

Jihlava, 14. září 2015

Preventivní vlak zamířil na Vysočinu, zastaví v pěti městech

Třináctý ročník úspěšného projektu Českých drah „Preventivní vlak bezpečné železnice“ startuje dnes v Humpolci svoji cestu Vysočinou. Každý den nabídne v jiném městě netradiční projekci filmu „To nedáš!“, diskuzi s vyšetřovateli nebo nácvik první pomoci. Po Humpolci zamíří do Havlíčkova Brodu, ve středu do Žďáru nad Sázavou, v Jihlavě zastaví ve čtvrtek a svoji cestu zakončí v pátek v Třebíči. Preventivní vlak je postaven na netradičním způsobu komunikace s mladými lidmi, která se při uplynulých ročnících velmi osvědčila.

Návštěvníci vlaku z řad starších žáků základních škol a středoškoláků uvidí přímo v prostředí železnice, jak končí zbytečná rizika spojená s nerozvážným hazardem, frajerstvím nebo obyčejnou nepozorností. „**České dráhy se dlouhodobě zaměřují na prevenci. Jako národní dopravce a zároveň největší společnost provozující v ČR osobní železniční dopravu cítíme společenskou odpovědnost a snažíme se apelovat na děti a jejich prostřednictvím na dospělé. Železniční síť České republiky patří k nejhustším v Evropě, a to s sebou bohužel přináší i velké množství nehod. Většina těchto tragédií vzniká zcela zbytečně, v drtivé většině případů nekázní řidičů či chodců. Z praxe víme, že nejohroženější je věková skupina mladých mezi 14 a 19 lety. Právě těmto mladým je Preventivní vlak určen,**“ uvádí Pavel Krtek, předseda Představenstva Českých drah.

„**V rámci vlastního projektu Bezpečná Vysočina se i krajská samospráva na Vysočině snaží informovat o nebezpečích, která na účastníky provozu číhají. Rádi bychom, aby se o zřejmých hrozbách ve všech školách více hovořilo, aby si je mladí lidé uvědomovali, nepodceňovali je. Preventivní vlak Českých drah chápeme jako efektivní nástroj, který k osvětě přispívá,**“ informuje hejtman Kraje Vysočina Jiří Běhounek, který si prezentaci prohlédl spolu s žáky základních škol hned v první vysočinské zastávce v Humpolci.

„**Nešťastné události posledních týdnů bohužel ukazují, jak nízká je aktuální úroveň respektu k jasně daným pravidlům na dráze, ať již jde o automobily na přejezdech, hry dětí na odstavených vagonech nebo přecházení tratě mimo určená místa. Důsledky takového jednání jsou v drtivé většině tragické. Přesto, že je cesta k nápravě dlouhá a pomalá, je pro mě Preventivní vlak právě tím projektem, který jednoznačně vede ke zlepšení stavu. Ukazuje nejen nebezpečí, ale i konkrétní následky, které ilustrují nesmyslnost tohoto zbytečného hazardu se životem,**“ uvedl generální ředitel Správy železniční dopravní cesty Pavel Surý.

„**Na železnicích z důvodu nezodpovědného chování či nepozornosti vyhasne každoročně několik lidských životů.**“ Policie ČR proto realizuje celou řadu opatření v podobě kontrol se zaměřením na nedovolené přecházení, zkracování si cesty přes železniční dráhu, nerespektování pokynů provozovatele dráhy a dodržování právních předpisů před železničními přejezdy. Vedle uvedených opatření se taktéž několikrát rokem věnuje preventivním besedám na téma osobní bezpečí pro mladé návštěvníky preventivního vlaku, protože právě výchova k odpovědnosti za své zdraví a život má u náctiletých smysl,“ dodává koordinátorka prevence Policejního prezidia ČR Zuzana Pidmanová.

Preventivní vlak vypravují České dráhy a Správa železniční dopravní cesty společně s dalšími partnery.



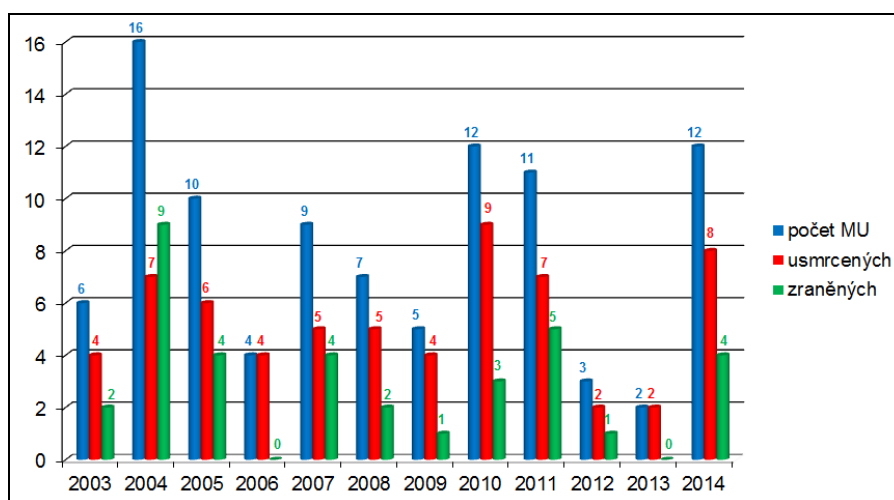
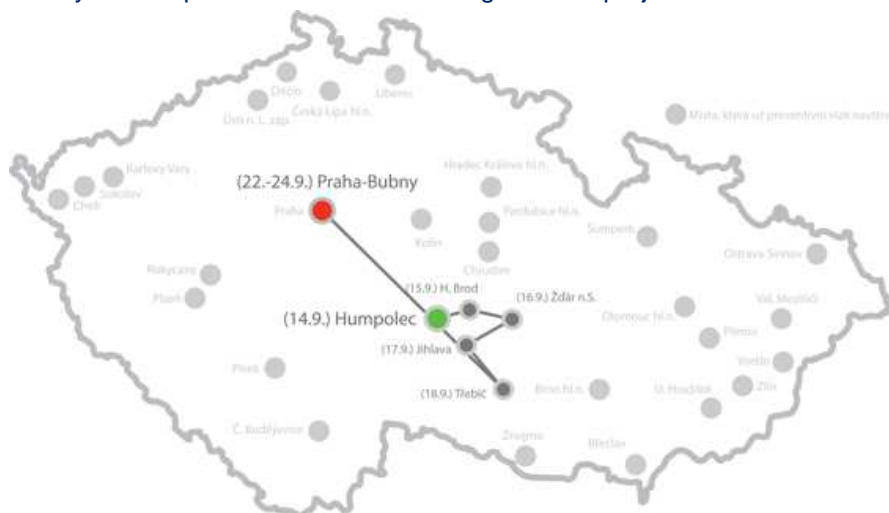
Co návštěvníky v Preventivním vlaku čeká?

Prvním vagónem je speciální kinovůz určený k projekci letos zcela nového filmu. **Hraný dokument s názvem *To nedáš!*** seznamuje veřejnost se základními pravidly bezpečnosti na železnici a v jejím okolí, informuje o rizikovém chování a upozorňuje na jeho možné fatální důsledky. Snímek je velmi emotivní a působivý, protože jednotlivé příběhy vycházejí z reálných mimořádných událostí na železnici. Motivací k vytvoření filmu *To nedáš!* byly především šokující statistiky železničních nehod. Za poslední tři roky zahynulo na železnici 673 lidí, z toho 91 byli mladí do 25 let. Rok 2014 byl z uvedeného období nejtragičtější, i proto České dráhy v prevenci zacílené na mladé lidi pokračují. Přestože celkově v letošním roce ubylo střetů v porovnání s rokem 2014 o 25 % a počet usmrcených se snížil o necelých 29 %, jedná se stále o velmi varovná čísla.

Ve druhém konferenčním voze budou návštěvníci diskutovat s odborníky, kteří se nehodami na železnici zabývají. Setkají se s vyšetřovateli Správy železniční dopravní cesty a Policie ČR. Vůz je vybaven moderní technikou, a tak nezůstane jenom u pouhých slov.

Na třetím stanovišti čeká na studenty hasičský vůz a hasiči SŽDC, kteří předvedou ukázky své práce. Nebude se jen mluvit o teorii, ale žáci a studenti si první pomoc vyzkouší. Čeká je věrohodná simulace záchrany lidského života. Účastníkům se budou věnovat drážní hasiči, kteří mají mnohaleté zkušenosti se zásahy při železničních nehodách.

Projekce se konají na uvedených nádražích vždy od 8:15 do 14:15 hod. Délka cyklu pro jednu skupinu je přibližně 110 – 120 minut. Studenti a žáci do Preventivního vlaku přicházejí po předchozím objednání. Vstup je zdarma, veškeré náklady na tuto preventivní akci nesou organizátoři projektu.



Vývoj střetů vlaku s osobami v Kraji Vysočina.

Kateřina Šubová

Tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.