

Ostrava, 23. září 2015

## Regionální den železnice na Ostravsku

Na sobotu 26. září se mohou těšit všichni příznivci světa na kolejích na Ostravsku. Železničáři připravili na tento den v rámci oslav Dne železnice bohatý program pro obdivovatele vlaků. Pestrý kulturní program proběhne od 9 do 16 hodin před nádražím v Bohumíně. Stranou oslav nezůstane ani Ostrava. Na ostravském hlavním nádraží si mohou zájemci prohlédnout řídicí stavědlo stanice. Mezi ostravským hlavním nádražím a Bohumínem bude pendlovat historický parní vlak. Po trase Bohumín – Ostrava hl.n. – Ostrava střed pojede zvláštní vlak – elektrická jednotka 451. Parním vlakem taženým lokomotivou řady 464 se můžou cestující svézt také mezi Bohumínem a Petrovicemi u Karviné.

V rámci kulturního programu čeká na návštěvníky oslav v Bohumíně vystoupení mažorettek, dechového orchestru ČD a také kapel Los Pedros, Stadna a Banda a Šajtar. Děti potěší zábavní program s Klauny. V areálu bohumínské stanice se v sobotu zpřístupní Depo kolejových vozidel s prohlídkou lokomotiv a vozů nebo lze absolvovat exkurzi ústředního stavědla s odborným komentářem.

**Stranou oslav nezůstává letos ani Ostrava.** Na ostravském hlavním nádraží si mohou zájemci prohlédnout řídicí stavědlo stanice. Den otevřených dveří se uskuteční také ve Středisku oprav kolejových vozidel (SOKV) Ostrava ČD Cargo (bývalé lokomotivní depo). K řídicímu stavědlu v Ostravě hl.n. a SOKV Ostrava se můžou zájemci svézt Regionovou, která pojede každou hodinu od 9 do 16 hodin ze 2. nástupiště. V areálu ve Skladištní ulici předvedou svou techniku a zručnost pracovníci Správy železniční dopravní cesty včetně zajímavých ukázek práce hasičů.

**Mezi Ostravou hl.n. a Bohumínem bude pendlovat historický parní vlak.** Po trase Bohumín – Ostrava hl. n. – Ostrava střed pojede zvláštní vlak – elektrická jednotka 451. Parním vlakem taženým lokomotivou ř. 464 se můžou nadšenci železnice svézt také mezi Bohumínem a Petrovicemi u Karviné. Společnost AWT nabídne vyhlídkové jízdy zvláštními vlaky po síti svých vleček a k vyhlídkovým jízdám se připojí i historické tramvaje Dopravního podniku Ostrava.

Jízdní řád zvláštních parních vlaků (26. září 2015)				
směr Bohumín – Ostrava hl.n.				
Bohumín	8:40	10:45	14:10	15:45
Ostrava hl. n.	8:55	10:57	14:20	15:57
směr Ostrava hl.n. – Bohumín				
Ostrava hl. n.	9:15	11:40	14:40	16:40
Bohumín	9:25	11:50	14:50	16:50

Jízdní řád parních vlaků (26. září 2015)		
Bohumín – Petrovice u K. a zpět		
11:53	Bohumín	12:48
12:02	Dětmarovicec	12:40
12:11	Petrovice u K.	12:30

Prodej jízdenek na zvláštní vlaky bude zajištěn ve stanicích Bohumín, Ostrava hl.n. a Ostrava-Svinov. Ve vlacích neplatí tarifní ani mimotarifní slevy. Jednosměrná jízdenka stojí 30 Kč, poloviční cena pro děti od 6 do 15 let je 15 Kč, nejmenší cestující zdarma.

Na jízdu po vlečkách AWT je nutno zajistit si rezervaci (30 Kč). Tato rezervace nezaručuje konkrétní místo ve vlaku, je nutná z důvodu omezené kapacity vlaku. Rezervace je nutná pro všechny cestující starší 15 let.

V každou celou hodinu od 9:00 do 15:00 hod. se uskuteční okružní jízdy po areálu Ostrava hl.n. na trase stanice Ostrava hl.n. – řídicí stavědlo – depo ČD Cargo, SOKV Ostrava – elektrodispečink SŽDC. Cestující budou nastupovat ve stanici Ostrava hl.n., okružní jízda bude ukončena na elektrodispečinku SŽDC (Skladištní ulice, za Českou poštou).

## Proč slavíme Den železnice?

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

### **Kateřina Šubová**

Tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.