

Jízdní řád Středočeského kraje a Hlavního města Prahy v roce 2016

Dnes byla v Praze ukončena prezentace jízdních řádů pro rok 2016. Tato prezentace byla v mimořádném vlaku ČD. Součástí této prezentace byla také okružní jízda přes smíchovské nádraží, Rudnou, Hostivice do stanice Praha Masarykovo nádraží. Během jízdy byly připomenuty nové zastávky, které vznikly na těchto tratích. Tiskovou konferenci zahájil tiskový mluvčí ČD Mgr. Petr Šťáhlavský, který přivítal hosty a novináře. Tiskové konference se zúčastnil hejtman Středočeského kraje Ing. Miloš Petera, Ing. Ludvík Urban, místopředseda představenstva ČD, Petr Dolínek, náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro dopravu, Alois Kašpar, obchodní ředitel ROC Praha, Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID, a Lukáš Kopřiva, vedoucí odboru dopravy Středočeského kraje. V úvodu se Ing. Ludvík Urban zmínil, že dnes končí prezentace jízdních řádů, že budou představeny informace o novinkách regionální dopravy ve Středočeském kraji a Praze, informace o investicích do obnovy vozového parku. Hejtman Středočeského kraje Miloš Petera řekl, že kraj je po schválení rozpočtu, že počítá s pokračováním smlouvy s Českými drahami na regionální dopravu, dojde k navýšení dopravy. Řekl, že nedojde k omezování železniční dopravy. V příštím roce nedojde k vypisování soutěží na regionální železniční dopravu i autobusovou dopravu. Náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro dopravu Petr Dolínek zdůraznil, že v současné době má po roce činnosti nového zastupitelstva Praha a Středočeský kraj nejlepší vztahy. Informoval také, že Praha schválila druhou etapu integrace dopravy Praha – Střední Čechy, což se promítne na všech úrovních dopravy, kromě metra a tramvají. Také, že je vize, aby železniční doprava byla páteří dopravou Prahy, jako je metro nebo tramvaj. Obchodní ředitel ROC ČD Alois Kašpar seznámil přítomné novináře s novinkami v regionální dopravě v Praze a Středočeském kraji. Dochází o navýšení v Praze o 1,5 % a ve Středočeském kraji o 1 %. Za největší novinku považuje obnovení dopravy na trati Hostivice – Středokluky, že se povedlo objednat dopravu nejen o víkendech Cyklohráčkem, ale každý den po celý týden. Významné je prodloužení linky z Úval do Českého Brodu, což znamená pro Český Brod navýšení o patnáct nových spojů do Prahy. Má dojít od 13.12 k plnému obnovení železničního spojení Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav po roce, investice byla ve výši 350 mil. korun. Ředitel ROPID Petr Tomčík se na úvod zmínil, že dochází k posilování železniční dopravy na území Prahy a Středočeského kraje. První novinkou je, že bude v pondělí 14.12 otevřena nová železniční zastávka Praha-Běchovice střed. Dochází k posílení linky do Čakovic jak o víkendech, tak ve všední den, o víkendech se interval zkracuje ze dvou hodin na hodinu a ve všední den ve špičce dojde k řazení druhého motorového vozu. Od příští sezony bude oblíbený Cyklohráček posílen o další přípojný vůz. Zajímavostí je, že projekt platí Praha, přesto, že jezdí i na území Středočeského kraje. Od ROPID vzešel požadavek na doplnění vozového parku v Praze a Středočeském kraji, budou modernizovány patrové vozy, dostanou zásuvky, wifi, budou jezdit s řídicími vozy i jako posily na příměstských linkách ve všední den, o víkendech budou jezdit na Posázavském pacifiku. Vedoucí odboru dopravy Středočeského kraje Lukáš Kopřiva prezentoval, že ve Středočeském kraji bylo v minulém období otevřeno 6 nových zastávek. Seznámil přítomné s jejich dopravním potenciálem, s jejich využitelností cestující veřejností. Připravují se nové zastávky. V další prezentaci byla zmíněna obnova železničních vozidel, jako jedna z možností je využití RegioPanterů na elektrifikovaných tratích a RegioSharků na neelektrifikovaných tratích. Na závěr tiskové konference byl podepsán dodatek o rozsahu dopravy mezi ČD a Středočeským krajem na příští rok. Dojde k celkovému navýšení asi o 40 milionu korun. Po skončení tiskové konference došlo na dotazy novinářů. Celá tato tisková konference byla zakončena příjezdem na Masarykovo nádraží. Všechny podrobnosti o těchto jízdních řádech a novinkách najdete v příslušné tiskové zprávě.

Jiří Řechka