

Praha, 4. listopadu 2015

Jízdní řád 2016: Přibude 110 vlaků a skoro milion kilometrů

Denně průměrně 6 899 vlaků bude vypraveno na základě přání objednatelů veřejné dopravy v novém jízdním řádu od poloviny prosince. Denně to bude v průměru o 110 vlaků více oproti začátku stávajícího jízdního řádu. Celkem tyto spoje ujedou za rok 121,633 mil. vlakokilometrů, což představuje nárůst o 897 tisíc vlakokilometrů. Významně se zvedne také nabízená kapacita vlaků, když přibližně o 11 % vzrostou výkony osobních vozů.

„Zřetelně vzroste také komfort dálkových vlaků, když od počátku nového jízdního řádu vypravíme 184 spojů vyšší kvality od rychlíků po vlaky SuperCity. Je to o 36 komfortních vlaků více než v končícím jízdním řádu,“ říká Michal Štěpán, člen představenstva Českých drah zodpovědný za osobní dopravu.

Nové spoje nebo prodloužení stávajících linek se dotkne dálkové i regionální dopravy. *„Například v dálkové i v regionální dopravě se rozšíří počet vlaků vedených do Polska. U spojů EuroCity to bude místo dosavadních tří párů vlaků nově šest párů spojů,“* říká Michal Štěpán a upřesňuje nové možnosti cestování: *„Jeden z nich nabídne také přímé spojení bez přestupu z Ostravska a ze střední Moravy do Bratislavy a Budapešti. Přímé vlaky nově pojedou přes česko-polskou hranici také na pomezí Jizerských hor a Krkonoš na trase Liberec – Tanvald – Harrachov – Szklarska Poręba, na Těšínsku a do oblasti Racibórže a Rybníku.“* Všechny tyto spoje jsou provozovány na polském území v kooperaci s tamními partnery.

Podle Štěpána se také zvětší nabídka spojů mezi Prahou a Moravou. *„Na frekventované spojnici Prahy a Brna přibudou nové expresní vlaky. V pracovní dny budou jezdit posilové spoje z Brna hl.n. v 7:08 a z Prahy hl.n. v 15:21. V neděli a ve svátky pak pojedou z Brna hl.n. v 15:08 a z Prahy hl.n. v 18:21. Ve špičce se tak zkrátí interval rychlých vlaků mezi Prahou a Brnem z jedné hodiny na přibližně půl hodiny. Rozšíří se i spojení Opavy a Prahy, když vlak InterCity Opava bude nově jezdit směrem do Prahy i v sobotu a v neděli odpoledne se bude vracet do slezské metropole.“* Navíc ho doplní posilový vlak InterCity Vladislav Vančura, který bude jezdit v pátek po obědě z Prahy a v neděli odpoledne z Opavy do Prahy. Mezi Prahou a Ostravou bude spojen s přímými vozy posilového spojení do Košic.

Úplnou novinkou bude noční spojení Prahy s Přerovem a časně ranní spojení v opačném směru v kvalitě InterCity. Vlak pojedou v pracovní dny a soboty z Prahy krátce po půlnoci a do Přerova přijede ve 2:47, kde zajistí přípoj k vlaku EuroNight Chopin do Vídně. Vznikne tak nové časně ranní spojení ze střední Moravy do Vídně, kam Chopin přijede v 7 hodin ráno. Opačně bude vlak IC odjíždět z Přerova ve 4:55 ráno a do Prahy přijede v 7:15.

Ve vybraných krajích se zvýší také nabídka regionálních spojů. Například v pracovní dny se zvýší frekvence vlaků v okolí Prahy. V průměru patnáctiminutový interval na spojení centra Prahy s východní částí města a Úvaly se prodlouží až do středočeského Českého Brodu. U trasy z centra Prahy přes Vysočany, Horní Počernice do Čelákovic bude nově více vlaků pokračovat až do Lysé nad Labem. Nový spěšný vlak bude vypraven i na severu Čech v pracovní dny odpoledne mezi Ústím nad Labem, Lovosicemi a Roudnicí nad Labem.

Podrobné změny v dálkové a regionální dopravě Českých drah přineseme v následujících tiskových zprávách v průběhu listopadu.

Vybrané statistické údaje o jízdním řádu 2016

- celkem je v jízdním řádu 2016 zavedeno 8 688 vlaků, o 211 spojů více oproti prosinci 2014 (jedná se o všechny spoje bez ohledu na omezení četnosti jízdy, například některé vlaky jezdí jen o víkendech atp.);
- v průměru bude denně vypraveno 6 899 vlaků, o 110 vlaků více oproti prosinci 2014;
- denně bude vypraveno v průměru 184 komfortních dálkových vlaků kategorií railjet, SC Pendolino, EC, IC, Ex, EN a Rx (rychlík vyšší kvality), je to o 36 komfortních vlaků více než letos;
- spoje ujedou za rok 121,633 mil. vlkm, tj. o 897 tis. vlkm více oproti plánu pro jízdní řád 2015;
- podíl regionálních spojů na celkovém rozsahu dopravy je cca 67 %, dálkových vlaků cca 33 %;
- spoje denně ujedou 334 tisíc kilometrů, jako by více než 8x za den objely Zemi po rovníku;
- osobám na ortopedickém vozíku (vozíčkáře) je přizpůsobených 4 656 vlaků;
- přepravu jízdních kol formou úschovy během přepravy zajistí 798 vlaků a zjednodušenou formou, tzv. rozšířenou přepravu zavazadel především jízdních kol, nabídne 5 940 vlaků;
- České dráhy nabídnou také ve 379 vlacích oddíly nebo vozy vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let, ve 38 spojích bude k dispozici dětské kino a ve 175 spojích bude k dispozici vyhrazený dámský oddíl.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.