

Ústí nad Labem, 19. listopadu 2015

Nový jízdní řád 2016 v Ústeckém kraji

V neděli 13. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2016. Regionální doprava je v Ústeckém kraji realizována na základě objednávky Ústeckého kraje, dálkové vlaky objednává v celé České republice ministerstvo dopravy. V kraji dochází na některých linkách k mírnému navýšení počtu vlakových spojů. Počet vlakokilometrů dosáhne 7,699 milionů, denně 25 tisíc, což představuje nárůst o 1,4 % ve srovnání s letošním jízdním řádem. V Ústeckém kraji pojede 936 vlaků – 12 spojů EuroCity, 4 spoje EuroNight, 97 rychlíků, 32 spěšných vlaků a 791 osobních vlaků. Z toho je 836 spojů objednaných Ústeckým krajem.

Největší změna v počtu vlaků nastane na lince U4 v úseku Ústí nad Labem – Lovosice – Roudnice nad Labem a U1 v úseku Děčín – Ústí nad Labem

V odpoledních hodinách v pracovní dny pojede navíc jeden pár osobních vlaků mezi stanicemi Děčín a Ústí nad Labem. Odjezd z Děčína v 15:02, zpět z Ústí nad Labem v 16:32. Mezi stanicemi Ústí nad Labem a Lovosice objednal Ústecký kraj v odpoledních hodinách prodloužení rychlíku z Liberce a opačně. Pro přepravu zaměstnanců firmy Johnson Controll v Roudnici nad Labem pojedou nově 2 páry zrychlených osobních vlaků mezi stanicemi Ústí nad Labem a Roudnice nad Labem: jeden pár v pracovní dny a jeden v pracovní dny a v neděli a ve svátek.

Osvědčené spojení mezi stanicemi Ústí nad Labem a Drážďany v předvánoční době

I letos pojede v předvánočním čase v době adventu o víkendech jeden pár přímého zrychleného osobního vlaku s názvem *Vánoční kometa* mezi stanicemi Ústí nad Labem a Drážďany, který je využíván návštěvníky tradičních vánočních trhů. Vlak bude složený z deseti vozů klasické stavby a bude zastavovat ve stanicích Děčín hl.n., Bad Schandau a pak až v Drážďanech. Odjezd z Ústí nad Labem v novém jízdním řádu je stejný jako v současném: v 9:18, příjezd do Drážďan je v 10:21. Zpět z Drážďan odjíždí stejně jako v současném jízdním řádu, v 16:05, a do Ústí nad Labem hl.n. přijede v 17:10. Poprvé *Vánoční kometa* pojede v sobotu 28. listopadu.

Znovuobnovení hraničního přechodu Vejprty – Cranzahl

Dochází ke znovuobnovení přeshraničního provozu na železničním přechodu Vejprty – Cranzahl. O víkendech pojedou v době od 1. května do 25. září 2016 dva páry vlaků.

Změny v jízdním řádu v Ústeckém kraji

Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna

- V pracovní dny dochází k propojení prvních ranních vlaků a místo vlaků Děčín – Schöna a zpět a Rumburk – Dolní Poustevna a zpět pojedou další pár přímých vlaků Děčín – Rumburk a opačně. Změna vychází ze společného požadavku Ústeckého kraje a německého objednatele regionální dopravy VVO.
- Po dobu konání turistické akce Wandertag v Českosaském Švýcarsku pojede jeden pár turistického vlaku Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Mikulášovice – Panský – Krásná Lípa a zpět. Na jízdě tohoto vlaku se dohodl Ústecký kraj a VVO.

Trať 090 Praha – Děčín

- Nárůst počtu spojů.
- Noční zrychlený osobní vlak z Děčína (odjezd 0:16), který je přípojem od posledního vlaku z Bad Schandau, pojedje až do Lovosic. Tímto spojením se umožní návrat cestujících z Drážďan až do Lovosic, kde bude přípoj i na Litoměřice.
- V odpoledních hodinách v pracovní dny je přidán 1 pár osobních vlaků mezi stanicemi Děčín a Ústí nad Labem. Odjezd z Děčína v 15:02, zpět z Ústí nad Labem v 16:32.
- Mezi stanicemi Ústí nad Labem a Lovosice objednal Ústecký kraj v odpoledních hodinách prodloužení rychlíku z Liberce a opačně.
- Pro přepravu zaměstnanců firmy Johnson Controll v Roudnici nad Labem kraj objednal 2 páry zrychlených osobních vlaků mezi stanicemi Ústí nad Labem a Roudnice nad Labem. Jeden pár v pracovní dny a jeden v pracovní dny a v neděli a ve svátek.

Trať 132 Kadaň-Prunéřov – Želina

- Rozsah dopravy zůstává stejný, u některých vlaků dochází k minutovým úpravám.
- Jeden pár vlaků o víkendech a svátcích v době do 30. dubna 2016 je prodloužen do / ze zastávky Želina. Obsluha zastávky Želina vychází z požadavku města Kadaň.

Trať 135 Most – Moldava v Krušných horách

- Rozsah pravidelné dopravy zůstává stejný.
- Ústecký kraj objednal navíc 1 pár vlaků Ústí nad Labem – Moldava v Krušných horách a zpět, který pojedje dva dny o jarních prázdninách okresu Teplice a dva dny okresu Ústí nad Labem. Spojení zajistí jednotka RegioShark.

Trať 137 Chomutov – Vejprty

- Dochází ke znovuobnovení přeshraničního provozu na železničním přechodu Vejprty – Cranzahl, kdy o víkendech v době od 1. května do 25. září 2016 pojedou přes hranice dva páry vlaků.
- Změna vychází z požadavku německé strany po dohodě s Ústeckým krajem.

Na následujících tratích zůstává rozsah dopravy stejný jako v jízdním řádu 2015:

- Trať 072 Ústí nad Labem západ – Lysá nad Labem
- Trať 073 Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
- Trať 081 Děčín – Rumburk, Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa
- Trať 084 Rumburk – Mikulášovice (víkendový provoz)
- Trať 095 Vraňany – Straškov (– Zlonice)
- Trať 096 Roudnice nad Labem – Račiněves
- Trať 097 Lovosice – Teplice v Čechách (v úseku Lovosice – Radejčín zůstává náhradní autobusová doprava)
- Trať 110 Louny – Kralupy nad Vltavou
- Trať 114 Lovosice – Postoloprty
- Trať 123 Most – Žatec západ
- Trať 124 Chomutov – Lužná u Rakovníka
- Trať 126 Most – Rakovník
- Trať 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří
- Trať 133 Chomutov – Jirkov
- Trať 134 Teplice v Čechách – Litvínov
- Trať 140 Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Cheb
- Trať 160 Žatec – Plzeň
- Trať 161 Rakovník – Bečov nad Teplou

Modernizované vozy na jednotlivých tratích

- **Trat' 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ:** 86 % osobních vlaků s klasickou soupravou s novým řídicím vozem „Sysel“ a modernizovanými vozy Bdmtee;
- **Trat' 073 Ústí nad Labem – Děčín:** 100 % modernizovanými soupravami (93 % jednotkami Regionova a 7 % klasickou soupravou s novým řídicím vozem „Sysel“ a modernizovanými vozy Bdmtee);
- **Trat' 081 Děčín – Rumburk, Děčín – Česká Lípa:** 100 % vlaků modernizovanými a novými jednotkami Desiro a RegioShark, Regionova a 854 + 954;
- **Trat' 083 Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Dolní Poustevna – Rumburk:** na všech spojích linky U28 jednotka Desiro, na vložených vlcích v úseku Rumburk – Dolní Poustevna jezdí jednotky RegioShark, Regionova a motorový vůz 810, v úseku Rumburk – Šluknov také rychlíková souprava 854 + 954. Celkem 90 % všech spojů zajišťují modernizovaná a nová vozidla;
- **Trat' 084 Rumburk – Mikulášovice přes Panský:** 100 % vlaků jednotkou RegioShark;
- **Trat' 087 Lovosice – Česká Lípa:** 100 % vlaků jednotkou Regionova;
- **Trat' 090 linka Ústí n.L. hl.n. – Praha Masarykovo nádraží:** 100 % osobních vlaků jednotkou CityElefant, v úseku Děčín – Ústí n. L. 7 jednotek RegioPanter, 1 souprava s novým řídicím vozem „Sysel“ a 1 jednotka Desiro;
- **Trat' 097 Lovosice – Teplice v Čechách:** 100 % vlaků modernizovanými vozidly Regionova v úseku Teplice v Čechách – Radejčín; v úseku Radejčín – Lovosice náhradní autobusová doprava;
- **Trat' 114 Lovosice – Postoloprty:** 100 % spojů jednotkou Regionova;
- **Trat' 124 Chomutov – Lužná u Rakovníka:** 70 % spojů jednotkou Regionova;
- **Trat' 126 Most – Rakovník:** v úseku Most – Rakovník 100 % vlaků jednotkou Regionova, na několika vložených spojích v úseku Most – Louny město motorový vůz 810;
- **Trat' 130 Ústí nad Labem – Chomutov:** na lince U1 Děčín – Kadaň-Pruněřov jezdí 7 nových jednotek RegioPanter, 1 jednotka RegioShark a 1 souprava s novým řídicím vozem „Sysel“; kromě několika vložených posilových vlaků, na kterých je nasazena klasická souprava, jezdí na všech spojích linky U1 nové jednotky. V úseku Most – Chomutov – Kadaň-Pruněřov – Klášterec nad Ohří (– Karlovy Vary) na lince U2 jezdí jednotka RegioShark, Regionova, motorové vozy 810 a klasické soupravy;
- **Trat' 131 Ústí n.L. – Bílina:** 100 % vlaků jednotkou Regionova;
- **Trat' 132 Kadaň-Pruněřov – Kadaň předměstí:** 90 % vlaků jednotkou Regionova;
- **Trat' 133 Chomutov – Jirkov:** 83 % vlaků jednotkou Regionova;
- **Trat' 134 Teplice v Čechách – Litvínov:** v úseku Teplice v Čechách – Litvínov 70 % vlaků jednotkou Regionova, v úseku (Ústí nad Labem –) Teplice v Čechách – Louka u Litvínova 100 % spojů jednotkou RegioPanter;
- **Trat' 137 Chomutov – Vejprty (Cranzahl):** 50 % spojů jednotkou Regionova;
- **Trat' 160 Žatec – Plzeň (úsek v Ústeckém kraji Žatec – Blatno u J.):** 100 % vlaků jednotkou Regionova.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

Hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze atraktivit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.