

Hradec Králové, 19. listopadu 2015

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 13. prosince v Královéhradeckém kraji

V neděli 13. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2016. V Královéhradeckém kraji zůstane rozsah regionální dopravy na úrovni současného jízdního řádu. K nejvýznamnějším změnám bude patřit výrazné zrychlení dopravy z Hradce Králové do Pardubic po dokončení dvoukolejného úseku Opatovice nad Labem – Stéblová, prodloužení spěšného vlaku „Ostaš“ v období letní sezóny do Adršpachu a zavedení školního vlaku z Hronova do Náchoda. Nový jízdní řád bude platit až do 10. prosince 2016.

Regionální vlaky, objednané Královéhradeckým krajem, ujedou v období 2016 celkem 5,33 mil. vlakových kilometrů, denně vlaky ujedou 14 564 kilometrů. Oproti roku 2015 je to mírný nárůst o 0,7 %. Celkem pojedou v novém období 679 regionálních vlaků. V pracovní den bude vypraveno 611 vlaků, v sobotu 452 a v neděli 458. Dále na území kraje denně pojedou 50 dálkových vlaků, podobně jako v současném jízdním řádu.

Všechny dálkové i regionální vlaky mohou používat také zákazníci integrovaných dopravních systémů VYDIS a IREDO. Integrovaný systém IREDO, by neměl doznat změn územní působnosti.

Jízdní řád 2015/16 v Královéhradeckém kraji přináší několik změn. Situaci v osobní dopravě bude nadále ovlivňovat rozsáhlá výluková činnost Správy železniční dopravní cesty, která v tomto roce dosáhne nejvyšší intenzity za několik posledních desítek let. Hlavní stavební práce trávající dva až tři měsíce v rámci revitalizací (rekonstrukce tratě s dílčím zlepšením parametrů) se budou konat na tratích **026 (úsek Náchod – Hronov)**, **031 (úsek Předměřice nad Labem – Smiřice)** a **040 (úsek Trutnov – Roztoky u Jilemnice)**. Rozsáhlá stavební činnost bude též na tratích **021 mezi Potštejnem a Letohradem** a **trati 041 okolo Libuně**.

### Změny v jízdním řádu vlaků ČD na jednotlivých tratích Královéhradeckém kraje (na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

#### Tratě 020, 021, 022, 023 a 026 (Týniště nad Orlicí, Náchod, Broumov)

- Na vybrané osobní vlaky Doudleby nad Orlicí – Náchod, Častolovice – Rychnov nad Kněžnou a Hradec Králové – Chlumec nad Cidlinou (o víkendu) budou nadále nasazovány motorové vozy řady 841 „Stadler“ s klimatizací a nízkopodlažní částí. **Nově budou tato vozidla provozována i na trati 023 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, kde v sobotu a neděli zajistí většinu dopravy.** Pro provoz v Královéhradeckém kraji byla v průběhu roku 2015 pronajata čtyři tato vozidla na dobu 6 let.
- Osobní vlak Os 5215 z Chlumce nad Cidlinou do Hradce Králové pojedou o 25 minut dříve (příjezd v 6:59) a zajistí tak o víkendu návaznost směrem do Pardubic a Letohradu.
- Ukončení modernizace stanic Týniště nad Orlicí a Častolovice umožní zpravidelnění jízdního řádu na tratích 020 v úseku Choceň – Týniště n.O. a 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad. V pátek bude nově posílen osobní vlak Os 5129 v úseku Týniště n.O. (odj. 14:32) – Častolovice o motorový vůz „Stadler“, který pojedou přímo do Rychnova nad Kněžnou a zvýší tak kapacitu vlaku v páteční dopravní špičce.
- Nejvýraznější změna na trati 026 bude prodloužení současných dopoledních spěšných vlaků Choceň – Náchod (pod čísly 1870/73) z Náchoda (odj. 9:42) do Adršpachu (přij. 10:45) a zpět (odj. z Adršpachu v 11:12, přij. do Náchoda v 12:19) pod názvem „Ostaš“, a to denně od května do srpna. Bude tak zajištěno nejenom přímé spojení do turistické oblasti Teplicko-Adršpašských skal, ale i možnost nástupu na turistické značky směr Ostaš, Maršovské údolí či Jiráskovy skály. Vlak v úseku Hronov – Adršpach obslouží všechny zastávky a v Chocni bude mít ráno přípoje z Brna a Prahy a odpoledne opačně.

- Spěšný vlak Sp 1750 s odjezdem z Náchoda ve 12:01 bude jezdit v období letní sezóny do Meziměstí i v sobotu a v úseku Meziměstí – Broumov denně.
- Nový osobní vlak Os 5147 pojedje z Hronova (odj. 7:36) do Náchoda ve dnech školního vyučování.

### Tratě 030, 031 a 032 (Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice, Hradec Králové – Trutnov)

- Jízdní řád **na trati 031 v úseku Hradec Králové – Pardubice** bude znamenat výrazné zrychlení a zpravidelnění dopravy díky dokončení modernizace úseku Opatovice nad Labem – Stéblová. Dvukolejný úsek umožní rychlost až 160 km/h, kterou využijí především spěšné vlaky vedené jednotkou řady 440 „Regiopanter“. Nejrychlejším spojením krajských měst bude rychlík 883 *Bouzov*, který pojedje bez zastávky 16 minut, spěšné vlaky se zastavením v Pardubicích-Rosicích nad Labem budou mít jízdní dobu 17 minut. Významně zrychlí i osobní vlaky z dnešních 27 – 30 minut na 22 – 23 minut. Díky dvukolejnému úseku se zvýší i spolehlivost dopravy, zejména se omezí četnost čekání na protivlaky při křižování ve stanicích (při jejich dílčím zpoždění, např. čekáním na přípoj v Pardubicích, nebo Hradci Králové).
- Spěšný vlak Sp 1783 z Trutnova (odj. 5:41) do Pardubic zvládne celou trasu o 14 minut rychleji a bude mít nově přípoj na SC 241 *Košičan*. V druhém směru bude veden Sp 1874 Pardubice (odj. 8:40) – Trutnov (příj. 10:20), oproti současnému stavu s přestupem v Hradci Králové bude zrychlení o 19 minut. Dále bude v neděli prodloužen spěšný vlak Sp 1793 s odjezdem z Trutnova v 15:41 až do Pardubic (příj. 17:20) s návazností na vlaky EC 155 do Žiliny a IC 513 do Opavy. Spěšný vlak Sp 1794 z Hradce Králové do Meziměstí bude v neděli veden již z Pardubic (odj. 18:32) s přípojem od vlaků railjet 78 z Grazu a IC 542 z Opavy.
- Osobní vlak 6273 z Jaroměře (odj. 8:03) do Hradce Králové pojedje i v sobotu

### Tratě 040, 041, 044 a 047 (Ostroměř, Stará Paka, Hostinné, Vrchlabí, Teplice n. M.)

- Na těchto tratích nedochází k žádným významným úpravám. Jediná změna se týká **tratě 047 v úseku Teplice nad Metují – Adršpach**. Vlaky Os 15756 s odjezdem z Teplic n.M. v 9:31 a Os 15757 s příjezdem v 10:25 pojedou v úseku do Adršpachu a opačně v sobotu celoročně, naopak sezónní posilové spoje Os 15774 a 15775 o hodinu dříve nepojedou v neděli.

### Tratě 061, 062, 064 (Jičín – Kopidlno – Nymburk, Chlumeck n. Cidl. – Křinec, Libuň – Sobotka)

- Na tratích **061 Jičín – Nymburk, 062 Chlumeck nad Cidlinou – Křinec a 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov – Stará Paka** nedochází k žádným úpravám.

Nasazení moderních a modernizovaných vozidel v Královéhradeckém kraji v jízdním řádu 2015/2016				
Trat'	linka regionální dopravy	typ modernizovaného, popř. nového vozidla	počet nasazených souprav	podíl rozsahu dopravy v %
020	Hr. Králové – Letohrad	854 + 054 + 954	2	35
	(Trutnov –) Chlumeck n. C. – Velký Osek – Kolín	854 + 954	1	
	Chlumeck nad C. – Hr. Králové	841	1 (víkend. provoz)	
	Choceň – Týniště n. O. (– Náchod)	854 + 054	1	
021	Hr. Králové – Letohrad	854 + 054 + 954	2	66
	Týniště n. O. – Doudleby n. O.	841	1	
	Týniště n. O. – Doudleby n. O.	814 + 914	1	
022	Častolovice – Rychnov n. K. – Solnice	841	1	68
023	Doudleby n.O. – Rokytnice v O.h.	841	1 (víkend. provoz)	20
026/033	(Choceň –) Týniště n. O. – Náchod	854 + 054	1	90
	Týniště n. O. – Náchod - Hronov	841	2	
	Týniště n. O. – Náchod - Hronov	814 + 914	2	
	Starkoč – Náchod – Broumov	814 + 914	3	

<b>031</b>	Hr. Králové – Trutnov	854 +054 + 954	1	95
	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	2	
	Pardubice – Hr. Králové – Jaroměř	440	4	
	Pardubice – Hr. Králové	844, Břhpvee	1	
<b>032</b>	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	3	82
	Hr. Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	
<b>040</b>	Trutnov – Chlumec n. C. (– Kolín)	854 + 954	4	56
<b>041</b>	Hr. Králové – Jičín – Turnov	814 +914	5	93
<b>047</b>	Teplice nad Metují – Trutnov	814 + 914	2 (letní provoz)	41
<b>061</b>	Jičín – Kopidlo – Nymburk	814 + 914	3	93
<b>064</b>	St. Paka – Libuň (– Ml. Boleslav)	814 + 914	3	53

### Mgr. Petr Pošta

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822

E: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.