

Představení jízdního řádu pro rok 2016 Karlovarského kraje

Dne 18.11.2015 jsem se zúčastnil v zastoupení našich internetových stránek VLAKY.NET v Karlových Varech na Krajském úřadě představení Jízdního řádu pro rok 2016 Karlovarského kraje. Přesto, že jsem měl přijet do Karlových Varů s dostatečným časovým předstihem, tak i zde díky výlukám jsem přijel těsně před začátkem tiskové konference. Po vystoupení na karlovarském nádraží jsem samozřejmě zaznamenal stavební činnost na tomto nádraží a protože do odjezdu autobusu do města zbývala čtvrt hodinka udělal jsem si první snímky přestavby tzv. horního nádraží. Na Krajském úřadě se představení JŘ 2016 pro Karlovarský kraj zúčastnil ředitel Regionálního obchodního centra Českých drah v Karlových Varech Vladimír Omelka, statutární zástupce hejtmána pro oblast dopravy, silničního hospodářství a zdravotnictví Jakub Pánik, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Vladimír Malý, vedoucí oddělení veřejné dopravy kraje Milan Novák a ředitel KIDS Karlovarského kraje Zdeněk Kusý. Tiskovou konferenci zahájila tisková mluvčí ČD Mgr. Radka Pistoriusová. Seznámila novináře se základními údaji o novém jízdním řádu a o nových tarifech. Ředitel Regionálního obchod. centra ČD V. Omelka seznámil přítomné novináře s jízdním řádem pro Karlovarský kraj. Jak řekl, změn není moc, pokud jsou tak k lepšímu. Dochází k novému železničnímu spojení na trati Cheb – Norimberk přes Aš, kde dojde k otevření nového hraničního přechodu Aš- Selb-Plöfberg. Dochází k obnovení provozu po sedmdesáti letech. Bude zde jezdit denně 9 párů vlaků, 8 párů vlaků pojedou v celém úseku Cheb – Hof. Nákladní doprava na této trati skončila v roce 1995. V Karlovarském kraji je denně vypraveno 260 regionálních osobních vlaků a 11 spěšných vlaků. V kraji pojedou 28 rychlíků a 10 mezistátních spěšných vlaků na trati Cheb – Norimberk. Dojde ke zkrácení jízdních dob u rychlíků Cheb – Ústí nad Labem – Praha a zpět a tím dojde k podstatnému zlepšení přípojových vazeb v Chebu na spoje z a do Norimberku. Protože nedělní spoj SC 515 Pendolino nestačí kapacitou, bude v neděli za tímto spojem jezdit posilový vlak Rx 763 v úseku Mariánské Lázně – Plzeň – Praha. Další podrobné informace najdete v příložené tiskové zprávě. Za objednavatele dopravy v Karlovarském kraji promluvil statutární zástupce hejtmána Jakub Pánik. Vyslovil potěšení, že došlo k rozšíření spojů, že došlo ke staronovému spojení Aš – Selb. Vyslovil nesouhlas, že došlo ke zdražení poplatku za kola, není to cesta dobrým směrem. Finanční rozpočet pro dopravní obslužnost byl navýšen, zatím ještě nebyl schválen. Vyslovil potěšení, že došlo ke zkvalitnění dopravní obslužnosti, zejména modernizace kolejových vozidel a že dojde po skončení rekonstrukcí tratí ke zvýšení rychlosti, což jsou bonusy proto, aby se lidé vrátili do veřejné dopravy. Vliv na to má také to, do jakého prostředí cestující přijdou. Došlo v minulosti k rekonstrukci nádraží v Mariánských Lázních, nyní se provádí rekonstrukce nádraží v Karlových Varech. Jsou tu ale ještě nádraží v Chebu, Františkových Lázních, Sokolově, která jsou potřeba dostat na úroveň dnešní doby. Za koordinátora dopravy promluvil ředitel Zdeněk Kusý. Po skončení prezentace došlo na dotazy novinářů. Jeden z dotazů byl na zkrácení jízdní doby rychlíků z Ústí nad Labem do Chebu, jestli to je i tím, že rychlíky přestanou zastavovat v Duchcově. Odpověď, ano je to i tím, ale také rekonstrukcí tratě, dochází ke zkrácení jízdní doby asi o devět minut. Po skončení tiskové konference jsem odjel zpět na nádraží, zde jsem se věnoval do mého odjezdu do Prahy zaznamenání provozu na nádraží a pokračující rekonstrukci nádraží.

Jiří Řechka