



INTERPANTER


www.skoda.cz
ELECTRIC SINGLE-DECK UNIT
JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

INTERPANTER

- ekologické, ekonomické a efektivní řešení pro meziregionální a dálkovou dopravu ČD

MODERNÍ KONCEPCE

Základní sestava je 3 až 5 vozová s přepravní kapacitou 200 až 350 sedících cestujících. Skříň je lehké integrální stavby z velkoplošných hliníkových profilů, hlavové vozy jsou opatřeny ocelovým kabinovým modulem, který zajišťuje odolnost proti nárazům podle všech scénářů EN 15227. Jednotky jsou určeny pro elektrifikované tratě s trakčním napětím 25 kV, 50 Hz a 3 kV ss. Maximální rychlost je 160 km/h. Řídicí systém umožňuje z jednoho stanoviště ovládat až 4 spřažené jednotky. Uspořádání interiéru je modulární, dle požadavku zákazníka (uspořádání interiéru, bufetový oddíl nebo vybavení vozu automaty na občerstvení, multifunkční oddíl pro přepravu kol, kočárků, místa pro objemná zavazadla, vybavení jednotky zábavním systémem pro přehrávání filmů, hudby, doplňujících informací apod.).

POHODLÍ PRO CESTUJÍCÍ

Nízkopodlažní nástup a výstup cestujících širokými dvoukřídlými vstupními dveřmi je vybaven dvěma výsuvnými stupačkami. Komfortní, příjemný a plně klimatizovaný interiér je od nástupních prostorů pro cestující oddělen příčkami s automaticky otevíratelnými dveřmi. Souprava je vybavena rezervačním systémem, zásuvkami s napětím 230 V pro práci s PC a připojením k WiFi. Pohodlná ergonomická sedadla jsou v první třídě polohovatelná. Jednotka je uzpůsobena pro bezbariérovou přepravu imobilních cestujících, vozy jsou vybaveny akustickým i vizuálním informačním systémem. Jednotka má uzavřený systém WC. V jednotce se nachází multifunkční prostor pro přepravu kol, dětských kočárků, lyží a rozměrnějších zavazadel a také oddělený dětský oddíl pro matky s dětmi.

SINGLE-DECK ELECTRIC MULTIPLE UNIT

INTERPANTER

- ecological, economic and effective solution for Czech Railways interregional and long distance transport

MODERN CONCEPTION

The basic configuration consists of 3 to 5 cars with capacity of 200 to 350 sitting passengers. The car body is light integral structure from large scale aluminium profiles, head cars are equipped with steel cabin module ensuring crashworthiness in accordance with the all 4 scenarios of standard EN 15227. The units are designed for electrified tracks for power supply of 25 kV, 50 Hz and 3 kV DC. Maximum speed is 160 km/h. Control system enables to control up to 4 coupled units from one cabin. Interior arrangement is modular one, according to customer requirements (1st and 2nd class, seats arrangement etc.).

COMFORT FOR PASSENGERS

Low floor passenger entrance and exit through wide double leaves entrance door is equipped with two sliding steps. Comfortable, pleasant and fully air-conditioned interior for passengers is separated by partitions from entrance area with automatic door open system. There are sockets with voltage 230 V for computers use and Wi-Fi connection in the unit. Comfortable, ergonomically designed seats in the 1st class are adjustable. Unit is modified for immobile passenger transport without barriers. Audio-visual information system is fitted in the cars. Toilet in the unit is closed type. There is multipurpose space for transport of bikes, prams, skis and big luggage and in the unit is also situated special separated area for mothers with children.

i ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE BASIC TECHNICAL DATA

Parametry Parameters	3-vozová 3-cars	5-vozová 5-cars
Jmenovité napětí troleje Nominal Trolley Voltage	3 kV DC / 25 kV 50 Hz	3 kV DC / 25 kV 50 Hz
Maximální rychlost Maximum Speed	160 km/h	160 km/h
Instalovaný výkon Installed Capacity	6 x 340 kW	8 x 340 kW
Rozchod Gauge	1435 mm	1435 mm
Délka soupravy Unit Length	79 400 mm	132 400 mm
Šířka vozu Car Width	2 820 mm	2 820 mm
Výška vozu Car Height	4 260 mm	4 260 mm
Nástupní výška od TK Height of Entrance above TOR	580 mm	580 mm
Počet sedadel (z toho 1. třída) No. of Seats (1 st Class in)	200 (25)	350 (42)
Počet míst pro ortopedické vozíky Places for Wheelchairs	2	2
Počet míst pro jízdní kola + kočárky Places for Bikes + Prams	10 + 6	15 + 8



- Entrance / Vstupy
- Entrance Ramp / Nájezdová rampa
- Place for Wheelchairs / Místo pro invalidní vozíky
- 1st Class Seats / Sedadla první třídy
- Driver's Cabin / Stanoviště strojvedoucího
- Toilet / WC



ŠKODA VAGONKA a.s.

1. máje 3176/102

703 00 Ostrava

Česká republika

T: +420 597 477 111

F: +420 597 477 190

E: vagonka@skoda.cz

www.skoda.cz

ISO 9001:2008

ISO 14001:2004

IRIS