

## Tisková konference o jízdním řádu 2016 na Vysočině

Konference se konala, stejně jako loni, ve voze 841 014-4 u 3. nástupiště žst. Jihlava.

Účast:

místopředseda představenstva ČD Ludvík Urban  
ředitelka Regionálního obchodního centra ČD v Jihlavě Lenka Horáková  
náměstek hejtmána kraje Vysočina ing. Libor Joukl

Moderovala: Kateřina Šubová

Zástupci médií: Česká televize

Program TK je zachycen v tiskových zprávách:

<http://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/-25297/>

<http://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/-25157/>

<http://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/-25161/>

<http://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/-25162/>

Zachytil jsem pár postřehů, které mě zaujaly, či které přednášející zdůrazňovali:

**Urban:** Do regionální dopravy ČD v období 2008-2014 investovaly 36 miliard Kč; pro regionální dopravu nakupovaly soupravy, které si kraje objednaly, na Vysočině to bylo 13 RegioSpiderů. (za 8 mil.)

Kladně je všemi hodnocen letošní BEZPEČNÝ VLAK, který plnil svůj účel u studentů. Bude zakončen 28.11.2015 Pekelným vlakem.

V pondělí bylo slavnostní otevření zrekonstruovaného 2. a 3. nástupiště H.Brod (*moje poznámka: ale v provozu je už asi měsíc*) V rekonstrukci nádraží se bude dál pokračovat.

I v r. 2016 budou výluky – dokončení rekonstrukce Vlkanec – Golčův Jeníkov na tr. 230; několikaměsíční rekonstrukce nadjezdu v Ledči n.S., čímž bude uzavřena jak trať tak i silnice a je třeba NAD trasovat oklikou. Urban si též stěžuje na to, že dopravci vycítili příležitost a zdražili dráze jízdny NAD – před nárůstem výluk před 2 lety bylo 30 Kč/km, dnes je 80 – 90 Kč/km.

Nejsilnější, co se týče investic, byl právě končící rok, což se už opakovat nebude, Zatím co v období 2008-2014 to bylo 71 miliard, za samotný r. 2015: 38 miliard.

**Horáková:** zdůrazňovala, že jízdné se nezdrazuje, že 1. tř. naopak zlevní – jen 130% jízdného v 2.tř. Přeprava kol bude dražší o 10 – 30% podle pásma (čím delší cesta, tím nižší zvýšení ceny) , což je ale vyváжено zvýšením komfortu, kapacitních možností přepravy kol.

**Jízdni řád:** Na Vysočině nedochází k redukci spojů, naopak – je přidán 1 pár na 238 s příjezdem do H.Brod v 16 hod., čímž vyplní odpolední mezeru. Drobné posuny kvůli návaznosti na spoje jsou v ranních spojích na 251 „Stará Tišnovka“ a 230 kvůli návaznosti v Kolíně.

**Joukl** hovoří také o výše zmíněných výlukách a rekonstrukcích; schválená částka, kterou dá kraj v roce 2016 na dopravu je 600 mil. Kč, asi polovina na železniční, polovina na autobusy.

Na dotaz ČT – jak by si představoval podpořit příliv lidí do hromadné dopravy, spustil kritiku toho, že se zvyšuje počet zastávek rychlíků a že je stejné jízdné jako osobáků, což zpomaluje rychlíky a – dle Joukla – poškozuje regionální dopravu. Dle jeho názoru by polovina R měla stavět jen ve velkých městech, druhá polovina převést do kategorie Sp a měl by se znova zavést rychlíkový příplatek. Urban mu přizvukuje.

-----

Tolik pár mých postřehů z TK. Podrobnosti lze najít v Tiskových zprávách ČT, jejichž odkaz výše přikládám.

Luděk Šimek