

Týniště nad Orlicí, 19. listopadu 2015

Nádraží v Týništi nad Orlicí byl vrácen historický vzhled

Výpravní budovy v Týništi nad Orlicí se vrátily ke svému historickému vzhledu. Při stavebních úpravách nádraží během uplynulých dvou let byly odstraněny pozdější neautentické přístavby a opraveny původní drážní budovy z 19. století. Náklady na opravy budovy byly v celkové výši cca 28 mil. Kč, z toho přibližně 18 mil. Kč hradily České dráhy a 10 milionů Kč jako vyvolanou investici v rámci modernizace kolejí SŽDC.

Výpravní budovy leží v blízkosti centra Týniště nad Orlicí. Jedná se o dvě původně osově symetrické trojpodlažní budovy, které byly v průběhu let zasaženy nekoncepčními úpravami. Byla provedena přízemní přístavba odbavovací haly a pokladen, přístavba dopravní kanceláře a nakonec byly obě budovy propojeny ocelovým, částečně proskleným a z ulice uzavřeným zastřešením. Na vzniklé kryté ploše pro cestující byly umístěny i mobilní kiosky s občerstvením a denním tiskem.

Projekt rekonstrukce výpravní budovy vypracovala v roce 2011 firma Prodin Pardubice. V té době připravovalo město Týniště nad Orlicí rekonstrukci přednádražního prostoru a SŽDC rekonstrukci kolejí a nástupišť včetně podchodu. Projekt rekonstrukce výpravní budovy byl zpracován s ohledem na dispoziční i časovou návaznost na obě výše zmíněné stavby. Cílem projektu bylo vyřešit nevyhovující stavebně technický stav objektu, zajistit lepší odbavení a informování cestujících a zajistit funkční propojení s terminálem města a stavbou SŽDC.

Rekonstrukce byla pojata jako komplexní a týkala se všech technických instalací v budově. Bylo navrženo odbourání většiny pozdějších přístaveb kromě dopravní kanceláře a otevření prostoru mezi původními historickými objekty. Dispoziční změny byly navrženy tak, aby vyhovovaly současným požadavkům na kulturu cestování. Upraveny byly služební místnosti a vznikly nové důstojnější komerční prostory pro odbavení cestujících. Byla navržena a realizována také kompletní výměna výplní otvorů (okna, dveře), nová střešní krytina a zateplení objektu.

Časový průběh rekonstrukce stanice a okolí:

- Rok 2011 – Město realizovalo rekonstrukci přednádraží.
- Rok 2014 – SŽDC zahájila rekonstrukci kolejí, výstavbu nástupišť a podchodu pro cestující. K tomu bylo nutné provést demolici přístavby výpravní budovy a realizovat novou odbavovací halu pro cestující. Tuto dílčí část SŽDC provedla ve formě vyvolané investice nákladem cca 10 mil. Kč.
- Rok 2015 – České dráhy realizovaly dokončení rekonstrukce výpravní budovy dle původního projektu v objemu 18 mil. Kč. Zhotovitelem stavby byla firma Chládek a Tintěra Pardubice.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822

press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.