

Karlovy Vary, 18. listopadu 2015

Půjčovny kol Českých drah v Karlovarském kraji nabídly klasické bicykly, elektrokola a nově i koloběžky

Půjčovny kol v Karlovarském kraji provozují České dráhy už pátým rokem. V nabídce jsou klasická kola, dětská kola, elektrokola a koloběžky. Půjčovny ČD byly otevřené od začátku dubna do neděle 1. listopadu. Za podpory Karlovarského kraje jsou ve stanicích Karlovy Vary dolní nádraží, Cheb, Mariánské Lázně, Františkovy Lázně, Locket, Sokolov, Aš po předchozí domluvě bylo možné kola vypůjčit nebo vrátit také ve stanici Nejdek.

Celkem České dráhy zaznamenaly v roce 2015 v Karlovarském kraji 449 výpůjček. Ve srovnání s loňskou rekordní sezónou je to pokles ovlivněný především horkým letním počasím. Největší zájem je trvale v lázeňských městech, stejně jako v předchozích letech. Nejvíce kol, celkem 221, se půjčilo na karlovarském dolním nádraží, druhé místo patří Františkovým Lázním se 78 zapůjčenými koly, na třetím místě jsou Mariánské Lázně s 53 výpůjčkami. Stejně půjčovny zaznamenaly největší zájem také u elektrokol. První místo patří Karlovým Varům, následují Mariánské Lázně a třetí místo patří Chebu.

Podrobné informace o službě ČD Bike najdou zákazníci na www.cd.cz/cdbike.

„České dráhy jsou jediný dopravce, který se systematicky snaží rozšiřovat služby pro cyklisty, a to v celé síti. Ročně přepravíme v našich vlacích tři čtvrtě milionu bicyklů,“ uvádí Michal Štěpán, člen představenstva ČD zodpovědný za osobní dopravu a dodává: *„Největší meziroční nárůst letos sledujeme v krajích Ústeckém (29 %) a Karlovarském (25 %) a také na Vysočině (19 %).“*

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

mobil: 725 032 134

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.