

Olomouc, 4. listopadu 2015

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 13. prosince v Olomouckém kraji

V neděli 13. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2016. V Olomouckém kraji zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni jako v letošním roce. Nové spoje zajistí rychlé spojení Lipníku nad Bečvou a Hranic na Moravě s Olomoucí. Rozšiřuje se počet spojů do Šternberka a Uničova v odpolední špičce. Také v nadcházejícím roce bude pokračovat rozsáhlá rekonstrukce olomouckého železničního uzlu. Nový jízdní řád bude platit až do 10. prosince 2016.

Regionální vlaky v Olomouckém kraji ujedou v roce 2016 více jak 5,760 mil. vlakových kilometrů. Rozsah dopravy je mírně navýšený i v souvislosti s přestupným rokem 2016, rovněž dochází k navýšení počtu spojů podle požadavků objednatele. České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny průměrně 589 osobních a spěšných vlaků, v sobotu 458 a v neděli 454.

Nejvýznamnější změny v Olomouckém kraji

Spěšným vlakem z Olomouce na Valašsko

Dochází k rozšíření nabídky pro dojíždění do škol a zaměstnání v Olomouci. Nově pojedou 2 páry spěšných vlaků Olomouc hl.n. – Vsetín – Střelná a opačně, ráno s příjezdem do Olomouce v 6:30 a 7:32, odpoledne s odjezdem z Olomouce ve 14:17 a 15:17. Vlaky v úseku Olomouc – Hranice na Moravě zastaví v obou směrech pouze v Lipníku nad Bečvou, pojedou mimo stanici Přerov.

Olomouc – Uničov s cestovní dobou 34 minut

Pro zajištění rychlého spojení hanácké metropole se Šternberkem a Uničovem dochází k rozšíření počtu spojů v době odpolední špičky o spoje zrychlených osobních vlaků s jízdní dobou 34 minut. Vlaky zastaví pouze v Bohuňovicích, Šternberku, Újezdě u Uničova a v Uničově. Z hlavního olomouckého nádraží bude spoji ve 14:01, 14:56, 15:56 a 16:56 rozšířena přepravní nabídka na jedné z nejméně frekventovaných tratí v půlhodinovém intervalu.

Modernizace olomouckého železničního uzlu

Také v příštím roce bude pokračovat rekonstrukce olomouckého hlavního nádraží a s tím spojená rozsáhlá výluková činnost. V roce 2016 proběhne rekonstrukce kolejí, zhlaví, trolejového vedení a zabezpečovacího zařízení ve směru do Šternberka a Hrubé Vody. Tyto náročné stavební práce, jejichž ukončení se předpokládá na konci srpna 2016, si opětovně vyžádají omezení železniční dopravy a zavedení náhradní autobusové dopravy. Žádáme proto cestující, aby zohlednili tuto skutečnost při plánování svých cest.

Zvláštním vlakem na „Bílý kámen“

Na základě letošních zkušeností i v příštím roce vypraví České dráhy u příležitosti otevření vojenského prostoru Libavá v neděli 1. května 2016 jeden pár zvláštních vlaků mezi Olomoucí a Moravským Berounem pro účastníky cykloturistické akce „Bílý kámen“.

Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Olomouckém kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Trat' 017 Česká Třebová – Dzbel: Z iniciativy objednatele veřejné regionální dopravy dochází k rozšíření nabídky spojů. První vlak ze Dzbelu v pracovní dny již v 5:34 a nový spoj v pracovní dny v 7:34 rozšíří nabídku cestování do škol a zaměstnání. Dopolední spoj v 9:08 pojedou pouze o víkendech, naproti tomu odpolední spoj v 16:08 pojedou denně. V opačném směru přijede první spoj do Dzbelu v pracovní dny již v 5:27 a nový spoj v pracovní dny v 7:17. Odpolední spoj s příjezdem v 16:08 pojedou denně. U všech vlaků jsou ve stanici Dzbel přípojné návaznosti na vlaky směr Prostějov.

Trat' 024 Štítý – Ústí nad Orlicí: Po několikaletém přerušení provozu je nově objednána regionální doprava v závazku Pardubického kraje. Nové spojení ze Štítů do Letohradu s odjezdy ve 4:58 (v pracovní dny a sobotu), 10:08 (v sobotu a neděli), 15:21 (v pracovní dny) a 18:35, v opačném směru s příjezdy do Štítů ve 4:51 (v pracovní dny a sobotu), 9:58 (v sobotu a neděli), 15:17 (v pracovní dny) a 18:18.

Trat' 025 Hanušovice – Dolní Lipka: Všechny vlaky jedou pouze v sobotu a neděli.

Trat' 270 Přerov – Olomouc – Zábřeh na Moravě: Pro zlepšení ranního návozu studentů do škol v Lipníku nad Bečvou bude nově ranní spoj z Olomouce v 6:53 veden jako přímý spoj přes Přerov do Hranic na Moravě a Vsetína. Na spoje z Olomouce do Přerova a Nezamyslic se opět vrátí klasické soupravy.

Trat' 270 Přerov – Hranice na Moravě – Bohumín: Dochází k částečné změně provozního konceptu, vlaky pojedou v relaci Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín s přípojevou vazbou v Hranicích na Moravě směr Suchdol nad Odrou, kde bude zajištěn přestup na rychlíky Brno – Bohumín v obou směrech.

Nově pojedou 2 páry spěšných vlaků Olomouc hl.n. – Vsetín – Střelná a opačně, ráno s příjezdem do Olomouce hl.n. v 6:30 a 7:32, odpoledne s odjezdem s Olomouce ve 14:17 a 15:17 hod. Vlaky v úseku Olomouc – Hranice na Moravě zastaví v obou směrech pouze v Lipníku nad Bečvou, pojedou mimo stanici Přerov.

Trat' 280 Hranice na Moravě – Horní Lideč: Nově nepojede vlak z Hranic v 11:36. Spěšný vlak z Hranic ve 14:52 a 15:50 zastaví ve všech stanicích a zastávkách. Večerní spoj z Hranic ve 21:35 jede o 10 minut dříve. V opačném směru je uspišen ranní vlak s odjezdem 4:07 ze Vsetína, do Hranic přijíždí ve 4:45, spoj pokračuje až do Olomouce přes Přerov, v Hranicích je zajištěn přestup směr Ostravsko. Rovněž ranní vlaky s příjezdem do Hranic v 5:57 a v 6:58 jsou uspišeny, nově jedou jako spěšné vlaky a pokračují až do Olomouce mimo Přerov. Oba vlaky zastaví pouze v Lipníku nad Bečvou a Olomouci

Trat' 290 Olomouc hl. n. – Uničov: V době odpolední špičky se nabídka rozšiřuje o zrychlené osobní vlaky z Olomouce ve 14:01, 14:56, 15:56 a 16:56. Vlaky zastaví pouze v Bohuňovicích, Šternberku, Újezdě u Uničova a v Uničově. V úseku Uničov – Šumperk zaveden dvouhodinový interval.

Trat' 292 Šumperk – Jeseník – Mikulovice – státní hranice: V úseku Zábřeh na Moravě – Jeseník jsou všechny rychlíky vedeny jako spěšné vlaky a jsou v závazku Olomouckého kraje. Nově nejede vlak v úseku Hanušovice – Bohdík s odjezdem z Hanušovic ve 13:31. Vlak s odjezdem ze Šumperka v 18:32 ukončí svou jízdu v Hanušovicích.

Také v JŘ 2016 se předpokládá rozsáhlá výluková činnost, navazující na výluky ve stávajícím jízdním rádu, a to rekonstrukce stanic Bohdík, Ruda nad Moravou a Hanušovice. Po převážnou část platnosti jízdního řádu 2016 se předpokládá nahrazení všech vlaků autobusovou dopravou.

Trat' 300 Přerov – Brno: Jízdní řád nezaznamenává zásadní změny, namísto původních elektrických jednotek vyjedou klasické soupravy.

Trat' 301 Olomouc hl.n. – Nezamyslice: První ranní vlak je výchozí až z Prostějova v 5:10, v opačném směru pojedou první vlak nově z Nezamyslic již ve 4:40. Spoj z Nezamyslic v 5:35 pojedou do Senice na Hané jako osobní vlak Os 14060, v Prostějově bude cestujícím zajištěn přestup do vlaku směr Olomouce.

Na základě objednávky pojedou nový večerní spoj v pondělí až čtvrtek a také v neděli z Prostějova ve 23:02. Zajištěn bude přípoj od vlaku z Olomouce ve 22:30.

Nové soupravy v Olomouckém kraji

Na trati z **Nezamyslic do Olomouce a Šumperka** jezdí tři jednotky **RegioPanter**, které zajišťují cca 43 % všech spojů páteřní linky **Nezamyslice – Olomouc – Šumperk**.

Dále je na regionálních tratích nasazeno celkem sedm třívozových jednotek **Regionova** a čtyři dvouvozové. Využití jednotek **Regionova** na jednotlivých tratích:

- **Olomouc – Drahanovice:** dvouvozové jednotky, 100 % spojů
- **Šumperk – Uničov:** třívozová jednotka, 30 % spojů
- **Olomouc – Uničov:** třívozové jednotky, 30 % spojů
- **Olomouc – Hrubá Voda – Moravský Beroun:** třívozové jednotky, 95 % spojů
- **Zábřeh na Moravě – Šumperk:** třívozová jednotka, 40 % spojů
- **Šumperk – Hanušovice – Jeseník:** třívozová jednotka, 30 % spojů
- **Prostějov – Dzbel:** dvouvozové jednotky, 100 % spojů

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD, M: 724 240 718, e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.