

Praha, 27. ledna 2016

Blansko, Svitavsko, Ústeckoorlicko i Přelouč obslouží moderní rychlíkové soupravy InterPanter

Ve středu 27. ledna 2016 vyjela na rychlíkovou linku mezi Brnem, Českou Třebovou a Prahou první nová jednotka InterPanter. Cestujícím nabízí komfort srovnatelný s vlaky vyšší kvality včetně klimatizace nebo WiFi připojení k internetu. Postupně tyto nejmodernější rychlíkové jednotky nahradí všechny dosluhující staré „koženky“, které doposud obsluhují města na této trase, například Blansko, Svitavy, Ústí nad Orlicí, Choceň nebo Přelouč.

„V letošním roce jsme pro naše cestující připravili největší změnu kvality rychlíkových spojů od roku 1989. V rámci obnovy vlaků budou během prvního pololetí letošního roku na rychlíkové lince Brno – Česká Třebová – Praha nahrazeny všechny staré koženkové vagóny ze 70. a 80. let celkem osmi moderními jednotkami InterPanter. Pro cestující je to skoková změna v kvalitě cestování. I v obyčejných rychlících dostanou komfort jako ve vlacích InterCity a EuroCity,“ vysvětluje Pavel Krtek, předseda představenstva Českých drah.

InterPanter je nejmodernější rychlíková souprava v Česku. Její dodávky zahájil výrobce, ostravská společnost Škoda Vagonka, a.s., v loňském roce. Její přednosti pro cestující zmiňuje Michal Štěpán, člen představenstva Českých drah odpovědný za osobní dopravu: *„Jednotka představuje první nízkopodlažní rychlíkovou soupravu Českých drah. Díky tomu do ní velmi snadno nastoupí maminky s kočárky, lidé na invalidním vozíku, senioři nebo cyklisté. Určitě hlavně v létě ocení cestující klimatizaci. Soupravy budou mít také WiFi připojení k internetu, v řešení jsou ještě automaty na občerstvení.“* Jednotka nabízí také elektrické zásuvky, ze kterých je možné napájet notebooky, mobilní telefony a další drobná zařízení, která dnes lidé na cestách využívají. Ve vlaku jsou také připravena místa pro kočárky a oddíly pro maminky s malými dětmi. Hrající si děti tak nebudou během cesty rušit ostatní spolucestující. Cestující, kteří budou pracovat na notebooku nebo si chtějí jen odložit své věci, určitě přivítají sklopné nebo rozkládací stoly u jednotlivých míst. Pro cyklisty je ve vlaku nachystáno několik míst pro uložení jízdních kol.

Moderní jednotky InterPanter budou do provozu na lince Brno – Česká Třebová – Praha nasazovány postupně. *„Národní dopravce od konce ledna nasadil první soupravu, v březnu a v květnu uvedeme do provozu po dalších dvou vlacích a nejpozději od poloviny června pokryjeme rychlíkovou linku v maximálním rozsahu,“* zdůrazňuje Michal Štěpán. Po náběhu všech vlaků zůstane ve starých soupravách pouze jeden doplňkový obrat mezi Brnem a Českou Třebovou.

Jednotky InterPanter jsou české produkce. Jejich název vzešel ze soutěže, které se zúčastnilo 2 333 lidí s celkem 5 097 originálními návrhy pojmenování. Podrobný technický popis jednotky InterPanter naleznete v příloženém letáku.

České dráhy v současném jízdním řádu změní kvalitu cestování v největším počtu rychlíků od roku 1989. Vedle linky Brno – Česká Třebová – Praha jezdí InterPantery již od prosince také na lince Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc. Modernizované vozy začaly nahrazovat staré koženkové vozy také na rychlíkových linkách Brno – Olomouc – Šumperk nebo Kolín – Mělník – Ústí nad Labem. Na lince z Prahy do Hradce Králové jsou letos nasazeny poprvé některé vozy s klimatizací. Více klimatizovaných vozů se během roku objeví také na tratích z Prahy do Plzně nebo do Českých Budějovic.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.