

Ústí nad Labem, 18. listopadu 2015

## Nový jízdní řád 2016 v Karlovarském kraji

V neděli 13. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád pro rok 2016. V Karlovarském kraji regionální dopravu objednává Karlovarský kraj a jízdní řád se připravuje ve spolupráci s Koordinátorem integrované dopravy Karlovarského kraje. Rozsah dopravy v jízdním řádu 2016 se mírně navýší, a to v souvislosti s novou koncepcí na trati Cheb – Aš a otevření nového hraničního přechodu Aš – Selb-Plößberg na trati Cheb – Hof.

České dráhy vypraví v Karlovarském kraji každý den 260 regionálních osobních vlaků (denně ujedou 7 557 vlakokilometrů) a 11 spěšných vlaků (denně ujedou 354 vlakokilometrů), což ročně představuje celkem 2 106 mil. vlakokilometrů. V kraji dále pojedou 28 rychlíků (denně ujedou 1 591 vlakokilometrů) a 10 mezistátních spěšných vlaků na trati Cheb – Norimberk.

### Novinky v dálkové vnitrostátní dopravě

- Z důvodu zkrácení jízdních dob u rychlíků Cheb – Ústí nad Labem – Praha a zpět dochází k podstatnému zlepšení přípojových vazeb v Chebu, zejména přípojů na a od vlaků ze směru Marktredwitz (Nürnberg).
- Z důvodu obrovského zájmu o nedělní spoj SC 515 Pendolino bude nově jezdit v neděli „posilový“ vlak Rx 763 *Berounka* v úseku Mariánské Lázně – Plzeň – Praha hl.n.

### Změny v jízdním řádu v Karlovarském kraji

- S platností od nového jízdního řádu pojedou zpravidla na všech osobních vlacích na pátešní trati Mariánské Lázně – Cheb – Karlovy Vary motorové jednotky RegioShark.
- RegioSharky se cestující nově svezou i na trati Karlovy Vary – Johangeorgenstadt a zpět, kde budou jezdit na většině spojů, a to především o sobotách a nedělích; RegioShark nahradí motorové jednotky Desiro (DB)
- V novém jízdním řádu 2016 zůstává objednávka vlaků Karlovarského kraje z Krásného Jezu do Horního Slavkova-Kounice a zpět. Nově spoje pojedou z Karlových Varů o sobotách a nedělích v rozšířeném letním období, a to od 30. dubna do do 4. září 2016.

### Trať 140 Cheb – Karlovy Vary – Chomutov

#### dálková doprava

- V jízdním řádu jezdí 7 párů rychlíků ve dvouhodinovém taktu.
- Všechny vlaky Cheb – Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n. projíždějí v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Praha a zpět tradiční rychlíkové stanice.
- V úseku Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb dochází ke zkrácení jízdní doby (zvýšení traťové rychlosti) a tím ke zlepšení návaznosti přípojů v Chebu.
- Na všech spojích je zařazený multifunkční vůz.

**regionální doprava** – rozsah dopravy zůstává beze změn.

### **Trat' 141 Karlovy Vary – Merklín**

Rozsah dopravy zůstává beze změn.

### **Trat' 142 Karlovy Vary – Potůčky – Johannegeorgenstadt**

- Častější nasazování RegioSharků na osobní vlaky, a to v celé trati Karlovy Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt.
- RegioSharky v novém jízdním řádu nahrazují i spoje, na kterých jezdily motorové jednotky Desiro; není zachováno přímé spojení do a ze Zwickau.
- Cestující jedoucí do a ze stanice Zwickau budou nově přestupovat ve stanici Johannegeorgenstadt.

### **Trat' 144 Nová Role – Chodov – Nové Sedlo u Lokte – Loket**

- Bez podstatných změn.

### **Trat' 146 Cheb – Luby u Chebu**

- Bez podstatných změn.

### **Trat' 147 Cheb – Vojtanov**

- Bez podstatných změn.

### **Trat' 148 Cheb – Aš – Hranice v Čechách**

- Otevřen nový přechod Aš – Selb-Plößberg.
- Nová koncepce osobní dopravy na celém rameni.
- Denně pojedou ve dvouhodinovém taktu 9 párů přímých mezistátních osobních vlaků, z nich 8 párů přímo v trase Hof – Aš – Cheb – Marktredwitz a zpět, jeden Aš – Hof.
- Od přímých vlaků v Aši jsou do Aše města a zpět zajištěné přípoje motorovým vozem.
- Ranní vlaky pojedou v původních trasách Cheb – Aš město a zpět (z Aše města odjezd 4:39, 4:59 a 6:46).

### **Trat' 149 Karlovy Vary – Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice**

- Vlaky pojedou na objednávku Karlovarského kraje o sobotách a nedělích v období od 30. dubna do 4. září 2016.
- Pojede přímý ranní vlak z Karlových Varů a odpolední spoj zpět, z Karlových Varů odjezd v 8:00, příjezd do Horního Slavkova v 8:55, zpět do Karlových Varů – odjezd z Kounic v 18:00, příjezd na horní nádraží v 18:57.
- V úseku Horní Slavkov-Kounice – Krásný Jez a zpět pojedou přes den 4 páry vlaků jako přípoje na a od vlaků dopravce GWTR.

## Trat' 161 Bečov nad Teplou – Žlutice – Chyšě (– Rakovník)

- Není zachováno přímé spojení do Horního Slavkova-Kounic (vlaky pojedou z Karlových Varů, viz trat' 149).
- Rozsah dopravy bez podstatných změn.

## Trat' 170 Cheb – Plzeň (– Praha)

### dálková doprava

Denně jedou 2 páry SC Pendolino:

- SC 512 Bohumín (7:06) – Ostrava hl.n.(7:14) – Olomouc (8:10) – Praha hl.n. (10:37) – Plzeň (12:06) – Františkovy Lázně (13:23)
- SC 506 Ostrava hl.n. (13:14) – Olomouc (14:10) – Praha hl.n. (16:37) – Plzeň (18:06) – Cheb (19:14)
- SC 505 Cheb (6:44) – Plzeň 7:55) – Praha hl.n. (9:16) – Olomouc (11:48) – Ostrava (12:44)
- SC 515 Františkovy Lázně (14:37) – Plzeň (15:55) – Praha hl.n. (17:16) – Olomouc (19:48) – Ostrava hl.n. (20:44) – Bohumín (20:52)

Denně jede 6 párů vlaků Rx (rychlíky vyšší kvality)

**regionální doprava** – bez podstatných změn.

## Trat' 179 Cheb – Schirnding

- Rozsah dopravy bez podstatných změn, osobní vlaky pojedou jako přímé spoje z Marktredwitz přes Cheb a Aš do a z Hofu (viz trat' 148 Cheb – Aš).

**I letos bude k dispozici „Regionální jízdní řád Karlovarský kraj – vybrané tratě“ v počtu 2 500 kusů. Cena zůstává jako v minulých letech 25 Kč.**

## Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

Hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.