

Zlín, 4. listopadu 2015

Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2016 ve Zlínském kraji

V neděli 13. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2016. Ve Zlínském kraji je zachován rozsah dopravy jako ve stávajícím jízdním řádu. Navyšuje se počet přímých spojů z Rožnova pod Radhoštěm do Kroměříže a dále do Kojetína, nově pojede 16 přímých spojů. Upravuje se koncepce nasazení vozidel na trati z Hranic na Moravě do Střelné. Vyjedou dva páry přímých spěšných vlaků mezi Střelnou a Olomoucí, jeden ze Vsetína do Olomouce. Nový jízdní řád bude platit až do 10. prosince 2016.

Regionální vlaky ve Zlínském kraji ujedou v době platnosti jízdního řádu 2016 celkem 3,496 mil. vlakových kilometrů. České dráhy vypraví v kraji v pracovní dny v průměru 489 regionálních spojů, o víkendech 364, což představuje průměrně 453 vlaků denně.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě ve Zlínském kraji

Navýšení počtu přímých spojů z Rožnova pod Radhoštěm do Kojetína

Dochází k navýšení přímých spojů z Rožnova pod Radhoštěm do Kroměříže a dále do Kojetína a zpět, celkově na této lince bude od nového jízdního řádu jezdit 16 přímých spojů. Všechny budou zajištěny moderními jednotkami RegioShark.

Změna konceptu dopravy na trati Hranice na Moravě – Střelná

Na trati Hranice na Moravě – Střelná se mění koncepce nasazení vozidel a tras vlaků. Zlínský kraj objednal ve spolupráci s Olomouckým krajem 2 páry přímých vlaků mezi Střelnou a Olomoucí, jeden spěšný vlak pojede ze Vsetína do Olomouce.

Změny v regionální dopravě na jednotlivých tratích Zlínského kraje

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

- **Trať 280 Hranice na Moravě – Střelná:** Na základě požadavků cestujících na rychlejší spojení do Olomouce zavádějí objednatelé dopravy v Olomouckém a Zlínském kraji nové spěšné vlaky ze Střelné (odj. 4:36 a 5:39) přes Vsetín do Olomouce hl.n. (příj. 6:30 a 7:32) a zpět z Olomouce hl.n. (odj. 14:17 a 15:17) do Střelné (příj. 16:32) a do Horní Lidče (příj. 17:01). V odpoledních hodinách pojede spěšný vlak ze Vsetína (odj. 14:04) do Olomouce hl.n. (příj. 15:32). Z důvodu změny konceptu jízdního řádu dochází u některých vlaků ke změnám omezení jízd vlaků, přičemž celkový rozsah dopravy na trati 280 se nemění.
- **Trať 282 Vsetín – Velké Karlovice:** Na této trati dochází pouze k drobným minutovým změnám z důvodu zajištění přípojů na dálkové vlaky ve Vsetíně. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění. V cyklistické sezóně budou ve vlacích řazeny vozy určené k přepravě kol, které zlepší nabídku služeb cykloturistům. Soupravy jsou v řazení Regionova, 2 přívěsné vozy upravené pro přepravu jízdních kol a motorový vůz řady 810.

- **Trať 303 Valašské Meziříčí – Kojetín:** Na této trati nepojede nově v úseku Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem osobní o sobotách vlak 3931 (odj. 4:48) a v neděli pak osobní vlak 3933 (odj. 6:48). V opačném směru nepojede v úseku Bystřice p Hostýnem – Kroměříž v sobotu osobní vlak 3932 (odj. 6:31) a v neděli osobní vlak 3934 (odj. 9:04). Změna se dotkne také osobního vlaku 3921, který nově pojede v úseku Kroměříž (odj. 16:48) – Valašské Meziříčí (přij. 18:13) pouze v pracovní dny. Naopak spoj 3987 z Kroměříže (odj. 17:22) do Hulína (přij. 17:30) pojede denně.
- **Trať 331 Otrokovice – Vizovice:** Osobní vlak z Otrokovic (odj. 17:20) pojede nově pouze do Zlína středu v pracovní dny kromě vánočních a letních prázdnin tak, aby se zajišťovala návaznost Rx 804 z Olomouce na přípoj do Vizovic. Proto pojede z Otrokovic vlak 14231 (odj. 17:48) nově denně až do Vizovic (přij. 18:29). V úseku Otrokovice – Zlín střed je v sedlových časech (zpravidla mezi 7:15 a 12:20 hodinou) zavedeno zastavování vlaků na znamení na zastávkách. To platí také pro všechny vlaky, které končí nebo jsou výchozí ze stanice Zlín střed.
- **Trať 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průmysk:** Osobní vlak 4316 z Bylnice (odj. 18:05) pojede nově do Veselí nad Moravou (přij. 19:44). Ve stanici Kunovice bude zachován přestup do stanice Staré Město u Uherského Hradiště.

Nasazení nových a modernizovaných souprav ve Zlínském kraji

Ve Zlínském kraji je nasazeno šest moderních motorových vozů RegioShark na tratích z Rožnova pod Radhoštěm přes Valašské Meziříčí až do Kojetína a také na spojích z Kroměříže do Otrokovic a Vizovic a dále z Vizovic přes Uherské Hradiště do Bojkovic. Tyto jednotky jsou zařazeny na 17 % vlakových spojů ve Zlínském kraji. Na vybraných tratích jezdí motorové jednotky Regionova. **Od nového jízdního řádu nasadí národní dopravce na všechny rychlíky linky R13 mezi Olomoucí, Břeclaví a Brnem zcela nové jednotky InterPanter. Ve Zlínském kraji jsou na 70 % všech regionálních spojů nasazena nová či modernizovaná vozidla.**

Modernizované vozy v regionální dopravě na jednotlivých tratích

- **280 hranice kraje – Střelná:** v úseku Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč 30 % vlaků Regionovy;
- **281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:** 100 % vlaků RegioSharky;
- **282 Vsetín – Velké Karlovice:** 100 % vlaků Regionovy;
- **283 Horní Lideč – Bylnice:** 100 % vlaků Regionovy;
- **303 Valašské Meziříčí – Kojetín:** 70 % vlaků RegioSharky, 25 % vlaků Regionovy
- **330 hranice kraje – hranice kraje:** 95 % osobních vlaků Přerov – Břeclav řídicí jednotky 961;
- **331 Otrokovice – Vizovice:** 55 % vlaků RegioSharky, 45 % Regionovy;
- **340 Uherské Hradiště – hranice kraje:** cca 45 % osobních vlaků řídicí a motorové vozy 954 a 854; 15 % vlaků Regionovy;
- **341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průmysk:** 5 % vlaků RegioSharky, 20 % vlaků Regionovy; **Újezdec u Luhačovic – Luhačovice:** 100 % vlaků Regionovy.

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD, M: 724 240 718, e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.