

Představení jízdního řádu pro rok 2016 v Moravskoslezském kraji

Tisková konference k novému jízdnímu řádu v Moravskoslezském kraji se konala 9. prosince 2015 na nádraží Ostrava-Svinov. Protože jsem místní reportér internetového magazínu VLAKY.NET a mám to kousek, tak jsem z jeho redakce přeposlal pozvánku na akci potvrdil a zúčastnil se. Součástí konference bylo i slavnostní předání nových jednotek RegioPanter pro Moravskoslezský kraj.

Využil jsem informace od výpravčího a včas jsem se přesunul na opavské nástupiště, k němuž měly jednotky řady 650 a inventárních čísla 007 a 008 dorazit. Směrem od Bohumína přijeli obě jednotky na čas a tak jsem pořídil pár fotografií a kousek videa z posunu ve stanici. Pak už nastal čas se přesunout na konferenci.

Samotná konference se konala v prostorách nádražní restaurace a pozvaných hostů i zástupců médií bylo tolik, že jsme se tam sotva vešli. Úvod patřil tiskové mluvčí Českých drah Bc. Kateřině Šubové. Potom se jako první ujal slova místopředseda představenstva ČD Ing. Ludvík Urban. Dále hovořil člen představenstva ČD Ing. Michal Štěpán. Seznámili nás s novinkami na kolejích a v jízdním řádu. V dálkové dopravě bude nově jezdit další spoj z Opavy východ do Prahy a přibude i nové spojení do sousedního Polska. Do Polska pojedou nově i regionální vlaky, o kterých už na stránkách VLAKY.NET vyšel samostatný článek. Z Opavy východ až do Ostravy střed začne nově zajíždět jeden ranní spoj.

Nově přibudou dvě jednotky *RegioPanter*, pořízené s příspěvím ROP Moravskoslezsko, které budou zajišťovat dopravu z Bohumína a Ostravy do Suchdolu nad Odrou a Mošnova. (Novou jednotkou jsem procházel a našel v ní poute jeden jediný hák na kolo. Ostatní kola je možné přepravovat u sklopných sedaček.) Změny budou i ve značení příměstských linek S2, S3 a S4. Takže linka S3 bude nově zajíždět do Suchdolu nad Odrou, kde bude navazovat na linky sousedního regionu. Linka S2 pojedje z Mostů u Jablunkova do Bohumína a Ostravy a linka S4 z Bohumína do Studénky a Mošnova.

Dále se mluvilo o výluce na trati z Opavy do Krnova, kde nás čeká náhradní autobusová doprava. Nově by se měla vybudovat i nová zastávka na trati z Ostravy do Českého Těšína v Havířově s názvem Havířov střed, později i v Ostravě-Zábřehu.

Po informacích o novém jízdním řádu a investicích Českých drah se dostal ke slovu náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje Daniel Havlík, který hlavně podotkl, že tento rok se v našem regionu podařilo využít veškeré dotace pro dopravu z fondů EU. Dále promluvil koordinátor ODIS Aleš Stejskal o návaznosti vlaků v našem regionu na autobusovou dopravu. Také se zmínil o nově budovaných přestupních terminálech na okrajích našeho města. Kdo by se chtěl více dozvědět o veškerých změnách v našem regionu, tak je najde v příslušné tiskové zprávě.

Po skončení konference jsme se přesunuli na opavské nástupiště, kde byly slavnostně představeny nové jednotky 650 *RegioPanter*. Jejich předání jednotky se zúčastnili i hosté z výrobního závodu Škoda Transportation s generálním ředitelem ostravské vagonky Michalem Kurtincem. Po krátkých proslovech a požehnání Mons. Františkem Václavem Lobkowitzem byly jednotky představeny veřejnosti. V provozu se ale představí až v novém jízdním řádu. V těchto dnech se bude provádět zácvik strojvedoucích na těchto jednotkách, které jsou v PJ Bohumín novinkou.

Z celé akce jsem pořídil také video, které je k dispozici na [YouTube](#).

Karel Furiš (upravil PhDr. Zbyněk Zlinský)

