

Brno, 4. listopadu 2015

Novinky v novém vlakovém jízdním řádu pro rok 2016 v Jihomoravském kraji

V neděli 13. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2016. V Jihomoravském kraji je rozsah regionální dopravy dlouhodobě ustálen. Přibývají spoje na frekventovaných úsecích tratí, a to jak hlavních Tišnov – Brno – Šakvice, Blansko – Brno, Břeclav – Hodonín nebo Brno – Veselí nad Moravou, tak i regionálních, např. Znojmo – Břeclav. Na spěšných vlacích a rychlících linky R5 Brno – Břeclav – Hodonín – Olomouc vyjedou moderní nízkopodlažní elektrické jednotky „InterPanter“. Rozšiřuje se nabídka spěšného vlaku „Expres Pálava-Podyjí“. Nový jízdní řád bude platit až do 10. prosince 2016.

Regionální vlaky v Jihomoravském kraji ujedou v jízdním řádu 2016 nepatrně pod 9 mil. vlakových kilometrů, denní průměr činí 24 543 vlakových kilometrů. Meziroční objem mezi roky 2016 a 2015 se snížil o 0,8 % v souvislosti s převedením spěšných vlaků Brno – Hodonín pod dálkovou dopravu, ve výsledku však došlo k mírnému navýšení nabídky vlakových spojů. **České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny v průměru 862 regionálních vlaků, o víkendech pak 500 vlaků.** Integrovaný dopravní systém platí na celém území kraje, regionální vlaková doprava je provozována na celkem 731 kilometrech železničních tratí.

Nejvýznamnější změny v Jihomoravském kraji

Rozsah dopravy přizpůsoben poptávce cestujících

Celkově dochází na území Jihomoravského kraje k mírnému navýšení rozsahu dopravy s přihlédnutím na odpovídající poptávku dopravy na jednotlivých tratích. Nejen ve špičkách pracovních dnů, ale i v dopoledních hodinách a o víkendech přibývají spoje na frekventovaných úsecích tratí, a to jak hlavních, především Tišnov – Brno – Šakvice, Blansko – Brno, Břeclav – Hodonín, Brno – Veselí nad Moravou, tak i regionálních Znojmo – Břeclav, Tišnov – Nedvědice, Vrbovice – Veselí nad Moravou – Hodonín. Mimo špičku pracovních dnů a částečně o víkendech bude omezen provoz v úseku Bohutice – Miroslav, v úseku Brno – Bohutice je rozsah dopravy naopak navýšen.

Nové elektrické jednotky InterPanter na lince R5 Brno – Břeclav – Hodonín – Olomouc

Na všech spěšných vlacích a většině rychlíků na trase linky R5 Brno – Břeclav – Hodonín (– Olomouc) budou nově nasazeny moderní nízkopodlažní elektrické jednotky „InterPanter“, které zvýší komfort cestování na jedné z nejdůležitějších linek v Jihomoravském kraji.

Spěšný vlak „Expres Pálava-Podyjí“ Brno – Břeclav – Mikulov na Moravě – Znojmo (– Šatov) nově i v neděli

Vzhledem k úspěšnému provozu sezónního cykloturistického vlaku bude tento spoj nově jezdit i v neděli a státní svátky od 28. 3. do 25. 9. 2016 ve zkrácené trase do/ze Znojma. Z Brna bude vyjždět o necelé dvě hodiny

později (Brno-Královo Pole 9:32, Brno hl.n. 9:52), zpět se bude vracet ve shodném čase se sobotním spojem. Expres Pálava-Podyjí tak bude dostupný i cestujícím, kteří chtějí v atraktivní oblasti jižní Moravy strávit víkend a studentům, vracejícím se v neděli do škol.

Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Jihomoravském kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Trat' 240 Brno – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice

- Na základě požadavku objednatele dochází ke změnám zastavování jednotlivých vlaků na zastávce Troubsko a Střelice dolní. Vlaky jedoucí z Brna budou nově obsluhovat zastávku Troubsko a naopak projedou zastávku Střelice dolní, jejíž obsluhu převezmou vlaky ve směru Moravské Bránice.
- V úseku Brno hl.n. – Zastávka u Brna bude i v nadcházejícím jízdním řádu ve vybraných sobotách provozována doprava historickým motorákem „Permoník“. Nostalgické vlaky pojedou 14. 5., 11. 6., 9. 7., 23. 7., 6. 8. a 20. 8. 2016 historickým motorovým vozem M 262.0018 (830.018) vyrobeným v roce 1949 v Královopolské strojárně Brno. Ze Zastávky u Brna cestující zavítají v rámci celodenního výletu za historií hornictví v bývalém Rosicko-oslavanském uhelném revíru a navštíví jedinečné expozice s nezapomenutelnou atmosférou.

Trat' 246 Znojmo – Břeclav

- V návaznosti na úspěšný provoz sobotního sezónního **cykloturistického vlaku „Expres Pálava–Podyjí“** z Brna do Šatova pojedou v novém jízdním řádu obdobný spoj v mírně zkrácené trase do/ze Znojma v turistické sezóně od 26. 3. do 28. 9. 2016 i v neděli. Z Brna pojedou o necelé dvě hodiny později (Brno-Královo Pole 9:32, Brno hl.n. 9:52, Břeclav 10:39, Znojmo 11:58), zpáteční spojení bude v soboty i neděle shodné s odjezdem ze Znojma v 17:58 a příjezdem do Břeclavi v 19:08 s možností přestupu na dálkové vlaky směr Přerov. Expres Pálava-Podyjí tak bude dostupný i cestujícím, kteří chtějí v atraktivní oblasti jižní Moravy strávit víkend a studentům vracejícím se v neděli do škol. Mezi Břeclaví a Mikulovem na Moravě pak rovněž v sezónním období přibude sobotní odpolední spojení osobním vlakem s odjezdem z Břeclavi v 16:35 a příjezdem do Mikulova v 16:57, zpět z Mikulova v 17:02 a příjezdem do Břeclavi v 17:26.
- Komfort cestování na této trati bude zvýšen nasazením rekonstruovaných přívěsných vozů řady Bdn⁷⁵⁷ na cca 45 % spojů v pracovních dnech; o víkendu budou nasazena téměř výhradně pohodlná modernizovaná vozidla přizpůsobená pro přepravu jízdních kol (motorové vozy ř. 842, přívěsné a řídicí vozy).

Trat' 247 Břeclav – Boří les – Lednice

- **Provoz nostalgických vlaků „Lednické parní léto“.** Obdobně jako v předchozích jízdních řádech bude na trati 247 Břeclav – Lednice zabezpečena osobní doprava historickými vozidly. Nostalgické vlaky pojedou každou sobotu, neděli a svátek od 1. 5. do 28. 9. 2016, a to 4x denně historickým motorovým vozem řady M 131.1 „Hurvínek“. Vždy v poslední sobotu v měsíci (ve dnech 28. 5., 25. 6., 30. 7., 27. 8. a 24. 9. 2016) nahradí motorový vůz „Hurvínek“ parní lokomotiva se soupravou historických vozů 3. třídy a bufetovým vozem.

Trat' 250 Níhov – Tišnov – Brno – Břeclav – Kúty

- V úseku Níhov – Brno – Břeclav nedochází k významným změnám. V ranních hodinách jede nový pár vlaků mezi Brnem a Kuřimi s odjezdy z Brna hl.n. do Kuřimi v 7:05 a z Kuřimi do Brna hl.n. v 8:26. Dále se navyšuje rozsah dopravy v úseku Vranovice – Šakvice. Osobní vlaky s odjezdy z Brna hl. n. v 5:40 a ze Šakvic v 7:05 pojedou v úseku Šakvice – Vranovice i během letních a zimních prázdnin. Osobní vlak s odjezdem z Brna hl.n. v 6:40 bude prodloužen z Vranovic do Šakvic, ve směru do Brna pak bude vlak s odjezdem z Vranovic v 8:16 opětovně vychází už ze Šakvic (odjezd v 8:05).
- V úseku Břeclav – Kúty dochází k dalším úpravám dopravního modelu. Vyjma několika úprav časových poloh a omezení vlaků bude na základě požadavku objednatele zrušen vlak s odjezdem z Břeclavi do Kútů v 15:08 a naopak pojedou nový vlak s odjezdem z Břeclavi ve 20:08. Vlaky s odjezdy z Kútů

v 15:35, 17:35 a 19:35 budou v pracovní dny vedeny jako přímé z Bratislavy (resp. již z Trnavy a Leopoldova), přičemž na území Slovenska budou vedeny v kategorii REX (RegionalExpres). Společně s vlaky, které odjíždějí z Břeclavi v 16:08, 18:08 a 20:08, budou v pracovní dny vedeny novými patrovými soupravami slovenského dopravce ZSSK.

Trat' 251 Tišnov – Nedvědice

- Víkendový turistický spěšný vlak Pernštejn, který v současné době odjíždí ze Žďáru nad Sázavou v 15:40 a do Brna přijíždí v 17:51, pojedě nově o dvě hodiny později, a to ze Žďáru nad Sázavou v 17:40, z Nedvědice v 18:55 a příjezdem do Brna hl.n. v 19:54. V úseku Nedvědice (9:01) – Tišnov (9:25) bude v dopoledních hodinách pracovních dnů zaveden nový osobní vlak.

Trat' 255 Zaječí – Hodonín

- Jízdní řád nedoznává podstatnějších změn. V sobotu večer přibývá jeden pár vlaků v úseku Zaječí – Čejč. Poslední vlak z Čejče tak nově pojedě ve 20:14 a ze Zaječí ve 21:08.

Trat' 260 Brno – Letovice

- Na trati dochází k mírným úpravám časových poloh vlaků z důvodů změny časové polohy vlaků mezinárodní dálkové dopravy.
- Spěšné vlaky s příjezdy do Brna hl.n. v 6:14 a 8:16 budou nově zastavovat i v Brně-Židenicích (6:09, 8:11), čímž dojde ke zlepšení spojení do Brna-Slatiny, kde se nachází průmyslová zóna. Spěšný vlak s příjezdem do Brna hl.n. v 7:14 pak nově obslouží i Bílovice nad Svitavou. Všechny tři ranní spěšné vlaky pak budou opětovně zastavovat v železniční stanici Adamov. Odpoledním spěšným vlakům s odjezdy z Brna hl.n. v 13:44, 15:44 a 17:44 jednotně přibude zastavení v Bílovicích nad Svitavou.
- V odpoledních hodinách pracovních dnů pojedě nový pár osobní vlaků mezi Brnem a Blanskem, a to s odjezdem z Brna hl.n. v 16:44 a příjezdem do Blanska v 17:10, v opačném směru s odjezdem z Blanska v 17:42 a příjezdem do Brna hl. n. v 18:12. Vlak bude veden jednotkou RegioPanter. Osobní vlaky ze Skalice nad Svitavou do Brna s odjezdy ze Skalice nad Svitavou v 14:43, 16:43, 18:43 a 19:43 nově zastaví i na zastávce Dolní Lhota.
- V úseku Letovice – Březová nad Svitavou dochází na základě požadavku objednatele k mírné redukci rozsahu dopravy.

Trat' 330 Břeclav – Moravský Písek

- Stávající osobní vlaky z Hodonína ve 4:10 do Břeclavi a z Břeclavi v 6:05 do Hodonína budou nově vedeny jako spěšné vlaky a zastaví pouze v Moravské Nové Vsi. Časy odjezdů jsou upraveny na 4:16 z Hodonína a 6:09 z Břeclavi. Mezi Břeclaví a Hodonínem jedou v pracovní dny také dva nové osobní vlaky, a to Hodonín 7:32 – Břeclav 7:54 a Břeclav 13:05 – Hodonín 13:26.

Trat' 340 Brno – Veselí nad Moravou

- V pátky kromě školních prázdnin dochází k posílení dopravy mezi Brnem a Nemočicemi novým osobním vlakem z Brna hl. n. (11:49) do Slavkova u Brna (12:20). Ve Slavkově u Brna v 13:17 nově zastaví spěšný vlak Javořina z Brna hl. n. (12:49) do Vlárského průsmyku, od něhož bude přípoj dalším osobním vlakem s trasou Slavkov u Brna 13:27 – Nemočice 13:54. Spěšný vlak Javořina naopak projede stanicí Bučovice. V opačném směru bude osobní vlak z Nemočic v 14:11 do Brna-Židenic veden i v pátek.
- Nynější osobní vlak z Brna hl. n. v 22:48 do Kyjova bude odjíždět již v 22:40 a z pátku na sobotu pojedě až do Veselí nad Moravou (přij. 0:33). V opačném směru bude osobní vlak z Veselí nad Moravou v 3:55 do Brna hl. n. veden v úseku Veselí nad Moravou – Kyjov i v sobotu.

Trat' 342 Bzenec – Moravský Písek

- Vlaky s odjezdem z Moravského Písku v 7:15 a ze Bzence v 7:44 pojedou nově i v sobotu.

Trat' 343 Hodonín – Veselí nad Moravou - Vrbovce

- Ve dnech školního vyučování jede nový vlak ze Strážnice do Veselí nad Moravou s odjezdem ze Strážnice v 13:54. Od 1. 9. 2016 začne jezdit nový pár vlaků mezi Veselím nad Moravou a Hodonínem: Veselí nad Moravou 8:14 – Hodonín 8:53 a Hodonín 11:09 – Veselí nad Moravou 11:48.
- Na základě spolupráce s dopravcem ZSSK dochází ke zlepšení spojení do slovenské Myjavy, která je tarifně začleněna do IDS JMK. Spojení je i nadále s přestupem ve Vrbovcích či Velké nad Veličkou, kromě jediné výjimky však budou všechna spojení jen s minimální přestupní dobou. O sobotách pak přibude nové spojení s odjezdem z Myjavy směrem do Velké nad Veličkou v 16:15 a z Velké nad Veličkou směrem do Myjavy v 17:23.

Modernizované soupravy v Jihomoravském kraji

Od roku 2015 je plně v provozu na lince S2 sedm nových elektrických jednotek RegioPanter. Na spěšných vlacích a rychlících linky R5 Brno – Břeclav – Hodonín (– Olomouc) budou nově nasazeny moderní nízkopodlažní elektrické jednotky „InterPanter“, které výrazným způsobem zvýší komfort cestování na důležité lince v Jihomoravském kraji. Na trati ze Znojma do Břeclavi budou na cca 45 % spojů nasazeny modernizované vozy Bdtⁿ 757.

- **Brno – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice:** cca 90 % osobních vlaků, 5 motorových vozů řady 854 s řídicím vozem, 3 motorové vozy řady 842, modernizované vozy Bdtⁿ;
- **Znojmo – Moravské Budějovice – Okříšky:** 100 % jednotky Regionova;
- **Brno – Miroslav / Moravské Bránice – Ivančice:** téměř 100 % osobních vlaků, 6 souprav motorových vozů řady 842 s řídicím vozem, 2 motorové vozy řady 842, modernizované vozy Bdtⁿ;
- **Znojmo – Břeclav:** 8 párů osobních vlaků v nepracovní dny – motorové vozy ř. 842 s řídicími vozy;
- **Tišnov – Brno – Vranovice:** 2 páry osobních vlaků, 2 třídílné jednotky Regionova; Tišnov – Brno 8 párů – souprava s řídicím vozem řady Bfhpvee²⁹⁵ „Sysel“.
- **Brno – Břeclav – Hodonín – Olomouc (spěšné vlaky a většina rychlíků)** nové nízkopodlažní elektrické jednotky ř. 660 a 660.1 InterPanter.
- **Břeclav – Kúty** 3 páry vlaků vedených moderní soupravou ZSSK;
- **Tišnov – Nedvědice:** téměř 100 % osobních vlaků, 3 třídílné jednotky Regionova;
- **Brno – Rájec Jestřebí:** 5 párů osobních vlaků – 2 třídílné jednotky řady Regionova; 1 pár osobních vlaků – souprava s řídicím vozem řady Bfhpvee²⁹⁵ „Sysel“; **Brno – Letovice / Březová nad Svitavou** cca 50 % osobních vlaků – elektrické jednotky „RegioPanter“;
- **Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice:** 100 % osobních vlaků, 2 dvoudílné jednotky Regionova;
- **Brno hl. n. – Křenovice hor. n.:** cca 50 % osobních vlaků – elektrické jednotky „RegioPanter“;
- **Břeclav – Moravský Písek:** 80 % osobních a spěšných vlaků, 7 souprav s řídicím vozem řady Bfhpvee²⁹⁵ „Sysel“;
- **Brno – Veselí nad Moravou:** cca 75 % osobních a spěšných vlaků, 6 motorových vozů řady 854, část s řídicím vozem, 4 motorové vozy řady 842, modernizované vozy Bdtⁿ;
- **Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce:** téměř 100 % osobních vlaků, 3 třídílné jednotky Regionova.

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD, M: 724 240 718, e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.