

Olomouc, 4. listopadu 2015

## České dráhy příští rok převléknou desítky rychlíků do nového

Během jízdního řádu 2016 zaznamenají cestující Českých drah velkou výměnu starších koženkových vozů v běžných rychlících za nové nebo modernizované soupravy. Půjde o největší obnovu rychlíkových vagónů v historii Českých drah. Nové nebo modernizované rychlíky nabídnou ve větší míře klimatizované prostory, světlý a přehledný interiér velkoprostorových oddílů, více míst pro jízdní kola a objemná zavazadla, moderní informační systém, elektrické zásuvky pro napájení drobné elektroniky a nové rychlíkové jednotky také Wi-Fi připojení k internetu.

### InterPantery obslouží téměř čtyřicet rychlíků

*„Nové elektrické jednotky InterPanter budou s novým jízdním řádem nasazeny na rychlíkovou linku R 13 Olomouc – Přerov – Otrokovice – Břeclav – Brno a v průběhu jara 2016 také na linku R 19 Praha – Pardubice – Česká Třebová – Svitavy – Blansko – Brno,“* říká Pavel Krtek, předseda představenstva Českých drah.

Michal Štěpán, člen představenstva odpovědný za osobní dopravu, připomněl přínosy nových jednotek pro cestující: *„Úplně nové vlaky odstraní bariéry pro cestování lidí na vozíku, maminek s kočárky nebo cyklistů s koly. Nástup je totiž nízkopodlažní a místa pro ortopedické vozíky, kočárky nebo jízdní kola jsou poměrně prostorná. Vlak je vybavený klimatizací, což bude příjemné hlavně v parných létech, jako jsme zažili letos. Zájemci o práci s drobnou elektronikou můžou napájet své notebooky, iPady nebo mobilní telefony po celou dobu cesty, navíc si je můžou odložit na sklopné nebo rozkládací stolky. Určitě hlavně mládí ocení Wi-Fi, díky které mohou být i na cestě stále on-line a cesta vlakem se pro ně stane cool.“*

### Desítky klimatizovaných vozů zamíří do rychlíků

Modernizace osobních vozů rozšíří také počet běžných rychlíků, které budou během jízdního řádu 2016 „převlečeny“ ze starých vozů s koženkou do vozů s textilním čalouněním, elektrickými zásuvkami a na některých tratích též s klimatizací.

*„Během příštího roku chceme rozšířit počet klimatizovaných vozů na linkách R 6 z Prahy do Plzně, Klatov a Železné Rudy a na lince R 7 z Prahy přes Tábor do Českých Budějovic. U linky R 6 budou postupně během nadcházejícího roku všechny kmenové soupravy sestaveny z modernizovaných klimatizovaných vozů, u linky R 7 do Českých Budějovic vyměníme kmenové vozy 2. třídy,“* upozorňuje Michal Štěpán. V těchto soupravách jezdí už část modernizovaných multifukčních vozů a vozů 1. třídy, takže celé soupravy budou v kvalitní vobě.

**První klimatizované vozy zamíří v průběhu roku 2016 také do rychlíků na lince R 10 Praha – Hradec Králové – Trutnov a R 12 Brno – Prostějov – Olomouc – Šumperk.** Půjde o kombinované vozy 1. a 2. třídy uvedené do provozu loni a postupně uvolněné z jiných tratí v rámci upravených oběhů souprav. *„Na lince Brno – Olomouc – Šumperk chceme navíc vyměnit nejen vybrané vozy, ale jdeme do obměny celých zastaralých souprav za modernizované vozy řady Bdtee zprovozněné teprve před rokem. Ty sice nejsou vybaveny klimatizací, ale cestujícím nabízejí jinak podobný komfort jako ostatní modernizované vozy. Cestující v nich*

najdou nové textílem čalouněné sedačky, elektrické zásuvky pro napájení elektroniky nebo velké prostory pro kola, kočárky a objemná zavazadla,“ doplňuje Michal Štěpán. Posledně jmenovaný typ vozů bude nově zařazen také do rychlíků Ústí nad Labem – Litoměřice – Mělník – Kolín. **Modernizované a klimatizované vozy 2. třídy s elektrickými zásuvkami by se měly během platnosti jízdního řádu 2016 začít objevovat také v rychlících Praha – Hradec Králové – Trutnov.**

## Vylepšené vozy ožíví i vlaky EuroCity

Během jízdního řádu 2016 budou do provozu uvedeny také modernizované vozy EuroCity pro spojení Prahy s Berlínem a Hamburkem. K počátku jízdního řádu jich bude více než dvacet, v prvních měsících roku 2016 tempo nasazení ještě zvýší. Část těchto vozů bude následně využita i na dalších linkách. Modernizované vagóny budou vybaveny výkonnější klimatizací, Wi-Fi připojením k internetu nebo novými elektrickými zásuvkami včetně možnosti napájení elektronických zařízení přes USB konektory. Na linku Praha – Děčín – Berlín – Hamburk přibudou také nové vozy s místy pro vozíčkáře, dětským oddílem nebo s místy pro přepravu jízdních kol.

## Přehled dálkových linek, na které budou v průběhu jízdního řádu 2016 nasazovány moderní a modernizované soupravy

Linky na elektrifikovaných tratích provozované moderními a modernizovanými vozidly (ucelené kmenové soupravy) – v mapě červeně		
linka	kategorie vlaku	trasa
SC	SC Pendolino	Košice – Ostrava – Praha – Cheb / Františkovy Lázně
Ex 1	EC / Ex	Praha – Ostrava – Warszawa / Žilina / Košice
Ex 2	EC /	Praha – Vsetín – Žilina / Zlín / Veselí nad Moravou
Ex 3	railjet	Praha – Brno – Wien – Graz
	EC	Praha – Brno – Bratislava – Budapest
	EC	Praha – Berlín – Hamburg / Kiel
Ex 4	EC / Ex	Warszawa – Ostrava – Břeclav – Wien / Budapest
R 6	EC / Ex / Rx	Praha – Plzeň – Cheb / Domažlice – München / Klatovy – Železná Ruda
R 12	R	Brno – Prostějov – Olomouc – Šumperk
R 13	Rx	Olomouc – Otrokovice – Břeclav – Brno
R 19	R	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Svitavy – Blansko – Brno

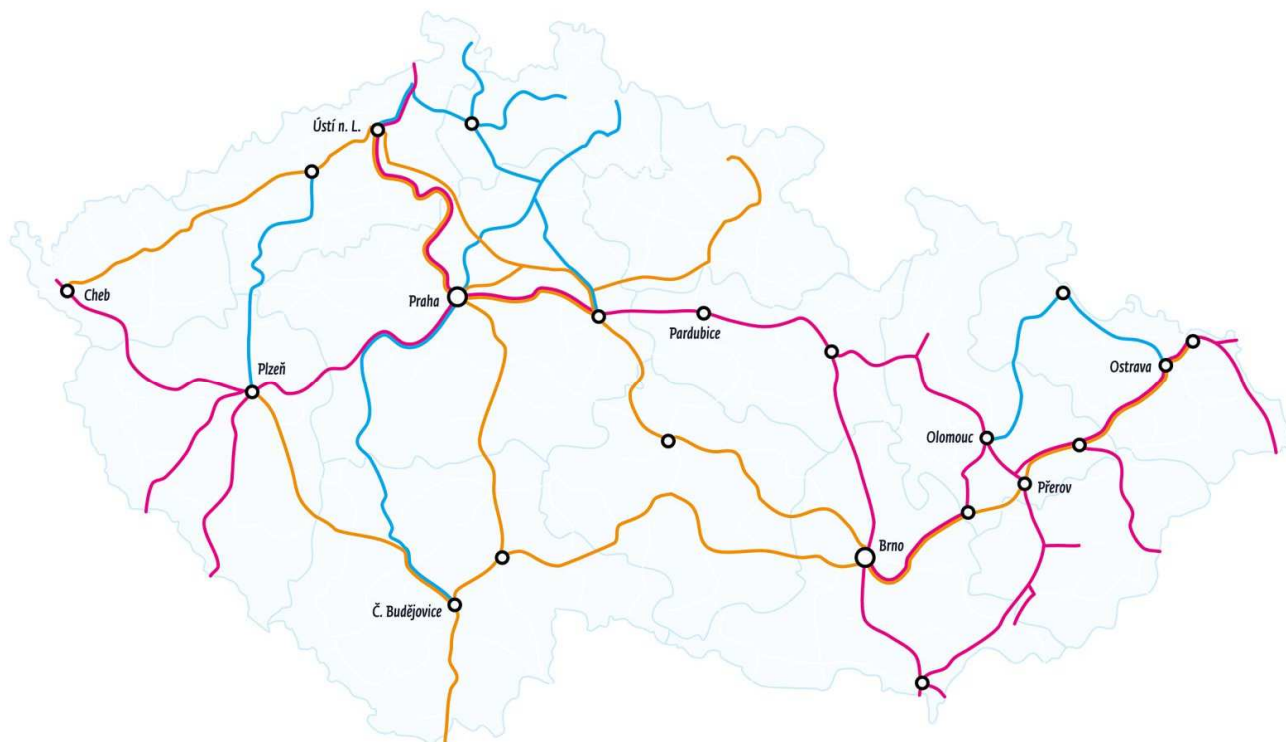
Linky provozované modernizovanými motorovými a přípojnými vozy – v mapě modře		
linka	kategorie vlaku	trasa
R 15	R	Liberec – Děčín – Ústí nad Labem
R 16	R	Plzeň – Most
R 21	R	Praha – Turnov – Tanvald
R 22	R	Kolín – Mladá Boleslav – Rumburk
R 26	R	Praha – Písek – České Budějovice
R 27	R	Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc

Linky, na kterých budou nasazeny jednotlivé modernizované vozy s klimatizací – v mapě žlutě		
linka	kategorie vlaku	trasa
R 5	R	Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb (multifunkční vůz)
R 7	R	Praha – Tábor – České Budějovice – Linz (vozy 2. třídy a část multifunkčních vozů a vozů 1. třídy, pět z devíti souprav, tj. cca 55 % kmenových souprav)
R 8	R	Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín (multifunkční vůz)
R 9	R	Praha – Havlíčkův Brod – Brno (multifunkční vůz)
R 10	R	Praha – Hradec Králové – Trutnov (s novým JŘ vůz 1. a 2. třídy, během roku také vozy 2. třídy)
R 11	R	Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno (multifunkční vůz)
R 23	R	Kolín – Mělník – Litoměřice – Ústí nad Labem (vozy 2. třídy, cca 70 % vozů v soupravě)

## Linky, na kterých dojde k dalšímu zlepšení podmínek pro přepravu imobilních cestujících a cestujících s dětmi \*)

linka	kategorie vlaku	trasa
R 8	R	Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín
R 9	R	Praha – Havlíčkův Brod – Brno
R 11	R	Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno

\*) Na těchto linkách bude nasazen klimatizovaný multifunkční vůz namísto dosud provozovaného starého typu kombinovaného vozu.



### Nasazení moderních a modernizovaných vozidel na jednotlivých dálkových linkách Českých drah:

**červeně** – linky na elektrifikovaných tratích provozované moderními a modernizovanými vozidly (ucelené kmenové soupravy)

**modře** – linky provozované modernizovanými motorovými a přípojnými vozy

**žlutě** – linky, na kterých budou nasazeny jednotlivé modernizované vozy s klimatizací

### Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.