

Praha, 20. října 2015

## Pojed'te vlakem na hory a s jízdenkou ČD lyžujte o 20% výhodněji

České dráhy nabízejí i v letošním roce ve spolupráci s devíti partnerskými skiareály výhodné lyžování v nejvyšších horách Čech a Moravy a na Slovensku. Nabídka 20% slevy na jednodenní skipas platí od 15. ledna až do 28. března 2016, kdy jsou Velikonoce. Ve střediscích, kam nejede vlak až ke sjezdovce, dopraví lyžaře návazný skibus zdarma. Z krajských měst trvá cesta vlakem k vybraným skiareálům zpravidla do dvou hodin. Jedinou podmínkou pro získání slevy je předložení platného jízdního dokladu ČD s cílovou stanicí v blízkosti skiareálu.

Zima 2015 díky únorové nadílce sněhu přinesla ve srovnání se špatnou zimní sezónou 2014 nárůst na více než trojnásobek a zájem předstihl i neúspěšnější sezonu ČD Ski v roce 2013 za celou desetiletou historii. Vlakem tak do hor zavítalo v rámci projektu ČD Ski přes 3 tisíce lyžařů. **Partnerské skiareály budou od 15. ledna do 28. března 2016 poskytovat cestujícím ČD již jedenáctou sezónu slevu ve výši 20 % na celodenní permanentky, slovenský skiareál Ružomberok - Malinô Brdo dobře dostupný spojem SC Pendolino dokonce na dvou a tří denní skipasy. Jedinou podmínkou pro získání slevy je předložení některého z jízdních dokladů ČD s cílovou stanicí v blízkosti skiareálu, platnost jízdenky musí být shodná se dnem čerpání slevy. Novinkou je návrat ČD Ski do areálu na Štrbské Pleso ve Vysokých Tatrách, kam se dá dostat nejrychleji v historii spojem SC241 Pendolino (areál nabízí též 20% slevu na jednodenní skipas).**

V areálech **Skipark Ružomberok – Malinô Brdo, ve skiareálu SKI Bižu Tanvaldský Špičák a Skiresort Buková hora** bude připravena akce 1+1 skipas zdarma SNOW pouze pro cestující ČD v rámci ČD Ski.

### Vlakem ČD na lyže v České republice

Součástí projektu je šest lyžařských areálů v nejvyšších pohořích České republiky – v Krušných horách, Jizerských horách, Orlických horách, Jeseníkách, Beskydech a na Šumavě.

- **Jizerské hory – Skiareál SKI Bižu Tanvaldský Špičák**, vlakem na trase Liberec – Smržovka – Tanvaldský Špičák;
- **Jeseníky – Skiareál JONAS PARK Ostružná**, vlakem na trase Olomouc – Hanušovice – Ostružná – Jeseník;
- **Beskydy – Skiareál Karolinka**, vlakem na trase Vsetín – Velké Karlovice;
- **Šumava – Skiareál Ski&Bike Špičák**, vlakem na trase Plzeň – Klatovy – Špičák – Železná Ruda;
- **Orlické hory – Skiresort Buková hora (Červená Voda + Čenkovice)**, vlakem na trase Pardubice – Lichkov. Ze stanice Jablonné nad Orlicí je v sobotu a neděli doprava návazným skibusem do Čenkovic zdarma;
- **Krušné hory – Skiareál Nádraží Pernink**, vlakem na trase Karlovy Vary – Nejdek – Pernink.

## Výhodné lyžování na Slovensku

**Náročnější lyžaři mohou využít vlak i pro cestu na rozsáhlejší sjezdovky na Slovensku – do Skiparku Ružomberok – Malinô Brdo a PARKSNOW Donovaly.** Nově se k projektu připojil i **skiareál Štrbské Pleso**, který je dnes součástí TMR resortů. Oblíbené slovenské skiareály jsou dobře dostupné nejrychlejším vlakem SC Pendolino (do Ružomberka z Prahy za 5 hodin a ¼, z Olomouce za 3 hodiny a z Ostravy za 2 hodiny. Na Donovaly mohou cestující ČD pohodlně cestovat přes noc lůžkovým vozem do B. Bystrice a pak návazným skibusem na Donovaly. Na Štrbské Pleso díky nové zastávce Pendolina trvá cesta o ¾ hodiny déle) nebo nočním spojem s lůžkovými vozy. **Slovenské partnerské skiareály nabízejí 20% slevu na dvoudenní nebo třídní skipas (Ružomberok - Malinô Brdo, PARKSNOW Donovaly) a na jednodenní skipas na Štrbském Plese.**

Více o projektu na [www.cd.cz/cdski](http://www.cd.cz/cdski)

### Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, 602 220 487

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822

[press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.