	H	E
817 00	Prosenice	Přerov	190,320	180,958	P3	F1	H	H	E
820 00	Horní Lideč st. hr.	Hranice na Moravě	21,110	1,716	P5	F1	G	H	E
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	-	-	-	-	R
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	-	-	-	-	R
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	P5/-	F1/-	G/-	H/-	R
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,249	0,181	-	-	-	-	R
825 00	Frydlant nad Ostravicí	Ostravice	0,000	6,372	-	-	-	-	R
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	-	-	-	-	R
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	-	-	-	-	R
840 00	Opava východ	Olomouc hl. n.	115,507	0,425	P5	F3	-	-	C
841 00	Vaišov	Rýmařov	0,069	14,374	-	-	-	-	R
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,266	-	-	-	-	R
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,660	-	-	-	-	R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
844 00	Krnov	Jindřichov ve Sl. st. hr.	87,799	25,694	P5	F4	-	-	C
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975	-	-	-	-	R
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,326	-	-	-	-	R
847 00	Odb. Moravice	Svobodné Heřmanice	2,726	25,300	-	-	-	-	E
860 00	Dětmorovice	Bohumín	285,239	276,998	P3	F1	H	H	E
861 00	Petrovice u Karviné st. hr.	Dětmorovice	292,602	285,122	P3	F1	H	H	E
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,480	-	-	-	-	R
880 00	Odb. Chotěbuz	Dětmorovice	323,632	339,611	P3	F2	G	G	E
881 00	Odb. Koukolná	Odb. Závada	0,000	0,046	-	F2	-	G	E
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,753	28,355	P5	F1	H	G	E
883 00	Ostrava-Kunčice	Vých. Polanka n. O.	31,074	38,987	P5	F1	G	H	E
884 00	Mosty u Jablunkova st. hr.	Odb. Chotěbuz	286,534	323,632	P3	F2	H	G	E
885 00	Český Těšín	Fryčdek-Místek	136,756	111,796	-	-	-	-	R
886 00	Český Těšín st. hr.	Český Těšín	139,112	138,777	-	F1	-	-	C

## Část A

### Ceny za použití regionální dráhy provozované Advanced World Transport a. s. pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

Cena za použití regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem pro jízdu vlaku se pro vlaky osobní i nákladní dopravy vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C = S_1 \times L + (Q/1\ 000) \times S_2 \times L \quad [\text{Kč}]$$

kde:

$$S_1 = 7,00 \text{ Kč/vlkm}$$

$$S_2 = 0,00 \text{ Kč/1 000 hrtnm}$$

L – délka tratě projeté vlakem v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q – hrubá hmotnost vlaku v tunách zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotností kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

## Část B

### Ceny za použití regionálních drah provozovaných PDV RAILWAY a. s. pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

Na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES ze dne 26. února 2001 stanovuje PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel regionálních drah Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou tato pravidla a rámec pro stanovení cen za použití dráhy pro jízdu vlaku na výše uvedených regionálních dráhách při provozování drážní dopravy.

Cena za použití dráhy nezahrnuje cenu za její přidělení. Přídělcem na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s. je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Cena za použití dráhy pro jízdu vlaku je stanovena na základě nákladů vynaložených na provozování dráhy (řízení provozu), viz vyhláška 501/2005 Sb., o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje dráhy.

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou rovnocenné pro všechny dopravce a stejný druh služby.

## I. Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s.:

- a) *Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s. pro vlak nákladní dopravy*

$$C_{\text{nákladní1}} = 35,00 \text{ Kč/vlkm}$$

$$C_{\text{nákladní2}} = 36,00 \text{ Kč/1 000 hrtnm}$$

- b) *Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s. pro vlak osobní dopravy a pro vlak lokomotivní*

$$C_{\text{osobní1}} = C_{\text{lokomotivní1}} = 5,55 \text{ Kč/vlkm}$$

$$C_{\text{osobní2}} = C_{\text{lokomotivní2}} = 30,25 \text{ Kč/vlkm}$$

- c) Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. pro 1 vlak se vypočte podle vzorce

$$C_{\max} = L \times C_{\text{nákladní1}} + L \times C_{\text{nákladní2}} \times Q/1\ 000 + L \times C_{\text{osobní1}} + L \times C_{\text{osobní2}} \times Q/1\ 000 + L \times C_{\text{lokomotivní1}} + L \times C_{\text{lokomotivní2}} \times Q/1\ 000 \quad [\text{Kč}]$$

kde:

$C_{\max}$  = maximální cena za použití dráhy jedním vlakem pro sjednanou dopravní cestu

$C_{\text{nákladní1}}$  = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlak jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu)

$C_{\text{nákladní2}}$  = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) za tisíc hrubých tunových kilometrů

$C_{\text{osobní1}} = C_{\text{lokomotivní1}}$  = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem osobní dopravy nebo jedním vlakem lokomotivním pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlak jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu)

$C_{\text{osobní2}} = C_{\text{lokomotivní2}}$  = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem osobní dopravy nebo jedním vlakem lokomotivním pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) za tisíc hrubých tunových kilometrů

L = délka tratě projeté vlakem v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

## II. Určené podmínky pro výpočet ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s.

V maximální ceně za použití dráhy pro jízdu vlaku nejsou zahrnuty náklady na přidělení a rezervaci kapacity dráhy.

Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku se uplatňuje za jízdy vlaků i samostatných hnacích vozidel, a to jak za jízdy vozidel ložených či obsazených, tak prázdných či neobsazených.

Pro výpočet ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku je používán kalkulační vzorec uvedený v odstavci I.C. Cena za použití dráhy pro jízdu každého vlaku je stanovena podle druhu vlaku (nákladní, osobní, lokomotivní), délky projeté tratě, popřípadě hrubé hmotnosti.

Maximální cena se určí:

- 1. Pro vlaky výhradně s přepravou věcí a zvířat, a to jak ložené, tak prázdné, dle části I.A pro vlak nákladní dopravy.**

Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí každý vlak, který není vlakem osobní dopravy a zároveň není vlakem lokomotivním. Mimo vlaky určené pro dopravu ložených nebo prázdných nákladních vozů se jedná také o každý vlak:

- a) v němž jsou zařazena speciální hnací vozidla,
- b) nákladní s přepravou cestujících.

## **2. Pro vlaky s přepravou výhradně cestujících, kde přeprava věcí a zvířat je realizována jako doplňková služba pro cestující, a to jak obsazené, tak neobsazené (soupravové), dle části I.B pro vlak osobní dopravy.**

Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí vlak:

a) který byl po celou dobu jízdy z výchozí do konečné stanice vlakem s přepravou výhradně cestujících, kde přeprava věcí a zvířat je realizována jako doplňková služba pro cestující;

b) soupravový:

- mezi konečnou stanicí vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících a výchozí stanicí následujícího vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících,
- z konečné stanice vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících na místo provozního ošetření nebo odstavení soupravy,
- z místa provozního ošetření nebo odstavení soupravy do výchozí stanice vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících.

Výchozí a konečná stanice jsou stanoveny jízdním řádem vlaku.

Pro soupravové vlaky podle čl. II. odst. 2 b) dále platí, že:

- musí být dodržena podmínka, že vlak je složen výhradně z vozidel určených pro přepravu cestujících,
- vlak nesmí obsahovat žádná vozidla, která nejsou součástí navazujícího výchozího nebo končícího vlaku osobní dopravy (výměna činného hnacího vozidla za jiné je povolena).

## **3. Pro vlaky, které jsou složeny výhradně z hnacích drážních vozidel, dle části I.B pro vlak lokomotivní.**

Vlakem lokomotivním se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí vlak, který je složen výhradně z hnacích drážních vozidel.

Rozhodující pro určení maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku je druh vlaku a délka projeté tratě, na které se doprava uskutečňuje. U vlaků výhradně pro přepravu věcí a zvířat, a to jak ložených, tak prázdných, je dále rozhodující hmotnost vlaku.

Vykazování realizovaných výkonů na regionální dráze, které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce, a uspořádání fakturace cen za použití dráhy jsou stanoveny smlouvou o provozování drážní dopravy na dráze uzavřenou mezi PDV RAILWAY a.s. a každým dopravcem před jeho vstupem na dráhu.

Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku se uplatňuje pro dopravu veřejnou i neveřejnou a je stanovena bez DPH.

## **III. Cena za použití rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti dráhy**

Ža přidělení rezervní kapacity a vlastní použití dráhy pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy není stanovena cena.

## Část C

### Ceny za použití dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

#### I. Všeobecné informace a podmínky stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

I.1 Všechny parametry systému stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku musí být v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném výměru MF ČR.

I.2 V ceně za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou v rozsahu věcného usměrňování kalkulovány náklady spojené s:

- jízdou vlaku po traťových a staničních kolejích v rozsahu přidělené kapacity dráhy včetně nákladů na zabezpečení těchto jízd provozovaným zabezpečovacím zařízením a za umožnění použití zařízení pro distribuci elektrické trakční energie odebírané hnacími vozidly závislé trakce (náklady na spotřebu trakční elektrické energie výši ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku neovlivňují),
- organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
- telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou vlaku dopravce,
- příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku,
- zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy (pouze datová, nikoliv tištěná forma).

I.3 Jízdou vlaku se pro účely stanovení ceny za použití dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů.

I.4 Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy (dále jen SŽDC) a pro všechny provozovatele drážní dopravy na železniční síti ve vlastnictví České republiky (dále jen dopravci).

I.5 Cenami se v kontextu této přílohy „C“ rozumějí ceny bez DPH.

#### II. Základní ceny a kalkulační vzorec

II.1 **Základní cenou** se rozumí cena vypočtená podle kalkulačního vzorce s použitím jednotkových cen stanovených pro vlaky osobní dopravy (čl. IV) nebo pro vlaky nákladní dopravy (čl. V).

II.2 K výpočtu základní ceny slouží následující kalkulační vzorec:

$$C_z = C_1 + C_2 \text{ [Kč]}$$

kde:  $C_z$  [Kč] = celková základní cena za použití dráhy pro jízdu vlaku

$C_1$  [Kč] = cena za použití dráhy pro jízdu vlaku v segmentu výkonů měřených ujetými vlakovými kilometry

$C_2$  [Kč] = cena za použití dráhy pro jízdu vlaku v segmentu výkonů měřených hrubými vlakovými kilometry

$$C_1 = S_{1E} \times L_E + S_{1C} \times L_C + S_{1R} \times L_R \text{ [Kč]}$$

kde:  $S_1$  [Kč] = cena za 1 km jízdy vlaku (vlkm) po trati kategorie E, C nebo R; ceny  $S_1$  pro vlaky osobní dopravy jsou stanoveny v čl. IV; ceny  $S_1$  pro vlaky nákladní dopravy jsou stanoveny v čl. V

$L_E, L_C, L_R$  = vzdálenost [km] ujetá vlakem po trati kategorie E, C nebo R

$$C_2 = S_{2E} \times Q \times L_E + S_{2C} \times Q \times L_C + S_{2R} \times Q \times L_R \text{ [Kč]}$$

kde:  $S_2$  [Kč] = cena za 1 000 hrubých tunových kilometrů (hrtkm) převezených po trati kategorie E, C nebo R; ceny  $S_2$  pro vlaky osobní dopravy jsou stanoveny v čl. IV; ceny  $S_2$  pro vlaky nákladní dopravy jsou stanoveny v čl. V

Q [tis. hrubých tun] = 1 tisícinou hrubé hmotnosti vlaku v tunách. Hmotností vlaku se rozumí součet hmotností všech vozidel vlaku včetně hmotnosti cestujících nebo nákladu. Nositelem informace o hmotnosti vlaku pro výpočet základní ceny jsou prvky souboru provozních informačních systémů (SPIS). Cena  $C_2$  se vypočítá zvlášť pro každý traťový úsek projetý daným vlakem po změně jeho hmotnosti (přivěšení nebo odvěšení vozidel, změna charakteru vlaku osobní dopravy z kategorie obsazený cestujícími na kategorii soupravový nebo naopak). Zdrojem informace o hmotnosti jednotlivého vozidla je registr vozidel REVOZ. Pokud data některého drážního vozidla dosud nebyla do REVOZ doplněna, stanoví se hmotnost prázdného vozidla a nákladu nebo přepravovaných cestujících z jiných odpovídajících zdrojů (technické pasporthy, nákladní listy, počet míst k sezení x 0,08 aj.) se zaokrouhlením na celé tuny nahoru.

$L_E, L_C, L_R$  = vzdálenost [km] ujetá vlakem po trati kategorie E, C nebo R

### III. Provozní a technické podmínky ovlivňující výpočet základních cen

III.1 Režim vykazování realizovaných výkonů, které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce (vlkm a hrtkm), je stanoven smlouvou o provozování drážní dopravy uzavřenou mezi SŽDC a každým dopravcem před jeho vstupem na dráhu.

III.2 Cena za použití dráhy pro jízdu vlaku je vždy stanovena podle jeho skutečného složení zjištěného ze zdrojů dat určených režimem podle čl. III.1 nebo kontrolou vlaku provedenou SŽDC.

III.3 Pro výpočet základních cen se délka trati projetá daným vlakem ( $L_E, L_C, L_R$ ) stanoví s použitím údajů o délce a kategoriích úseků (hran), které jsou uvedeny v aplikaci DYPOD. Aplikace je dopravcům dostupná na Portálu provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz/dypod>). Délky hran jsou stanoveny v kilometrech se zaokrouhlením na 1 desetinné místo. Pro výpočet základních cen za použití dráhy pro jízdu vlaku je rozhodující skutečná vlakem projetá trasa s výjimkou případů, kdy je vlak veden odklonem z důvodu výluky. Při vedení vlaku odklonem se pro výpočet ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku použije původně přidělená trasa. Výjimky se netýkají výluk způsobených odstraňováním následků živelních událostí, nehod nebo přerušení dodávek elektrické energie z veřejné přenosové sítě do technických zařízení SŽDC.

#### III.4 Vlaky osobní dopravy

Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku rozumí vlak, který vyhovuje následujícím podmínkám:

- byl v úseku trati, za jehož použití je cena kalkulována, určen výhradně k přepravě osob, zavazadel a jízdních kol;
- byl v úseku trati, za jehož použití je cena kalkulována, složen výhradně z hnacích a tažených vozidel souvisejících s přepravou osob a zavazadel včetně jízdních kol. Do vlaku s cenou za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy nesmí být zařazeno nečinné hnací vozidlo (s výjimkou elektrizovaných úseků s napětovou výlukou, kde na vlaku zůstávají původní hnací vozidla závislé trakce), speciální hnací vozidlo, tažené vozidlo pro přepravu věcí a živých zvířat (s výjimkou historických vlaků parní trakce, kde je přípustné zařazení nejvýše jednoho vozu s uhlím a jednoho vozu s vodou pro napájení lokomotivního kotle), vozidlo, na němž za jízdy vlaku probíhají zkoušky a měření, nebo správkové vozidlo (s výjimkou vozidel, k jejichž poruše došlo v průběhu jízdy vlaku, ve kterém se nacházejí – SŽDC je ve sporných případech oprávněna na dopravci požadovat, aby vznik tohoto stavu v průběhu jízdy doložil). Pokud je k vlaku osobní dopravy na žádost SŽDC přivěšeno vozidlo sloužící k měření infrastruktury, druh dopravy (osobní) se nemění a pro účel výpočtu ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku se hmotnost tohoto vozidla

odečte od celkové hmotnosti vlaku (aplikaci tohoto kroku musí dopravce iniciovat v rámci odsouhlasení měsíčního výstupu IS KAPO).

Pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku se za vlak osobní dopavy považuje také soupravový vlak jedoucí do maximální vzdálenosti 70 km v některé z níže uvedených variant:

- mezi konečnou stanicí vlaku osobní dopavy po výstupu cestujících a výchozí stanicí následujícího vlaku před nástupem cestujících,
- z konečné stanice vlaku osobní dopavy po výstupu cestujících na místo provozního ošetření,
- z konečné stanice vlaku osobní dopavy po výstupu cestujících na místo odstavení soupravy,
- z místa provozního ošetření soupravy do výchozí stanice vlaku osobní dopavy před nástupem cestujících,
- z místa odstavení soupravy do výchozí stanice vlaku osobní dopavy před nástupem cestujících.

Výchozí a konečná stanice soupravového vlaku jsou stanoveny datovým jízdním řádem vlaku.

Pokud soupravový vlak nevyhověl podmínkám uvedeným v bodě b), není pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jeho jízdu rozhodující případná skutečnost, že byl v souboru informačních systémů SPIS evidován pod druhovým označením soupravový vlak (Sv).

### III.5 Vlaky nákladní dopavy

Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou všechny vlaky v úsecích trati, kde nevyhověly kritériím vlaku osobní dopavy podle čl. III.5, považovány za vlaky nákladní dopavy.

## IV. Základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopavy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S <sub>1E</sub>	vlkm	7,81
S <sub>1C</sub>	vlkm	6,49
S <sub>1R</sub>	vlkm	5,50
S <sub>2E</sub>	1 000 hrtnm	44,77
S <sub>2C</sub>	1 000 hrtnm	35,59
S <sub>2R</sub>	1 000 hrtnm	30,16

## V. Základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopavy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S <sub>1E</sub>	vlkm	36,10
S <sub>1C</sub>	vlkm	35,33
S <sub>1R</sub>	vlkm	33,19
S <sub>2E</sub>	1 000 hrtnm	49,23
S <sub>2C</sub>	1 000 hrtnm	43,88
S <sub>2R</sub>	1 000 hrtnm	33,60



## VI. Nabídkové ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

VI.1 Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční dopravě vyhláší SŽDC nabídkové ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku, které jsou při dodržení vyhlášených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům na železniční infrastruktuře ve vlastnictví České republiky.

VI.2 Pravidla pro zadávání vstupních dat vlaku potřebných k tomu, aby mu byla v informačním systému IS KAPO přiřazena příslušná nabídková cena, jsou obsažena ve směrnici Is 10 (Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy – SPIS).

VI.3 Nabídková cena za použití dráhy pro jízdu vlaku přiznaná dopravci nesmí být převedena na jiného dopravce.

VI.4 Pokud je to z hlediska evidence výkonů a kontroly jejich realizace nutné (např. je-li přechodně nemožné zpracování dat o vlaku v některé z úloh souboru provozních informačních systémů – SPIS), SŽDC stanovuje dopravcům podmínky pro oddělené vykazování výkonů, pro které mají být použity nabídkové ceny. Tyto podmínky jsou buď zakotveny ve smlouvě o provozování drážní dopravy, nebo (zpravidla u nabídkových cen jednorázového charakteru) určeny v rámci rozhodnutí o jejich přiznání. V případě nedodržení podmínek, včetně nedodání stanovených výkazů ve stanoveném termínu, si SŽDC vyhrazuje právo stanovit pro vlak osobní dopravy ceny podle čl. IV nebo pro vlak nákladní dopravy podle čl. V.

VI.5 Pokud dopravce nejdéle při odsouhlasení měsíčního pracovního dodacího listu vygenerovaného informačním systémem IS KAPO nebo v termínu stanoveném SŽDC v rámci zavedení webové aplikace IS KAPO neuvede na správnou míru data vedoucí k neoprávněnému použití nabídkové ceny pro daný vlak, vyhrazuje si SŽDC právo pozastavit platnost přiznané nabídkové ceny nebo ji dopravci zcela odebrat. Dopravce bude o tomto rozhodnutí písemně informován nejpozději 5 dnů před začátkem kalendářního měsíce, v němž k odebrání dochází. Odvolání dopravce proti tomuto kroku nemá odkladný účinek.

VI.6 Nabídkové ceny za použití dráhy pro jízdu daného vlaku nelze kombinovat nebo spojovat. Pro žádný vlak nesmí být použita více než jedna nabídková cena.

VI.7 Nabídková cena „G“ pro vlaky nákladní dopravy k podpoře nově získaných přeprav

- Nabídková cena „G“ bude za níže uvedených podmínek použita pro pravidelné vlaky nákladní dopravy složené výhradně z vozů se zásilkami zboží, které nebyly po dráze ve vlastnictví ČR v dané relaci převáženy nejméně po dobu posledních 12 měsíců žádným z dopravců. Platnost nabídkové ceny je 12 měsíců ode dne jejího přiznání a nemůže být dále prodlužována.
- Nabídková cena „G“ se pro konkrétní obchodní případ dopravci přizná na základě jeho písemné žádosti doručené odboru smluvních vztahů SŽDC nejpozději 45 dnů před termínem předložení žádosti o zpracování tras pravidelných vlaků do ročního jízdního řádu nebo jeho změny. SŽDC posoudí oprávněnost žádosti a ve lhůtě 20 dnů rozhodne, zda žádost splňuje stanovená kritéria. V kladném případě vyrozumí dopravce o přidělení čísla obchodního případu pro evidenci výkonů v IS KAPO.
- Dopravce v žádosti uvede:
  - a) výchozí stanici vlaků na síti SŽDC (nebo vstupní pohraniční bod) a stanici určení (nebo výstupní pohraniční bod);
  - b) druh přepravovaného zboží;
  - c) předpokládanou četnost jízd vlaků po dobu platnosti nabídkové ceny „G“. V rámci jednoho obchodního případu bude nabídková cena „G“ poprvé použita pro vlak, jehož jízdou bude dosaženo součtu hrubých hmotností převezených vlaků 2 000 tun. Předchozí vlaky budou evidovány pouze statisticky a budou pro ně použity základní ceny;
  - d) skutečnosti potvrzující, že jde o nově získanou přepravu (může jít např. o podpůrné stanovisko přepravce, o sdělení, že nakládkovým nebo vykládkovým místem je železniční vlečka, která nebyla nejméně 12 měsíců obsluhována, apod.).

- SŽDC si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost žádosti o přiznání nabídkové ceny „G“ v souladu s vlastními dostupnými informacemi (zejména statistikou jízd vlaků v požadované relaci), rozhodnout o přiznání nabídkové ceny a stanovit pravidla oddělené evidence jízd vlaků v rámci daného obchodního případu.
- Použití nabídkové ceny „G“ je podmíněno pořízením složení vlaku v IS COMPOST.
- Nabídková cena „G“ se nevztahuje na návoz nebo zpětnou přepravu prázdných vozů. Nabídková cena „G“ činí 85 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy.
- Seznam vlaků s nabídkovou cenou „G“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro jiné vlaky.

#### VI.8 Nabídková cena „J“ pro vlaky nákladní dopravy dopravující jednotlivé vozové zásilky

- Nabídková cena „J“ bude použita pro:
  - manipulační a vlečkové vlaky podle projednaného seznamu, zapracované v ročním jízdním řádu nebo jeho pravidelných změnách,
  - vnitrostátní relační vlaky podle projednaného seznamu, zapracované v ročním jízdním řádu nebo jeho pravidelných změnách,
  - mezinárodní relační vlaky podle projednaného seznamu, zapracované v ročním jízdním řádu nebo jeho pravidelných změnách.
- Použití nabídkové ceny „J“ je podmíněno pořízením složení vlaku v IS COMPOST.
- Nabídková cena „J“ činí 20 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy.
- Seznam vlaků s nabídkovou cenou „J“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro jiné vlaky.

#### VI.9 Nabídková cena „K“ pro nákladní vlaky kombinované dopravy

- Nabídková cena „K“ bude použita pro vlaky nákladní dopravy dopravující výhradně vozy pro přepravní jednotky kombinované dopravy (ložené těmito jednotkami nebo prázdné). Vlaky musí být vedeny bez přepracování, tudíž beze změny zátěže, mezi dvěma terminály kombinované dopravy nebo mezi dvěma pohraničními přechodovými stanicemi nebo mezi terminálem a pohraniční přechodovou stanicí. Za terminály kombinované dopravy se pro tento případ považují také předávací místa vleček.
- U vlaků, které budou obsahovat i jiné druhy vozů, než je výše uvedeno, budou použity základní ceny.
- Použití nabídkové ceny „K“ je podmíněno pořízením složení vlaku v IS COMPOST.
- Seznam pravidelných vlaků s nabídkovou cenou „K“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro vlaky, jejichž složení a účel vylučují aplikaci nabídkové ceny „K“. Při objednávání vlaku ad hoc, kterému má být přiznána nabídková cena „K“, musí dopravce v informačním systému ISOŘ KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje / Nabídková cena“.
- Pro vlaky kombinované dopravy, které budou na své trase mezi výše uvedenými dopravními body odstaveny bez zavinění SŽDC, budou použity základní ceny.
- Nabídková cena „K“ činí 55 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy.

#### VI.10 Jednorázová nabídková cena „C“ pro vlaky spojené s charitativními akcemi

- Nabídková cena „C“ bude použita pro vlaky neveřejné osobní dopravy ad hoc, které jsou spojeny s neziskovými charitativními akcemi.
- Žádost o přiznání jednorázové nabídkové ceny „C“ dopravce uplatní u odboru smluvních vztahů SŽDC písemně nebo elektronickou poštou na adrese [poplatky@szdc.cz](mailto:poplatky@szdc.cz) tak, aby došla nejpozději 15 dnů před zamýšleným začátkem akce. Žádost musí obsahovat údaje o datu, názvu a pořadateli akce, seznam všech vlaků, pro něž je sleva požadována (datum jízdy, traťový úsek, druh vlaku, hnací a tažená vozidla),

a potvrzení třetí strany – objednavatele vlaku – o charitativním účelu jízdy. Jednorázovou nabídkovou cenu „C“ lze poskytnout i pro návoz a odvoz souprav, jejichž parametry vyhovují podmínkám uvedeným v čl. III.5 pro soupravové vlaky.

- Vyhoví-li žádost všem stanoveným podmínkám a je-li výše uvedeným způsobem doložena, odbor smluvních vztahů SŽDC sdělí dopravci elektronickou poštou, že mu nabídková cena byla přiznána, a přidělí mu číslo obchodního případu, které dopravce použije při objednávce kapacity dráhy v informačním systému ISOR KADR. Veškerá evidence o vlacích s nabídkovou cenou „C“ v souboru provozních informačních systémů (SPIS) je vedena pod přiděleným číslem obchodního případu.
- Nabídková cena „C“ činí 25 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy.
- Při objednávání vlaku ad hoc, kterému má být přiznána nabídková cena „C“, musí dopravce v informačním systému ISOR KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje / Nabídková cena“. Na stejné kartě doplní do rubriky „Obchodní případ“ přidělené evidenční číslo obchodního případu.

#### IV.11 Jednorázová nabídková cena „N“ za použití dráhy pro jízdu zvláštních nostalgických vlaků

Cena je určena k podpoře jízd, které jsou spojeny s:

- oslavami výročí zahájení provozu na jednotlivých tratích (pouze výročí dělitelná 10 nebo 25),
- oslavami Dne železnice,
- každoročním zahájením a ukončením hlavní sezóny ve stálé muzejní expozici železniční dopravy a techniky.

Jiné nostalgické jízdy, neveřejné i veřejné, nezakládají oprávnění dopravce požádat o tento druh nabídkové ceny.

Podmínky pro přiznání nabídkové ceny „N“:

- Za nostalgický se považuje zvláštní vlak, v němž je zařazeno činné historické hnací vozidlo (pro účely posouzení žádosti o přiznání nabídkové ceny jsou za historické hnací vozidlo považována všechna hnací vozidla parní trakce a ostatní hnací vozidla vyrobená před r. 1968).
- Jízdní řád zvláštního nostalgického vlaku veřejné osobní dopravy bude zveřejněn v termínu stanoveném zákonem o dráhách a dopravce neučiní žádná opatření, jimiž by zpochybnil veřejný charakter vlaku (např. vyhrazení vlaku pro přepravu klientů cestovních kanceláří).
- U zvláštních nostalgických vlaků neveřejné osobní dopravy (protokolární vlaky, vlaky na objednávku cestovních kanceláří apod.) budou na obvyklých veřejnosti dostupných místech včas umístěny informace se základními časovými údaji o jízdě vlaku a dopravce neučiní žádná opatření, jimiž by pro veřejnost omezil vnější prohlídku a fotografování vlaku z míst, kam je za běžných okolností vstup veřejnosti dovozen.
- U zvláštních nostalgických vlaků nákladní dopravy, určených k prezentaci historických vozidel, budou na obvyklých veřejnosti dostupných místech včas umístěny informace se základními časovými údaji o jízdě vlaku a dopravce neučiní žádná opatření, jimiž by pro veřejnost omezil vnější prohlídku a fotografování vlaku z míst, kam je za běžných okolností vstup veřejnosti dovozen.
- Nabídková cena „N“ se poskytuje také na návoz a odvoz souprav zvláštních nostalgických vlaků vyhovujících podmínkám soupravových vlaků osobní dopravy podle čl. III.5.
- Nabídková cena „N“ činí 50 % ze základní ceny podle čl. IV (vlaky osobní dopravy) nebo čl. V (vlaky nákladní dopravy).
- Při objednávání vlaku ad hoc, kterému má být přiznána nabídková cena „N“, musí dopravce v informačním systému ISOR KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje / Nabídková cena“. Na stejné kartě doplní do rubriky „Obchodní případ“ přidělené evidenční číslo obchodního případu.

## VII. Cena za použití dráhy pro jízdu nestandardních vlaků

- Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku jsou za nestandardní považovány vlaky vedené pro zkoušky drážních vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, nebo pokud zkouška vyžaduje speciální dopravní opatření. Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou za nestandardní považovány též vlaky s nestandardními parametry (např. s rychlostí vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, apod.) nebo případy, kdy jízda vlaku vyžaduje zvláštní dopravní opatření či nestandardní činnosti (např. mimořádné přeměření nebo kontrolu tratě, střežení přejezdů apod.).
- Za použití dráhy pro jízdu nestandardního vlaku bude dopravci účtována cena podle níže uvedené tabulky. Cena se použije pouze pro úsek, kde je vlak považován za nestandardní.

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S <sub>1E</sub>	vlkm	72,20
S <sub>1C</sub>	vlkm	70,66
S <sub>1R</sub>	vlkm	66,38
S <sub>2E</sub>	1 000 hrtkm	98,46
S <sub>2C</sub>	1 000 hrtkm	87,76
S <sub>2R</sub>	1 000 hrtkm	67,20

## VIII. Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku v rámci čerpání rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti dráhy

VIII.1 Přidělení rezervní kapacity a vlastní použití dráhy celostátní a drah regionálních pro jízdu vlaků přímo zajišťujících provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy nebude účtováno dopravci, který uvedené výkony stanoveným způsobem vykáže v souboru provozních informačních systémů (SPIS) a v samostatném výkazu s platným číslem případu.

VIII.2 Dopravce, který má v úmyslu uvedené výkony realizovat, požádá písemně nejdéle 10 dnů před jejich započítáním odbor smluvních vztahů SŽDC o přidělení čísla případu a sdělení podmínek pro oddělené vykazování těchto výkonů. Číslo případu je platné od data přidělení do konce kalendářního roku.

VIII.3 Dopravce je povinen opatřit si potvrzení zhotovitele nebo místně příslušného orgánu správce infrastruktury o financování akce z prostředků jeho hlavní činnosti. Na akce související s rozvojem a modernizací infrastruktury hrazené z investičních prostředků se možnost odpočtu výkonů nevztahuje.

VIII.4 Skutečné parametry vlaku a ujetá trasa musí být v souladu s místem a účelem akce spojené se zajišťováním provozuschopnosti.

VIII.5 Vyhoví-li výkony vlakové dopravy podmínkám v čl. VIII.1, budou odečteny z celkového objemu výkonů vstupujících po ukončení každého kalendářního měsíce do algoritmu pro výpočet cen za použití dráhy pro jízdu vlaku.

VIII.6 Splnění podmínek v čl. VIII.1 rovněž zakládá oprávněný nárok dopravce na použití ceny za přidělení rezervní kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.1 (produkt UI) tohoto Prohlášení o dráze.

VIII.7 Oprávnění k aplikaci odpočtu výkonů a číslo případu přidělené dopravci na jeho žádost nemohou být převedeny na jiného dopravce.

## Část D

### Sankce za nevyužití přidělené kapacity dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

#### I. Všeobecné informace a podmínky stanovení sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu

I.1 Důvody, na jejichž základě SŽDC účtuje dopravci sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu, jsou uvedeny v kapitole 6.4.1 a 6.4.2 tohoto Prohlášení o dráze.

I.2 SŽDC sleduje ve svých informačních systémech rozsah nevyužití kapacity každého z dopravců, jimž byla kapacita přidělena. Pokud zjistí, že dopravce nevyužil kapacitu z důvodů podle čl. I.1, zašle dopravci ke kontrole přehled nevyužití kapacity z IS KAPO obsahující podrobnosti o jednotlivých trasách včetně vyčíslení odpovídající výše sankce, kterou mu hodlá fakturovat. Případné námítky podložené věcnými důvody může dopravce uplatnit do 5 pracovních dnů od doručení přehledu.

#### II. Fakturace sankce za nevyužitou kapacitu

SŽDC fakturuje dopravcům sankce za nevyužití přidělené kapacity čtvrtletně. Přílohou faktury je sumární přehled nevyužití kapacity.

#### III. Výpočet sankce

Výše sankce za nevyužitou kapacitu se stanoví součinem délky trasy v km (na 1 desetinné místo) a sazby sankce v Kč/km pro jednotlivé druhy dopravy a kategorie dráhy podle čl. IV. Výsledná sankce za nevyužitou kapacitu je součtem dílčích sankcí vypočtených pro části trasy na úsecích trati s rozdílnou kategorizací.

#### IV. Sazby sankce za nevyužitou kapacitu

Sazba	Přiřazení	Kč/vlkm
N <sub>OE</sub>	Osobní doprava, kategorie dráhy E	7,00
N <sub>OC</sub>	Osobní doprava, kategorie dráhy C	6,49
N <sub>OR</sub>	Osobní doprava, kategorie dráhy R	5,00
N <sub>NE</sub>	Nákladní doprava, kategorie dráhy E	10,00
N <sub>NC</sub>	Nákladní doprava, kategorie dráhy C	10,00
N <sub>NR</sub>	Nákladní doprava, kategorie dráhy R	7,50

## Systém odměňování výkonu

Tato příloha upravuje výše sankcí a podmínky jejich uplatnění v rámci systému odměňování výkonu.

### Část A

#### Systém odměňování výkonu na regionální dráze provozované Advanced World Transport a. s.

Provozovatel dráhy Advanced World Transport a. s. nevyhlašuje pro regionální dráhu Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem žádný systém odměňování výkonu.

### Část B

#### Systém odměňování výkonu na regionálních dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s.

PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel dráhy vyhlašuje na období 1. 1. 2017 až 31. 12. 2017 systém odměňování výkonu. Tento systém odměňování výkonu má za cíl upravit systém stanovení ceny za použití infrastruktury tak, aby byly jednotlivé železniční podniky povzbuzovány k minimalizaci závad a zvyšování výkonu pomocí systému odměňování. Celý systém má za cíl zvyšovat kvalitu služeb všech železničních podniků, které podnikají na regionálních dráhách Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Celý systém je rozdělen na dvě části:

- a) odměny za přesáhnutí plánovaného výkonu a odměny za kvalitu výkonu,
- b) pokuty za narušení provozu.

#### I. Systém odměn za přesáhnutí plánovaného výkonu

Dopravce, který překročí v daném roce plánovaný výkon vlakových kilometrů ve veřejné osobní dopravě, obdrží slevu 50 % z ceny za použití dráhy jízdou vlaku za vlakové kilometry nad rámec plánovaného výkonu.

Dopravce v neveřejné osobní dopravě a dopravce v nákladní dopravě obdrží slevu 20 % z ceny za použití dráhy jízdou vlaku z každé fakturace za použití dráhy jízdou vlaku nad 50 000 Kč v daném roce.

#### II. Systém odměn za kvalitu výkonu

Dopravce, který pro minimálně 50 % výkonů v drážní dopravě použije vozidla vyrobená po roce 1995, obdrží slevu 3 % z ceny za použití dráhy jízdou vlaku na všechny jím realizované výkony.

#### III. Systém pokut za narušení provozu

V případě omezení provozování dráhy spočívajícího v pozdním ukončení plánované výluky, v prodloužení plánované výluky nebo neodstranění závady prodlužující jízdní doby nad rámec dob uvedených v jízdním řádu má dopravce právo požadovat po provozovateli dráhy úhradu prokazatelně vzniklých nákladů nebo škod.

V případě, že dojde ze strany dopravce ke zpoždění vlaku z důvodů ležících na jeho straně (např. změny plánované řady vozidla, a tím prodloužené jízdní doby, pozdní nástup vlakového personálu u vlaku výchozího, neschopnost hnacího vozidla spojená s náhradou jiným vozidlem, uvážnutí vlaku na trati apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady a škody, které vznikly ostatním dopravcům.

V případě, že dojde k omezení nebo zastavení provozu na dráze vinou dopravce (např. špatný technický stav vozidel – únik provozních kapalin, plochá kola apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady nebo škody.

Zavedení systému odměňování výkonu je podmíněno závazkem dopravce, že na uvedený systém přistoupí.



## Část C

### Systém odměňování výkonu na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

SŽDC i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí uplatňovaných podle bodu 4 po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Podmínky uplatnění a výše sankcí:

1. Pokud dopravce uvede do SPIS o vlaku nesprávné údaje, které:
  - a) mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména odlišná délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má, chybějící informace o přepravě mimořádné zásilky či nebezpečné věci), uhradí ve prospěch SŽDC 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ,
  - b) sníží částku účtované ceny za použití dráhy jízdou vlaku (zejména uvedení nesprávného druhu dopravy, nižší hmotnosti, než vlak ve skutečnosti má, apod.), uhradí ve prospěch SŽDC 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ a případný rozdíl v platbě za použití dráhy jízdou vlaku.
2. Pokud dopravce neprodleně po zjištění neohlásí únik nebezpečné látky ve smyslu směrnice SŽDC č. 103 ze svých či jím přepravovaných drážních vozidel nebo z přepravovaného nákladu s negativním dopadem na životní prostředí, uhradí ve prospěch SŽDC 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
3. Pokud dopravce zařadí do svého vlaku drážní vozidlo, jehož nejvyšší dovolená rychlost je nižší, než je stanovená rychlost vlaku, uhradí ve prospěch SŽDC 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
4. Pokud dopravce použije k jízdě drážní vozidlo, které bylo označeno zařízením pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel indikátorem nekorektnosti jízdy (INJ), a je-li závada potvrzena neprodleně provedenou prohlídkou vozidla nebo jedná-li se o opakované označení stejné závady u totožného vozidla, uhradí ve prospěch SŽDC 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každý jednotlivý případ. Sledované období pro tyto případy činí 3 po sobě jdoucí kalendářní měsíce. Dopravce a SŽDC jsou povinni si v případě šetření ohledně (ne)potvrzení indikované závady poskytnout součinnost.
5. Pokud SŽDC neoprávněně vyfakturuje cenu za žádost o přidělení kapacity dráhy, uhradí ve prospěch dopravce 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
6. Pokud SŽDC v případě pomalé jízdy vzniklé na traťových a hlavních staničních kolejích překročí základní dobu trvání pomalé jízdy (viz níže), uhradí za každou celou minutu zpoždění každého vlaku dopravce dle GVD 50 Kč (slovy: padesát korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno SŽDC (vlakovým dynamikem). SŽDC je povinna na požádání předložit dopravci podklady pro výpočet zpoždění a výpočet s ním projednat. Sankce se neuplatní v případě, že k překročení základní doby trvání pomalé jízdy došlo z některého z liberačních důvodů odvoditelných z obecně závazných předpisů a dále pokud pomalá jízda není odstraněna z následujících důvodů:
  - a) rozpracovanost na modernizacích, optimalizacích a opravách tratí,
  - b) bezpečnost zaměstnanců při provádění prací na dráze,
  - c) vyplývajících z rozhodnutí správních orgánů, pokud důvody pro vydání nařízení nejsou zaviněny protiprávním jednáním SŽDC,
  - d) vyplývajících ze změny právní úpravy, která nabyla platnosti a účinnosti po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze v Přepravním a tarifním věstníku a nahradila dosavadní právní úpravu, s níž byl dosavadní stav dopravní cesty v souladu,



případně pokud se jedná o pomalou jízdu vzniklou:

- e) vlivem živelních událostí,
- f) vlivem cizích právních subjektů na dráze nebo v její blízkosti (např. silničních mostů přes trať apod.), vyjma případů, kdy cizí právní subjekt provádí stavební činnost na dráze na základě smluvního vztahu se SŽDC.

Základní dobou trvání pomalé jízdy (dobou, po kterou se neuplatňuje sankce) se rozumí doba, která nepřesahuje dobu:

- uvedenou pro každý konkrétní případ v příloze „G“ tohoto Prohlášení o dráze, ledaže by doba uvedená v příloze „G“ zcela zjevně přesahovala dobu nezbytně nutnou,
- 180 dnů v případě pomalé jízdy vzniklé z důvodů, jejichž existenci nemohla SŽDC v době zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze v Přepravním a tarifním věstníku předpokládat,
- 59 dnů v ostatních případech.

Mezi zrušením a opětovným zavedením pomalé jízdy musí být alespoň patnáctidenní stav bez pomalé jízdy. V opačném případě se tyto pomalé jízdy považují z hlediska sledování doby trvání za jednu pomalou jízdu. Za odstranění pomalé jízdy se nepovažuje rovněž změna rychlosti pomalé jízdy, resp. posun kilometrické polohy pomalé jízdy, nedošlo-li ke změně důvodu pro zavedení původní pomalé jízdy.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam pomalých jízd, které podléhají úhradě sankce v příslušném kalendářním měsíci, vždy nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

7. SŽDC uhradí dopravci 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:
- a) koná výluk, která nebyla projednána s dopravcem dle článku 3 smlouvy o provozování drážní dopravy,
  - b) odřekne předem projednanou výluk, a
  - c) změní termín předem projednané výluky, kdy se změnou termínu rozumí změna data nebo času konání výluky.

Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

- neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
- neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
- podle bodu b) nebo c), pro které dopravce nepředal SŽDC nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
- zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.

Dopravce předloží SŽDC k posouzení seznam výluk, které přichází v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

8. Pokud SŽDC překročí plánovaný čas ukončení výluky, uhradí dopravci níže uvedené sankce:

V případech týkajících se vlaků osobní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- a) do 60 min. zpoždění vlaku včetně částku 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- b) nad 60 min. do 120 min. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu a) a 400 Kč (slovy: čtyři sta korun českých) za každých dalších započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- c) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu b) a 1 500 Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- d) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu c) a 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,

- e) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu d) a 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

V případech týkajících se vlaků nákladní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- a) do 120 min. zpoždění vlaku včetně částku 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každý zpožděný vlak,  
b) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu a) a 1 500 Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,  
c) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu b) a 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,  
d) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu c) a 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

V případech, kdy je překročení plánovaného času ukončení výluky delší než 24 hod. a provoz na trati je z tohoto důvodu zcela zastaven, je dále pro účely systému odměňování výkonu tato výluka posuzována jako předem neprojednaná výluka. SŽDC uhradí v tomto případě dopravci sankci dle bodu 7 tohoto systému odměňování výkonu, a to za každý další započatý kalendářní den překročení plánovaného času ukončení výluky.

Úhradě sankce nepodléhá:

- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky osobní dopravy, není delší než 10 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky nákladní dopravy, není delší než 60 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky nemá žádný vliv na jízdu vlaků dopravce,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně dopravce, a přitom byl celkový čas výluky dodržen,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, které bylo zaviněno vyšší mocí,
- sekundární zpoždění vlaku.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam případů překročení plánovaného času ukončení výluky, které připadají v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, vždy k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

# PŘÍLOHA „E“

## FORMULÁŘ VNITROSTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU

Vedoucí dopravce		Č.	Nákladní doprava		Osobní doprava	
Období JŘ		Název jednání, datum, místo				
Datum						
Studie trasy		Typ žádosti				
Žádost o trasu		Nová žádost				
Nabídka trasy		Změna v průběhu konstrukce jízdního řádu				
Detailní název příloh						
Trasa vlaku						
Komentář						

## Část dopravců

### 1. Požadované časy a parametry vlaku

Druh vlaku (kombinovaná doprava, jednotlivé zásilky)	Číslo vlaku nebo jiná identifikace
Kalendář jízdy (specifikace dnů od 1 do 7 a období platnosti)	Jméno vlaku (existuje-li)

### 2. Podrobný popis požadované trasy

Směr vlaku		Z:			Do:			Jméno žadatele pro každý úsek trasy
Pč.	Č. vlaku	Čas příjezdu	Čas odjezdu	Stanice / dopr. bod	Parametry vlaku			
					Max. rychlost (km/h) Celk. délka (včetně HV) Hmotnost (t) Nápr. tlak Hmotnost/metr (t) Řada HV Průjezdový průřez Způsob brzdění Brzdící (%) Přemostění záchranné brzdy Druh zastavení (Úkony, doba pobytu, ...)			

### 3. Podrobnosti o složení vlaku

Číslo vlaku nebo jiná identifikace
Čelo vlaku z



## Kontaktní údaje

### Žadatelé

Žadatelé (dopravci) odpovědní za koordinovanou žádost:

Žadatelé (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-mail

Pozn.: Pouze žádosti podepsané (koordinované) všemi zúčastněnými žadateli obdrží harmonizované mezistátní odpovědi.

### Provozovatelé infrastruktur (IM)

Potvrzení přijetí žádosti odpovědným provozovatelem infrastruktury

#### Název vedoucího IM

Provozovatel infrastruktury (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-mail

#### Potvrzení koordinované odpovědi dané žadatelům (zúčastnění IM)

Provozovatel infrastruktury (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-mail

#### Kontaktní OSS pro písemnou žádost

Provozovatel infrastruktury (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	
--	--

## Traťové rádiové systémy

### 1. Základní a náhradní traťové spojení

- 1.1 Vlaková rádiová zařízení<sup>6</sup> na dráze provozované SŽDC jsou používána jako základní, náhradní nebo nouzové traťové rádiové spojení.
- 1.2 Základním traťovým rádiovým spojením se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou<sup>7</sup> jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a výpravčím<sup>8</sup> a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).
- 1.3 Náhradním traťovým rádiovým spojením se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s výpravčím z převážné většiny míst tratí v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh rádiové komunikace použitelné jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.
- 1.4 Nouzovým traťovým rádiovým spojením se rozumí jakékoliv rádiové spojení, které umožní uskutečnění nouzového spojení strojvedoucího s výpravčím příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího vozidla, a to pouze do doby dojezdu vozidla do cílové stanice vlaku. Nouzové rádiové spojení nesmí být nikdy použito jako trvalá náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení.
- 1.5 Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální systém základního, náhradního, resp. nouzového traťového rádiového spojení na jednotlivých tratích vybavených příslušnou infrastrukturou je tabulka č. 01 TTP. Souhrnný přehled je rovněž zveřejňován na webové stránce SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), odkaz „Rádiové sítě“.
- 1.6 Technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich realizaci na dráze provozované SŽDC jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

### 2. Používané traťové rádiové systémy

#### 2.1 Mobilní rádiová síť v systému GSM-R

**Provozovatel**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Prezentace sítě  
na mobilním terminálu**

GSM-R CZ

- 2.1.1 Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi pohyblivými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a pevnými účastníky (dispečerská pracoviště, pracoviště výpravčích apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě apod.).

<sup>6</sup> Viz § 71 vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

<sup>7</sup> Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS) verze 7.3.0, březen 2012, a specifikací systémových požadavků (SRS) verze 15.3.0, březen 2012 (v době vydání tohoto Prohlášení o dráze), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

<sup>8</sup> Pojem „výpravčí“ je v textu použit jako společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy. Pokud bude potřeba jednoznačně definovat zaměstnance, jsou použity definice podle předpisu SŽDC D1.



- 2.1.2 Systém GSM-R pracuje v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu veřejných mobilních telefonních sítí GSM rozšířeného podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A<sup>9</sup>.
- 2.1.3 Na webové stránce SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), odkaz „Rádiové sítě“, jsou uvedeny:
- všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R SŽDC,
  - způsob objednávání, vydávání a verifikace SIM karet,
  - přehled koncových pohyblivých terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České republiky a jejich provozováním v systému GSM-R,
  - jakož i další provozní a organizační informace.
- 2.1.4 Tratě vybavené systémem GSM-R se označují návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“<sup>10</sup>, která se zpravidla umísťuje v blízkosti předvěsti vjezdového návěstidla dopravní vybavené systémem GSM-R, a návěstí „Změna rádiového systému“<sup>11</sup>, jejíž návěstidlo se umísťuje v místě, kde má dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, a dále se umísťuje na státní hranici. Tratě odbočující z tratě vybavené systémem GSM-R, které nejsou vybaveny jiným traťovým rádiovým systémem (systémy TRS nebo ASCOM nebo sítí SRV), se označují návěstí „Konec rádiového systému GSM-R“<sup>12</sup>.
- 2.1.5 Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je zveřejňován na webové stránce SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), odkaz „Rádiové sítě“.
- 2.1.6 Na některých tratích může být pro spojení pohyblivých účastníků (vybavených terminály systému GSM-R) s pevnými účastníky využit tzv. národní roaming ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora. V takovém případě však není zaručeno dostatečné a spolehlivé pokrytí dopraven a tratí rádiovým signálem a nemusí být dostupné některé funkce systému GSM-R, zejména funkce nouzového volání (REC – Railway Emergency Call), skupinového volání (Group Call) a adresace podle místa (LDA – Location Depending Addressing).
- 2.1.7 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto Prohlášení uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

Poř. čís.	Provozovatel	Indikace sítě na terminálu	
1.	Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo	GSM-R D	262-10
2.	Österreichische Bundesbahnen, Rakousko	GSM-R A	232-91
3.	ProRail, Nizozemsko	GSM-R NL	204-21
4.	Železnice Slovenskej republiky, Slovensko*)	GSM-R SK	231-99

\*) Ode dne vyhlášení.

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na webové stránce SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), odkaz „Rádiové sítě“.

<sup>9</sup> Vyhl. č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému; směrnice 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě železničního systému ve Společenství a technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ podle rozhodnutí Komise 2006/679/ES ve znění pozdějších rozhodnutí 2006/860/ES, 2007/153/ES, 2008/386/ES, 2010/79/ES a 2012/88/ES.

<sup>10</sup> Viz čl. 1233 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

<sup>11</sup> Viz čl. 1234 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“ a dále předpis SŽDC (ČD) Z11 „Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“ včetně vztažných doplňujících ustanovení.

<sup>12</sup> Viz čl. 1235 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

2.1.8 V infrastrukturní části sítě GSM-R CZ je implementována národní aplikace „Funkce STOP v systému GSM-R“ dle technické specifikace SŽDC č. TS 3/2014-S, umožňující obsluhu dráhy aktivovat ve zvolené oblasti vzdálené zastavení jízdy hnacích vozidel, jejichž vozidlové radiostanice jsou propojeny prostřednictvím lokomotivního adaptéru s hlavním ventilem průběžného brzdového systému a jsou osazeny SIM kartou sítě GSM-R CZ. V případě, kdy je vozidlová radiostanice přihlášená ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora v rámci tzv. národního roamingu (viz čl. 2.1.6), není využití „Funkce STOP v systému GSM-R“ možné.

## 2.2 Traťový rádiový systém – TRS

2.2.1 Systém TRS zajišťuje hlasovou komunikaci vlakového dispečera, výpravčího, strojmistra, případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím hnacího vozidla a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení).

2.2.2 Systém TRS respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751–3 a pracuje v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B<sup>9</sup>.

2.2.3 Použité kanálové skupiny systému TRS se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“<sup>13</sup>, jejíž návěstidlo se umísťuje do místa, kde dochází obsluhou vozidlové radiostanice ke změně použité kanálové skupiny nebo ke změně rádiového systému z GSM-R na TRS. Trať odbočující z tratě vybavené systémem TRS, které nejsou vybaveny jiným traťovým rádiovým systémem (systémy GSM-R nebo ASCOM nebo sítí SRV), se označují návěstí „Konec rádiového systému“<sup>14</sup>.

2.2.4 Na webové stránce SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), odkaz „Rádiové sítě“, jsou uvedeny:

- přehled traťových úseků vybavených systémem TRS;
- přehled vozidlových radiostanic, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České republiky a jejich provozování v systému TRS. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

2.2.5 Vozidlová radiostanice systému TRS může být vybavena rovněž pro komunikaci v rádiovém pásmu 150 MHz (pro potřeby rádiového provozu v jiných traťových nebo v místních rádiových sítích).

2.2.6 Systém TRS může být v případě potřeby (např. realizace dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení apod.) a dočasně (do doby zřízení sítě GSM-R) vybudován i na dalších tratích – oznámení s uvedením data účinnosti zveřejní SŽDC na Portálu provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.

## 2.3 Systém ASCOM

2.3.1 Systém ASCOM zajišťuje hlasovou komunikaci výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy.

2.3.2 Systém ASCOM pracuje v simplexním, popř. semiduplexním provozu v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém není interoperabilní a dále se již nerozvíjí. V nadcházejícím období se počítá s jeho nahrazením systémem GSM-R nebo TRS.

2.3.3 Použité kmitočtové kanály systému ASCOM se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“<sup>13</sup>. Trať odbočující z tratě vybavené systémem ASCOM, které nejsou vybaveny jiným traťovým rádiovým systémem (systémy GSM-R nebo TRS nebo sítí SRV), se označují návěstí „Konec rádiového systému“<sup>14</sup>.

2.3.4 Přehled tratí, na kterých je tento systém nasazen, je uveden na webové stránce SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), odkaz „Rádiové sítě“.

<sup>13</sup> Viz čl. 1232 služebního předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

<sup>14</sup> Viz čl. 1235 služebního předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

## 2.4 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz

- 2.4.1 Systém simplexního spojení v traťových a místních rádiových sítích v pásmu 150 MHz (tzv. síť SRV) zajišťuje rádiové spojení výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné dopravně a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy. Systém není interoperabilní.
- 2.4.2 Systém zajišťuje pokrytí vybavených dopraven rádiovým signálem, pokrytí ostatních traťových úseků není zaručeno.
- 2.4.3 Na straně železniční infrastruktury jsou používány radiostanice
- buď s tónovou selektivní volbou v relaci vlak a výpravčí a volbou hlasem ve směru na vlak
  - nebo s volbou hlasem kteréhokoliv účastníka.
- 2.4.4 Použité simplexní kmitočty se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“<sup>13</sup>. Tratě odbočující z tratě vybavené sítí SRV, které nejsou vybaveny jiným traťovým rádiovým systémem (systémy GSM-R, TRS nebo ASCOM), se označují návěstí „Konec rádiového systému“<sup>14</sup>.
- 2.4.5 Seznam tratí, na kterých se tento systém využívá pro řízení drážní dopravy, je uveden na webové stránce SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), odkaz „Rádiové sítě“.
- 2.4.6 Systémy simplexního spojení v pásmu 150 MHz se pro řízení drážní dopravy na trati nově zřizují jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech.
- 2.4.7 V železničním provozu jsou dále používány místní simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz pro řízení některých technologických postupů (řízení posunu, soupis vozů, vozmistři, údržba a opravy tratí apod.). Toto spojení je zde uvedeno pro úplnost a je zřizováno podle potřeby buď provozovatelem dráhy, nebo jednotlivými provozovateli drážní dopravy.
- 2.4.8 Rádiová zařízení v pásmu 150 MHz pracující s kanálovou roztečí 25 kHz je možno používat nejpozději do 31. 12. 2016.

## 3. Podmínky přístupu na dráhu

- 3.1 Hnací a řídicí vozidla (dále jen „hnací vozidla“) pohybující se na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) musí být vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.
- 3.2 Na tratích s organizováním a řízením drážního provozu podle předpisu SŽDC D4, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“<sup>15</sup>), musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.
- 3.3 Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systémech TRS a ASCOM nebo v síti SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systémech TRS a ASCOM nebo v síti SRV.

<sup>15</sup> Radioblokem se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti formou autentizovaných povolení k jízdě předávaných hnacím a řídicím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy těchto vozidel podle vydaných povolení.

- 3.4 Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – odklony apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení.
- 3.5 Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti (traťového úseku) seznámit příslušného dispečera (je uveden v provozním řádu příslušné rádiové sítě) s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. Dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení. O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečeri, výpravčí a strojvedoucí používají rovněž volací značky přidělené použitému náhradnímu rádiovému spojení.
- 3.6 Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být do řízené oblasti (traťového úseku) vybavené infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno.
- 3.7 Speciální hnací vozidla využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak“ pro spojení s výpravčím základní rádiové spojení podle pojížděné trati. V případě, že konstrukce speciálního hnacího vozidla neumožňuje zabudování vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati, může být pro spojení s výpravčím použito, po předchozím souhlasu příslušného dispečera, náhradní spojení (viz čl. 3.5).
- 3.8 Pro potřeby rádiového spojení historických hnacích a historických speciálních hnacích vozidel, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky nebo pro jízdu takového vozidla do nebo z opravy či jízdu do nebo z místa jeho deponování, se ustanovení odst. 3.1 neuplatní. Takové vozidlo, příp. souprava však musí být vždy vybaveny alespoň nouzovým rádiovým spojením pro komunikaci výpravčího se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace, resp. volací čísla uvede dopravce v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a k nimž mají přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy.
- 3.9 Odchylně od čl. 3.1 není implementace „Funkce STOP v systému GSM-R“ dle čl. 2.1.8 na hnacích vozidlech podmínkou přístupu na dopravní cestu provozovanou SŽDC, její používání upravují místně příslušné provozní řády.

#### **4. Souhlas s použitím výrobku na ŽDC provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

- 4.1 Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas SŽDC s použitím výrobku na dráze provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.
- 4.2 Postup získání souhlasu upravuje „Směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na dráze ve vlastnictví státu“, která je zveřejněna na Portálu provozování dráhy.
- 4.3 Požadavek vydání souhlasu k použití ve smyslu odst. 1 tohoto článku se nevztahuje na mobilní terminály GSM-R, pokud jsou řádně uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy.

---

## 5. Závěrečná ustanovení

- 5.1 U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Prohlášení o dráze vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení nebo kde se infrastrukturní část bude měnit, bude konkrétní datum ukončení provozu původního traťového rádiového systému oznámeno na Portálu provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.
- 5.2 Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu dvou měsíců od data zprovoznění systému GSM-R. V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 3.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla musí být po přechodné období vybavena vozidlovým terminálem plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých systémů.
- 5.3 Na pohraničních tratích, kde je na straně SŽDC vybudován systém GSM-R a na zahraniční straně takový systém dosud zřízen není, mohou být hnací a řídicí vozy registrované v zahraničí pro komunikaci na síti SŽDC vybaveny odchylně od odst. 3.1 pouze přenosným terminálem GSM-R nespĺňujícím podmínky uvedené v bodě 3.3. Uvedená odchylka platí pouze pro jízdy mezi státní hranicí a první stanicí na síti SŽDC. Provozní a organizační záležitosti upraví provozní řád GSM-R nebo ZDD příslušných dopraven.

---

# PŘÍLOHA „G“

## **Plán investic – výběr**

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2016	2018	220	<b>Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část</b>				
			Ševětín – Dynín	výluka TK 2	3. 4. 2017	30. 7. 2017	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h km 25,000–28,000	3. 4. 2017	30. 7. 2017	
			Dynín	výluka SK 2, 4	3. 4. 2017	30. 7. 2017	
				pomalá jízda SK 1, 3 V = 50 km/h km 28,000–29,300	3. 4. 2017	30. 7. 2017	
			Ševětín – Dynín	výluka TK 1	31. 7. 2017	26. 11. 2017	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h km 25,000–28,000	31. 7. 2017	26. 11. 2017	
			Dynín	výluka SK 1, 3	31. 7. 2017	26. 11. 2017	
				pomalá jízda SK 2, 4 V = 50 km/h km 28,000–29,300	31. 7. 2017	26. 11. 2017	
			Ševětín – Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h km 25,000–28,000	27. 11. 2017	31. 5. 2018	
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V = 50 km/h km 28,000–29,300	27. 11. 2017	31. 5. 2018	
2015	2018	220	<b>Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí</b>				
			Dynín – Veselí nad Lužnicí	pomalá jízda TK 1, 2 V = 100 km/h km 30,350–31,450	2016	30. 6. 2018	
			Dynín – Veselí nad Lužnicí	pomalá jízda TK 1, 2 V = 100 km/h km 35,200–37,000	2016	31. 3. 2018	
2016	2020	220	<b>Modernizace trati Sudoměřice – Votice</b>				
			Chotoviny – Votice	pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h km 95,200–96,200; 98,400–98,750; 99,500–100,000; 105,200–105,400; 107,350–107,500; 109,350–109,800; 112,320–112,440; 113,100–114,500	2016	15. 6. 2019	
			Chotoviny – Votice	výluka TK 1, včetně celých dopraven Sudoměřice, Střeziměř, Ješetice, Heřmaničky	1. 6. 2017	28. 6. 2017	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po- malé jízdy
od	do				od	do	
2015	2017	010, 011, 070, 090, 122, 170, 171, 210, 220, 221, 230, 231					
<b>Rekonstrukce zastřešení haly ŽST Praha hl. n.</b>							
			ŽST Praha hl. n.	výluka SK 9, 9b, 11, 11b	2. 1. 2017	28. 2. 2017	
			ŽST Praha hl. n.	výluka SK 7, 7b, 9, 9b	1. 3. 2017	3. 7. 2017	
			ŽST Praha hl. n.	výluka SK 9, 9b, 11, 11b	4. 7. 2017	2. 9. 2017	
2017	2019	090, 120		<b>Rekonstrukce Negrelliho viaduktu</b>			
			ŽST Praha Masary- kovo nádraží	výluka SK 94, 108, 701, 702	4. 7. 2017	3. 7. 2019	
			Praha Masarykovo nádraží – Praha- -Bubny	výluka TK 1, 2	4. 7. 2017	3. 7. 2019	
			ŽST Praha-Bubny	výluka SK 2-14, 1-7	4. 7. 2017	3. 7. 2019	
2016	2019	010, 210, 220, 221		<b>Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha-Hostivař – Praha hl. n.</b>			
				spojovací kolej odb. Záběhlice – Praha-Vršovice seř. n. (později Praha-Zahradní Město) po celou dobu stavby mimo provoz.			
			ŽST Praha-Vršovice seř. n.	výluka SK 9, 104	2016	22. 4. 2017	
			odb. Záběhlice – Praha-Vršovice os. n.	pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 178,100–179,120; 181,400–182,380	2016	25. 4. 2017	
			ŽST Praha-Vršovice seř. n.	výluka SK 103	1. 4. 2017	22. 4. 2017	
			ŽST Praha-Vršovice seř. n. + ček. kol.	výluka SZZ, aktivace SZZ ŽST Praha-Zahradní Město	17. 4. 2017	27. 4. 2017	



Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání malé jízdy	
od	do				od	do		
			Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město	výluka TK 1,2	23. 4. 2017	25. 4. 2017		
			Praha-Zahradní Město – Praha-Krč	výluka TK	23. 4. 2017	25. 4. 2017		
			Praha-Zahradní Město	výluka celé ŽST	23. 4. 2017	25. 4. 2017		
			Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice os. n.	výluka SK 93, 94, 95, 97, T1, T3	23. 4. 2017	25. 4. 2017		
			Praha ONJ odjezd – Praha-Vršovice seř. n.	výluka TK	23. 4. 2017	25. 4. 2017		
			Od 25. 4. 2017 v provozu ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden s jednou průjezdnou kolejí a jednou kolejí kusou od Zahradního Města / ONJ. ŽST Praha-Zahradní Město má dvě SK (101 a 102). V mezistaničním úseku Praha-Zahradní Město (malešické zhlaví) – Praha-Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz po tratové koleji 102; Praha ONJ odjezd – Praha-Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz; Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os. n. jednokolejný provoz po spojovací koleji.					
			odb. Záběhlice – Praha-Vršovice os. n.	pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 178,100–179,120; 182,300–182,700	26. 4. 2017	31. 12. 2018		
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda zhlaví a zhlaví SK 2, 1, 3, 5, km 182,700–183,100 V = 50 km/h	2016	12. 7. 2017		
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5a	1. 4. 2017	27. 11. 2017		
			Praha Vršovice os. n. – Praha-Krč	výluka TK	1. 4. 2017	5. 4. 2017		
			Praha ONJ vjezd – Praha-Vršovice os. n.	výluka TK	1. 4. 2017	5. 4. 2017		

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
			odb. Záběhlíce – Praha-Vršovice os.n.	výluka TK 1	8. 4. 2017	9. 4. 2017	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 2	11. 4. 2017	9. 5. 2017	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 1, 3	10. 5. 2017	6. 6. 2017	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5, 7	7. 6. 2017	4. 7. 2017	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5b, 5c, 7-33, nástupiště č. III	13. 7. 2017	27. 11. 2017	
				pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 od km 182,780 V = 50 km/h	13. 7. 2017	27. 11. 2017	
				pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3, km 182,700–182,780 V = 30 km/h	13. 7. 2017	27. 11. 2017	
			Praha-Vršovice os. n. – Praha hl. n.	výluka TK 5	13. 7. 2017	27. 11. 2017	
				pomalá jízda TK 3 V = 50 km/h, km 183,800–184,000	13. 7. 2017	27. 11. 2017	
			Praha-Vršovice os. n. – výh. Praha-Vyšehrad	výluka TK	13. 7. 2017	27. 11. 2017	
			Praha-Vršovice os. n. – Praha-Krč	výluka TK	15. 7. 2017	16. 7. 2017	
			Praha ONJ vjezd – Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	15. 7. 2017	16. 7. 2017	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5	15. 7. 2017	16. 7. 2017	
			Praha-Vršovice os. n. – Praha hl. n.	výluka TK 3	15. 7. 2017	16. 7. 2017	
			Praha ONJ vjezd – Praha-Vršovice os. n.	výluka TK	24. 11. 2017	27. 11. 2017	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po-malé jízdy	
od	do				od	do		
<p>Od 28. 11. v ŽST Praha-Vršovice os. n. provoz od Prahy ONJ vjezd pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr vých. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 neprovozována.</p>								
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 od km 182,780 V = 50 km/h	28. 11. 2017	31. 3. 2018		
				pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3, km 182,700–182,780 V = 30 km/h	28. 11. 2017	31. 3. 2018		
			Praha-Vršovice	výluka TK	28. 11. 2017	5. 12. 2017		
			os. n. – Praha-Krč					
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 9-15	2. 12. 2017	4. 12. 2017		
			os. n.					
			Praha ONJ vjezd –	výluka TK	2. 12. 2017	4. 12. 2017		
			Praha-Vršovice os. n.					
<p>Od 5. 12. v ŽST Praha-Vršovice os. n. provoz od Prahy-Krče pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr vých. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 neprovozována. Pro zastavující vlaky osobní dopravy zřízena provizorní nástupiště Praha-Nusle.</p>								
2017	2018	122	<b>Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov – Hostivice</b>					
			vých. Praha-Žvahov	pomalá jízda TK V = 40 km/h, km 4,730–5,660	1. 8. 2017	31. 1. 2018		
			vých. Praha-Stodůlky	pomalá jízda V = 50 km/h, km 11,100–12,100	1. 8. 2017	31. 1. 2018		
			ŽST Praha-Zličín	výluka SK 1, 2, 4	1. 11. 2017	30. 11. 2017		
			Praha-Smíchov	výluka TK, včetně celých dopraven Praha-Žvahov,	10. 11. 2017	30. 11. 2017		
			spol. n. – Praha-Zličín	Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky				
			ŽST Praha-Zličín	pomalá jízda V = 40 km/h, km 14,700–16,000	1. 12. 2017	31. 1. 2018		

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po- malé jízdy
od	do				od	do	
2016	2017	230	<b>Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav</b>				
			Golčův Jeníkov – Čáslav	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h, km 267,950–276,700	2016	26. 3. 2017	
			Golčův Jeníkov – Čáslav	výluka TK 1	27. 3. 2017	1. 6. 2017	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 267,950–276,700	27. 3. 2017	1. 6. 2017	
			Golčův Jeníkov – Čáslav	výluka TK 2	2. 6. 2017	31. 7. 2017	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 267,950–276,700	2. 6. 2017	31. 7. 2017	
			Golčův Jeníkov – Čáslav	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h, km 267,950–276,700	1. 8. 2017	30. 9. 2017	
2017	2018	071	<b>Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</b>				
			Veleřiby – Čachovice	pomalá jízda TK V = 50 km/h, km 6,400–7,320	1. 8. 2017	31. 7. 2018	
			ŽST Čachovice	pomalá jízda TK V = 40 km/h, km 11,250–12,250	1. 8. 2017	31. 7. 2018	
2016	2018	231	<b>Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice</b>				
			Lysá nad Labem – Čelákovice	výluka SZZ, TZZ, přes lysecké zhlaví ŽST Čelákovice 40 km/h	21. 3. 2017	24. 3. 2017	
			Čelákovice – Mstětice	výluka SZZ, TZZ, přes obě zhlaví ŽST Čelákovice 40 km/h	25. 3. 2017	29. 3. 2017	
			ŽST Čelákovice	výluka SK 4, 6	30. 3. 2017	28. 4. 2017	
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 40 km/h, km 7,640–8,770	30. 3. 2017	28. 4. 2017	
			Čelákovice – Brandýs nad Labem	výluka TK	30. 3. 2017	28. 4. 2017	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po-malé jízdy	
od	do				od	do		
			Čelákovice – Mstějice	výluka TK 2	4. 4. 2017	28. 4. 2017		
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 8,770–9,270	4. 4. 2017	28. 4. 2017		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2, 3	29. 4. 2017	7. 6. 2017		
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 40 km/h, km 7,640–8,610	29. 4. 2017	15. 9. 2017		
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 50 km/h, km 8,610–8,770	29. 4. 2017	15. 9. 2017		
			Čelákovice – Mstějice	výluka TK 1	29. 4. 2017	7. 6. 2017		
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 8,770–9,270	29. 4. 2017	7. 6. 2017		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 3	8. 6. 2017	15. 9. 2017		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2	16. 9. 2017	24. 11. 2017		
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 40 km/h, km 7,640–8,315; 8,325–8,610	16. 9. 2017	3. 7. 2018		
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 30 km/h, km 8,315–8,325	16. 9. 2017	3. 7. 2018		
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 50 km/h, km 8,610–8,770	16. 9. 2017	3. 7. 2018		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2, 3	25. 11. 2017	4. 12. 2017		
2015	2017	080, 081, 086, 087	<b>Modernizace ŽST Česká Lípa</b>					
			ŽST Česká Lípa hl. n.	pomalá jízda V = 40 km/h, km 43,580–45,970; 19,380–19,800; 0,480–1,280	2016	16. 5. 2017		
			ŽST Česká Lípa hl. n.	výluka SK 5-17	1. 4. 2017	20. 4. 2017		

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
			Smí u České Lípy – Česká Lípa hl. n.	výluka TK pomalá jízda V = 50 km/h TK Česká Lípa hl. n. – Žizníkov km 0,000–0,980; 1,750–2,380	21. 4. 2017	11. 5. 2017	
			ŽST Česká Lípa hl. n.	výluka SK 3,5	21. 4. 2017	11. 5. 2017	
			Smí u České Lípy – Česká Lípa hl. n.	výluka SZZ, TZZ, PZZ (5x); jízda na Op. přes srnské zhlaví ŽST Česká Lípa hl. n. 40 km/h	12. 5. 2017	16. 5. 2017	
			ŽST Česká Lípa hl. n.	výluka SK 1-18	12. 5. 2017	1. 6. 2017	
			Česká Lípa hl. n. – Mimoň	výluka TK, včetně výh. Žizníkov a ŽST Zákupy	12. 5. 2017	1. 6. 2017	
			Bílázevedly – Česká Lípa hl. n.	pomalá jízda V = 50 km/h TK Srní u Č. L. – Česká Lípa hl. n. km 42,470–43,100; 43,880–44,500	12. 5. 2017	1. 6. 2017	
			Česká Lípa hl. n. – Mimoň	výluka TK	12. 5. 2017	1. 6. 2017	
			<b>Rekonstrukce SZZ ŽST Raspenava</b>				
2016	2017	037_038, 039	ŽST Raspenava	pomalá jízda V = 40 km/h, km 180,930–181,607	2016	30. 6. 2017	
			ŽST Frýdlant v Čechách	pomalá jízda V = 40 km/h, km 187,220–187,300	2016	30. 6. 2017	
			ŽST Frýdlant v Čechách	výluka SK 1, 2	1. 4. 2017	31. 5. 2017	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po-malé jízdy
od	do				od	do	
2017	2019		Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách	výluka PZZ (3x); jízda na Op	1. 6. 2017	10. 6. 2017	
2017	2020	134	<b>Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov</b>				
2017	2020	090	<b>Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín – st. hr. SRN</b>				
			Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem hl. n.	výluka jedné TK vždy ve dvou mezistaničních úsecích	1. 8. 2017	31. 12. 2018	
2017	2018	114	<b>Revitalizace trati Louny – Lovosice</b>				
			Lovosice – Čížkovice	výluka TK	10. 11. 2017	30. 11. 2017	
			ŽST Čížkovice	výluka celé dopravní od nám. výh. C1	11. 10. 2017	30. 11. 2017	
			Čížkovice – Libochovice	výluka TK, včetně dopraven Chotěšov p. H. a Libochovice	11. 10. 2017	30. 11. 2017	
2015	2018	270, 320, 330	<b>ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav</b>				
2016	2017	010, 011, 090, 091, 230	<b>ETCS Kralupy n.Vlt. – Praha – Kolín</b>				
2016	2018	270	<b>ETCS Přerov – Česká Třebová</b>				
2016	2018	220, 221	<b>ETCS Praha-Uhřetěves – Votice</b>				
2016	2018	170	<b>ETCS Beroun – Plzeň</b>				
2017	2019	170	<b>ETCS Plzeň – Cheb</b>				
2017	2019	320	<b>ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmorovice</b>				
2017	2019	196, 199	<b>ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště</b>				
2014	2017	170	<b>GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb</b>				
2015	2017	196, 199	<b>GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště</b>				



Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2015	2017	190	GSM-R Plzeň – České Budějovice				
2016	2017	024	GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov				
2017	2020	220	GSM-R Votice – České Budějovice				
2017	2018	280	GSM-R Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná				
2017	2019	070, 220, 221, 231	DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha-Vysočany				
2017	2017	070	Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov				
2017	2017	037	Výstavba TZZ Frýdlant v Č. – Višňová				
2015	2017	320	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část km 332,200–333,076				
			Louky n. O. – střídavě TK 2 a TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1, 2	10. 1. 2017	31. 3. 2017	81	
			Karviná				
2016	2018	320	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice				
			Louky – Č. Těšín	výluka TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 2	7. 4. 2017	22. 6. 2017	77
			Louky	výluka LKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 2	7. 4. 2017	22. 6. 2017	77
			Louky	výluka SKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 1	23. 6. 2017	14. 9. 2017	84
			Č. Těšín – Louky	výluka TK 2, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	29. 7. 2017	13. 10. 2017	77
			Č. Těšín – Albrechtice	výluka TK 4, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	29. 7. 2017	13. 10. 2017	77
			Louky	aktivace ZZ, pomalá jízda 40 km/h	15. 9. 2017	29. 9. 2017	15
			Karviná	výluka LKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 2	5. 3. 2017	3. 6. 2017	91
			Karviná	výluka SKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 1	20. 6. 2017	17. 9. 2017	90
			odb. Koukolná – Karviná	výluka TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 2	5. 3. 2017	19. 6. 2017	107

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
			Dětmarovice – odb. Koukolná	výluka TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 2	5. 3. 2017	5. 8. 2017	154
			Karviná – odb. Koukolná	výluka TK 2, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	20. 6. 2017	16. 11. 2017	150
2017	2018	280	<b>Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou</b>				
			Lhotka – Hustopeče	výluka TK 2, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	15. 4. 2017	7. 7. 2017	84
			Val. Meziříčí – Lhotka	výluka TK 2, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	8. 7. 2017	1. 9. 2017	56
			Lhotka – Val. Meziříčí	výluka TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 2	2. 9. 2017	27. 10. 2017	56
			Hustopeče – Lhotka	výluka TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 2	28. 10. 2017	10. 11. 2017	14
2016	2017	240	<b>Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna</b>				
			Zastávka – Náměšť	výluka TK, zastaven provoz, ND	15. 3. 2017	30. 6. 2017	107
2017	2017	246	<b>Revitalizace trati Břeclav – Znojmo</b>				
			Břeclav – Mikulov	výluka TK, zastaven provoz, ND	4. 4. 2017	12. 7. 2017	100
			Hodonice – Znojmo	výluka TK, zastaven provoz, ND	17. 8. 2017	24. 11. 2017	100
2017	2017	240	<b>Zvýšení traťové rychlosti Kuřim – Tišnov</b>				
			Kuřim	výluka LKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 2	1. 4. 2017	7. 7. 2017	98
			Tišnov – Kuřim	výluka TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 2	1. 7. 2017	7. 7. 2017	7
			Kuřim	výluka SKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 1	22. 7. 2017	31. 10. 2017	102
			Kuřim – Tišnov	výluka TK 2, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	22. 7. 2017	31. 8. 2017	41
2017	2017	250	<b>Zvýšení traťové rychlosti Říkonín – Vlkov u Tišnova</b>				
			Vlkov – Říkonín	výluka TK 2, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	1. 4. 2017	15. 8. 2017	137
			Říkonín	výluka SKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 1	1. 4. 2017	15. 8. 2017	137

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po- malé jízdy
od	do				od	do	
			Říkonín – Vikov	výluka TK 1, zastaven provoz, ND	16. 7. 2017	15. 8. 2017	31
			Říkonín – Vikov	výluka TK 1, pomalá jízda V = 50 km/h TK 2	16. 8. 2017	31. 10. 2017	76
			Říkonín	výluka LKS, pomalá jízda V = 50 km/h SK 2	16. 8. 2017	31. 10. 2017	76
			Říkonín	aktivace ZZ, pomalá jízda 40 km/h	1. 11. 2017	30. 11. 2017	30
2016	2017	230	<b>Zvýšení traťové rychlosti Havlíčkův Brod – Okrouhlice</b>				
			Havlíčkův Brod – Okrouhlice	výluka TK 2, pomalá jízda V = 50 km/h TK 1	17. 3. 2017	30. 5. 2017	
2016	2017	199	<b>Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov – Borovany (mimo) – České Budějovice (mimo)</b>		1. 4. 2016	1. 11. 2017	
2016	2017	144 (140)	<b>Peronizace ŽST Chodov</b>		1. 7. 2016	1. 11. 2017	
2016	2017	130, 131	<b>Zdopravnění části kolejí v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku</b>		1. 6. 2017	1. 6. 2017	
2016	2017	185	<b>Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy – Domažlice</b>		1. 6. 2016	1. 6. 2017	
2017	2017	201	<b>Zřízení zastávky Písek centrum</b>		1. 3. 2017	1. 11. 2017	
2017	2017	177	<b>Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezruč</b>		1. 4. 2017	1. 11. 2017	
2017	2017	177	<b>Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně</b>		1. 4. 2017	1. 11. 2017	
2016	2018	170, 183	<b>Uzel Pízeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, vč. mostu Mikulášská</b>		1. 8. 2016	1. 12. 2018	
			ŽST Pízeň	rekonstrukce severního mostu na ulici Mikulášská			
			ŽST Pízeň	výluka koleje č. 1 a všech sudých kolejí na domažlickém a klatovském zhlaví			
2016	2017	140	<b>Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část</b>		1. 4. 2016	1. 6. 2017	
2016	2017	86	<b>Revitalizace trati Liberec – Česká Lípa (mimo)</b>		1. 3. 2016	1. 6. 2017	
2017	2018	114	<b>Revitalizace trati Louny – Lovosice</b>		1. 10. 2017	1. 12. 2018	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po-malé jízdy
od	do				od	do	
2017	2018	87	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa		1. 10. 2017	1. 12. 2018	
2017	2018	74	Revitalizace trati Čelákovice – Neratovice		1. 10. 2017	1. 12. 2018	
2016	2018	170	Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr		1. 1. 2016	1. 6. 2018	
omezení provozu v úseku km 37,541–42,700 trati Praha-Smíchov – Plzeň							

## Plán údržbových prací

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po-malé jízdy
od	do				od	do	
2017	2017	251	Oprava ŽST Kojetice		1. 1. 2017	1. 12. 2017	bez vlivu na GVD
ŽST Kojetice oprava SZZ v ŽST Kojetice							
2017	2017	251	Opravné práce na SZZ a TZZ trati Tišnov – Žďár nad Sázavou		1. 1. 2017	1. 12. 2017	bez vlivu na GVD
Tišnov – Žďár n. S. oprava SZZ Rožná, Bystřice n. P.							
Tišnov – Žďár n. S. doplnění TZZ Rožná – Nedvědice							
2017	2017	177	Oprava mostu v km 1,429 v trati Pňovany – Bezdržovice		1. 1. 2017	1. 12. 2017	bez vlivu na GVD
Pňovany – Bezdržovice Výluka TK 1. 5. 2017 29. 7. 2017							

---

## PŘÍLOHA „H“

### **Seznam zaústěných drah – vleček**

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1	12 006 Válcovny trub Chomutov	Chomutov	Most	Z-Group Steel Holding, a.s.	www.steel-holding.cz
2	A + S, s.r.o.	Vlkoš	Břeclav	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
3	ADW AGRO, a.s., středisko Kojetice na Moravě	Kojetice na Moravě	Jihlava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
4	ADW AGRO, a.s., středisko Krahulov	Krahulov	Jihlava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
5	AGPI	Milevsko	Strakonice	AGPI, a.s.	www.agpi.cz
6	AGRO CS a.s.	trať Jaroměř – Česká Skalice	Trutnov	NOR a.s.	www.nor.cz
7	AGRO CS a.s. – vlečka Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	NOR a.s.	www.nor.cz
8	AGROCENTRUM HRUŠOVANY, spol.s r.o.	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
9	AGROFOREST a.s.	ŽST Valšov	Opava	ARGO Consulting, s.r.o.	benesik.argo@volny.cz
10	Agrochemické služby Struhařov	Struhařov	Benešov u Prahy	Mydlářka a.s.	www.mydlarka.cz
11	Agropodnik a.s. – sklad Hostomice pod Brdy	Hostomice pod Brdy	Strakonice	AGP Beroun – Agropodnik, a.s.	www.agpberoun.cz
12	Agropodnik a.s., Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Agropodnik, a.s., Valašské Meziříčí	www.agropodnikas.cz
13	Agropodnik Jičín, sklad Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provvozdrah.cz
14	Agropodnik Jičín, sklad Sobotka	Sobotka	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provvozdrah.cz
15	AGROPODNIK ORLICE a.s., Doudleby n. Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
16	Agropodnik Strunkovice n. Bl.	Strunkovice nad Blanicí	České Budějovice	AGROPODNIK a.s. Strunkovice nad Blanicí	www.agropodnik-strunkovice.cz
17	Agropodnik Svitavy, a.s., vlečka Cerekvice nad Loučnou	Cerekvice n. Loučnou	Pardubice	Agropodnik Svitavy, a.s.	www.agropodniksvitavy.cz
18	Agropodnik Svitavy, a.s., vlečka Městečko Trnávka	Městečko Trnávka	Česká Třebová	Agropodnik Svitavy, a.s.	www.agropodniksvitavy.cz
19	AGROPODNIK, a.s., Jihlava, stř. Dobronín	trať Dobronín – Polná	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
20	AGROPODNIK, a. s., silo Ždár nad Sázavou	Ždár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	<a href="http://www.agpas.cz">www.agpas.cz</a>
21	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	trať Velké Meziříčí – Studenec	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	<a href="http://www.agpas.cz">www.agpas.cz</a>
22	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	<a href="http://www.agpas.cz">www.agpas.cz</a>
23	Agroslužby Ždár nad Sázavou a. s.	Veselíčko	Havlíčkův Brod	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="mailto:stenovos@cmail.cz">stenovos@cmail.cz</a>
24	AGROSTROJ Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
25	AGROVÝKUP, a. s.	Moravské Budějovice	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
26	Agrowest, OTP Klatovy	Klatovy	Klatovy	Agrowest a. s.	<a href="http://www.agrowest.com">www.agrowest.com</a>
27	AgroZZN a. s. – vlečka Slaný	Slaný	Kralupy nad Vltavou	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
28	AgroZZN, a. s. – vlečka Bohušovice nad Ohří	Bohušovice nad Ohří	Lovosice	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
29	AgroZZN, a. s. – vlečka Černovice u Chomutova	Černovice u Chomutova	Most	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
30	AgroZZN, a. s. – vlečka Dobroměřice	Lenešice	Louny	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
31	AgroZZN, a. s. – vlečka Hořesedly	nz Hořesedly	Kladno	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
32	AgroZZN, a. s. – vlečka Louny	Louny-město	Louny	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
33	AgroZZN, a. s. – vlečka Podbořany	Podbořany	Louny	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
34	AgroZZN, a. s. – vlečka Rakovník	Rakovník	Beroun	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
35	AgroZZN, a. s. – vlečka Velká Bučina	Velká Bučina	Kralupy nad Vltavou	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
36	AgroZZN, a. s. – vlečka Vrbno nad Lesy	Vrbno nad Lesy	Louny	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
37	AgroZZN, a. s. – vlečka Zlonice	Zlonice	Kralupy nad Vltavou	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
38	AgroZZN, a. s. – vlečka Žaboklky	Žaboklky	Louny	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
39	AgroZZN, a.s. – vlečka Žatec	Žatec	Louny	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
40	ACHP Slavkov, a.s.	Slavkov u Brna	Břeclav	Ing. Zdeněk Rotrekl	www.achpslavkov.cz
41	Aircraft Industries, a.s., vlečka Kunovice	trať Kunovice – Ostrožská Nová Ves	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
42	AL INVEST Břidličná a.s.	dopravná D3 Břidličná	Opava	PELSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
43	Alfa Plastik Tachov	Tachov	Klatovy	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
44	Alfa Plastik, a.s. Bruntál	Bruntál	Opava	Alfa Plastik, a.s.	www.alfaplastik.cz
45	ALFAMA Kostěnice	Kostěnice	Pardubice	PRODRA s.r.o.	slipensky@seznam.cz
46	ALIBONA Litovel	trať Litovel před- městí – dopravná D3 Mladeč	Přerov	Alibona, a.s.	www.alibona.cz
47	ALSTOM s.r.o.	odb. Brno-Židenice – spojovací kolej	Brno	ALSTOM s.r.o.	www.alstom.cz
48	ALUMINIUM DĚČÍN	Děčín hl. n.	Děčín	AFC Servis DC a.s.	www.afcservisd.c
49	Ammann Czech Republic a.s. Nové Město n. Met.	Nové Město nad Metují	Trutnov	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
50	ARBOLES - CEBIV	Cebiv	Pízeň	ARBOLES servis, s.r.o.	www.arboles.cz
51	ArcelorMittal Ostrava a.s.	O.-Kunčice; O.-Bartovice; O.-Vítkovice	Ostrava	ArcelorMittal Ostrava a.s.	www.arcelormittal.cz
52	ArcelorMittal Ostrava a.s. – Frýdek-Místek	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	ArcelorMittal Ostrava a.s.	www.arcelormittal.cz
53	ARCIMPEX s.r.o. – Sviadnov	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	ARCIMPEX s.r.o.	www.arcimpex.cz
54	Ardagh Skřivany	Skřivany	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
55	Areál ČKD Hradec Králové	trať Hradec Králové hl. n. – Všešary	Hradec Králové	Ing. František Smola	<a href="http://www.vlecky.altre.cz">www.vlecky.altre.cz</a>
56	AREAL SLATINA, a.s.	Brno-Slatina	Brno	AREAL SLATINA, a.s.	<a href="http://www.arealslatina.cz">www.arealslatina.cz</a>
57	AROMA Židovice	Hrobce	Lovosice	DBV-ITL, s.r.o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
58	ARPETA Hrachovec	Hrachovec	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s.r.o.	<a href="http://www.m-navy.cz">www.m-navy.cz</a>
59	ASPERA České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	<a href="mailto:pumpr@k-buildingcb.cz">pumpr@k-buildingcb.cz</a>
60	ASTRIA GROUP a.s.	Prostějov hl. n.	Přerov	OLSPED, s.r.o.	<a href="http://www.olsped.cz">www.olsped.cz</a>
61	ATMOS Bělá pod Bezdězem, vlečka Okna	Okna	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
62	ATOS s.r.o.	Černá v Podšumaví	České Budějovice	BUTRACO s.r.o.	<a href="mailto:butraco@butraco.cz">butraco@butraco.cz</a>
63	ATRAX METAL MORAVA Vranovice	Vranovice	Brno	PRODACH CZ, s.r.o.	<a href="mailto:prodach.sro@seznam.cz">prodach.sro@seznam.cz</a>
64	Automot Vlkava	Čachovice	Nymburk	BF Logistics s.r.o.	<a href="http://www.bfl.cz">www.bfl.cz</a>
65	AZOS	Nymburk město	Nymburk	Advanced World Transport a.s.	<a href="http://www.awt.eu">www.awt.eu</a>
66	B.F.P., Lesy a statky T. Bati Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	ARGO Consulting, s.r.o.	<a href="mailto:benesik.argo@volny.cz">benesik.argo@volny.cz</a>
67	BALAK a.s.	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="http://www.hbi.cz">www.hbi.cz</a>
68	Balsac papermill s.r.o., Lukavice 21 na Moravě	Lukavice	Olomouc	Balsac papermill s.r.o.	<a href="http://www.balsac.cz">www.balsac.cz</a>
69	Barum Continental spol. s r.o.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	Bardos a.s.	<a href="http://www.bardos.cz">www.bardos.cz</a>
70	Basalt, základna Bílina	Bílina	Most	Víamont DSP a.s.	<a href="http://www.viamontdsp.cz">www.viamontdsp.cz</a>
71	BE Group Logistics CZ	Ostrava-Kunčice	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	<a href="http://www.slezskomoravskadraha.cz">www.slezskomoravskadraha.cz</a>
72	Benzina, s.r.o., sklad Nový Bohumín	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	<a href="http://www.slezskomoravskadraha.cz">www.slezskomoravskadraha.cz</a>
73	BIOCEL	Paskov	Český Těšín	ČD Cargo, a.s.	<a href="http://www.cdcargo.cz">www.cdcargo.cz</a>
74	Bioenergo	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
75	Bioenergo	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
76	Bioetanol Temelín	Temelín	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	<a href="mailto:pumpr@k-buildingcb.cz">pumpr@k-buildingcb.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
77	BIOFERM – lihovar Kolín a. s.	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
78	BOHEMILK, a. s., vlečka Opočno	Opočno pod Orli. horami	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
79	Bochemie chemie	Bohumín	Ostrava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
80	Bochemie sklad	Bohumín	Ostrava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
81	BOLETEX Bošice	Bošice	Kolín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
82	BRAMAC, vlečka Hrochův Týnec	Hrochův Týnec	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
83	BRAMAC, vlečka Protivín	Protivín	Strakonice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
84	Brměnské veletrhy a výstavy, a. s.	Brno dolní nádraží	Brno	Vlečka BVV, společnost s ručením omezeným	www.bvv.cz
85	Brno-Slatina	Brno-Slatina	Brno	OHL ŽS, a. s.	www.ohlzs.cz
86	Budvar České Budějovice	Nemanice	České Budějovice	Budějovický Budvar, národní podnik	www.budejovickybudvar.cz
87	BUREŠ	Moravský Písek	Břeclav	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
88	BUTAS Butoves	Butoves	Turnov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
89	BuySell Trade, a. s. – Petrovice u Karviné	Petrovice u Karviné	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
90	Buzuluk Komárov	Hořovice	Beroun	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@quick.cz
91	BZ Silo Boršov nad Vltavou II	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
92	BZ Solo Boršov nad Vltavou I	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
93	Candy Plus, a. s., Rohatec	Rohatec	Břeclav	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
94	Carman	Uničov	Olomouc	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
95	CARTHAMUS a. s., vlečka Domoradice	Zlatá Koruna – Český Krumlov	České Budějovice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
96	CBU – Yard	odbočka Hradištko – průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
97	Cembrit Moravia a. s., Šumperk	Šumperk	Olomouc	Petr Leštinský	petr.lestinsky@cembrit.cz
98	Cement Hranice	trať Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město	Přerov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
99	Cerea, a. s. – vlečka Dašice	Kostěnice	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
100	Cerea, a. s. – vlečka Havlíčkův Brod, Baštínov	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
101	Cerea, a. s. – vlečka Havlíčkův Brod, Na starém skladě	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
102	Cerea, a. s. – vlečka Hlinsko	Hlinsko v Čechách	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
103	Cerea, a. s. – vlečka Chotěboř, silo	Chotěboř	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
104	Cerea, a. s. – vlečka Jičín	Jičín	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
105	Cerea, a. s. – vlečka Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
106	Cerea, a. s. – vlečka Přelouč	Přelouč	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
107	Cerea, a. s. – vlečka Řečany nad Labem	Řečany nad Labem	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
108	Cerea, a. s. – vlečka Slatiňany	Slatiňany	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
109	Cerea, a. s. – vlečka Smiřice	Smiřice	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
110	Cerea, a. s. – vlečka Trutnov	Trutnov střed	Trutnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
111	Cihelna Blovice	Blovice	Pízeň	CE WOOD, a. s.	petr.mrazek@cewood.cz
112	Cihelna Libčice	Libčice nad Vltavou	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
113	Cintlovka Hořovice	Hořovice	Beroun	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
114	COLORLAK, a. s.	Staré Město u Heřkova Hradiště	Valašské Meziříčí	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
115	Consortio Fashion Group s. r. o., Opatovice n. L.	Opatovice nad La- bem-Pohřebačka	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
116	Crystal BOHEMIA, a. s., vlečka Poděbrady	Poděbrady	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
117	CRYSTALEX a. s., provoz Hostomice	Světec	Most	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
118	Crystalex CZ s. r. o., Nový Bor	Nový Bor	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
119	CRYSTALEX CZ s. r. o., Nový Bor, provoz Karolinka	dopravná D3 Ka- rolinka	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
120	Cukrovar Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Přerov	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
121	Cukrovar Český Brod	Český Brod	Kolín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
122	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a. s.	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
123	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a. s., závod Opava	trať Opava-zá- pad – Skrochovice	Opava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
124	CUKROVAR LITOVEL	dopravná D3 Litovel	Přerov	ANTONÍN BEZDÍČEK	abez@email.cz
125	Cukrovar Ratboř	Ratboř	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
126	Cukrovar Vrbátky	Vrbátky	Přerov	Cukrovar Vrbátky a. s.	www.cukrovarvrbatky.cz
127	Cukrovar Zvoleněves	Zvoleněves	Kralupy nad Vi- tavou	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
128	Cukrovary TTD – České Meziříčí	Opočno pod Orlickými horami	Trutnov	Tereos TTD, a. s.	www.cukrovarytttd.cz
129	Cukrovary TTD – Dobrovice	Dobrovice	Nymburk	Tereos TTD, a. s.	www.cukrovarytttd.cz
130	CZ LOKO	Česká Třebová	Česká Třebová	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
131	CZ LOKO 1	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
132	CZ LOKO Jihlava	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
133	Čáslav pila	Čáslav	Kolín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="http://www.hbi.cz">www.hbi.cz</a>
134	ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice	Lovosice	ČD-DUSS Terminál, a. s.	<a href="mailto:cabalka.jaromir@cdd-terminal.cz">cabalka.jaromir@cdd-terminal.cz</a>
135	ČDZ Řevničov	Řevničov	Kladno	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="http://www.hbi.cz">www.hbi.cz</a>
136	ČECOMET – Karviná	Karviná hl. n.	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	<a href="http://www.slezskomoravskadraha.cz">www.slezskomoravskadraha.cz</a>
137	ČEPS, a. s. – vlečka Čechy střed	Čelákovice-Mochov	Praha-Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
138	Černousy	Černousy	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="mailto:stenovos@cmail.cz">stenovos@cmail.cz</a>
139	Čertovy schody	Beroun	Beroun	Velkolom Čertovy schody, akciová společnost	<a href="http://www.lhoist.com">www.lhoist.com</a>
140	České lupkové závody, a. s.	Nové Strašecí	Kladno	HK spol. s r. o.	<a href="mailto:mira.hubka@volny.cz">mira.hubka@volny.cz</a>
141	Českomoravský cement, a. s., závod Králův Dvůr I (KDC I)	Beroun	Beroun	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>
142	Českomoravský cement, a. s., závod Mokrá	Blažovice	Brno	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>
143	Českomoravský cement, a. s., závod Praha-Radotín	Praha-Radotín	Praha hl. n.	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>
144	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Hrabůvka	Drahotuše	Přerov	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>
145	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Kosov	trať Luka nad Jihlavou – Jihlava	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>
146	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Olbramovice	Rakšice	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>
147	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled	Pohled	Havlíčkův Brod	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>
148	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka pískovna Božice	Božice u Znojma	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	<a href="http://www.heidelbergcement.cz">www.heidelbergcement.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
149	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka překladiště Polanka	Výhybna Polanka	Opava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
150	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka štěrkopískovna Tovačov	Tovačov	Přerov	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
151	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka pískovna Chlum u Třeboně	Majdalena	Tábor	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
152	Česko-saské přístavy – přístav Loubí	Děčín východ	Děčín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
153	ČEZ Distribuce, a. s. – rozvodna Červenka	Červenka	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
154	ČEZ Distribuce, a. s. – rozvodna Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
155	ČEZ Správa majetku, s. r. o. – Rozvodný závod Přerov – sklad	Přerov	Přerov	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
156	ČEZ, a. s. – jaderná elektrárna Temelín	Temelín	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
157	ČEZ, a. s. – teplárna Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Turnov	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
158	ČEZ, a. s. – Jaderná elektrárna Dukovany	Rakšice	Jihlava	AKOR s. r. o.	firma.akor@seznam.cz
159	ČEZ, A. s. – ELEKTRÁRNA MĚLNÍK	Hněvice + Dolní Beřkovice	Lovosice	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
160	ČEZ, a. s., Elektrárna Hodonín	Hodonín	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
161	Čížkovická cementárna, a. s.	Čížkovice	Lovosice	Lafarge Cement, a. s.	www.lafarge.cz
162	ČKD Blansko Holding, a. s.	Blansko	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
163	Čokoládovny a. s., o. z. ZORA Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	HANÁ-INTERTRANS, spol. s r. o.	hana-intertrans@iol.cz
164	ČSL-Štředokluky	Štředokluky	Kralupy nad Vi- tavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
165	ČZ Strakonice	Strakonice	Strakonice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
166	D.P.S. Trade s. r. o.	Vyškov na Moravě	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
167	DAKO a. s.	Třemošnice	Kolín	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
168	Dálniční stavby Praha, vlečka České Budějovice	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
169	Dálniční stavby Praha, vlečka České Budějovice	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
170	DCD IDEAL spol. s r. o. – závod Prosenice	Prosenice	Přerov	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
171	DEKTRADE – Ostrava Hrušov	Ostrava hl. n. – Hrušov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
172	DELTAARMY Horka nad Moravou	Horka nad Moravou	Přerov	DELTAARMY, s. r. o.	nadvornik.delta@tiscali.cz
173	DELTA MLÝNY s. r. o.	Kyjov	Břeclav	Josef Gála	josef.gala@deitamlyny.cz
174	DeltaChem Ústí nad Labem	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
175	Depo	Pečky	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
176	Depo Bakov nad Jizerou	Bakov nad Jizerou	Turnov	Puš s. r. o.	milanpus@mkinet.cz
177	Depo Benešov	Benešov u Pr.	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
178	DESK-FORM, Duchcov	Vlečka SŽDC Ol- dříchov u Duchcova – Duchcov	Ústí nad Labem	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
179	DETRANS Děčín	Děčín východ	Děčín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
180	Devro s. r. o.	Hrabačov	Trutnov	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
181	DEXTRA X	Pardubice hl. n.	Pardubice	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
182	DEZA Valašské Meziříčí	Lhotka nad Bečvou	Přerov	DEZA, a. s.	www.deza.cz
183	DH DEKOR Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
184	DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
185	DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Turnov	Turnov	Turnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
186	Diafrik Components s. r. o., Potštejn	Potštejn	Česká Třebová	Ing. František Smola	<a href="http://www.vlecky.altre.cz">www.vlecky.altre.cz</a>
187	DIAMO – Dolní Rožínka	trať Rožná – Bystřice nad Pernštejnem	Havlíkův Brod	DIAMO, státní podnik	<a href="http://www.diamo.cz">www.diamo.cz</a>
188	DIAMO – Luhov	Brněš	Liberec	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a. s.	<a href="http://www.ids-olomouc.cz">www.ids-olomouc.cz</a>
189	DIAMO – Mydlovary	Dívčice	České Budějovice	DIAMO, státní podnik	<a href="http://www.diamo.cz">www.diamo.cz</a>
190	DKV Brno – celostátní dráha, PJ Brno Maloměřice	Brno-Maloměřice	Brno	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
191	DKV Brno – celostátní dráha, PJ Havlíkův Brod	Havlíkův Brod	Havlíkův Brod	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
192	DKV Brno – celostátní dráha, PP Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
193	DKV Brno – celostátní dráha, PP Tišnov	Tišnov	Havlíkův Brod	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
194	DKV Brno – celostátní dráha, PP Znojmo	Znojmo	Jihlava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
195	DKV Brno – celostátní dráha, PS Brno Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice	Brno	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
196	DKV Brno – celostátní dráha, PS Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	Břeclav	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
197	DKV Brno – celostátní dráha, SLČ Brno hl. n.	Brno hlavní nádraží	Brno	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
198	DKV Brno, PP Brno dolní nádraží	Brno dolní nádraží	Brno	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
199	DKV Brno, PP Hodonín	Hodonín	Břeclav	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
200	DKV Brno, PP Jihlava	Jihlava	Jihlava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
201	DKV Brno, PP Kyjov	Kyjov	Břeclav	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
202	DKV Brno, PP Skalnice nad Svitavou	Skalnice nad Svitavou	Brno	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
203	DKV Brno, PP Vranovice	Vranovice	Brno	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
204	DKV Česká Třebová, PP Letohrad	Letohrad	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
205	DKV Česká Třebová, PP Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
206	DKV Česká Třebová, PP Náchod	Náchod	Trutnov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
207	DKV Česká Třebová, PP Stará Paka	Stará Paka	Turnov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
208	DKV Česká Třebová, PJ Liberec	Liberec	Liberec	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
209	DKV Česká Třebová, PJ Pardubice	Pardubice	Pardubice	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
210	DKV Česká Třebová, PJ Trutnov	Trutnov hl. n.	Trutnov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
211	DKV Česká Třebová, PP Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
212	DKV Česká Třebová, PP Choceň	Choceň	Pardubice	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
213	DKV Olomouc, PJ Bohumín – (OHV+OPJ+STP)	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
214	DKV Olomouc, PJ Bohumín – (THÚ)	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
215	DKV Olomouc, PJ Bohumín – kolejiště DKV	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
216	DKV Olomouc, PJ Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
217	DKV Olomouc, PJ Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
218	DKV Olomouc, PP Frýdek Místek	Frýdek-Místek	Český Těšín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
219	DKV Olomouc, PP Krnov	Krnov	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
220	DKV Olomouc, PP Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
221	DKV Olomouc, PP Opava	Opava-východ	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
222	DKV Olomouc, PP Osoblaha	Osoblaha	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
223	DKV Olomouc, PP Ostrava hl. n.	Ostrava hl. n.	Ostrava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
224	DKV Olomouc, PP Otrokovice	Otrokovice	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
225	DKV Olomouc, PP Přerov	Přerov	Přerov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
226	DKV Olomouc, PP Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
227	DKV Olomouc, PP Šumperk	Šumperk	Olomouc	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
228	DKV Olomouc, PP Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
229	DKV Pízeň, SLČ Příbram	Příbram	Strakonice	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
230	DKV Pízeň, PJ České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
231	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, myčka OV	České Budějovice	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
232	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Týn nad Vltavou	Týn nad Vltavou	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
233	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Blatná	Blatná	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
234	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Protivín	Protivín	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
235	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Protivín, SLČ Netolice	Netolice	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
236	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Tábor	Tábor	Tábor	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
237	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
238	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Volary	Volary	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
239	DKV Plzeň, PJ Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
240	DKV Plzeň, PJ Plzeň II	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
241	DKV Plzeň, PJ Plzeň, POL	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
242	DKV Plzeň, PJ Plzeň, SLČ Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
243	DKV Plzeň, PP Bezdrůžice, ŽST Pňovany	Pňovany	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
244	DKV Plzeň, PP Domažlice	Domažlice	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
245	DKV Plzeň, PP Louny	Louny	Louny	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
246	DKV Praha, PJ ONJ	Praha-Krč	Praha hl. n.	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
247	DKV Praha, PP Čáslav	Čáslav	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
248	DKV Praha, PP Čerčany	Čerčany	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
249	DKV Praha, PP Kolín	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
250	DKV Praha, PP Ml. Boleslav	Mladá Boleslav hl. n.	Nymburk	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
251	DKV Praha, PP Praha-Libeň	Praha-Libeň	Praha-Libeň	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
252	DKV Praha, PP Praha-Vršovice	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
253	DKV Praha, PJ ONJ ŽST Beroun	Beroun	Beroun	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
254	DKV Praha, PP Benešov – Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
255	DKV Praha, PP Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
256	DKV Praha, PP Čáslav – Třemošnice	Byšice	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
257	DKV Praha, PP Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
258	DKV Praha, PP Nymburk	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
259	DKV Praha, PP Pečky	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
260	DKV Praha, PP Sedčany	Dobrovice	Nymburk	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
261	DKV Praha, PP Sedčany, ŽST Olbramovice	Olbramovice	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
262	DLT KLADNO	Kladno-Dubí	Kladno	Advanced World Transport a. s.	<a href="http://www.awt.eu">www.awt.eu</a>
263	DOBOS s r.o.	Dolní Bousov	Turnov	JIPOK, s. r. o.	<a href="mailto:jipok@volny.cz">jipok@volny.cz</a>
264	DOČEŠ Jarošov nad Nežárkou	Jarošov nad Nežárkou	Tábor	JOANNES, s. r. o.	<a href="http://www.joannes.cz">www.joannes.cz</a>
265	DOLANKA Hovězí u Vsetína	Hovězí u Vsetína	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="mailto:stenovos@cmail.cz">stenovos@cmail.cz</a>
266	Doly Bílina – úpravna uhlí Ledvice	Světec	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	<a href="http://www.sd-kd.cz">www.sd-kd.cz</a>
267	Doly Bílina – vlečka hlavního skladu	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	<a href="http://www.sd-kd.cz">www.sd-kd.cz</a>
268	Doly Bílina – vlečka skladu ropných produktů	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	<a href="http://www.sd-kd.cz">www.sd-kd.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
269	Dopravní podnik města Brna	Brno-Královo Pole	Brno	Dopravní podnik města Brna, a. s.	www.dpmb.cz
270	Dopravní podnik Ostrava a. s. – Ostrava-Třebovice	Ostrava-Třebovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
271	Dřevo – Trans s. r. o.	Hoštejn	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
272	Dřevozpracující družstvo Lukavec	Pacov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
273	DT – Výhybkárna a strojárna, a. s.	Prostějov hl. n.	Přerov	DTPV – Servisní, s. r. o.	www.dtpv.cz
274	DYAS.EU, a. s., vlečka Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.stro@seznam.cz
275	E.ON Česká republika s. r. o., rozvodna Sokolnice	trať Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
276	E.ON, Teplárna Mydlovary	Zlív	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
277	EIT Trading, vlečka Okříšky	Okříšky	Jihlava	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
278	EKO – SAB, a. s., v Benešově u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacific.cz
279	Elektrárna Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
280	Elektroporcelán Louny – Březno	Louny předměstí – Březno u Postoloprtn	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
281	Elektropřístroj Písek	Písek město	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
282	EMPLA s. r. o., Hradec Králové	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
283	Energetika Chropyně, a. s.	Chropyně	Přerov	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.stro@seznam.cz
284	Energoaqua Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
285	Enteria	Pardubice hl. n.	Pardubice	Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.	www.cht-pce.cz
286	EPC	Počerady	Louny	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
287	Era plus	Chrudim město	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
288	ESAB Vamberk	Vamberk	Hradec Králové	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
289	EURO – Šarm, vlečka Slatiňany	Slatiňany	Pardubice	EURO – Šarm spol. s r. o.	www.eurosarm.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
290	EUROKAPITAL s.r.o. – vlečka Rohatec	Rohatec	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
291	EUROVIA CS, a. s., Středokluky	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	EUROVIA CS, a. s.	www.eurovia.cz
292	EUROVIA Jakubčovice	trať dopravná D3 Odry - dopravná D3 Heřmánky	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
293	EUROVIA Kamenolomy, a. s. – lom Chornice	trať Dzbel – Chornice	Česká Třebová	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
294	EUTIT s.r.o., Stará Voda	Lázně Kynžvart	Pízeň	EUTIT s.r.o.	www.eutit.cz
295	EXCALIBUR ARMY, vlečka Přelouč	Přelouč	Pardubice	DBV-ITL, s.r.o.	www.DBV-ITL.cz
296	EXPONO Steelforce, a. s., Adamov	Adamov	Brno	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
297	EŽ Praha a. s. – Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
298	EŽ Praha a. s. – Velký Osek	Velký Osek	Kolín	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
299	EŽ Praha a. s. – Víkov u Tišnova	Víkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
300	Fa Strmadel – Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
301	FARMAK Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	FARMAK, a. s.	koscova@farmak.cz
302	Fatra, a. s., provoz Napajedla	Napajedla	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
303	FERAMO METALLUM INTERNATIONAL, s.r.o.	Brno dolní nádraží	Brno	FERAMO MATELLUM INTERNA-TIOAL, s.r.o.	www.feramo.cz
304	FEREX - ŽSO, vlečka Liberec	Liberec	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.DBV-ITL.cz
305	Ferona, a. s., vlečka Chomutov-Spořice	Chomutov	Most	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
306	Ferona, a. s., vlečka Brno – Horní Heršpice	Brno – Horní Heršpice	Brno	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
307	Ferona, a. s., vlečka Brno-Modřice	Modřice	Brno	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
308	Ferona, a. s., vlečka České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
309	Ferona, a. s., vlečka Hradec Králové – Slezské Předměstí	Hradec Králové Slezské Předm.	Hradec Králové	Ferona, a. s.	www.ferona.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
310	Ferona, a. s., vlečka Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
311	Ferona, a. s., vlečka Liberec-Rochlice	Liberec	Liberec	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
312	Ferona, a. s., vlečka Pízeň	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
313	Ferona, a. s., vlečka Staré Město u Uher- ského Hradiště	Staré Město u Uher- ského Hradiště	Valašské Meziříčí	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
314	Ferona, a. s., vlečka Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
315	FEROSTAV, a. s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
316	FERROS, vlečka Praha	Praha-Vysočany	Praha-Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
317	FESTA, středisko Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
318	FIRESTA Modřice	Modřice	Brno	Jiřina Štěpánková	jistep2@seznam.cz
319	Firma FAULHAMMER s. r. o., středisko Polička	Polička	Česká Třebová	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
320	FIRON, spol. s r. o.	Čejč	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sto@seznam.cz
321	FLUORIT Teplice	Bohosudov	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
322	FM ČESKÁ Tuhoměřice	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
323	FORCREDIT Břasy	Chrást u Pízně – Radnice	Pízeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
324	FORTE a. s., Mostkovice	Kostelec na Hané	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
325	FOSFA, a. s.	Boří Les	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
326	FREMIS, a. s. – vlečka Vlašim	Vlašim	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
327	FV – Plast, a. s. Čelákovice	Čelákovice	Praha-Libeň	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
328	Garage Development	Praha-Smíchov	Praha hl. n.	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
329	GEBESHUBER Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
330	GEFCO-HUB	odbočka Hradištko – průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
331	GEMEC – UNION a. s.	Lampertice	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
332	GJW Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
333	GNOL	Předměřice nad Labem	Hradec Králové	NOR a. s.	www.nor.cz
334	GODULA Jihlava	Jihlava	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
335	GODULA, Hnojník u Českého Těšína	Hnojník	Český Těšín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
336	Goldbeck Prefabeton s. r. o., Skovice	Skovice	Kolín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
337	GROZ-BECKERT Valašské Klobouky	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
338	GUMOTEX	Břeclav	Břeclav	M-DOPRASPOL, s. r. o.	f.sebek@quick.cz
339	GUTEWAY Úžice	Úžice	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
340	Gypstrend, s. r. o., Kobeřice	Kravaře ve Slezsku	Opava	GYPSTREND s. r. o.	www.gypstrend.cz
341	HAAS Pačejov-Olšany	Pačejov	Strakonice	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
342	Hanácká potravinářská společnost s. r. o., cukrovar v Prosenicích	Prosenice	Přerov	Mgr. Josef Tomeček	nadace.okridlene.kolo@jol.cz
343	Harfa, Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.	www.cht-pce.cz
344	HASIT Šumavské vápenice a omítkárny	Velké Hydčice	Klatovy	Antonín Krejčí	ant.krejci@seznam.cz
345	Havelka Kříinec	Kříinec	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
346	Havelka Písečná	Písečná	Olomouc	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
347	Hexion a. s., vl. vl.	Sokolov	Karlovy Vary	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
348	Historická železnice – stáj Kateřina	dopravná D3 Skalsko	Nymburk	MBM rail s. r. o.	www.mbmrcz
349	HK ŠROT s. r. o. – vlečka Baška	Baška	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
350	HMMC Nošovice	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	RAILLEX, a. s.	pisinger@raillex.cz
351	HÖDLMAYR ČR. a. s.	Jeneč	Kladno	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
352	HOFMANN Bystřička	Bystřička	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
353	HOPR TRADE CZ Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
354	HORKALEN Bohuslavice nad Metují	Bohuslavice nad Metují	Trutnov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
355	Hospodářské družstvo Hlučín	Hlučín	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
356	Hrabák	Počerady	Louny	Coal Services a. s.	www.coalservices.cz
357	H-Zone, s. r. o. – Hrušov	Ostrava hl. n. – Hrušov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
358	Chemis engine a. s. Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	Břeclav	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
359	CHEMOTEX Děčín	Boletice nad Labem	Děčín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
360	CHMELÁŘSTVÍ Žatec	Žatec západ	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
361	Chotěbošské strojírny služby, a. s.	Chotěboř	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
362	I.P.P.E. s. r. o.	Chrást u Plzně	Pízeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
363	KB Slévárna Písečná	Písečná	Olomouc	SART-stavby a rekonstrukce a. s.	www.sart.cz
364	Impregnace Soběslav s. r. o.	Soběslav	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpri@k-buildingcb.cz
365	Industrial Logistics Services CZ s. r. o., vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
366	Ing. Karel Žáček	Bojkovice	Valašské Meziříčí	Lesnická kancelář Ilex s. r. o.	ilex.ic.cz
367	INPOZ s. r. o., Hradec Králové	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
368	INTEX, vlečka Vesec u Liberce	Vesec u Liberce	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
369	ISH Olomouc, a. s.	Olomouc hl. n.	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
370	IZOMAT KÁRANICE	Káranice	Hradec Králové	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
371	JÁKL Karviná, a. s.	trať Petrovice u Karviné – Karviná-Město	Ostrava	ArceIorMittal Tubular Products Karviná a. s.	www.jakl.cz
372	Jaroslav Komoň – vlečka Břežnice	Břežnice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
373	Javořice – Ptenský Dvorek	dopravná D3 Ptení	Přerov	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
374	Javořice a. s. – Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
375	JAWA Moto spol. s r.o., vlečka Týnec nad Sázavou	Týnec nad Sázavou	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
376	Jednota Kaplice	Kaplice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
377	JHJ Otovice	Otovice	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
378	Jihočeské letiště České Budějovice	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
379	Jihomoravská armaturka, spol. s r. o., Hodonín	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
380	Jihozápadní dřevařská – Sušice	Sušice	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
381	JIP – papírny Větrní	Kájov	České Budějovice	JIP – Papírny Větrní a. s.	www.jip.cz
382	KALI INVEST Měšice	Měšice u Prahy	Kralupy nad Vltavou	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
383	Kámen a písek Prachatice	Prachatice	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
384	Kámen a písek s. r. o.	Zlatá Koruna	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
385	Kámen Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
386	Kámen Zbraslav	vlečka ČSL Středokluky	Kralupy nad Vltavou	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
387	Kamenina Třemošná	Třemošná u Plzně	Louny	KSB spol. s r. o.	www.sedlecky-kaolin.cz
388	Kamenolom Svržno	Újezd u Svatého Kříže	Klatovy	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
389	Kamenolom Šluknov	Šluknov – Velký Šenov	Děčín	Ing. Milošlav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
390	KATR a. s. – vlečka Rýmařov	z. n. Rýmařov	Opava	KATR a. s.	www.katr.cz
391	KATR a. s. – vlečka Troubelice	Troubelice	Olomouc	KATR a. s.	www.katr.cz
392	KAVALIERGLASS, a. s., vlečka Růženín	Samechov	Benešov u Prahy	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
393	KAVALIERGLASS, a. s., vlečka Sázava	Sázava-Černé Budy	Benešov u Prahy	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
394	KÁVOVINY akciová společnost, vlečka Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	KÁVOVINY akciová společnost	www.kavoviny.cz
395	Kazeto Přerov	Přerov	Přerov	ANTONÍN BEZDÍČEK	abez@email.cz
396	KERACLAY Nehvizdy	Mstětice	Praha-Libeň	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
397	KERAMOST Kadaň 1	Kadaň předměstí nz.	Most	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
398	KERAMOST Kadaň 2	Želina – Kadaň předměstí nz.	Most	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
399	KERAMOST Obrnice	odb. České Zlatníky 2. TK	Most	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
400	KLADNO DUBÍ – TUHÁŇ nákladisté – STŘEDISKO ZOZ MD VINAŘICE	Kladno-Dubí	Kladno	STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a. s.	www.soz.cz
401	Kloboucká lesní s. r. o.	Bylnice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.stro@seznam.cz
402	KM BETA a. s.	Bzenec přívoz	Břeclav	KM BETA a. s.	kmbeta.cz
403	KM-PRONA, a. s., vlečka Čelechovice na Hané	Čelechovice na Hané	Přerov	STENO, v. o. s. – stavební a inže- nýrská činnost v kolejové dopravě	stenvos@cmail.cz
404	KOCHMANTRANS s. r. o.	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vi- tavou	STENO, v. o. s. – stavební a inže- nýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
405	Kolínský ISOL, s. r. o., vlečka APA	Kolín	Kolín	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
406	Komořany	Třebošice + Most nové nádraží	Most	Coal Services a. s.	www.coalservices.cz
407	Kongresové centrum ILF, vlečka Bystřany	Bystřany v Čechách	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
408	KORDÁRNA Plus a. s.	Velká nad Veličkou	Břeclav	KORDÁRNA Plus a. s.	kordarna.cz
409	KOS Krnov	Krnov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
410	Kostecké uzeniny a. s. – vlečka Kostelec	Kostelec u Jihlavy	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
411	KOVO SDS, vlečka Zdice	Zdice	Beroun	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
412	KOVODEMONT TŘEBUŠICE	Třebušice	Most	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
413	Kovohutě Příbram	Příbram	Strakonice	Kovohutě Příbram nástupnická, a. s.	www.kovopb.cz
414	Kovohutě Rokycany	Rokycany	Plzeň	KOVOHUTĚ ROKYCANY, a. s.	www.koro.cz
415	KOVONA KARVINÁ, a. s.	Karviná město	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
416	KOVONA, a. s.	Lysá nad Labem	Nymburk	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
417	KOVOSTEEL, s. r. o., vlečka Hodonín	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
418	KOVOSTTEL, s. r. o., vlečka Staré Město	Staré Město u Uher- ského Hradiště	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
419	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. – vlečka Děčín	Děčín hl. n.	Děčín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
420	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. – vlečka Hodkovice n. M.	Hodkovice nad Mohelkou	Turnov	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
421	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. – vlečka Chomutov	Chomutov	Most	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
422	KOVOŠROT GROUP CZ, vlečka Mělník	Mělník	Lovosice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
423	KRALOVOPOLSKÁ, a. s.	Brno-Královo Pole	Brno	Vladimír Hofman, provozování drá- hy a drážní dopravy	hofman@kralovopolska.cz
424	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
425	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí	Vrchlabí	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
426	KRONOSPAN Jihlava	Jihlava	Jihlava	SILVA CZ, s. r. o.	www.kronospan.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
427	KRPA Hostinné – nová	Hostinné	Trutnov	KRPA PAPER, a. s.	www.krpa-paper.cz
428	Kučera	Čelákovice	Praha-Libeň	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
429	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Most	Most	Most	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
430	KYSELKA PRAGA Břvany	Břvany	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
431	Labena Žatec	Žatec západ	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
432	LADEO – Srní I	Srní u České Lípy	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
433	LAMIVEX Strakonice	Strakonice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
434	Land – Produkt a. s.	Božice u Znojma	Jihlava	Land - Product a. s.	www.land-product.com
435	LASSELSBERGER Borovany	Borovany	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
436	LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan	Chlumčany u Dobřan	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
437	LAUFEN CZ s. r. o. – provozovna Znojmo	Znojmo	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
438	LB Cemix, závod Loděnice	Loděnice	Beroun	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
439	LB IMMO Horní Břiza	Horní Břiza	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
440	LB MINERALS Kaznějov	Kaznějov	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
441	LB MINERALS Meclov	Meclov n z	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
442	LB MINERALS Nová Ves nad Lužnicí	Nová Ves nad Lužnicí	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
443	LB MINERALS Skaliná	Skaliná – Velký Luh D3	Karlovy Vary	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
444	LB MINERALS Vonšov	Vonšov n z.	Karlovy Vary	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
445	LB MINERALS Všeradice	Všeradice	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
446	Lesní družstvo obcí Přibyslav, vlečka Sázava	Sázava u Žďáru	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	<a href="http://www.gjw-praha.cz">www.gjw-praha.cz</a>
447	Lesní společnost Broumov, vlečka Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	Ing. Miloslav Šmid	<a href="mailto:m.smid@tsrcr.cz">m.smid@tsrcr.cz</a>
448	Lesní společnost Přimda, a. s.	Chodová Planá	Pízeň	Lesní společnost Přimda, a. s.	<a href="http://www.lasprimda.com">www.lasprimda.com</a>
449	Lesní společnost Železná Ruda	Železná Ruda- -Alžbětín	Klatovy	Lesní společnost Železná Ruda, a. s.	<a href="mailto:vaclav.rubas@centrum.cz">vaclav.rubas@centrum.cz</a>
450	Lesnicko-dřevařská firma, spol. s r. o., Rožnov pod Radhoštěm, vlečka Střítež nad Bečvou	dopravná D3 Stří- tež nad Bečvou	Valašské Meziříčí	ARGO Consulting, s. r. o.	<a href="mailto:benesik.argo@volny.cz">benesik.argo@volny.cz</a>
451	LESS Martinice	Martinice v Krko- nošech	Trutnov	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
452	Lesy České republiky s.p., vlečka Kladská I	Lázně Kynžvart	Pízeň	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
453	Lesy České republiky s.p., vlečka Vranovice	Vranovice	Brno	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
454	Lesy ČR Lipka	Lipka	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
455	Lesy Pelhřimov	Nová Cerekev	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
456	Levné sklady s. r. o., vlečka Osenice	Dětenice	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
457	LIBROS	Ostrava hl. n. – pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	<a href="http://www.slezskomoravskadraha.cz">www.slezskomoravskadraha.cz</a>
458	Libušín	Kamenné Žehro- vice	Kladno	Advanced World Transport a. s.	<a href="http://www.awt.eu">www.awt.eu</a>
459	Ligmet – Lazsko Milín	Milín	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	<a href="http://www.joannes.cz">www.joannes.cz</a>
460	LIMA – eko služby s. r. o., vlečka Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sába- vou	Benešov u Prahy	Josef Pekárek	<a href="mailto:pekarek.josef@mybox.cz">pekarek.josef@mybox.cz</a>
461	Linde Gas a. s., Výrobně distribuční centrum SC4 Ostrava-Kunčice	Ostrava-Kunčice	Ostrava	Linde Gas a. s.	<a href="http://www.linde-gas.cz">www.linde-gas.cz</a>

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
462	LINDE GAS, a. s., Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
463	LITRA Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Turnov	STENO, v. o. s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
464	Lomy Mořina	Nučice	Beroun	LOMY MOŘINA spol. s r. o.	www.lomy-morina.cz
465	Lovochemie a. s. – závodová vlečka	Lovosice	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
466	Lovochemie, a. s. – vlečka Lukavec	Lovosice	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
467	Lubomír Batelka, vlečka Úvaly	Úvaly	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
468	LUKROM, spol. s r. o., provoz Vyškov	Vyškov	Brno	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
469	Lužec	Lužec	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
470	M+P prodej paliv Hnojník	Hnojník	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
471	MABA Prefa Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	STENO, v. o. s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
472	MACCO Bruntál	Bruntál	Opava	Ing. Jan Lakomý	ingjanlakomy@seznam.cz
473	Maersk Logistics, vlečka Hostivice	Praha-Ruzyně – Hostivice	Kladno	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
474	Magna Exteriors & Interiors (Bohemia) s. r. o.	Liberec – Horní Růžodol	Liberec	STENO, v. o. s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
475	MALITAS Šternberk	Šternberk	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
476	Manipulační kolej 2b, Ostrava – levé nádraží	Ostrava hl. n. – levé nádraží	Ostrava	OKD, Doprava, a. s.	www.awt.eu
477	Manipulační kolej č. 101c – kusá	Chrást u Chrudimi	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
478	Manipulační kolej č. 7 a 7a v ŽST Klatovy	Klatovy	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
479	Manipulační sklad Ostrov nad Ohří – KALESPOL	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
480	Marius Pedersen – Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	STENO, v. o. s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
481	Masokombinát Písek	Písek město	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
482	Matyska a. s.	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	Matyska a. s.	radek@matyska.cz
483	MAZIVA Týn n. Vlt.	Týn nad Vltavou	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
484	MEFRIT Mělník	Mělník	Lovosice	MEFRIT, spol. s r. o.	www.mefrit.cz
485	Mendelova univerzita v Brně, Dřevosklad Adamov	Adamov	Brno	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
486	Městská vlečka Netolice	Netolice	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
487	Městská vlečka Praha-Čakovice	Praha-Čakovice	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
488	METAL TRADE COMAX, s. r. o., vlečka Velvary	Velvary	Kralupy nad Vltavou	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
489	Metalimmo s. r. o. – Sokolnice	Sokolnice – Telnice	Brno	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
490	Metalšrot Tlumačov a. s.	Tlumačov	Valašské Meziříčí	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
491	Metalšrot Tlumačov a. s., vlečka Prostějov	Prostějov místní nádraží	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
492	Metalšrot Tlumačov a. s., vlečka Šumperk	Šumperk	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
493	METALURGIE České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
494	METRANS – Šenov	Havířov	Český Těšín	METRANS, a. s.	www.metrans.eu
495	METRANS Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	METRANS, a. s.	www.metrans.cz
496	METRANS, a. s.	Praha-Uhřetěves	Praha hl. n.	METRANS, a. s.	www.metrans.eu
497	METRO – vlečka do depa Kačerov	Praha-Krč	Praha hl. n.	Dopravní podnik hl.m. Prahy ,akci-ová společnost	www.dpp.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
498	Metrostav – Praha-Horní Počernice	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
499	MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Lovosice	MEVA a.s.	www.meva.cz
500	Mi-King s.r.o., K Dílnám, Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.DBV-ITL.cz
501	Milan Křupala	Vízovice	Valašské Meziříčí	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
502	Minerální vody Jiří V. Černý	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
503	Místní dráha Velké Březno – Úštěk	Velké Březno	Ústí nad Labem	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
504	MITAS, a.s., Praha Strašnice	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
505	MJM Litovel a.s., provoz Blatec	Blatec	Přerov	MJM Litovel a.s.	www.mjm.cz
506	MJM Litovel a.s., provoz Bludov	Bludov	Olomouc	MJM Litovel a.s.	www.mjm.cz
507	MJM Litovel a.s., provoz Litovel	Litovel předměstí	Přerov	MJM Litovel a.s.	www.mjm.cz
508	MODEL OBALY a.s., Opava	Opava-východ	Opava	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
509	MOGUL TANK – PLUS Volyně	Volyně	Strakonice	Zdeněk Kafka	kafkazdena@seznam.cz
510	MOKATE Czech Olbramovice	Olbramovice	Benešov u Prahy	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
511	Mondi Bupak – provoz Rožnov	České Budějovice	České Budějovice	Mondi Bupak s.r.o.	www.mondigroup.com
512	Mondi Štětí, a.s.	Hněvice + Štětí	Lovosice	Advanced World Transport a.s.	www.awt.eu
513	MONTAN Kutná Hora	Kutná Hora	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.DBV-ITL.cz
514	Montážní základna Chabařovice	Bohosudov	Ústí nad Labem	Víamont DSP a.s.	www.viamontdsp.cz
515	MORA MORAVIA s.r.o., Hlubočky – Mariánské Údolí	Hlubočky – Mariánské Údolí	Olomouc	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
516	Moravské keramické závody a.s.	Rájec-Jestřebí	Brno	Juraj Ág	jiri.ag@mkz.cz
517	Moravské železářny a.s., Olomouc	Olomouc-Řepčín	Olomouc	UNEX Servis, s.r.o.	www.unex.cz
518	Moravskoslezský kovošrot Znojmo	Znojmo	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
519	MORSEVA OLOMOUC, čistící stanice osiv Háj ve Slezsku	Háj ve Slezsku	Opava	MORSEVA, spol. s r.o.	www.morseva.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
520	MOVO Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	MOVO spol. s r.o.	libor.kypta@skoda.cz
521	MSA Dolní Benešov	Dolní Benešov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRAHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
522	MSV Metal Studénka, a. s.	Studénka	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
523	MTH Kladno	Kladno	Kladno	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
524	Mydlářka Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	Mydlářka a. s.	www.mydlarka.cz
525	Národní technické muzeum Praha, provoz Čelákovice	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.	jhmd.cz
526	NAVOS, a. s. – vlečka Dačice	Dačice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
527	NAVOS, a. s. – vlečka Džbel	dopravná D3 Džbel	Přerov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
528	NAVOS, a. s. – vlečka Hodonice	Hodonice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
529	NAVOS, a. s. – vlečka Hustopeče	Šakvice	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
530	NAVOS, a. s. – vlečka Ivančice	Ivančice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
531	NAVOS, a. s. – vlečka Kotojedy	Kroměříž	Valašské Meziříčí	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
532	NAVOS, a. s. – vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
533	NAVOS, a. s. – vlečka Miroslav	Miroslav	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
534	NAVOS, a. s. – vlečka Olbramkostel	Olbramkostel	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
535	NAVOS, a. s. – vlečka Opava	Opava západ	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
536	NAVOS, a. s. – vlečka Podivín	Podivín	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
537	NAVOS, a. s. – vlečka Přerov	Přerov	Přerov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
538	NAVOS, a. s. – vlečka Rakšice	Rakšice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
539	NAVOS, a. s. – vlečka Rohatec	Rohatec	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
540	NAVOS, a. s. – vlečka Strážnice	Strážnice	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
541	NAVOS, a. s. – vlečka Studénka	Studénka	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
542	NAVOS, a. s. – vlečka Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
543	NAVOS, a. s. – vlečka Šumná	Šumná	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
544	NEFELI s. r. o.	trať Hodonín – Holič nad Moravou (ŽSR)	Břeclav	Ing. Josef Chrbját	prodach.sro@seznam.cz
545	Nehlsen Třinec, s. r. o.	Třinec	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
546	NET MEDIA - Nový Svět Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	STENO, v. o. s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
547	NOMI s. r. o.	Kyjov	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
548	NOPROSU	Varnsdorf	Děčín	STENO, v. o. s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
549	NTM Chomutov	Chomutov	Most	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
550	Obchod palivy a stavebinami Praha s. p.	Praha-Běchovice	Praha-Libeň	BĚCHOVICKÉ UHELNÉ SKLADY s. r. o.	www.bechovickeuhelnesklady.com
551	Odvalová kolej č. 6a, 6b Louky n. O.	Louky nad Olší	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
552	OK Třebestovice	Třebestovice	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
553	OKV Brno-Maloměřice	Brno-Maloměřice	Brno	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
554	OKV Břeclav	Břeclav	Břeclav	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
555	OKV Cheb	Cheb	Karlovy Vary	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
556	OKV Most	Most nové nádraží	Most	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
557	OKV Nymburk	Nymburk	Nymburk	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
558	OKV Ostrava	Ostrava hl. n.	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
559	OKV Přerov Lověšice	Přerov	Přerov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
560	OKV Strakonice	Strakonice	Strakonice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
561	OKV Třinec	Třinec	Český Těšín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
562	OKV Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
563	OLMA, a. s., Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
564	Omya CZ s. r. o., vlečka Pomezí	trať Lipová-láz- ně – Vápenná	Olomouc	Omya CZ s. r. o.	petr.richter@omya.com
565	Omya CZ s. r. o., vlečka Vápenná	Vápenná	Olomouc	Omya CZ s. r. o.	petr.richter@omya.com
566	ONIVON a. s.	Chrudim	Pardubice	ONIVON a. s.	www.onivon.cz
567	OP papírna, s. r. o., vlečka Olšany	trať Ruda nad Moravou – Bludov	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
568	OPAMETAL s. r. o. – Opava-západ	Opava-západ	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
569	OPAVAN, Štítina u Opavy	Štítina	Opava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
570	Opavská lesní – Branka	zastávka Branka u Opavy	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
571	Opavská lesní – Heřmánky	trať dopravná D3 Odry – dopravná D3 Heřmánky	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
572	Osev Slapy u Tábora	Slapy	Tábor	Josef PELICH	osevjih@volny.cz
573	OSEVA UNI, a. s., Silo Vysoké Mýto	trať Choceň – Vysoké Mýto	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
574	OSOČKAN Vlkov	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
575	OSOČKAN, Vlkov	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
576	Ostravské opravy a strojírny, s. r. o., Os- trava	Ostrava hl. n.	Ostrava	Ostravské opravy a strojírny, s. r. o.	www.oosstro.cz
577	OSTROJ a. s.	Opava-východ	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
578	OÚ Halenkov	Halenkov	Valašské Meziříčí	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
579	OVERLACK, spol. s r. o.	Pízeň-Koterov	Pízeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
580	PALIVA SEDLČANY	Sedlčany	Benešov u Prahy	PALIVA V & V SEDLČANY s. r. o.	www.palivasedlcany.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
581	Palstav s. r. o., Č. Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	PALSTAV, s. r. o.	doprava@palstav.cz
582	Papírna Aloisov a. s.	Ruda nad Moravou	Olomouc	Papírna Aloisov a. s.	sanka.r@seznam.cz
583	Pars nova a. s.	Šumperk	Olomouc	Pars nova a. s.	www.parsnova.cz
584	PARTR – Nový Jičín město	dopravna D3 Nový Jičín město	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
585	Patriot MPM s. r. o. Javorník – NAVOS, a. s.	dopravna D3 Javorník ve Slezsku	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
586	Pavel Čabla	Bučovice	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
587	PBS INDUSTRY, a. s., vlečka Moravský Krumlov	Moravský Krumlov	Jihlava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
588	PERAD Bystřička	Bystřička	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
589	PERISINALE Ostašov	trať Karlov p. Ještědem – Lib.-H. Růžodol	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
590	Petr Švanda	Polička	Česká Třebová	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
591	PH KOVO-RECYCLING CHEB, s. r. o.	Cheb	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
592	Philips Morris ČR a. s., vlečka Kutná Hora	Kutná Hora hl. n.	Kolín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
593	Pila Ostravice	Ostravice	Český Těšín	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
594	Pila Paskov	Paskov	Český Těšín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
595	Pila Paskov – BIOCEL	Paskov	Český Těšín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
596	Pila Soběšín	cov Ledečko	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
597	Pivovar HOLBA a. s., Hanušovice	Hanušovice	Olomouc	Pivovar HOLBA, a. s.	www.holba.cz
598	Pivovar Litovel a. s.	Litovel	Přerov	Pivovar Litovel a. s.	www.litovel.cz
599	Pivovar Litovel a. s., závod Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	Pivovar Litovel a. s.	www.litovel.cz
600	Pivovar Platan Protivín	Protivín	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
601	Pivovar Radegast	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	<a href="http://www.slezskomoravskadraha.cz">www.slezskomoravskadraha.cz</a>
602	Polari – PHM, Písek město	Písek město	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	<a href="http://www.joannes.cz">www.joannes.cz</a>
603	POLORA Kařízek	Kařízek	Pízeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
604	POLORA, Polerady nad Labem	Polerady nad Labem	Praha-Libeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
605	Pórobeton O.-Třebovice	Ostrava-Třebovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	<a href="http://www.slezskomoravskadraha.cz">www.slezskomoravskadraha.cz</a>
606	Porr a. s.	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
607	Pošta Olomouc 02	Olomouc hl. n.	Olomouc	Česká pošta, s.p.	<a href="http://www.ceskaposta.cz">www.ceskaposta.cz</a>
608	Pošta Ostrava 02	Ostrava hl. n.	Ostrava	Česká pošta, s.p.	<a href="http://www.ceskaposta.cz">www.ceskaposta.cz</a>
609	Poštorenské keramické závody	Boří Les	Břeclav	Sedlecký kaolin a. s.	<a href="http://www.sedlecky-kaolin.cz">www.sedlecky-kaolin.cz</a>
610	Praga Minerál spol. s r. o., vlečka Dymokury	Dymokury nz.	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
611	PRAGORENT	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
612	PREFA Grygov a. s.	Grygov	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	<a href="mailto:benesik.argo@volny.cz">benesik.argo@volny.cz</a>
613	PREFA Troubelice	Troubelice	Olomouc	PREFA Troubelice a. s.	<a href="http://www.prefatroubelice.cz">www.prefatroubelice.cz</a>
614	PRECHEZA Přerov	Přerov	Přerov	OKD, Doprava, a. s.	<a href="http://www.awt.eu">www.awt.eu</a>
615	Preymesser Lipovka	trať Solnice – Častolovice	Hradec Králové	M.Preymesser logistika, spol. s r. o.	<a href="http://www.preymesser.de">www.preymesser.de</a>
616	Primagra, a. s. – vlečka Bor	Bor	Klatovy	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
617	Primagra, a. s. – vlečka Domažlice	Domažlice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
618	Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
619	Primagra, a. s. – vlečka Hořovice	Hořovice	Beroun	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
620	Primagra, a. s. – vlečka Milín	Milín	Strakonice	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
621	Primagra, a. s. – vlečka Mutěňín	Mutěňín	Klatovy	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>
622	Primagra, a. s. – vlečka Nebanice	Nebanice nz.	Karlovy Vary	Lovochemie, a. s.	<a href="http://www.lovochemie.cz">www.lovochemie.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
623	Primagra, a. s. – vlečka Planá	Planá u Mariánských Lázní	Pízeň	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
624	Primagra, a. s. – vlečka Poběžovice	Poběžovice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
625	Primagra, a. s. – vlečka Staré Sedliště	Staré Sedliště	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
626	Primagra, a. s. – vlečka Točnick	Točnick	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
627	Primagra, a. s. – vlečka Trpísty	Trpísty	Pízeň	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
628	Primagra, a. s. – vlečka Vojtanov	Vojtanov	Karlovy Vary	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
629	PRKO – Strančice	Strančice	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
630	Procter & Gamble – Rakona, s. r. o.	Rakovník – Mladotice	Beroun	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
631	Progles, vlečka Šárovцова Lhota	Šárovцова Lhota	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
632	PROMA REHA, Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
633	PROMET FOUNDRY a. s. – Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz
634	PRONTO GAS Čachnov	Čachnov	Česká Třebová	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
635	PROPERTY Pízeň	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
636	PROVING s. r. o.	Hulín	Valašské Meziříčí	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
637	Provodínské písky Provodín a. s.	Jestřebí	Liberec	Provodínské písky a. s.	www.pisky.cz
638	Předávací nádraží Březno u Chomutova	Březno u Chomutova	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
639	Příbramská teplotárenská a. s.	Příbram	Strakonice	PB Rail s. r. o.	masek@ptpb.cz
640	Přístav Vaňov	Ústí n. L. hl. n. obvod jih	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
641	PSG, a. s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
642	Purum – Opava	Opava-Komárov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
643	PVK Šternberk	Šternberk	Olomouc	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
644	QC Company Investment s. r. o. – Dobrá	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
645	QUEEN SERVICE	Vimperk-Volary km 11,276	Strakonice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
646	R. A. B. Třeboň	Třeboň	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpri@k-buildingcb.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
647	Radek Brožovský – Chotoviny	Chotoviny	Tábor	Drahošlav Mráček	tel.: 602 501 172
648	RAMI invest s. r. o. – Děřichov nad Bystřicí	Děřichov nad Bystřicí	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
649	Ratiškovice – Rohatec	Rohatec	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
650	RAVEN CZ Strančice	Strančice	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
651	RAVEN CZ, a. s.	Brno-Chrlice	Brno	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
652	RAVEN Svinov	Ostrava-Svinov	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
653	REALTORIA k. s., Bělá pod Bezdězem	Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
654	REC GROUP s. r. o., vlečka Uherský Brod	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
655	REGENA Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	REGENA, spol. s r. o.	www.regena.cz
656	Resonanční pila a. s., Chlumec n. Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
657	Ridera Bohemia	Ostrava hl. n. – pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
658	ROSSO STEEL Zaječí	Zaječí	Břeclav	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
659	Roztoky	Roztoky u Křižovatky	Beroun	Ing. Jan Dudáček	jandudacek@quick.cz
660	RSM Hradec Králové, Chrudim město	Chrudim město	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
661	RSM Hradec Králové, ŽST Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
662	RSM Hradec Králové, ŽST Heřmanův Městec	Heřmanův Městec	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
663	RSM Hradec Králové, ŽST Choceň	Choceň	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
664	RSM Hradec Králové, ŽST Kopidlno	Kopidlno	Turnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
665	RSM Hradec Králové, ŽST Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
666	RSM Hradec Králové, ŽST Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
667	RSM Hradec Králové, ŽST Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
668	RSM Hradec Králové, ŽST Třebovice v Čechách	Třebovice v Čechách	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
669	RSM Hradec Králové, ŽST Zámorsk	Zámorsk	Pardubice	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
670	RSM Olomouc – kolej č. 9	Krnov	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
671	RSM Olomouc, ŽST Krnov	Krnov	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
672	RSM Olomouc, ŽST Litovel předměstí	Litovel předměstí	Přerov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
673	RSM Olomouc, ŽST Ostrava hl. n. – báňské nádraží	Ostrava hl. n. – báňské nádraží	Ostrava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
674	RSM Praha, ŽST Byšice	Byšice	Nymburk	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
675	RSM Praha, ŽST Kolín	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
676	RSM Praha, ŽST Kolín m. n.	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
677	RSM Praha, ŽST Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
678	RSM Praha, ŽST Malešov	Malešov	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
679	RSM Ústí nad Labem, ŽST Děčín východ horní nádraží	Děčín východ	Děčín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
680	RSM Ústí nad Labem, ŽST Petrohrad	Petrohrad	Louny	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
681	RSPM Praha – vlečka Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	Ing. Miroslav Šmíd	<a href="mailto:vlecky.smid@seznam.cz">vlecky.smid@seznam.cz</a>
682	RT Power-Bělá pod Bezdězem	Bělá pod Bezdězem	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="mailto:stenovos@cmail.cz">stenovos@cmail.cz</a>
683	RUND	Jaroměř	Hradec Králové	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
684	Rybařství Třeboň Hld. a. s. – provoz Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou	České Budějovice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	<a href="mailto:stenovos@cmail.cz">stenovos@cmail.cz</a>
685	Řetězárna a. s.	trať Jeseník – Písečná	Olomouc	Řetězárna a. s.	<a href="http://www.retezarna.cz">www.retezarna.cz</a>
686	S.P.T. spol. s r. o., vlečka Dobříš	Dobříš	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
687	SAGRAS, a. s., Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
688	SAKO Brno, a. s. – Slatina	Brno-Slatina	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
689	SANRE, spol. s r. o. – vlečka Bohumín	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
690	Satalice truhlárna	Praha-Satalice	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
691	SCREWS & WIRE Libčice a. s.	Libčice nad Vltavou	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
692	SD KOVOŠROT s. r. o., vlečka Brno	Brno dolní nádraží	Brno	SD KOVOŠROT s. r. o.	www.sdkovosrot.cz
693	Seco GROUP a. s., vlečka Jičín	Jičín	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
694	Sedlecký kaolin a. s., vlečka Božičany	Božičany nž.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
695	Sedlecký kaolin a. s., vlečka Sadov	Sadov nž.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
696	Semperflex Optimit s. r. o.	Odry	Opava	Semperflex Optimit s. r. o.	lubomir.jindra@semperflex.cz
697	SH-EKO – Ražice	Ražice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
698	Schiedel Zliv	Zliv	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
699	SCHOTT CR, a. s. – Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
700	Siemens Elektromotory s. r. o., Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
701	SIGMA Lutín a. s.	dopravna D3 Třebčín	Přerov	SIGMA DOPRAVA spol. s r. o.	z.sedlacek@sigma-doprava.cz
702	SILNICE ČÁSLAV – HOLDING, a. s., vlečka Vlastějovice	Vlastějovice	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
703	Silo – Město Albrechtice	Město Albrechtice	Opava	Railway Capital a. s.	www.railwaycapital.cz
704	Silo Borek u Zbiroha	Zbiroh	Plzeň	Ing. Jan DUDAČEK	jandudacek@seznam.cz
705	Silo Ronov s. r. o., vlečka Ronov nad Doubr.	Ronov nad Doubr.	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
706	Skanska a. s. – vlečka kamenolom Zárubka	trať Žďárec – Chrast u Chrudimi	Pardubice	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
707	Skanska DS – montážní základna Křemže	Křemže	České Budějovice	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
708	Skanska DS – vlečka Praha-Hostivař	Praha-Hostivař	Praha hl. n.	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
709	Skanska DS – montážní základna Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
710	Skladový areál MR Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Traťová strojní společnost, a. s.	<a href="http://www.tssas.cz">www.tssas.cz</a>
711	Skladový areál MR Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
712	Skladový areál MR Čáslav	Čáslav	Kolín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
713	Skladový areál MR Chrast u Chrudimi	Chrast u Chrudimi	Pardubice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
714	Skladový areál MR Chropyně Rasina	Chropyně	Přerov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
715	Skladový areál MR Okna	Okna	Liberec	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
716	Skladový areál MR Pačejov	Pačejov	Strakonice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
717	Skladový areál MR Studenec	Studenec	Havlíčkův Brod	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
718	Sklady Hodonín	trať Hodonín – Holič nad Moravou	Břeclav	Ing. Miloslav Šmíd	<a href="mailto:m.smid@tsrcr.cz">m.smid@tsrcr.cz</a>
719	Sladovna Tábor	Tábor	Tábor	ČD Cargo, a. s.	<a href="http://www.cdcargo.cz">www.cdcargo.cz</a>
720	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s. – vlečka Litovel	dopravná D3 Litovel	Přerov	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s.	<a href="http://www.slad.cz">www.slad.cz</a>
721	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s. – vlečka Prostějov	Prostějov hl. n.	Přerov	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s.	<a href="http://www.slad.cz">www.slad.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
722	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
723	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., závod Hodonice	Hodonice	Jihlava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
724	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., závod Kroměříž, vlečka Ivanovice na Hané	Ivanovice na Hané	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
725	Sladovny Soufflet, závod Nymburk	Nymburk-město	Nymburk	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
726	Slévárna ANAH Prostějov, s. r. o.	Prostějov hl. n.	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
727	SLEZAN Frýdek-Místek a. s.	Frýdek-Místek	Český Těšín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
728	SLEZAN Frýdek-Místek a. s., závod 05 Hanušovice	Hanušovice	Olomouc	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
729	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s. – Bdr	Ostrava hl. n.	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
730	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s. – Frýdlant nad Ostravicí	Frýdlant nad Ostravicí	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
731	Sloupárna Majdalena	Majdalena	Tábor	SLOUPÁRNA Majdalena s. r. o.	www.slouparna.cz
732	Slovácké strojírny, a. s.	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	Slovácké strojírny, akciová společnost	www.sub.cz
733	SOKV České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
734	SOKV Ostrava	Ostrava hl. n.	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
735	SOLNÉ MLÝNY Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
736	SPOLEČNOST KOLEJOVÝCH VOZIDEL s. r. o., areál ZLIČÍN	Praha-Zličín	Praha hl. n.	NOR a. s.	www.nor.cz
737	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s., Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s.	www.spolchemie.cz
738	Správa a údržba silnic Pardubického kra- je, vlečka Třemošnice	Třemošnice	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
739	Správa národního parku a chráněné kra- jinné oblasti Šumava	Nová Pec	České Budějovice	BUTRACO s. r. o.	butraco@butraco.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
740	SPU Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.	www.cht-pce.cz
741	SSQ Property a. s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
742	STABRA CZ	Vratimov	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
743	STAKOMA, v. o. s., Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
744	STAMEDOP, a. s., Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
745	Stará vlečka	Praha-Zličín	Praha hl. n.	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
746	STARBRIGHT s. r. o., vlečka Čáslav	Čáslav	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
747	Stora Enso Timber Planá s. r. o., vlečka Planá	Planá u Marián- ských Lázní	Pízeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
748	Stora Enso Timber Ždírec	Ždírec nad Doubravou	Havlíčkův Brod	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
749	SUBLIMA CZ, s. r. o.	Březnice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
750	SVIT	Zlín střed	Valašské Meziříčí	Alpiq Generation (CZ) s. r. o.	generation.alpiq.cz
751	SVOR Skrochovice	Skrochovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
752	ŠKODA AUTO a. s. – Mladá Boleslav	Mladá Boleslav město	Nymburk	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
753	ŠKODA AUTO Solnice	Solnice	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
754	Škrobárna Reality, a. s.	Brno-Maloměřice	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
755	ŠMERAL Brno, a. s.	Brno-Maloměřice	Brno	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
756	Šroubárna Kyjov	Kyjov	Břeclav	Šroubárna Kyjov, spol. s r. o.	www.sroubk.cz
757	TATRA, a. s.	Kopřivnice nákladové nádraží	Opava	Zdeněk Valchář – VA Progres	www.vaprogres.cz
758	TEC Cukrovar Kopidlno a. s.	Kopidlno	Turnov	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
759	TEDOP s. r. o.	Čáslav	Kolín	TEDOP s. r. o.	www.tedop.cz
760	Technologická kolej č. 208 DKV Praha PP Děčín	Děčín hl. n.	Děčín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
761	Technologická kolej č. 21 DKV Praha PP Děčín	Děčín hl. n.	Děčín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
762	Technologické kolejiště DKV Praha PP Ústí n. L.	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
763	Technologické kolejiště DKV Praha PP Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
764	Technologické kolejiště DKV Praha PP Děčín	Děčín hl. n.	Děčín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
765	Technologické kolejiště DKV Praha PP Rumburk	Rumburk	Děčín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
766	Teplárna České Budějovice – hlavní závod	České Budějovice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpri@k-buildingcb.cz
767	Teplárna Komořany	Třebošice	Most	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
768	Teplárna Loučovice	Loučovice – Lip-no nad Vltavou	České Budějovice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
769	Teplárna Olomouc	trať Olomouc hl. n. – Senice na Hané	Přerov	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
770	Teplárna Písek	Písek	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
771	Teplárna Tábor	Tábor	Tábor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
772	Teplárny Brno, a. s. – vlečka Červený mlýn	Brno-Královo Pole	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
773	Teplárny Brno, a. s. – vlečka Špitálka	Brno-Maloměřice	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
774	Teplárny Liberec	Liberec (dolní nádraží)	Liberec	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
775	TERASO Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	TERASO Horažďovice, s. r. o.	www.teraso.cz
776	Tereos TTD, a. s., závod lihovar Kojetín	Kojetín	Přerov	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
777	Tereos TTD, a. s., vlečka Chrudim	Chrudim město	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
778	Terminal Brno	Brno-jih	Brno	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
779	TEVA	Opava-Komárov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
780	THORSEN s. r. o. – Mladecko	dopravná D3 Mladecko	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
781	TOMA, a. s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	TOMA, a. s.	www.tomaas.cz
782	Tomáš Novotný – Cementárna Maloměřice	Brno-Maloměřice	Brno	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
783	TOMEGAS Branice	Branice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
784	TON Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	TON a. s.	www.ton.eu
785	TON Holešov	Holešov	Valašské Meziříčí	TON a. s.	www.ton.eu
786	TOPEK – Oil.cz, a. s., vlečka Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
787	TOPEK – Oil.cz, a. s., vlečka Červené Pečky	Červené Pečky	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
788	TOPÍRNA ZÁSMUKY	Zásmuky	Kolín	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
789	TOPOS PREFE Tovačov	Tovačov	Přerov	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
790	TOS Varnsdorf	Dolní Podluží	Děčín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
791	TOSHULIN, a. s.	Hulín	Valašské Meziříčí	TOSHULIN, a. s.	www.toshulin.cz
792	TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s. r. o., vlečka Kouřim	Kouřim	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
793	TRANSPEDIA Česká Kamenice	Česká Kamenice- -Mlýny	Děčín	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
794	TROJEK – Ostrava hl. n. – levé	Ostrava hl. n. – levé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
795	TROJEK, s. r. o., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
796	TSS Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
797	TSS Hradec Králové	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
798	TSS Hulín	Hulín	Valašské Meziříčí	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
799	TSS Lovosice	Lovosice	Lovosice	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
800	TSS Starý Pízenec	Starý Pízenec	Pízeň	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
801	UHELNÉ SKLADY Jablůnka	Jablůnka	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
802	Uhelné sklady Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Uhelné sklady Jihlava a. s.	www.usjihlava.cz
803	Uhelné sklady Strančice	Strančice	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
804	UNEX a. s., Uničov	trať Uničov – výhybna Újezd u Uničova	Olomouc	UNEX Servis, s. r. o.	www.unex.cz
805	UNIKOM a. s. – vlečka Uhlířské Janovice	Uhlířské Janovice	Kolín	UNIKOM a. s.	www.unikom.cz
806	UNILEVER ČR, Povltavské tukové závody	Nelahozeves	Kralupy nad Vltavou	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
807	UNITOOLS CZ a. s., Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
808	Usti Infrastructure s. r. o. hlavní závod – dolní větev 2	Ústí nad Labem- -Střekov	Ústí nad Labem	Usti Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
809	Usti Infrastructure s. r. o. hlavní závod – horní větev 1	Ústí nad Labem- -Střekov	Ústí nad Labem	Usti Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
810	Usti Infrastructure s. r. o. hlavní závod – křihovna	Ústí nad Labem- -Střekov	Ústí nad Labem	Usti Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
811	UVR Mníšek pod Brdy a. s.	Lužice	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
812	VADS BOHUMÍN	Bohumín	Ostrava	AWT ROSCO a. s.	www.awt.eu
813	Vápenka Vitošov, s. r. o.	Zábřeh na Moravě	Olomouc	VÁPENKA VITOŠOV s. r. o.	www.vapenka-vitovov.cz
814	Vápenka Vitoul Měrotín	dopravná D3 Mladeč	Přerov	VÁPENKA VITOUL s. r. o.	www.vitoul.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
815	VARI	Lysá nad Labem	Kolín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
816	VASPED Varnsdorf	Varnsdorf	Děčín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
817	Veba a. s. Broumov, vlečka Broumov	Broumov	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
818	Veba a. s. Broumov, vlečka Broumov-Olivětín	Broumov-Olivětín	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
819	VELVETA a. s., Varnsdorf	Varnsdorf	Děčín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
820	Vendys Česká Lípa - I.	Česká Lípa hl. n.	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
821	Veolia Energie ČR – Krnov	Krnov	Opava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
822	Veolia Energie ČR – Třebovice	Ostrava-Svinov	Opava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
823	VETROPACK MORAVIA GLASS	Kyjov	Břeclav	BPS - Prastav, s. r. o.	www.bps-prastav.cz
824	VĚTROVAN Staré Město u Bruntálu	trať Bruntál – Malá Morávka	Opava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
825	VIA-REK, s. r. o. Rájec-Jestřebí	Rájec-Jestřebí	Brno	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
826	VIKTORIAGRUPPE, Průmyslová zóna Chlumeck nad Cidlinou	Chlumeck nad Cidlinou	Hradec Králové	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
827	VÍTKOVICE Doprava	Ostrava střed; Ostrava-Vítkovice	Ostrava	VÍTKOVICE Doprava, a. s.	www.doprava.vitkovice.cz
828	VITKOVICE HARD	Jeseník	Olomouc	VÍTKOVICE POWER ENGINEERING a. s.	www.vitkovice.cz
829	Vladimír Beneš – Temelín	Temelín	České Budějovice	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
830	Vlastní vlečka výtopny Novosedlice	Teplice lesní brána – Krupka D3	Ústí nad Labem	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
831	Vlečka a. s., ZZ Plzeň, provoz Kralovice	Kralovice	Beroun	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
832	Vlečka – Planá nad Lužnicí	Planá nad Lužnicí	Tábor	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
833	Vlečka – přístav Kolín	Kolín	Kolín	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
834	Vlečka – přístav Mělník	Mělník	Lovosice	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
835	Vlečka – přístav Ústí nad Labem	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
836	Vlečka – Výtopna Babín	Horažďovice předměstí	Strakonice	RETROLOK s. r. o.	www.retlok.com
837	Vlečka A.G. Service, Chotěšov pod Hazmburkem	Chotěšov pod Hazmburkem	Lovosice	Miloš Hojda – Business-service	www.agservice.cz
838	Vlečka A.Z. – Hostivice	Hostivice	Kladno	A. ZADÁK – STAV., spol. s r. o.	www.azadakstav.cz
839	Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	Ing. Miroslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
840	Vlečka Actual spinning Nová Paka	Nová Paka	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
841	Vlečka ADM Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
842	Vlečka AGP – Beroun-Závodí	Beroun-Závodí	Beroun	AGP Beroun-Agropodnik, a. s.	www.agpberoun.cz
843	Vlečka AGRO Blatná a. s.	Rokycany – Mirošov	Pízeň	AGRO Blatná a. s.	www.agroblatna.cz
844	Vlečka AGRO Radomyšl	Radomyšl	Strakonice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
845	Vlečka AGRO Žamberk a. s.	Žamberk	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
846	Vlečka Agrodružstvo Katusice	Katusice	Nymburk	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
847	Vlečka Agrochem a. s., Lanškroun	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a. s. Lanškroun	www.agrochem.cz
848	Vlečka Agrochem a. s., Lanškroun (ZZN)	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a. s. Lanškroun	www.agrochem.cz
849	Vlečka AGRONA Hostomice	Hostomice pod Brdy	Strakonice	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
850	Vlečka Agropodnik a. s., Hradec Králové, stř. Sadová	Sadová	Hradec Králové	Agropodnik a. s. Hradec Králové	www.agropodnikhkhk.cz
851	Vlečka Amylon Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Amylon, a. s.	www.amylon.cz
852	Vlečka Ardagh Teplice	Teplice v Čechách	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
853	Vlečka ARMABETON a. s. – Pruněřov	Kadaň-Pruněřov – Kadaň	Most	EKOMETAL, spol. s r. o.	www.ekometalkadan.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
854	Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Nymburk	Jitka OTAVOVÁ	karelotava@centrum.cz
855	Vlečka Avia a. s.	Praha-Čakovice	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
856	Vlečka Babylon	Liberec (dolní nádraží)	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
857	Vlečka BAEST Machinery Holding, a. s., Benešov u Pr.	Benešov u Pr.	Benešov u Prahy	BAEST Machinery Holding, a. s.	www.best.cz
858	Vlečka Beck International	Mělník	Lovosice	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
859	Vlečka Bělčice	Bělčice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
860	Vlečka BETA Rokycany	Rokycany	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
861	Vlečka BETONIKA plus s. r. o.	Vraňany – Lužec	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
862	Vlečka BIOLÍH Kolín, a. s.	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
863	Vlečka Brik – Bečov u Mostu	Bečov u Mostu	Louny	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
864	Vlečka BSS METACO a. s.	Brandýs n. L. – Toušeň	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
865	Vlečka CEMBRIT Beroun-Závodí	Beroun-Závodí	Beroun	Michal Keller	jana.samcova@cembrit.cz
866	Vlečka CEMBRIT Beroun-Závodí	Beroun-Závodí	Beroun	Michal Keller	jana.samcova@cembrit.cz
867	Vlečka CEMEX	Prachovice	Pardubice	TransPlus (Česko) s. r. o.	www.transplus.cz
868	Vlečka Cerekvice	Hněvčeves	Hradec Králové	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
869	Vlečka COLAS Dyje	trať Hodonice – Znojmo	Jihlava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
870	Vlečka Commexim Group Sulejovice	Lovosice – Čížkovice	Lovosice	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
871	Vlečka Čebín	Tišnov	Havlíčkův Brod	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
872	Vlečka ČEPS, a. s. – Rozvodna Hradec u Kadaně	Poláky – Hradec u Kadaně	Most	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
873	Vlečka ČEZ Distribuce RO Krasíkov	Krasíkov	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
874	Vlečka ČEZ Distribuce RO Všešary	Všešary	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
875	Vlečka ČEZ, a. s. – elektrárna Poříčí	Trutnov střed	Trutnov	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
876	Vlečka ČEZ, a. s. – elektrárna Pruněřov	Kadaň-Pruněřov	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
877	Vlečka ČKD Kutná Hora	Kutná Hora hl. n.	Kolín	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
878	Vlečka ČKD Slaný	Podlešín – Slaný	Kralupy nad Vítavou	KOLSTAV – KRALUPY s. r. o.	kolstav@quick.cz
879	Vlečka ČŽI – Zdice	Zdice	Beroun	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@quick.cz
880	Vlečka DADRUS	Chrast u Chrudimi	Pardubice	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
881	Vlečka Day – Dec s. r. o.	Chodov	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
882	Vlečka De Heus a. s., Běstovice	trať Choceň – Újezd u Chocně	Pardubice	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
883	Vlečka DHV Lužná u Rakovníka, PP Tanvald	Tanvald	Liberec	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
884	Vlečka DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Lužná u Rakovníka	Lužná u Rakovníka	Kladno	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
885	Vlečka DIOSS NÝŘANY	Nýřany	Pízeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
886	Vlečka DKV Brno, PP Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
887	Vlečka DKV Brno, PP Jemnice	Jemnice	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
888	Vlečka DKV Brno, PP Slavonice	Slavonice	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
889	Vlečka DKV Brno, PP Telč	Telč	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
890	Vlečka DKV Česká Třebová, PP Dobruška	Dobruška	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
891	Vlečka DKV Česká Třebová, PP Jilemnice	Jilemnice	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
892	Vlečka DKV Olomouc, PP Lipová-lázní	Lipová-lázní	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
893	Vlečka DKV Olomouc, PP Prostějov	Prostějov	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
894	Vlečka DKV Pízeň, PJ Cheb	Cheb	Karlovy Vary	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
895	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, Myčka OV	Pízeň hl. nádraží	Pízeň	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
896	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Bělá n. R.	Bělá nad Radbuzou	Klatovy	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
897	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Bezdružice	Bezdružice	Pízeň	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
898	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Kladno	Kladno	Kladno	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
899	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Klatovy	Klatovy	Klatovy	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
900	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Lochovice	Lochovice	Strakonice	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
901	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Nýřany	Nýřany	Pízeň	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
902	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Tachov	Tachov	Klatovy	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
903	Vlečka DKV Pízeň, PJ Rakovník	Rakovník	Beroun	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
904	Vlečka DKV Pízeň, PP Mirošov	Mirošov	Pízeň	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
905	Vlečka DOBET s. r. o., Krhanice	Krhanice – Jílové u Prahy	Benešov u Prahy	Ing. František SMOLA	<a href="http://www.vlecky.altre.cz">www.vlecky.altre.cz</a>
906	Vlečka DOBET s. r. o., Mariánská skála	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	Ing. František Smola	<a href="http://www.vlecky.altre.cz">www.vlecky.altre.cz</a>
907	Vlečka DPOV Pízeň	Pízeň	Pízeň	DPOV, a. s.	<a href="http://www.dpov.cz">www.dpov.cz</a>
908	Vlečka Dr. Pio Kinský dal Borgo, Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	PRODRA s. r. o.	<a href="mailto:slipensky@seznam.cz">slipensky@seznam.cz</a>
909	Vlečka Draslovka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
910	Vlečka DYKO	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	<a href="http://www.DBV-ITL.cz">www.DBV-ITL.cz</a>
911	Vlečka Ekošrot Horšovský Týn	Horšovský Týn	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	<a href="http://www.zpk-ds.cz">www.zpk-ds.cz</a>
912	Vlečka Ekošrot Žichovice	Žichovice	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	<a href="http://www.zpk-ds.cz">www.zpk-ds.cz</a>
913	Vlečka Elektrárna Chvaletice	Řečany nad Labem	Pardubice	Advanced World Transport a. s.	<a href="http://www.awt.eu">www.awt.eu</a>
914	Vlečka Elektrárny Opatovice	odbočka ELNA Opatovice nad Labem	Hradec Králové	Elektrárny Opatovice, a. s.	<a href="http://www.eop.cz">www.eop.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
915	Vlečka Elitex reality	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
916	Vlečka Faulhammer, Litomyšl	Litomyšl	Pardubice	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
917	Vlečka FERRUM	Rokycany	Pízeň	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
918	Vlečka firmy Ing. František Hustoles, areál Rudná u Prahy, Masarykova ulice č. p. 921	Rudná u Prahy- -Nučice	Praha hl. n.	HK spol. s r. o.	mira.hubka@volny.cz
919	Vlečka František Vlach - ZEMOS	Světlá nad Sázavou	Havlíčkův Brod	František Vlach	www.zemos.cz
920	Vlečka Fronk	Domažlice	Klatovy	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
921	Vlečka GRANETTE a. s., Krásné Březno	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
922	Vlečka Hájek	Hájek	Karlovy Vary	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
923	Vlečka Hajniště	Hajniště z.	Liberec	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
924	Vlečka Hartmann – Rico a. s., Veverská Bítýška, provoz Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.	www.cht-pce.cz
925	Vlečka HELIOR CZ, a. s., Černožice n. Labem	trať Smiřice – Jaroměř	Hradec Králové	HELIOR CZ, a. s.	www.heliior.cz
926	Vlečka Heřmanův Městec	Kostelec u Heřmanova Městce	Pardubice	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
927	Vlečka HET Ohnič	Ohnič	Most	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
928	Vlečka Hněvice	Hněvice	Lovosice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
929	Vlečka HOLOUBEK ENERGO a. s. Černožice nad Labem	trať Smiřice – Jaroměř	Hradec Králové	HOLOUBEK ENERGO a. s.	www.holoubekenergo.cz
930	Vlečka HP – Pelzer Žatec	Žatec	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
931	Vlečka Chemopharma a. s., Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
932	Vlečka INTERMA Příšovice	Příšovice	Turnov	Interma, akciová společnost	www.interma.cz
933	Vlečka Jarý – Pardubice	Pardubice – Rosice nad Labem	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
934	Vlečka Jednota Borovany	Borovany	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
935	Vlečka Josef Petzold, Poděbrady	Poděbrady	Kolín	JIPOK, s. r. o.	jipok.sro@volny.cz
936	Vlečka Kamenolom Košťálov	Košťálov	Turnov	Josef Pekárek	pekarek.josef@mybox.cz
937	Vlečka Kaplan Dolní Lipka	Dolní Lipka	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
938	Vlečka Karel Musil	Žatec západ	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
939	Vlečka Karlovarská	Praha-Ruzyně – Hostivice	Kladno	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
940	Vlečka Karosa	Vysoké Mýto	Pardubice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
941	Vlečka Kaučuk SKP Úžice	Úžice	Kralupy nad Vltavou	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
942	Vlečka Kaučuk, základní závod	Chvatěruby	Kralupy nad Vltavou	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
943	Vlečka KB – BLOK	Postoloprty	Louny	KB-BLOK systém, s. r. o.	www.kb-blok.cz
944	Vlečka KD METALL, s. r. o., Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
945	Vlečka KD Trans s. r. o.	Beroun	Beroun	KD Trans s. r. o.	www.kdtrans.cz
946	Vlečka Klima Prachatice	Prachatice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
947	Vlečka Kněževs	Kněževs	Kladno	HERKULES KHKD s. r. o.	www.khkd.cz
948	Vlečka Knotek	Praha-Uhřetěves	Praha hl. n.	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
949	Vlečka Kögel	Choceň	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
950	Vlečka KOPOS KOLÍN a. s.	Kolín	Kolín	KOPOS KOLÍN a. s.	www.kopos.cz
951	Vlečka Korado a. s.	Česká Třebová	Česká Třebová	Doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.	rudolf.kampf@upce.cz
952	Vlečka KOTOUČ ŠTRAMBERK	Štramberk	Opava	BPS-Prastav, s. r. o.	www.bps-prastav.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
953	Vlečka KOVOŠROT GROUP CZ a. s.	Praha-Hostivař	Praha hl. n.	KOVOŠROT GROUP CZ a. s.	www.kovosrot.cz
954	Vlečka Kovošrot Rakovník	Praha-Uhřetíněves	Beroun	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
955	Vlečka KRONOSPAN	Osek	Ústí nad Labem	SILVA CZ, s. r. o.	votava@kronospan.cz
956	Vlečka Kuklovi	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
957	Vlečka KX Líné	Chotěšov	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
958	Vlečka LASSELSBERGER Podbořany	Podbořany	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
959	Vlečka LASSELSBERGER, a. s. – Rakovník 1	Lubná	Kladno	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
960	Vlečka LASSELSBERGER, a. s. – Rakovník 3	Lubná	Beroun	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
961	Vlečka LEGIOS – Horní Slavkov	trať D3 mezi do- pravami Krásný Jez – Horní Slavkov	Karlovy Vary	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
962	Vlečka LEGIOS České Velenice	České Velenice	České Budějovice	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
963	Vlečka LEGIOS Louny	Louny	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
964	Vlečka Letiště Brno – Tuřany	Brno-Slatina	Brno	LETIŠTĚ BRNO a. s.	www.brno-airport.cz
965	Vlečka Logistické centrum LOVOSICE	Lovosice	Lovosice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
966	Vlečka LOKO-MOTIV	dopravná D3 Křimov	Most	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
967	Vlečka Lom Litice n. O.	Litice nad Orlicí	Česká Třebová	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
968	Vlečka Loukov	Osičko	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
969	Vlečka Lučebn	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
970	Vlečka LYBAR, a. s., Velvěty	Úpořiny	Ústí nad Labem	Enaspol a. s.	www.enaspol.cz
971	Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
972	Vlečka Mattoni – Kyselka	Vojkovice nad Ohří	Karlovy Vary	Rail system s. r. o.	www.railsystem.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
973	Vlečka MBŽS Skalsko	dopravná D3 Skalsko	Nymburk	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
974	Vlečka METALIS Nejdek	Nejdek – Nové Hamry	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
975	Vlečka METRANS a. s.	Lípa nad Dřevnicí	Vlašské Meziříčí	METRANS, a. s.	www.metrans.eu
976	Vlečka Montážní základna Polepy	Polepy	Lovosice	N+N – Konstrukce a dopravní stav- by Litoměřice, s. r. o.	www.nanilitomerice.cz
977	Vlečka MS UTILITIES & SERVICES a. s.	Bohumín	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
978	Vlečka M-SILNICE a. s. – obalovna Staré Místo	Staré Místo u Jičína	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
979	Vlečka Mstětice	Mstětice	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inže- nýrská činnost v kolejové dopravě	www.hbi.cz
980	Vlečka MTH Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	PRODRA s. r. o.	slipensky@seznam.cz
981	Vlečka NAPOS s. r. o., Předměřice n. L.	Předměřice nad Labem	Hradec Králové	Ing. Miroslav Šmíd	m.smid@tsrcr.cz
982	Vlečka Natura DK Nový Bydžov	Nový Bydžov	Hradec Králové	NATURA DK, a. s.	www.naturadk.eu
983	Vlečka Nejdecké česárny vlny a. s.	Nová Role – Nejdek	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
984	Vlečka NEUBER Praha	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	Brenntag CR s. r. o.	www.brenntag.cz
985	Vlečka odboru 05 Logistika Velké Opatovice	Velké Opatovice	Brno	DOPAZ s. r. o.	www.dopaz.cz
986	Vlečka O-I Manufacturing ČR – Dubí	Teplice lesní brána	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
987	Vlečka ORNELA	trať Tanvald – Harrachov, Des- ná – Dolní Polubný	Liberec	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
988	Vlečka Pábl Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
989	Vlečka PAPOS v. o. s.	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	PAPOS v. o. s.	www.papos.cz
990	Vlečka PARAMO, a. s., Kolín I	Kolín	Kolín	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetrol doprava.cz



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
991	Vlečka Paramo, a.s., Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.	<a href="http://www.unipetrol doprava.cz">www.unipetrol doprava.cz</a>
992	Vlečka PEPISCO CZ s.r.o., Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	Trutnov	Ing. František Smola	<a href="http://www.vlecky.altre.cz">www.vlecky.altre.cz</a>
993	Vlečka Pivovar Velké Popovice	Strančice	Praha hl. n.	PVTKŽ Benešov, s.r.o.	tel.: 602 174 879
994	Vlečka PKÚ Trmice	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a.s.	<a href="http://www.awt.eu">www.awt.eu</a>
995	Vlečka Podaný	Praha-Krč	Praha hl. n.	RUTR, spol. s r.o.	<a href="http://rutr.cz">rutr.cz</a>
996	Vlečka Prefa Brandýs n. L.	Lázně Toušeň	Praha-Libeň	JOANNES, s.r.o.	<a href="http://www.joannes.cz">www.joannes.cz</a>
997	Vlečka PREFEA ŽATEC	Žatec západ – odb. Velichov	Louny	Raeder & Falge s.r.o.	<a href="http://www.raeder-falge.cz">www.raeder-falge.cz</a>
998	Vlečka Preymesser Řepov	Mladá Boleslav město	Nymburk	M.Preymesser logistika, spol. s r.o.	<a href="http://www.preymesser.cz">www.preymesser.cz</a>
999	Vlečka PROTECO PRAHA, spol. s r.o., Kostelec n. Orli.	Kostelec nad Orlicí	Hradec Králové	Ing. František Smola	<a href="http://www.vlecky.altre.cz">www.vlecky.altre.cz</a>
1000	Vlečka PTM Most	Most nové ná- draží	Most	Raeder & Falge s.r.o.	<a href="http://www.raeder-falge.cz">www.raeder-falge.cz</a>
1001	Vlečka Radouš 94	Neumětely	Strakonice	NOR a.s.	<a href="http://www.nor.cz">www.nor.cz</a>
1002	Vlečka Rail Cargo Operator – CSKD s.r.o., Lovosice	Lovosice	Lovosice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
1003	Vlečka Rail Cargo Operator – CSKD s.r.o., Praha-Žižkov	Praha-Žižkov	Praha-Libeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
1004	Vlečka Rail Cargo Operator – CSKD s.r.o., Přerov	Přerov	Přerov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
1005	Vlečka Remet Modřice	Modřice	Brno	REMET, spol. s r.o.	<a href="http://www.remet.net">www.remet.net</a>
1006	Vlečka Remíza	Tábor	Tábor	Railway Capital a.s.	<a href="http://www.railwaycapital.cz">www.railwaycapital.cz</a>
1007	Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov	Mirošov	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a>
1008	Vlečka RSM – depo Teplice	Teplice v Čechách	Ústí nad Labem	Správa Ústecké dráhy s.r.o.	<a href="http://www.ustekadraha.cz">www.ustekadraha.cz</a>
1009	Vlečka RSM Bohumín	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a.s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1010	Vlečka RSM Brno, ŽST Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1011	Vlečka RSM Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Přerov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1012	Vlečka RSM Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1013	Vlečka RSM Děčín východ d.n.	Děčín východ	Děčín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1014	Vlečka RSM Hranice na Moravě	Hranice na Mo- ravě	Přerov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1015	Vlečka RSM Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1016	Vlečka RSM Jihlava, odstavné kolejiště Pávov	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
1017	Vlečka RSM Kopřivnice	Kopřivnice nákla- dové nádraží	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1018	Vlečka RSM Kořenov	Kořenov	Liberec	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1019	Vlečka RSM Lovosice-jih	Lovosice	Lovosice	IDS CARGO a. s.	<a href="http://www.ids-cargo.cz">www.ids-cargo.cz</a>
1020	Vlečka RSM Lovosice město	Lovosice	Lovosice	MBM rail s. r. o.	<a href="http://www.mbmr.cz">www.mbmr.cz</a>
1021	Vlečka RSM Nymburk	Nymburk hl. n.	Nymburk	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1022	Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n. Bečvou	Lhotka nad Bečvou	Přerov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1023	Vlečka RSM Pečky	Pečky	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1024	Vlečka RSM Polička	Polička	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1025	Vlečka RSM Přerov	Přerov	Přerov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1026	Vlečka RSM Rokytnice nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou	Trutnov	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1027	Vlečka RSM Smiřice zastávka	Smiřice zastávka	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1028	Vlečka RSM Studénka	Studénka	Opava	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1029	Vlečka RSM Velký Osek	Velký Osek	Kolín	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>
1030	Vlečka RSM Záboří nad Labem	Záboří nad Labem	Pardubice	České dráhy, a. s.	<a href="http://www.ceskedrahy.cz">www.ceskedrahy.cz</a>

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1031	Vlečka RSM Zlonice	Zlonice	Kralupy nad Vítavou	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
1032	Vlečka RTR – Krásné Březno	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1033	Vlečka Rychnovek	trať Jaroměř – Česká Skalice	Trutnov	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1034	Vlečka RYKO a. s. I. a II.	Děčín hl. n. (západní nádraží)	Děčín	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
1035	Vlečka Řehlovice	Řehlovice	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1036	Vlečka Řetenice	Řetenice	Ústí nad Labem	AGC Flat Glass Czech a. s., člen AGC Group	www.yourglass.com
1037	Vlečka Saint – Gobain Častolovice	Častolovice	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1038	Vlečka Savas Hýskov	Hýskov	Beroun	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
1039	Vlečka Sázavan a. s. ve Zruči n. Sáz.	Zruč nad Sázavou	Benešov u Prahy	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1040	Vlečka SD KOVO Mladá Boleslav město	Mladá Boleslav město	Nymburk	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1041	Vlečka Sedlecký kaolin – Osmóza	Chodov – Božíčany nz.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
1042	Vlečka Sedlnice	Sedlnice	Opava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1043	Vlečka Semena Veleilby	Veleilby	Nymburk	SEMENA VELELIBY a. s.	sempraveleilby.netstranky.cz
1044	Vlečka Serafin Campestrini s. r. o.	Borohrádek	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1045	Vlečka Severochema v.d.	Liberec	Liberec	Severochema, družstvo pro chemickou výrobu, Liberec	www.severochema.com
1046	Vlečka Siemens Elektromotory s. r. o. – závod Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
1047	Vlečka SILIKE, provozovna Děčín	Děčín hl. n.	Děčín	SILIKE keramika, spol. s r. o.	www.silike.cz
1048	Vlečka sklad Domašín – Most	Domašín	Benešov u Prahy	PVTKŽ Benešov, s. r. o.	tel.: 602 174 879

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1049	Vlečka Sklopísek Střeleč a. s.	Libuň	Trutnov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1050	Vlečka Smyslov	Chýnov – Tábor	Tábor	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1051	Vlečka SOUFFLET AGRO a. s. – čistící stanice osiv Vraňany	Vraňany	Kralupy nad Vítavou	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1052	Vlečka Spolana a. s., Neratovice	Neratovice	Kralupy nad Vítavou	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1053	Vlečka Stavební výroba Dolní Žandov	Dolní Žandov	Plzeň	Stavební výroba Praha a. s.	martin.steiner@megamix.cz
1054	Vlečka STAVEBNINY ZÁMEČNÍK Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1055	Vlečka Strojírny Cheb, a. s.	Cheb	Karlovy Vary	Strojírny Cheb, a. s.	www.strojcheb.cz
1056	Vlečka Střelice	Střelice	Brno	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1057	Vlečka SU a. s., Citice UTT	Citice	Karlovy Vary	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.	www.suas.cz
1058	Vlečka SU a. s., Vřesová	Nové Sedlo u Lokte	Karlovy Vary	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.	www.suas.cz
1059	Vlečka SUDA	Plzeň-Křimice	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1060	Vlečka Synthesia	Pardubice – Rosice nad Labem	Pardubice	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1061	Vlečka ŠKODA ELECTRIC	Plzeň hl. nádraží	Plzeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1062	Vlečka ŠKODA hlavní závod	Plzeň-Jižní Předměstí	Plzeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1063	Vlečka ŠKODA JS	Třemošná u Plzně	Louny	ŠKODA JS a. s.	www.skoda-js.cz
1064	Vlečka Šlapanov	Šlapanov	Jihlava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1065	Vlečka TAŽÍRNA OCELI – STARÉ MĚSTO, TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.	Staré Město u Uher- ského Hradiště	Valašské Meziříčí	PELSPED, s. r. o.	pelsped@volny.cz
1066	Vlečka Teplárna Holešovice	Praha-Holešovice	Praha hl. n.	EP Cargo a. s.	www.epcargo.cz
1067	Vlečka Teplárna Malešice Praha	Praha-Malešice	Praha-Libeň	EP Cargo a. s.	www.epcargo.cz
1068	Vlečka Teplárna Michle	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	EP Cargo a. s.	www.epcargo.cz
1069	Vlečka Teplárna Náchod	Náchod	Trutnov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1070	Vlečka Teplárna Strakonice	Strakonice	Strakonice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
1071	Vlečka Teplárna Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1072	Vlečka Teplická strojrna	Řetenice	Ústí nad Labem	Teplická strojrna s. r. o.	www.tesas.cz
1073	Vlečka TIMKO – Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Tumov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provvozdrah.cz
1074	Vlečka TOMI-REMONT a. s., Prostějov	trať Prostějov hlavní nádraží – Prostějov místní nádraží	Přerov	TOMI-REMONT a. s.	www.tomi-remont.cz
1075	Vlečka Tonaso a. s.	Ústí n. L. hl. n. – Povrly 2.TK	Ústí nad Labem	ESON s. r. o.	www.esonul.cz
1076	Vlečka TOS Čelákovice	Čelákovice	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1077	Vlečka TREX-MB Debrž	Mladá Boleslav – Debrž	Tumov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provvozdrah.cz
1078	Vlečka TRUCKPARK Loukov	Loukov u Mnichova va Hradiště	Tumov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provvozdrah.cz
1079	Vlečka Třemošná	Třemošná u Plzně	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1080	Vlečka Trinecké železářny, a. s., Třinec	Třinec	Český Těšín	TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.	www.trz.cz
1081	Vlečka TSR Bohumín	Bohumín	Ostrava	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz
1082	Vlečka TSR Dalovice	Dalovice	Karlovy Vary	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz
1083	Vlečka TSR Jablonec n. N.	Jablonec nad Nisou	Liberec	Ing. Miloslav Šmid	m.smid@tsrcr.cz
1084	Vlečka TSR Mochov	Čelákovice – Mstětice	Praha-Libeň	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1085	Vlečka TSR Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz
1086	Vlečka TSR Plzeň	Plzeň hl. nádraží	Plzeň	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz
1087	Vlečka TSR Polanka	výhybna Polanka	Opava	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz
1088	Vlečka TSR Šumperk	Šumperk	Olomouc	Ing. Miloslav Šmid	vlecky.smid@seznam.cz
1089	Vlečka TUNĚCHODY – CIHELNA	Úhřetice	Pardubice	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1090	Vlečka UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	Most nové nádraží	Most	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetrol doprava.cz
1091	Vlečka Variel a. s., Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Benešov u Prahy	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1092	Vlečka Včelíná	Včelíná	České Budějovice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1093	Vlečka Vítana – Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Lovosice	Jan Nešněra – LOKO	jan.nesnera.loko@seznam.cz
1094	Vlečka VITANA a. s., Byšice	Byšice	Nymburk	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1095	Vlečka VITRABLOK Duchcov	vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1096	Vlečka výrobní SMS – KM BETA a. s.	Bzenec přívoz	Břeclav	KM BETA a. s.	kmbeta.cz
1097	Vlečka výtah	Kolín	Kolín	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
1098	Vlečka výtopy Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1099	Vlečka ZNZ, sklad Stod	Stod	Klatovy	ZNZ Přeštice, a. s.	www.znz.cz
1100	Vlečka ZOS a. s., Leština	Leština u Světlé	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1101	Vlečka ZPA Pečky, a. s.	Pečky	Kolín	DBV–ITL, s. r. o.	www.DBV–ITL.cz
1102	Vlečka ZUD a. s., Křimích Tlučná	Nyřany	Plzeň	STEEL PROFIL s. r. o.	www.steelprofil.cz
1103	Vlečka ZVU a. s.	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	ČD Cargo, a. s.	www.cd cargo.cz
1104	Vlečka ZVVZ	Milevsko	Strakonice	ZVVZ MACHINERY, a. s.	www.zvvz.cz
1105	Vlečka ZZN Strakonice – Silo Blatná	Blatná	Strakonice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
1106	Vlečka ZZN Strakonice – středisko Vodňany	Vodňany	České Budějovice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1107	Vlečka ZZN Svitavy a. s.	Svitavy	Česká Třebová	DBV-ITL, s. r. o.	www.DBV-ITL.cz
1108	Vlečka ŽDB DRÁTOVNA	Bohumín	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1109	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Louky nad Olší	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1110	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Albrechtice u Českého Těšína	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1111	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Haviřov	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1112	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Vratimov	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1113	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Dětmorovice	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1114	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Bohumín	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1115	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava hl. n.	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1116	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava střed	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1117	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava hl. n. – pravé nádraží	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1118	Vnější vlečka „ČEZ, a. s. – Elektrárna Ledvice“	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1119	Vojenská vlečka č. 1 – Podbořany	Podbořany	Louny	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1120	Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav	Čáslav	Kolín	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1121	Vojenská vlečka č. 18 – Štěpánov	Štěpánov	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1122	Vojenská vlečka č. 21 – Loukov	trať Bystřice pod Hostýnem – Osíčko	Valašské Meziříčí	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1123	Vojenská vlečka č. 23 – Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1124	Vojenská vlečka č. 25 – Račice nad Trojinou	trať Hněvčeves – Smiřice (nákladís- tě Račice n. T.)	Hradec Králové	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1125	Vojenská vlečka č. 26 – Chotěboř – Bílek	Chotěboř	Havlíčkův Brod	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1126	Vojenská vlečka č. 27 – Dobronín	Dobronín	Jihlava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1127	Vojenská vlečka č. 28 – Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1128	Vojenská vlečka č. 29 – Černá nad Orlicí	Černá nad Orlicí	Pardubice	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1129	Vojenská vlečka č. 3 – Libavá	Hlubočky – Mariánské Údolí	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1130	Vojenská vlečka č. 30 – Bohuslavice nad Vláží	Bohuslavice nad Vláží	Valašské Meziříčí	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1131	Vojenská vlečka č. 5 – Bechyně-Dolina	Malšice – Sudo- měrice u Bechyně	Tábor	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1132	Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou	Náměšť nad Oslavou	Havlíčkův Brod	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1133	Vojenská vlečka č. 6 – Pardubice	trať Medlešice – Rosice nad Labem	Pardubice	Armádní Servisní, příspěvková organizace	<a href="http://www.as-po.cz">www.as-po.cz</a>
1134	Vojenské lesy a statky ČR, s. p., vlečka Vápenná	Vápenná	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	<a href="http://www.olsped.cz">www.olsped.cz</a>
1135	VOP CZ Šenov u Nového Jičína	trať Suchdol nad Odrrou – Nový Jičín město	Opava	VA Progres s. r. o.	<a href="http://www.vaprogres.cz">www.vaprogres.cz</a>
1136	VOP Šternberk	Šternberk	Olomouc	MJM Litovel a. s.	<a href="http://www.njmj.cz">www.njmj.cz</a>
1137	Vrane River	Vrané nad Vltavou	Benešov u Prahy	CZ Logistics, s. r. o.	<a href="http://www.czlog.cz">www.czlog.cz</a>
1138	VSMS Studénka	Studénka	Opava	Ing. Petr Burian	<a href="mailto:petrburian@centrum.cz">petrburian@centrum.cz</a>
1139	VTOS s. r. o., Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Turnov	Ing. František Smola	<a href="http://www.vlecky.altre.cz">www.vlecky.altre.cz</a>



P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1140	Výtopna Frýdlantských okresních drah	Frýdlant v Čechách	Liberec	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1141	Výtopna Zdice	Zdice	Beroun	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1142	Výtopna Zruč	Zruč nad Sázavou	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
1143	WESTPOINT DISTRIBUTION PARK, Praha-Ruzyně	Praha-Ruzyně	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1144	Wienerberger – Týn nad Vltavou	Týn nad Vltavou	České Budějovice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1145	Wienerberger – Záboří u Číčenic	Záboří u Číčenic	České Budějovice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1146	Wíkov Hronov	Hronov	Trutnov	Ing. Miloslav Šmíd	m.smid@tsrcr.cz
1147	WOOD FOREST GROUP – Leděč nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1148	Wotan Forest, a. s., vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1149	Wotan Forest, a. s., vlečka Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1150	Wotan Forest, a. s., vlečka Solnice	Solnice	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1151	Wotan Forest, a. s., vlečka Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1152	Wotan Forest, a. s., vlečka Jemnice	Jemnice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1153	Wotan Forest, a. s., vlečka Nové Hrady	Nové Hrady	České Budějovice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1154	Wotan Forest, a. s., vlečka Nové Město	Nové Město na Moravě	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1155	Wotan Forest, a. s., vlečka Slavonice	Jemnice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1156	Wotan Forest, a. s., vlečka Slavonice II	Slavonice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1157	Wotan Forest, a. s., vlečka Telč	Telč	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1158	Wotan Forest, a. s., vlečka Velký Ratmírov	Velký Ratmírov	Tábor	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

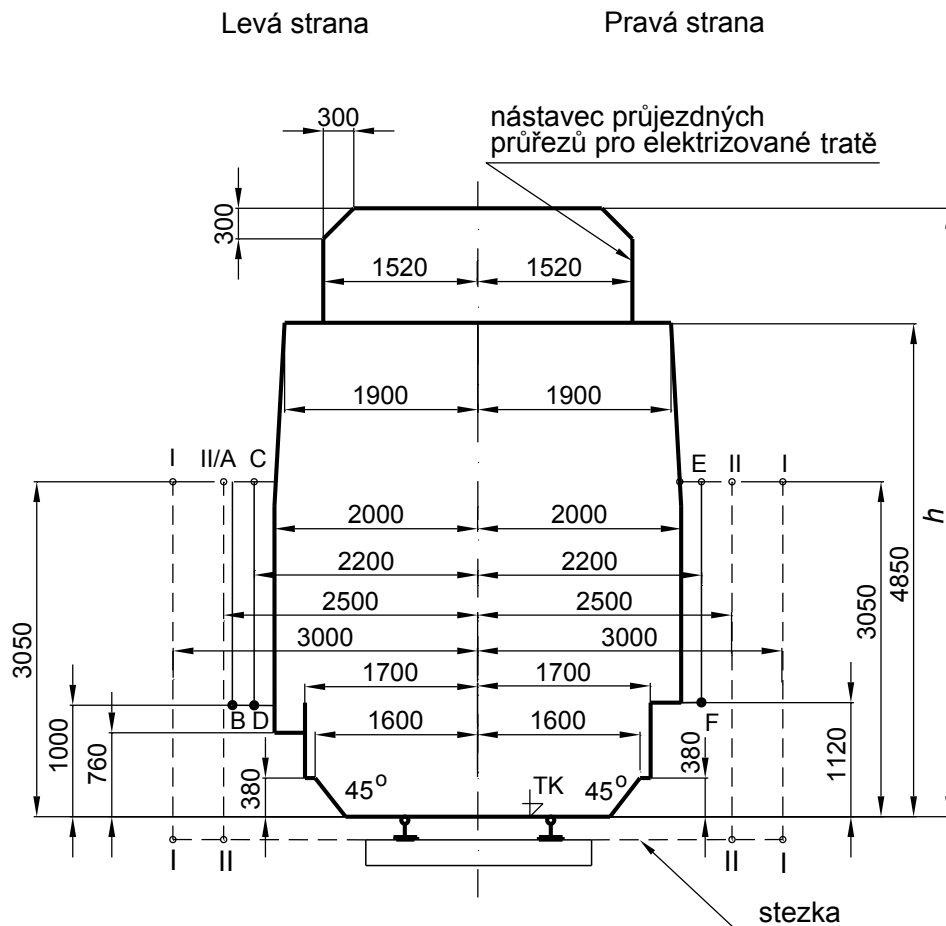
P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1159	YTONG Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna	Brno	Xella CZ, s.r.o.	www.xella.cz
1160	ZABABA s.r.o.	Praha-Smíchov	Praha hl.n.	ZABABA s.r.o.	www.masinka.cz
1161	ZAPA beton a.s.	trať Hlubočky – Hrubá Voda	Olomouc	OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.	micek@olomouckadopravni.cz
1162	ZDP Lázně Kynžvart	Lázně Kynžvart	Plzeň	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
1163	ZDP Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Plzeň	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
1164	Zeelandia spol. s r.o.	Mašice	Tábor	JIPOK, s.r.o.	jipok@volny.cz
1165	ZEKO Protivín	Protivín	Strakonice	DBV-ITL, s.r.o.	www.DBV-ITL.cz
1166	Zemědělské služby Dynín	Dynín	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	pump@k-buildingcb.cz
1167	Zemos s.r.o. Dačice, provoz Dačice	Dačice	Jihlava	ZEMOS s.r.o.	www.zemos-dacice.cz
1168	ZEMPOMARKET a.s., Bečváry	Bošice-Bečváry	Kolín	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	www.zempo.cz
1169	ZEMPOMARKET a.s., Bečváry, oblastní sklad Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	www.zempo.cz
1170	ZETEN Blovice	Blovice	Plzeň	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
1171	ZETEN Nepomuk	Nepomuk	Strakonice	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
1172	ZITEK Praha-Radotín	Praha-Radotín	Praha hl.n.	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
1173	ZPS – Transport a.s.	trať Otrokovice – Zlín-Malenovice	Valašské Meziříčí	ZPS – TRANSPORT, a.s.	www.zps-transport.cz
1174	ŽST Bohumín – THÚ – manipulační kolej č. 25, dopravní kolej č. 27 a spojovací kolej č. 95	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1175	ZZN – provozní středisko Batelov	Batelov	Jihlava	Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a.s.	www.zznjihlava.cz
1176	ZZN – provozní středisko Telč	Třešť	Jihlava	Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a.s.	www.zznjihlava.cz
1177	ZZN Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
1178	ZZN Pelhřimov – Agroalfa	Pelhřimov	Jihlava	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1179	ZZN Pelhřimov – Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1180	ZZN Pelhřimov – Čekanice	Čekanice	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1181	ZZN Pelhřimov – Chýnov	Chýnov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1182	ZZN Pelhřimov – Mirovice	Mirovice	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1183	ZZN Pelhřimov – Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1184	ZZN Pelhřimov – vlečka Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1185	ZZN Pelhřimov – vlečka Kaplice	Kaplice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1186	ZZN Pelhřimov – vlečka Pacov	Pacov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1187	ZZN Pelhřimov – VNS Záhोří	Záhोří	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1188	ZZN Pelhřimov – Zdislavice	nz. Zdislavice	Benešov u Prahy	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1189	ZZN Pelhřimov – vlečka Omlenice	Omlenice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joanness.cz
1190	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Byšice	Byšice	Nymburk	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1191	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Český Brod	Český Brod	Kolín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1192	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Chotětov	Chotětov	Nymburk	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1193	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Kněžmost	Kněžmost nz.	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1194	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Kolín	Kolín	Kolín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1195	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Křinec	Křinec	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1196	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Nymburk	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1197	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Mělník	Mělník	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1198	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1199	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Měšice	Měšice	Kralupy nad Vltavou	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1200	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Mimoň	spojovací kolej Mimoň – Mimoň staré nádraží	Liberec	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1201	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Pečky	Pečky	Kolín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1202	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Provodín	Jestřebí	Liberec	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1203	ZZN Semily, a. s., závod Mimoň	spojovací kolej Mimoň – Mimoň staré nádraží	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1204	ZZV Strunkovice nad Blanicí	Strunkovice nad Blanicí	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1205	ŽÁROHMOTY-PLATINKA Třemošná	Třemošná u Pizně	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1206	ŽĎAS, a. s.	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	ŽĎAS, a. s.	www.zdas.cz
1207	Železářny Hrádek	Rokycany – Mírošov	Pízeň	Z–Group Steel Holding, a. s.	www.steel-holding.cz
1208	Železářny Veselí a. s.	Veselí nad Moravou	Břeclav	Z–Group Steel Holding, a. s.	www.steel-holding.cz
1209	ŽELEZNIČNÍ MUZEUM JAROMĚŘ	Jaroměř	Hradec Králové	NOR a. s.	www.nor.cz
1210	Železniční vlečka VOP Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Brno	MJM Litovel a. s.	mjm.cz
1211	Železniční zkušební okruh Cerhenice	Velim	Kolín	Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	www.cdvuz.cz
1212	ŽPSV a. s., závod Borohrádek	trať Borohrádek – Čermná n. O.	Hradec Králové	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1213	ŽPSV a. s., závod Čerčany	Čerčany	Benešov u Prahy	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1214	ŽPSV a. s., závod Doloplazy	Nezamyslice	Přerov	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1215	ŽPSV a. s., závod Nové Hrady	Nové Hrady	České Budějovice	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1216	ŽPSV a. s., závod Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz

## Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-GČD a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru

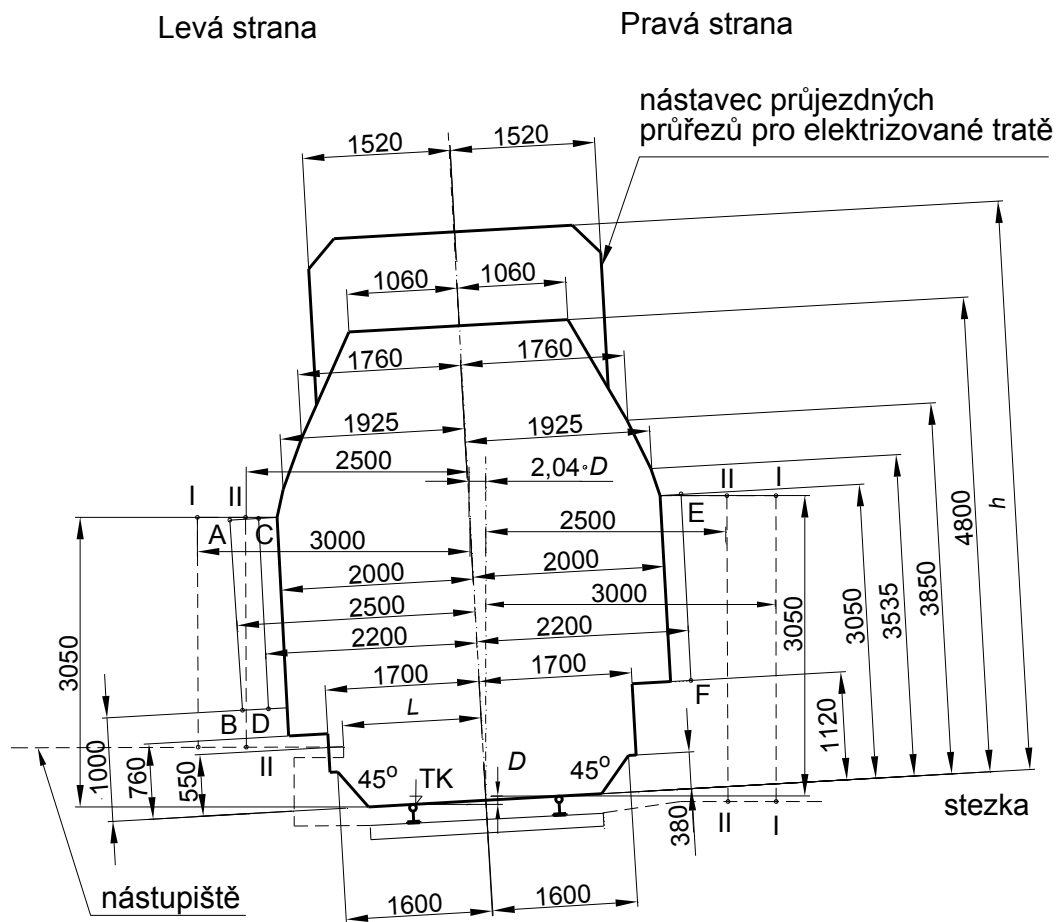
### 1. Obrys průjezdného průřezu Z-GC a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

- levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
  - pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
  - pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
  - postranní volné prostory
  - A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
  - C–D pro zařízení mezi kolejemi
- pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
  - postranní volný prostor
  - E–F pro všechny stavby a zařízení
  - I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
  - II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
  - h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

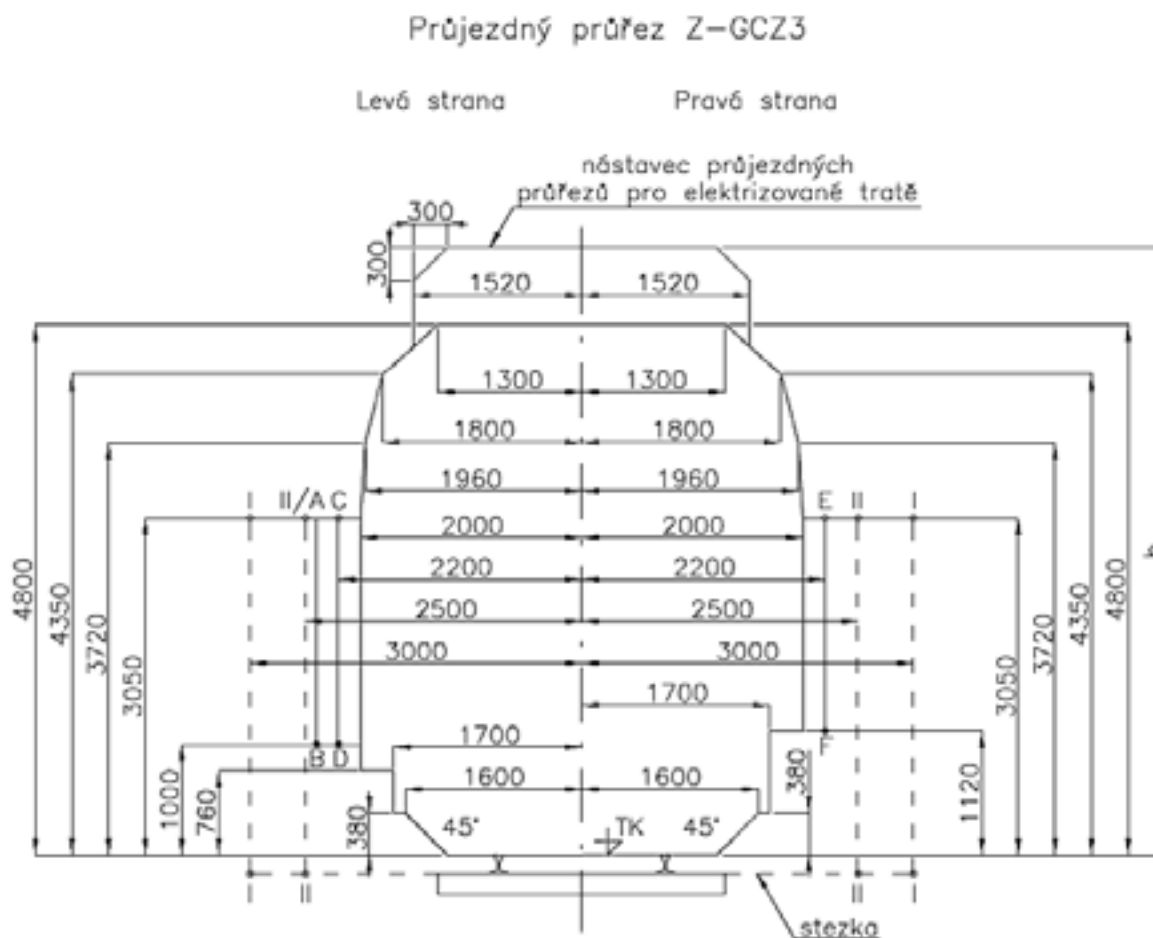
## 2. Obrys průjezdného průřezu Z-GČD a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

- levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
  - pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
  - pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
  - postranní volné prostory
  - A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
  - C–D pro zařízení mezi kolejemi
- pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
  - postranní volný prostor
  - E–F pro všechny stavby a zařízení
  - I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
  - II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
  - L – vzdálenost nástupištění hrany výšky 550 mm nad TK (ČSN 73 4959)
  - h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

### 3. Obrys průjezdného průřezu Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

- levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
  - pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
  - pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
  - postranní volné prostory
  - A-B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
  - C-D pro zařízení mezi kolejemi
- pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
  - postranní volný prostor
  - E-F pro všechny stavby a zařízení
  - I-I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
  - II-II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
  - h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě
  - TK – temeno kolejnicového pásu

## Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel

Legenda k tabulce:

**Číslo dle směrnice č. 36** – číslo zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel

dle příloh 2 a 3 směrnice SŽDC č. 36

**Číslo tratě dle TTP** – číslo tratě dle Tabulek traťových poměrů; podle tohoto sloupce je tabulka seřazena

**Traťový úsek** – konkrétní mezistaniční úsek, ve kterém je zařízení umístěno

**km** – kilometrická poloha umístění zařízení

**Kolej** – číslo traťové koleje s umístěním zařízení pro tratě s dvěma a více traťovými kolejemi, pro jednokolejné tratě je buňka prázdná

**Poznámka** – další související poznámka pro konkrétní zařízení, například název stavby, v rámci které bude zařízení vybudováno

Číslo dle směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
3.2	301A	Návsí – Bystřice	303,130	2	
2.8	301B	Petrovice u Karviné – odb. Závada	289,370	2	
2.1	305B	Jistebník – Studénka	250,337	2	
2.2	305B	Suchdol nad Odrou – Polom	228,280	1	
2.4	305B	Lipník nad Bečvou – Prosenice	197,355	2	
2.3	305F	Říkovice – Hulín	173,005	2	
280.1	308	Horní Lideč – Valašská Polanka	21,786	2	
3.1	309A	Grygov – Brodek u Přerova	196,130	1	
3.3	309A	Krasíkov – Hoštejn	29,090	1	
3.4	309A	Lukavice na Moravě – Mohelnice	49,760	2	
3.6	309A	Rudoltice v Čechách – Třebovice v Čechách	10,300	2	
300.2	315A	Vyškov – Ivanovice na Hané	51,556		
2.5	316A	Nedakonice – Moravský Písek	126,915	1	
2.6	316A	Lužice – Moravská Nová Ves	96,608	2	
1.1	320A	Podivín – Zaječí	97,041	1	
1.20	320A	Lanžhot st. hr. – Lanžhot	9,708	2	
1.2	320A	Hrušovany u Brna – Modřice	128,780	2	
2.7	320D	Břeclav st. hr. – Břeclav	78,230	2	
230.1	324	Světlá nad Sázavou – Okrouhlice	234,760	1	
230.2	324	Čáslav – Kutná Hora	283,810	2	
250.1	324	Ostrov nad Oslavou – Sklené nad Oslavou	74,138	1	
250.2	324	Říkonín – Vlkov u Tišnova	46,467	2	
250.3	324	Kuřim – Brno-Královo Pole	15,300	1	
250.4	324	Pohled – Přibyslav	104,415	2	
1.3	326A	Březová nad Svitavou – Letovice	207,842	1	
1.4	326A	Blansko – Rájec-Jestřebí	181,401	2	
1.12, 1.14	501A	Český Brod – Úvaly	384,420	2, 0	v rámci stavby „Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín“
1.5	501A	Ústí nad Orlicí – Česká Třebová	254,670	1	



1.7	501A	Přelouč – Pardubice	313,224	1	
1.8	501A	Pardubice – Kostěnice	299,249	2	
1.9	501A	Poříčany – Pečky	368,655	1	
1.10	501A	Záboří nad Labem – Kolín	339,408	2	
1.6	501B	Svitavy – Opatov	231,813	2	
231.1	502A	Kostomlaty nad Labem – Nymburk	326,505	1	
072.1	503A	Mělník – Všetaty	370,250	1	
072.2	503A	Stará Boleslav – Dřísy	352,320	2	
072.4	503A	Velké Žernoseky – Sebuzín	417,590	2	
130.1	504A	Chabařovice – Ústí nad Labem západ	9,250	1	
130.2	504A	Bílina – Most	35,606	2	
020.1	505A	Káranice – Dobřenice	9,850		
024.1	512B	Meziměstí st. hr. – Lichkov	112,560		
4.5	519A	Čerčany – Senohraby	149,150	1	
4.8	519A	Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař	174,250	2	
1.13	527A	Dolní Zálezly – Prackovice nad Labem	506,510	1	
1.16	527A	Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou	428,710	2	
1.18	527A	Hrobce – Bohušovice nad Ohří	485,370	2	
1.11	527A	Nelahozeves – Vraňany	449,130	1	
140.1, 140.2	533	Karlovy Vary – Chodov	193,590	1,2	
1.15	544A	Děčín st. hr. – Dolní Žleb	11,800	1	
4.1	704	České Budějovice – Hluboká nad Vltavou- -Zámostí	5,000		
4.3	704	Sudoměřice – Tábor	93,910	1	<i>v rámci stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice“</i>
4.4	704	Roudná – Planá nad Lužnicí	72,315	2	
4.6	704	Olbramovice – Benešov u Prahy	120,650	2	
4.2	706A	Včelná – Kamenný Újezd u Č. B.	109,570		
190.1	709B	Zliv – Hluboká nad Vltavou	225,770		
190.2	709B	Katovice – Strakonice	278,000		
190.4	709B	Starý Plzenec – Nezvěstice	337,043		<i>v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“</i>
183.1	711A	Dobřany – Plzeň-Valcha	85,500		<i>v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“</i>
180.1	712A	Nýřany – Vejprnice	121,600		<i>v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“</i>
3.8, 3.5	713A	Hořovice – Kařízek	62,888	1, 2	
3.10	713A	Plzeň-Doubravka – Plzeň	107,490	2	<i>po ukončení stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ km 101,343</i>
3.7	713B	Přovany – Kozolupy	362,295		<i>v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“</i>
3.12	713B	Planá u Mariánských Lázní – Chodová Planá	414,490		

## Rejstřík použitých pojmů

### Pro potřeby tohoto Prohlášení o dráze jsou použity následující základní definice pojmů:

- 1) Termínem „**ad hoc**“ se rozumí proces projednávání jednotlivých požadavků žadatelů na přidělení kapacity dráhy nad rámec zpracovaného jízdního řádu.
- 2) Termínem „**dopravce**“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku a provádějící provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách.
- 3) Termínem „**dopravní obslužnost**“ se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Dopravní obslužnost zajišťují:
  - a) kraje a obce ve své samostatné působnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich spojením,
  - b) stát prostřednictvím své organizační složky veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter,
  - c) Ministerstvo dopravy po dohodě s Ministerstvem obrany pro potřeby státu.
- 4) Termínem „**dráha**“ se rozumí cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- 5) Termínem „**kapacita dráhy**“ se pro účely provozování drážní dopravy rozumí schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období.
- 6) Termínem „**kombinovaná doprava**“ se rozumí přeprava věcí s využitím přepravních jednotek umožňujících překládku na jiný druh dopravy bez manipulace s jejich obsahem.
- 7) Termínem „**koordinace**“ se rozumí proces, jehož prostřednictvím se přidělcé a žadatelé snaží řešit situace, kdy existuje více žádostí o kapacitu dráhy, které jsou ve vzájemném rozporu.
- 8) Termínem „**manažer infrastruktury**“ se rozumí provozovatel dráhy.
- 9) Termínem „**manipulační vlak**“ se rozumí vlak určený k rozvozu zátěže z vlakové stanice do sousedních nebo mezilehlých stanic nebo ke svozu zátěže ze sousedních nebo mezilehlých stanic do vlakové stanice.
- 10) Termínem „**mimořádná zásilka**“ se rozumí věc, která způsobuje svými vnějšími rozměry, hmotností nebo povahou se zřetelem na drážní zařízení nebo drážní vozidla zvláštní potíže při přepravě po dráze, a proto může být přepravována jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek.
- 11) Termínem „**operátor obsluhy dráhy**“ se rozumí osoba provádějící řízení provozu a organizování drážní dopravy na dráze.
- 12) Termínem „**plán na zvýšení kapacity dráhy**“ se rozumí opatření nebo řada opatření s časovým harmonogramem pro jejich realizaci, která jsou navrhována pro zmírnění problémů s nedostačující kapacitou dráhy vedoucí k vyhlášení části infrastruktury za přetíženou infrastrukturu.
- 13) Termínem „**poplatek**“ se pro účely tohoto Prohlášení o dráze rozumí cena podle § 34c zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vypočtená podle podmínek uvedených v tomto Prohlášení o dráze.

- 14) Termínem „**provozování dráhy**“ se rozumí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava.
- 15) Termínem „**provozování drážní dopravy**“ se rozumí činnost, při níž mezi provozovatelem této dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat, anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů.
- 16) Termínem „**provozovatel dráhy**“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku, která provozuje dráhu podle zákona o dráhách.
- 17) Termínem „**provouzschopnost dráhy**“ se rozumí technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování.
- 18) Termínem „**přetížená infrastruktura**“ se rozumí část infrastruktury, kde nemůže být uspokojena poptávka po kapacitě dráhy v určitých časových obdobích ani po koordinaci různých požadavků na kapacitu dráhy.
- 19) Termínem „**přídělc**“ se rozumí osoba, kterou je Správa železniční dopravní cesty (jedná-li se o dráhu ve vlastnictví státu), nebo vlastník dráhy (jedná-li se o dráhu, která není ve vlastnictví státu).
- 20) Termínem „**přidělování**“ se rozumí proces přidělování kapacity dráhy.
- 21) Termínem „**rámcová smlouva**“ se rozumí obecná smlouva vytyčující práva a povinnosti žadatele a přídělce vzhledem ke kapacitě dráhy, jež má být přidělována, a k poplatkům, které mají být účtovány, po období delší, než je období jednoho jízdního řádu.
- 22) Termínem „**rámcová trasa/den**“ se pro stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy rozumí jízda jednoho vlaku ze stanice výchozí do stanice cílové v průběhu 24 hodin, a to beze změny druhu a charakteru provozované drážní dopravy.
- 23) Termínem „**relační vlak**“ se rozumí vlak jedoucí mezi vlakovými stanicemi, který je plánem vlakovotvorby dopravce určen pro přepravu jednotlivých vozových zásilek. Vnitrostátní relační vlak musí být výchozí z vlakovotvorné stanice a končící ve vlakovotvorné stanici, mezinárodní relační vlak musí mít buď výchozí stanici, nebo cílovou stanici ve vlakovotvorné stanici na síti SŽDC.
- 24) Termínem „**technologie ve stanicích**“ se rozumí soubor činností se soupravou vlaku, které plánuje provést dopravce v konkrétním dopravním bodě. Jde např. o odstavení drážních vozidel (s uvedením plánované doby odstavení), pokračování přepravy jiným vlakem (s uvedením směru a termínu další jízdy, popř. čísla vlaku) nebo přestavení drážních vozidel na vlečku nebo manipulační kolej.
- 25) Termínem „**veřejný zájem**“ se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajišťování základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy.
- 26) Termínem „**vlaková trasa**“ se rozumí část kapacity dráhy, která je potřebná pro pohyb vlaku mezi dvěma místy v daném časovém období.
- 27) Termínem „**vlakotvorná stanice**“ se rozumí vybraná seřadovací stanice uvedená v kapitole 3.6.3 Prohlášení o dráze.
- 28) Termínem „**vlečkový vlak**“ se rozumí vlak určený pro obsluhu vlečky, odbočující ze širé trati a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, ze kterého odbočuje vlečka), z níž byl vypraven. Vlečkové vlaky jsou také vlaky určené pro jízdu na nákladiště a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, kde se nachází nákladiště), ze které byly vypraveny.  
Vlečkový vlak může být určen i pro jízdu ze stanice na vlečku přímo odbočující z této stanice nebo opačně.

- 
- 29) Termínem „**vyčerpaná kapacita**“ se rozumí situace, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy.
- 30) Termínem „**výluka**“ se rozumí úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dráhy vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy. Za výluku se podle tohoto Prohlášení o dráze nepovažuje omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. poruchy a závady zabezpečovacího zařízení, poruchy drážních vozidel apod.), až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako výluka.
- 31) Termínem „**výlukový nákresný jízdní řád**“ se rozumí nákresný jízdní řád zkonstruovaný pro danou výluku s ohledem na omezení provozování drážní dopravy po dobu realizace výluky. Výlukový nákresný jízdní řád je jedním ze způsobů vypracování výlukového jízdního řádu dle vyhl. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
- 32) Termínem „**žadatel**“ se rozumí společný název pro žadatele o kapacitu, který je držitelem platné licence (dopravce), a pro žadatele o kapacitu, který není držitelem platné licence. Pod pojmem žadatel se rozumí i dopravce, jenž využívá kapacitu dráhy přidělenou žadateli, který není držitelem platné licence.



---

---

# Mapy

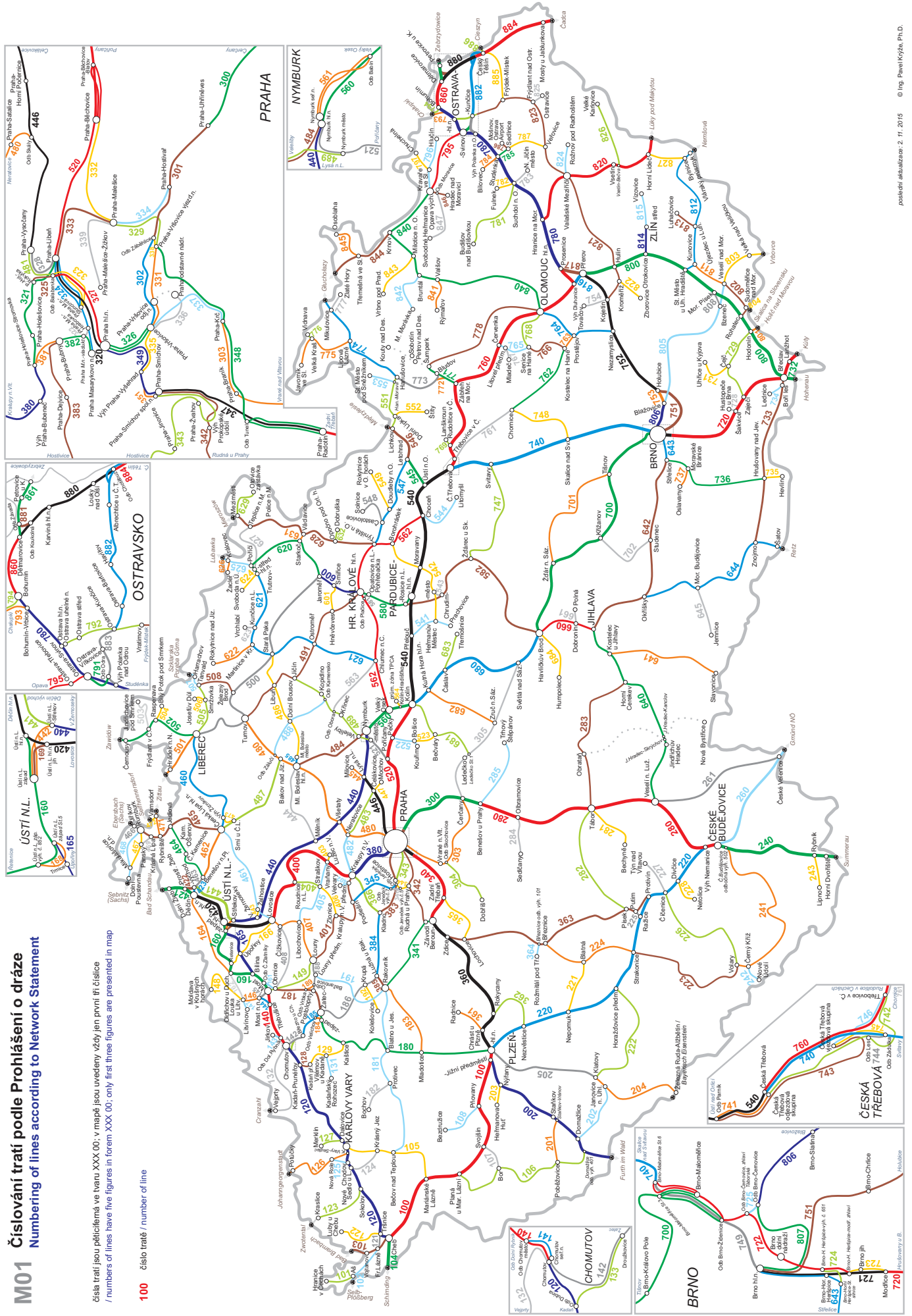
---

# M01 Číslování tratí podle Prohlášení o dráze

## Numbering of lines according to Network Statement

Číslo tratí jsou pěticiferná ve tvaru XXX 00; v mapě jsou uvedeny vždy jen první tři číslice / numbers of lines have five figures in form XXX 00; only first three figures are presented in map

100 číslo tratě / number of line





# M02 Kategorie drah a provozovatelé drah

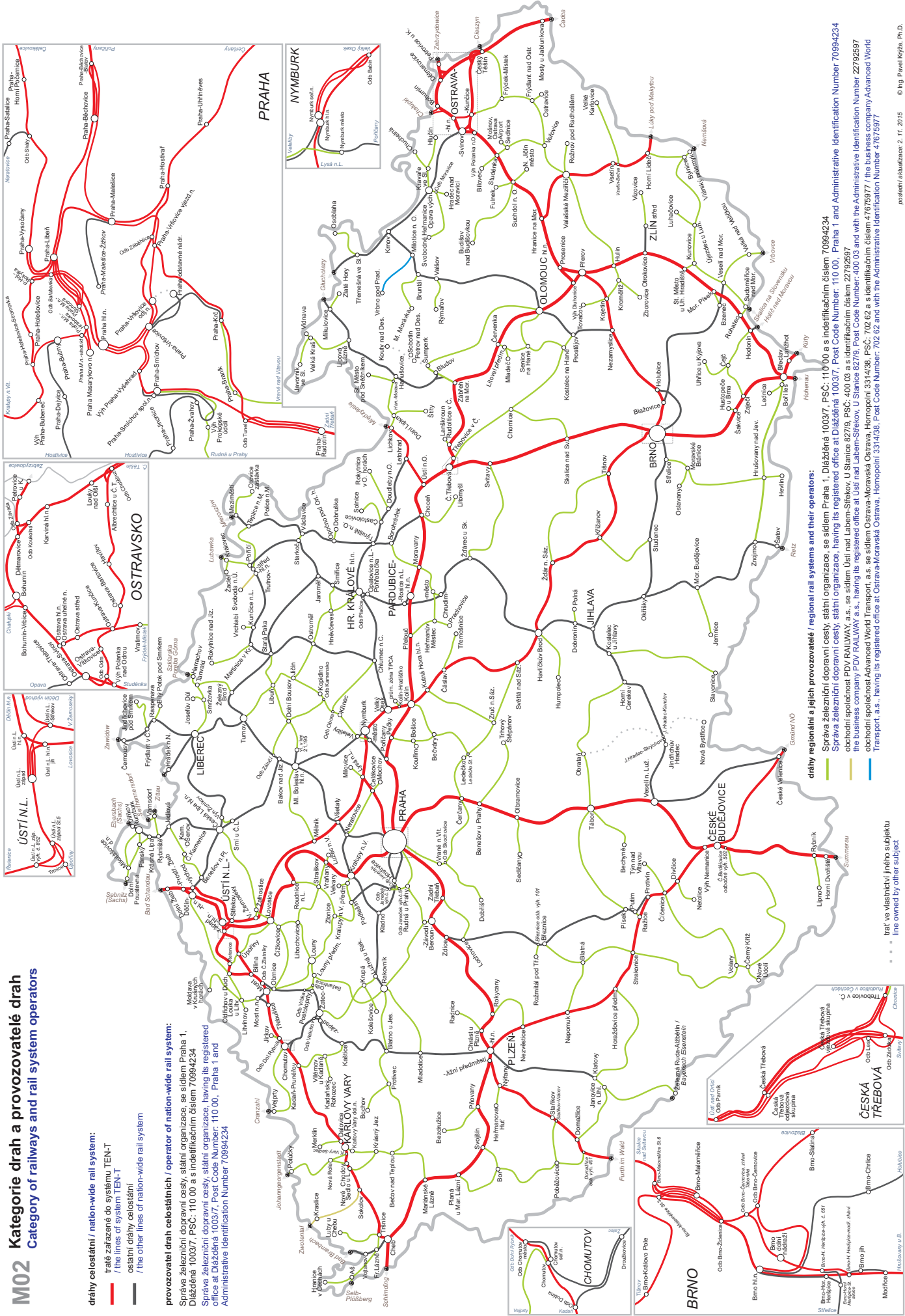
## Category of railways and rail system operators

dráhy celostátní / nation-wide rail system:

- tratiř zahrzené do systému TEN-T
- / the lines of system TEN-T
- ostani dráhy celostátní
- / the other lines of nation-wide rail system

provozovatel drah celostátní / operator of nation-wide rail system:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dílaždná 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, having its registered office at Dílaždná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234



dráhy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dílaždná 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, having its registered office at Dílaždná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234
- obchodní společnost PDV RAILWAY, a.s., se sídlem Ústí nad Labem-Střekov, U Stance 827/9, PSC: 400 09 a s identifikačním číslem 22792597
- the business company PDV RAILWAY, a.s., having its registered office at Ústí nad Labem-Střekov, U Stance 827/9, Post Code Number: 400 09 and with the Administrative Identification Number 22792597
- obchodní společnost Advanced World Transport, a.s., se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Homoponi 3314/38, PSC: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977 / the business company Advanced World Transport, a.s., having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Homoponi 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

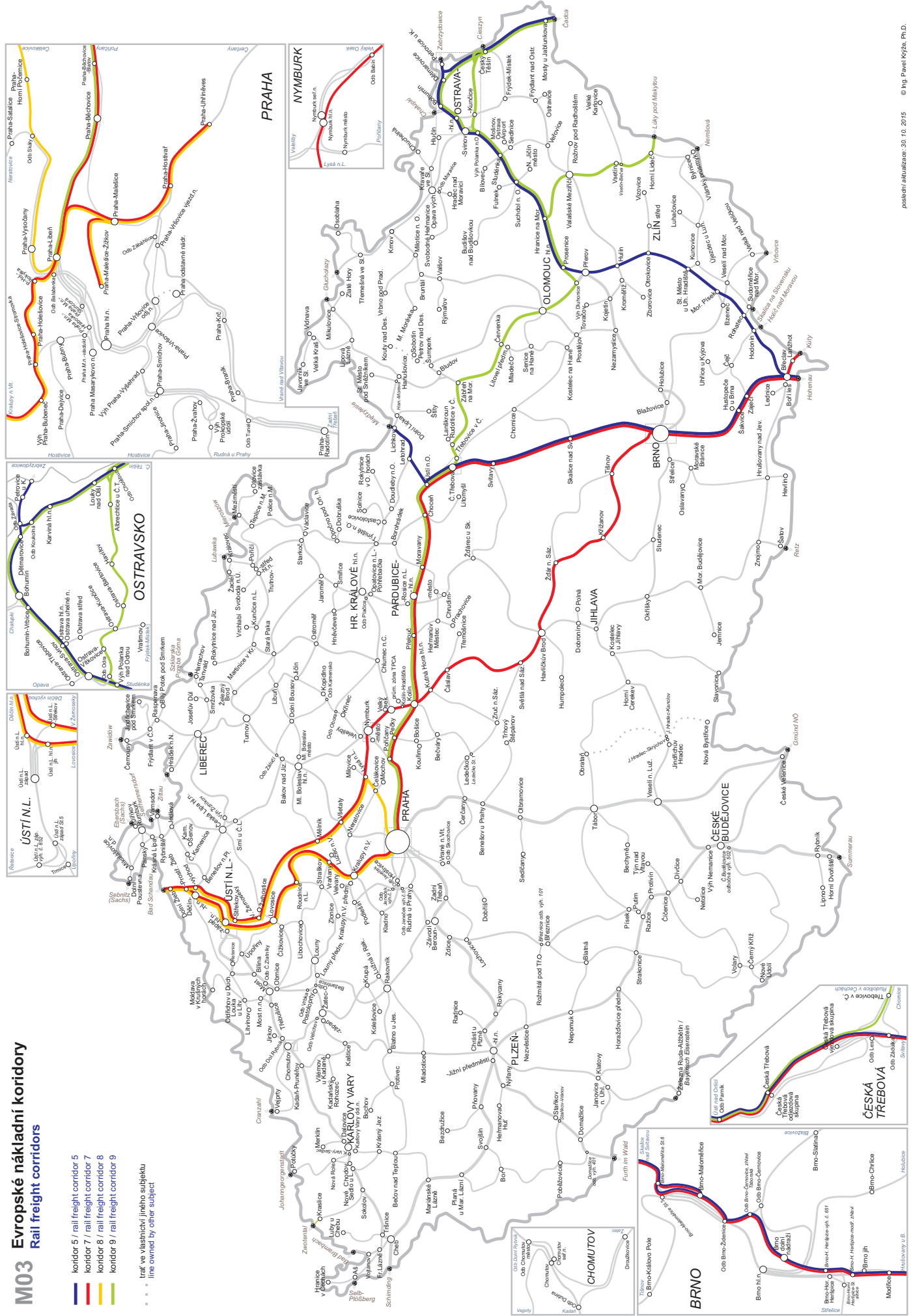
tratiř ve vlastnictví jiného subjektu  
line owned by other subject



# M03 Evropské nákladní koridory Rail freight corridors

- koridor 5 / rail freight corridor 5
- koridor 7 / rail freight corridor 7
- koridor 8 / rail freight corridor 8
- koridor 9 / rail freight corridor 9

trati ve vlastnictví jiného subjektu  
line owned by other subject

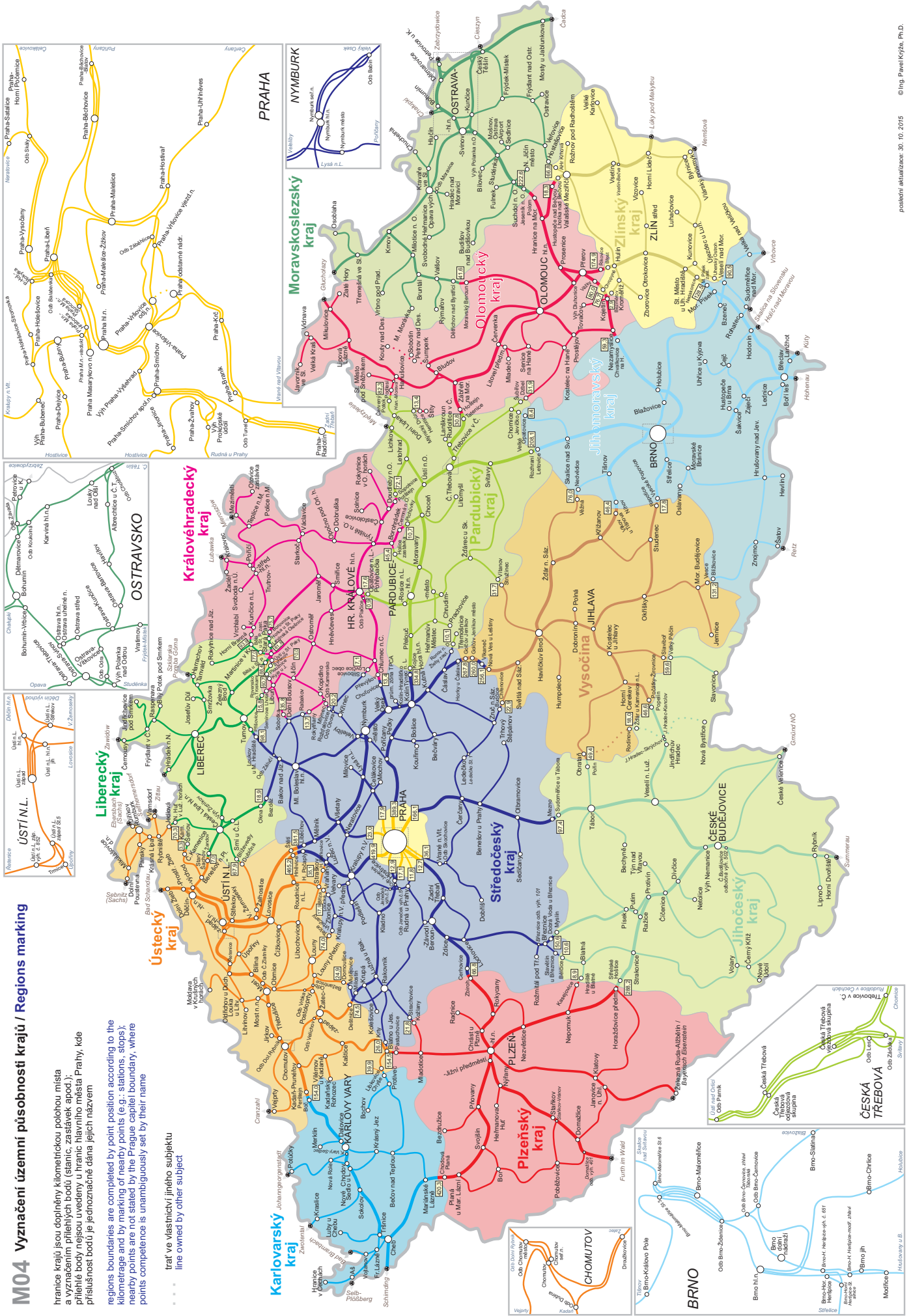


# M04 Vyznačení územní působnosti krajů / Regions marking

hranice krajů jsou doplněny kilometrickou polohou místa a vyznačením přilehlých bodů (stanic, zastávek apod.).  
 přilehlé body nejsou uvedeny u hranic hlavního města Prahy, kde příslušnost bodů je jednoznačně dána jejich názvem

regions boundaries are completed by point position according to the kilometrage and by marking of nearby points (e.g.: stations, stops);  
 nearby points are not stated by the Prague capital boundary, where points competence is unambiguously set by their name

trati ve vlastnictví jiného subjektu  
 line owned by other subject





# M05 Počty tratových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle tabulek tratových poměrů

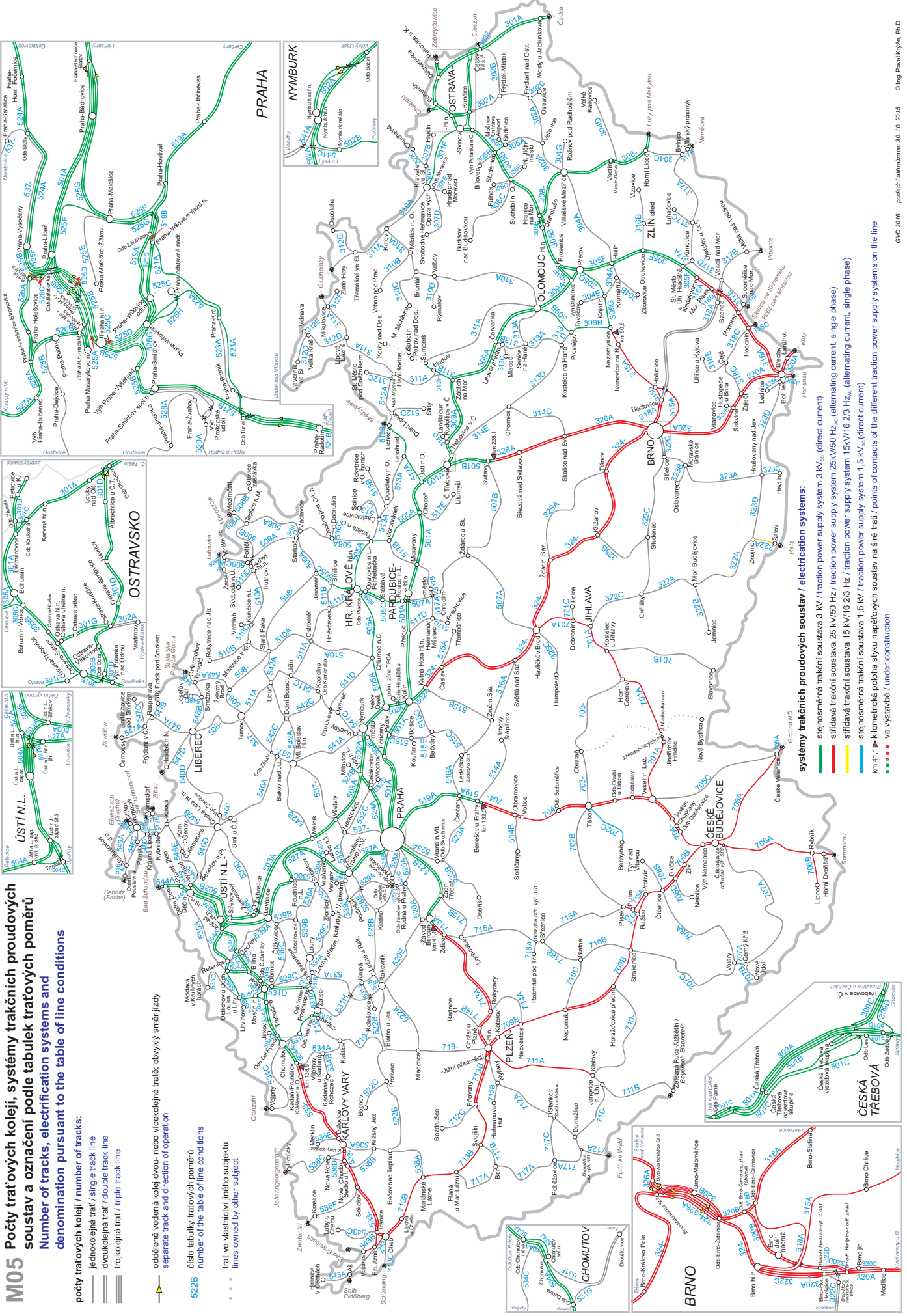
## Number of tracks, electrification systems and denomination pursuant to the table of line conditions

- počty tratových kolejí / number of tracks:**
- jednokolejná trať / single track line
  - ▬ dvoukolejná trať / double track line
  - ▬▬▬ trojkolejná trať / triple track line

- odděleně vedená kolej dvou- nebo vícekolejně tratě; obvyklý směr jízdy  
separate track and direction of operation

- 522B číslo tabulky tratových poměrů  
number of the table of line conditions





- ... trať ve vlastnictví jiného subjektu  
lines owned by other subject



# M06


## Dálkové řízení provozu


## Remote control of operation

-  Hulín
-  doprava / trat' je řízena z CDP Pterov  
station / line is controlled by CDP Pterov
-  Nedek
-  doprava / trat' je řízena z jiného místa  
station / line is controlled by other place

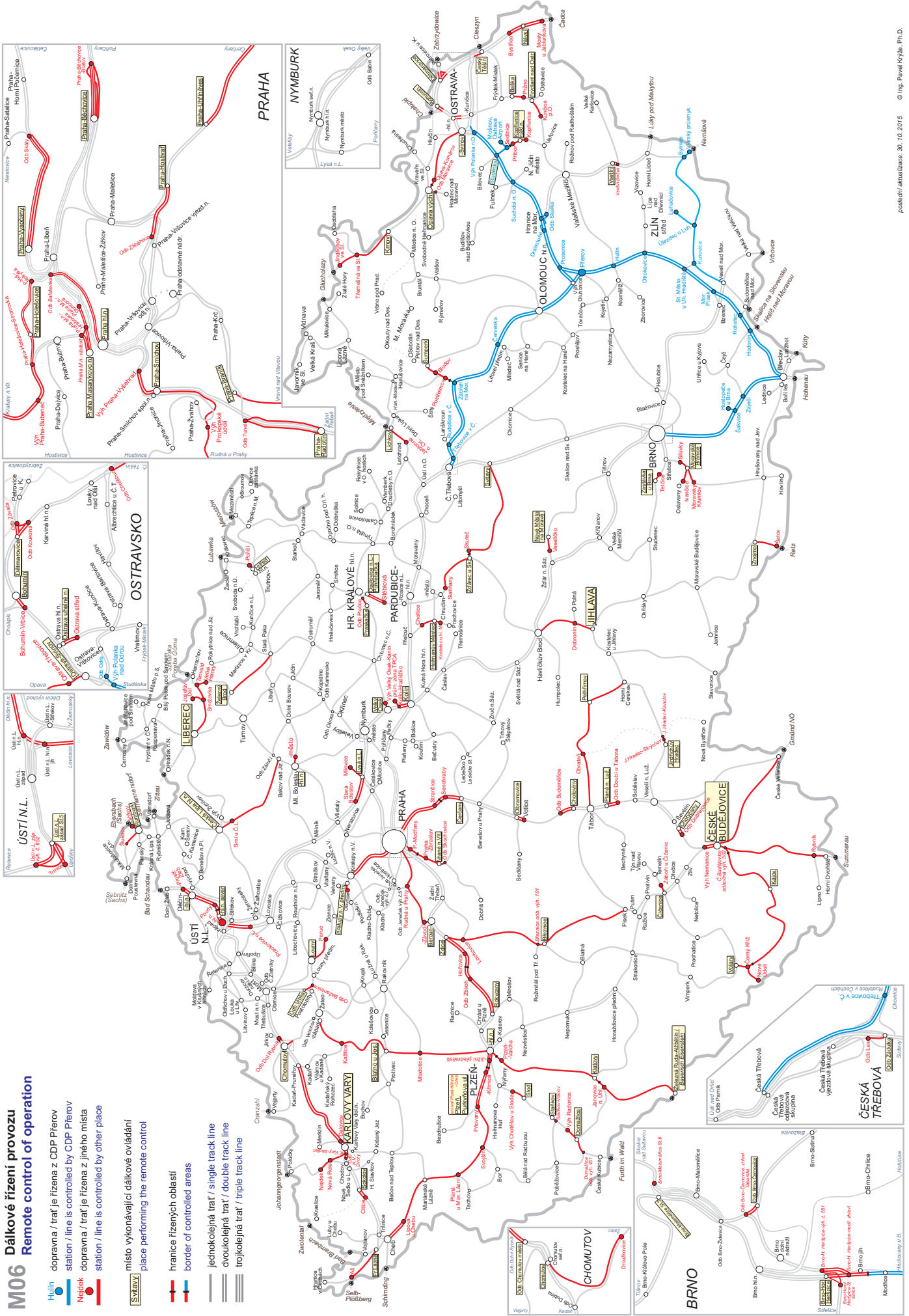
 místo vykonávající dálkové ovládání  
place performing the remote control

 hranice řízených oblastí  
border of controlled areas

 jednokolejná trat' / single track line

 dvoukolejná trat' / double track line

 trojkolejná trat' / triple track line

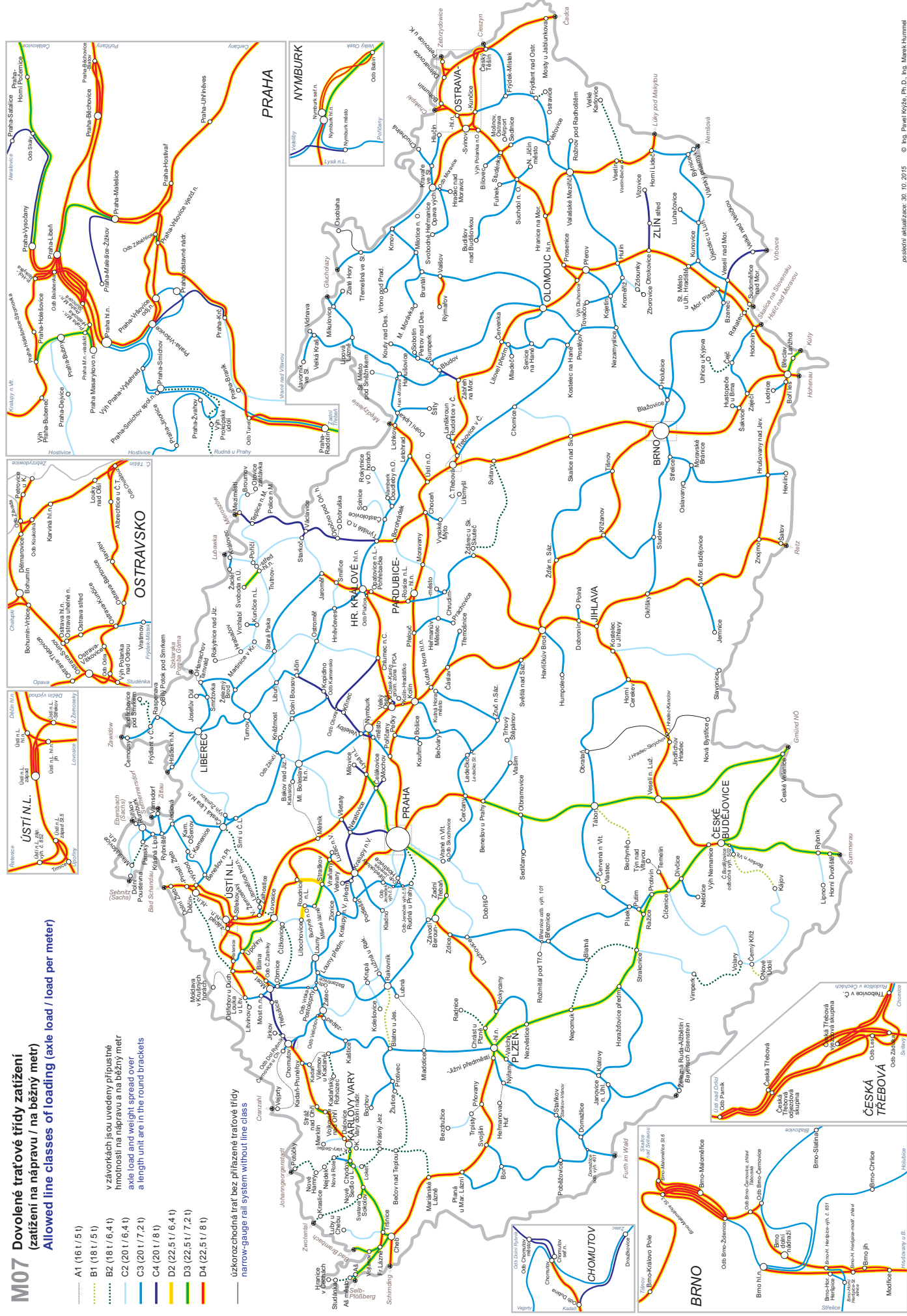




# M07 Dovolené traťové třídy zatížení (zátížení na nápravu / na běžný metr) Allowed line classes of loading (axle load / load per meter)

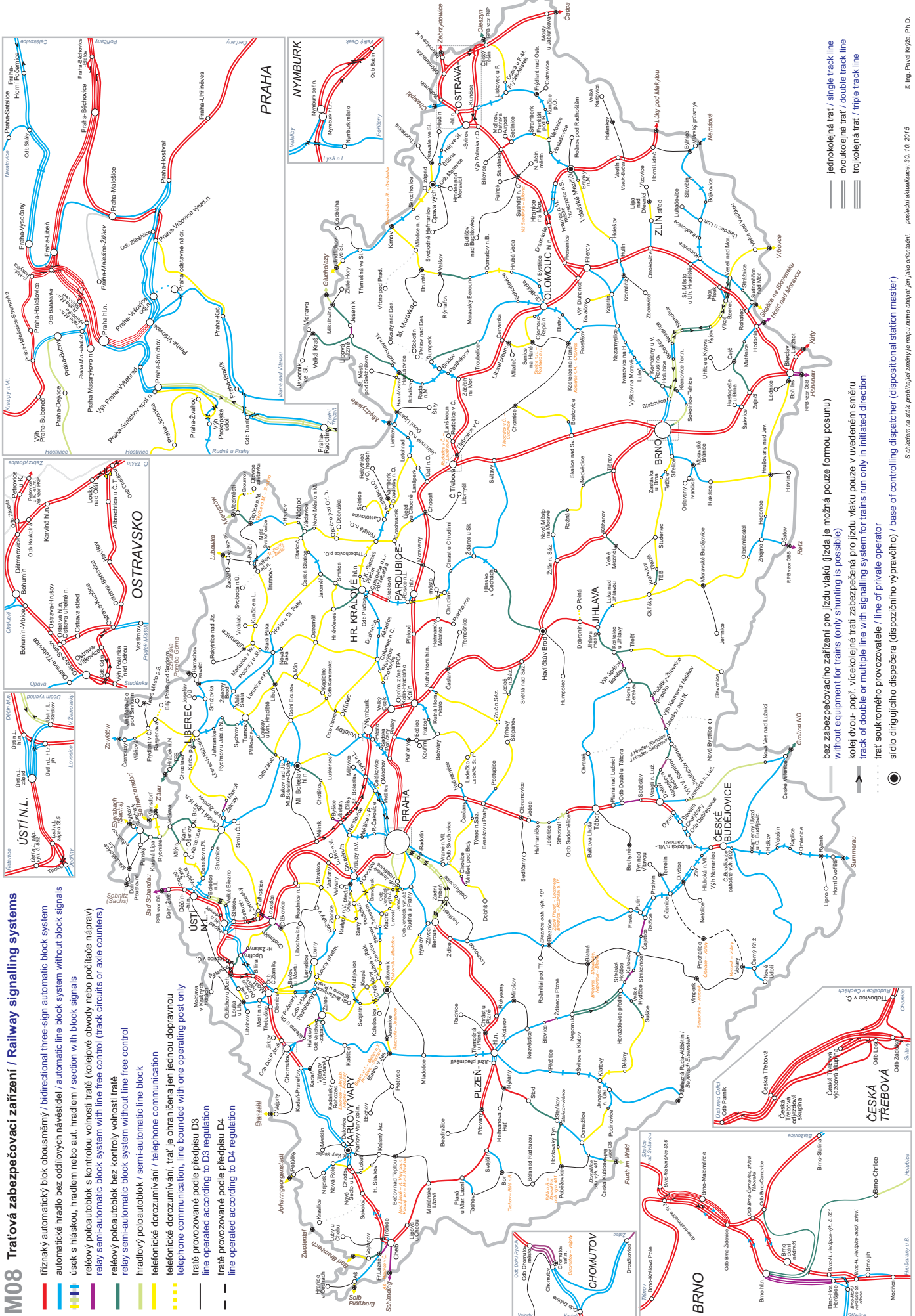
- ..... A1 (16 t / 5 t)
- ..... B1 (18 t / 5 t)
- ..... B2 (18 t / 6,4 t)
- ..... C2 (20 t / 6,4 t)
- ..... C3 (20 t / 7,2 t)
- ..... C4 (20 t / 8 t)
- ..... D2 (22,5 t / 6,4 t)
- ..... D3 (22,5 t / 7,2 t)
- ..... D4 (22,5 t / 8 t)

úzkorozchodná trať bez přizpůsobené tratě třídy narrow-gauge rail system without line class



# M08 Traťová zabezpečovací zařízení / Railway signaling systems

- tříznakový automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo bez odvolých návěstidel / automatic line block system without block signals
- úsek s hláskou, hradlem nebo aut. hradlem / section with block signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti tratě (kolejové obvody nebo počítače náprav) / relay semi-automatic block system with line free control (track circuits or axle counters)
- reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě / relay semi-automatic block system without line free control
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- trať provozovaná podle předpisu D3 / line operated according to D3 regulation
- trať provozovaná podle předpisu D4 / line operated according to D4 regulation



- jednokolejná trať / single track line
- dvoukolejná trať / double track line
- trojkolejná trať / triple track line

bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízdě je možná pouze formou posunu)  
 without equipment for trains (only shunting is possible)

kolej dvou- popř. vícekolejně trati zabezpečená pro jízdu vlaků pouze v uvedeném směru  
 track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction

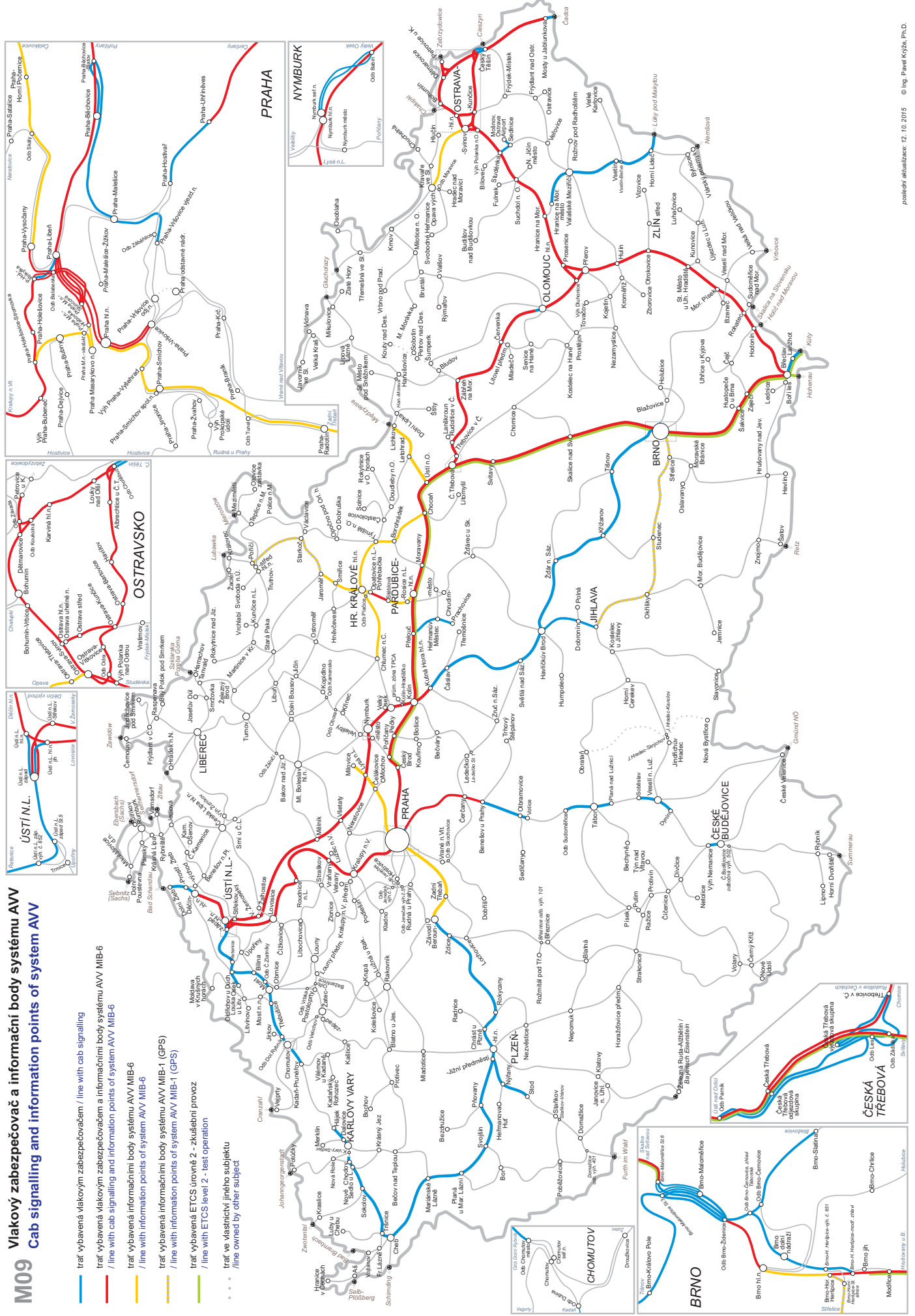
— trať soukromého provozovatele / line of private operator

● sídlo dispečera (dispozičního výpravého) / base of controlling station master



# M09 Vlakový zabezpečovač a informační body systému AVV Cab signalling and information points of system AVV

- trat' vybavená vlakovým zabezpečovačem / line with cab signalling
- trat' vybavená vlakovým zabezpečovačem a informačními body systému AVV MIB-6
- / line with cab signalling and information points of system AVV MIB-6
- trat' vybavená informačními body systému AVV MIB-6
- / line with information points of system AVV MIB-6
- trat' vybavená ETCS úrovně 2 - zkušební provoz
- / line with information points of system AVV MIB-1 (GPS)
- trat' ve vlastnictví jiného subjektu
- / line owned by other subject



# M10 Základní traťové rádiové spojení Primary ground-to-train radio communication

traťové rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 3.3. Pohlavní provozovatelské dráhy č. PPD 8/2010 (dále jen PPD) zajišťující kontinuální pokrytí tratě  
ground-to-train radio system according to the art. 3.3 of the Railway Operator's Instruction No. PPD 8/2010 (hereinafter PPD) only providing continuous coverage of the line

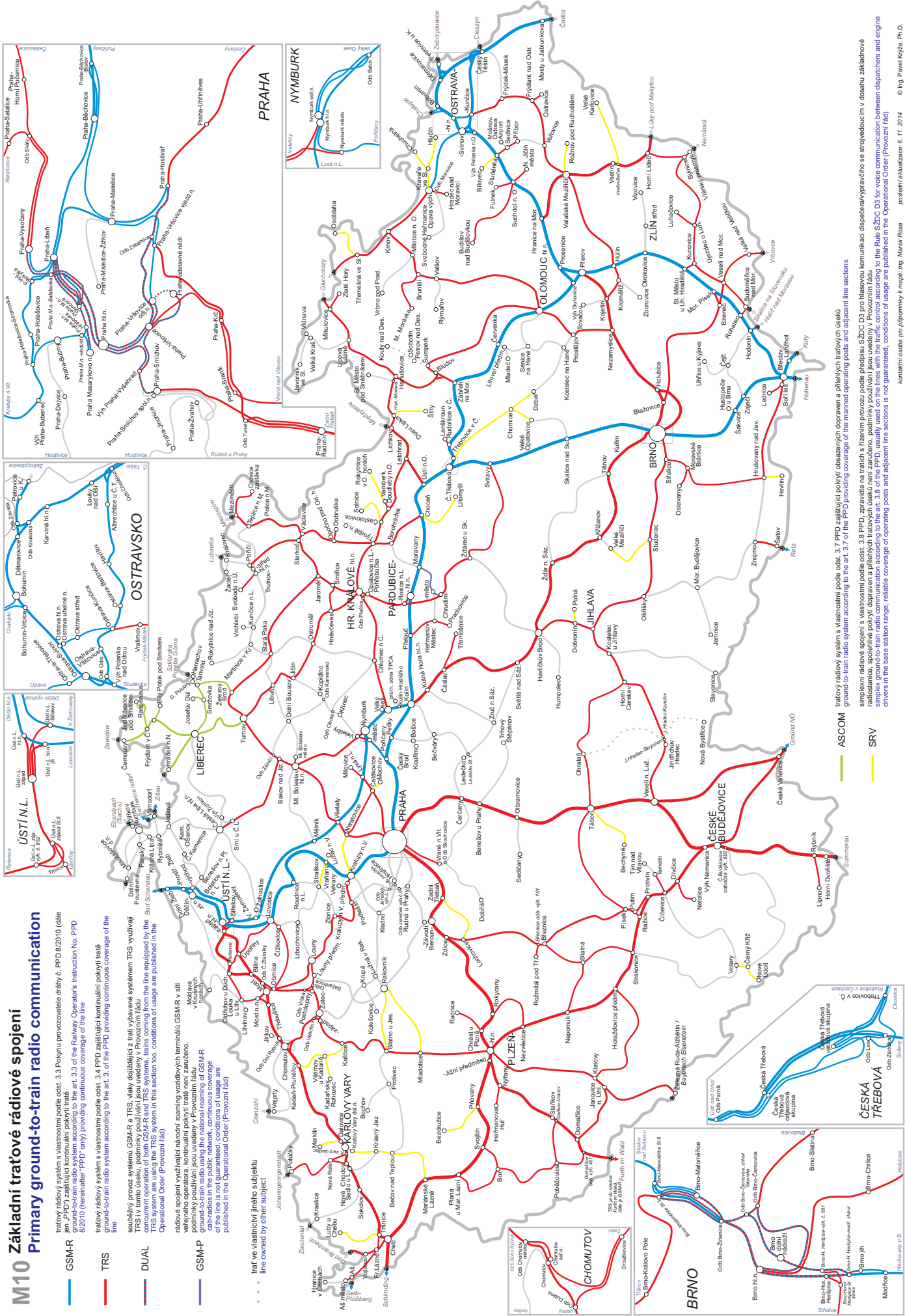
traťové rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 3.4 PPD zajišťující kontinuální pokrytí tratě  
ground-to-train radio system according to the art. 3.4 of the PPD providing continuous coverage of the line

sestavily provoz systému GSM-R a TRS, dle požadavků s traťového systému TRS využívají TRS v tomto úseku, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu  
concurrent operation of both GSM-R and TRS systems, trains coming from the line equipped by the TRS system are using the TRS system in this section too, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)

rádiové spojení využívající národní meaning vozových terminálů GSM-R v síli veřejného operátora, kontinuální pokrytí tratě není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu  
radio communication using national meaning of GSM-R in the public network, continuous coverage of the line is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)

trať ve vlastnictví jiného subjektu  
line owned by other subject

- GSM-R
- TRS
- DUAL
- GSM-P



traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.7 PPD zajišťující pokrytí obsazených dopravních a přilehlých traťových úseků  
ground-to-train radio system according to the art. 3.7 of the PPD providing coverage of the manned operating posts and adjacent line sections

smpložití dle odst. 3.8 PPD, zpravidla na tratích s traťovým provozem podle přílohy SŽDC D3 pro hlasovou komunikaci dispečera/výpravčího se strojvedoucím v dosahu základního rádiového spojení, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu  
simplex ground-to-train radio communication according to the art. 3.8 of the PPD, usually used on the lines with the traffic control according to the Rule SŽDC D3 for voice communication between dispatchers and engine drivers in the base station range, reliable coverage of operating posts and adjacent line sections is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)

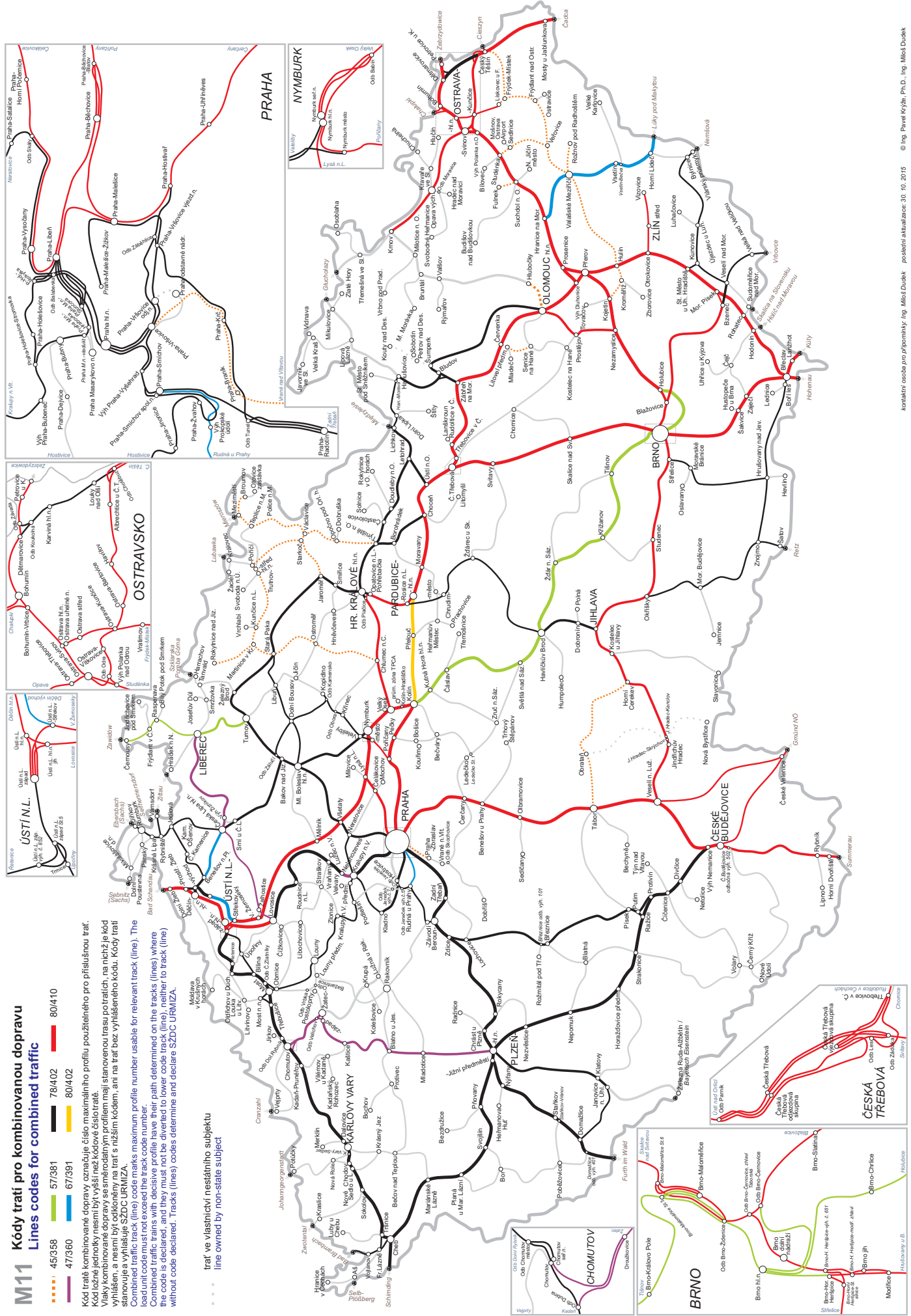


# M11 Kódy tratí pro kombinovanou dopravu Lines codes for combined traffic

- 45/358
- 57/381
- 79/402
- 80/410
- 47/360
- 67/391
- 80/402

Kód tratě kombinované dopravy označuje číslo maximálního profilu použitelného pro příslušnou trať. Kód označuje jednotky nesmí být vyšší než kódové číslo tratě. Všechny kombinované dopravy se s měrou danou v příloze mají stanovenou trasu po tratích, na nichž je kód stanoven, a všechny jsou SZDC URMIZA. Combined traffic track (line) code marks maximum profile number usable for relevant track (lines). The combined traffic trains with decisive profile have their path determined on the tracks (lines) where the code is declared, and they must not be diverted to lower code track (line), neither to track (line) without code declared. Tracks (lines) codes determine and declare SZDC URMIZA.

trať ve vlastnictví nestátního subjektu  
line owned by non-state subject











## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

tel.: +420 222 335 911

<http://www.szdc.cz>

e-mail: [info@szdc.cz](mailto:info@szdc.cz)