

Plzeň, 20. listopadu 2014

Nový jízdní řád 2015 v Plzeňském kraji

V neděli 14. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2015. V Plzeňském kraji je připravován ve spolupráci s organizátorem a koordinátorem veřejné dopravy PAVED Plzeň. Jízdní řád zahrnuje celkem 496 vlaků v působnosti Regionálního obchodního centra Plzeň, z toho jezdí denně 203 vlaků, o sobotách a nedělích 236 spojů a pouze v pracovní dny jezdí 162 vlaků. Regionální spoje ujedou 5 013 416 vlakokilometrů, což představuje redukci o 4,8 % ve srovnání se současným jízdním řádem.

Regionální osobní dopravu objednává Plzeňský kraj. Dálkovou dopravu, tedy rychlíkové a expresní spoje, České dráhy realizují na základě objednávky ministerstva dopravy. V novém jízdním řádu budou jezdit denně v Plzeňském kraji dva páry vlaků SC Pendolino. Vlaky SC 505 / 506 pojedou z Chebu přes Plzeň hl.n., Prahu hl.n. do Ostravy hl.n. a zpět. Vlaky SC 515 / 512 pojedou z Františkových Lázní přes Plzeň hl.n., Prahu hl.n., Ostravu hl.n. do Bohumína a zpět.

- SC 505 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Ostravy v 8:00,
- SC 506 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Chebu v 18:08,
- SC 512 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Františkových Lázní ve 12:08,
- SC 515 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Bohumína v 15:58.

Vlaky SC Pendolino pojedou v úseku Plzeň – Františkovy Lázně a zpět na objednávku ministerstva dopravy místo klasických rychlíků, to znamená, že budou v tomto úseku ve 2. třídě bez povinné rezervace (místenky).

Další novinkou na západě Čech bude nová kategorie vlaků „rychlík vyšší kvality“ s označením Rx (čteno „Rex“). Soupravy rychlíků Praha – Plzeň – Cheb budou sestaveny z modernizovaných vozů. Vybrané vozy budou vybaveny také klimatizací. Jedná se o vozy typu EC / IC dosud zařazované do prestižní mezinárodní sítě komfortních expresů.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě v Plzeňském kraji

Změna konceptu na tratích Plzeň – Bezručice a Plzeň – Planá u Mariánských Lázní – Cheb. Budou jezdit spěšné vlaky, na kterých jezdí převážně motorové jednotky RegioShark. Spěšné vlaky jezdí dvouhodinovým taktu, který je proložen v pracovních dnech Plzeňskými linkami v úseku Kozolupy – Plzeň hl.n. a přímými vlaky, které jezdí z Plzně hl.n. přes Pňovany do Bezručic a zpět.

V úseku Špičák – Železná Ruda-Alžbětín – (Plattling) nepojedou průjezdné vlaky. Důvodem redukce průjezdných spojů je nízké využívání v posledních letech. V úseku Domažlice – Furth im Wald k termínu platnosti jízdního řádu nepojedou dva páry (dopolední a odpolední) přeshraničních regionálních vlaků do bavorského Furth im Wald.

Motorové jednotky RegioShark budou jezdit na třech tratích a více spojích. V rámci nového konceptu spěšných vlaků v úseku Plzeň hl.n. – Svojsín – Planá u Mariánských Lázní - (Mariánské Lázně) – (Cheb) budou ve srovnání se současným jízdním řádem jezdit na více spojích jednotky RegioShark. Také na trati Plzeň – Žihle, většinou o sobotách a nedělích, pojedou na některých spojích motorové jednotky RegioShark. Objeví se nově i na večerním spoji z Plzně hl.n. do Nepomuku a zpět.

Na více vlcích z Berouna do Plzně pojedou modernizované soupravy s řídicím vozem. Soupravy s řídicím vozem byly v provozu už letos, v jízdním řádu 2015 budou na trati 170 v provozu celkem 4 soupravy

s řídicím vozem řady Bfhpvee v úseku Plzeň hl.n. – Rokycany – Zdice – (Beroun). Tyto soupravy mají na sedačkách kobercové potahy, řídicí vůz má elektronický informační systém, vakuové WC a je klimatizován.

V úseku Staňkov – Horšovský Týn na trati Poběžovice – Staňkov pojedou vlaky jen o sobotách a nedělích. Redukce se dotkne také trati Svojsín – Bor. Vlaky zde budou jezdit čtyři dny v týdnu (čtvrtek – neděle). Důvodem je nízká frekvence cestujících.

Obvod IDS a číslování zón zůstává stejný jako v současném jízdním řádu. Od 1. ledna 2015 však dojde k rozšíření o oblast Zbirožska. Na trati 170 bude do zóny 047 zaintegrovaná zastávka Kařez, včetně všech vlaků, které zde zastavují.

V současné době probíhají intenzivní práce na přestavbě železniční stanice Plzeň hlavní nádraží. V novém jízdním řádu budou tyto práce pokračovat včetně rekonstrukce III. tranzitního železničního koridoru v úseku Rokycany - Chrást u Plzně - Plzeň hlavní nádraží. Stavba probíhá za plného provozu všech vlaků, z tohoto důvodu zůstal nový jízdní řád v úseku Rokycany - Chrást u Plzně – Ejovice – Plzeň hl.n. koncipován pro jednokolejný provoz, aby probíhající stavbou nedocházelo k narušování pravidelnosti železničního provozu.

Změny v regionální dopravě na jednotlivých tratích Plzeňského kraje

Trat' 160 Plzeň hl.n. – Žatec

- **Na trati je zachován současný koncept jízdního řádu a dochází pouze k drobným změnám a minimálním posunům.** Osobní vlak s odjezdem z Plzně hl.n. ve 22:56 nebude jezdit až do Žihle, ale jízdu ukončí v Plasích. Stejně tak obratový spoj nebude vyjíždět ze Žihle, ale z železniční stanice Plasy ve 4:20, příjezd do Plzně hl.n. v 5:02.
- U spoje, který přijížděl v pracovních dnech z Plas do Plzně hl.n. v 8:51, byla **prodloužená trasa** a nově bude vyjíždět ze Žihle. Do Plzně hl.n. přijede v 8:48.
- **Rychlíky R 1182 s odjezdem z Plzně hl.n. v 18:05 a R 1181 s příjezdem do Plzně hl.n. v 7:54 budou i v novém jízdním řádu zastavovat také ve stanici Vroutek.** Tyto rychlíky jsou objednané Plzeňským a Ústeckým krajem.

Trat' 162 Rakovník – Kralovice u Rakovníka

- V úseku Kralovice u Rakovníka – Čistá nedochází ke změnám.

Trat' 170 Plzeň hl.n. – Beroun

- **V úseku Rokycany – Chrást u Plzně – Plzeň hl.n. je z důvodu stavebních prací jednokolejný provoz.** Pro nový jízdní řád je zachován současný koncept s úpravami časové polohy vlaků. Taktové příjezdy do Plzně hl.n. se posunou z 26. minuty na 42. minutu, taktové odjezdy z plzeňského hlavního nádraží se změní z 31. minuty na 15. minutu.
- **Vlak, který ve dnech školního vyučování přijížděl do Rokycan v 5:00,** nově přijede do Rokycan v 5:03, ale nebude vyjíždět ze železniční stanice Radnice, v novém jízdním řádu bude vyjíždět z Plzně hl.n. ve 4:33.
- **Spoj, který vyjížděl z Plzně hl.n. v 7:31, byl rozdělen do variantních tras.** Nově bude v pracovních dnech vyjíždět z Plzně hl.n. již v 6:58, o sobotách, nedělích a státních svátcích pojedou z Plzně hl.n. v 7:15 do Chrástu u Plzně.

Trat' 170 Plzeň hl.n. – Planá u Mariánských Lázní - Cheb

- **V úseku Plzeň hl.n. – Planá u Mariánských Lázní – Cheb je zavedený zcela nový koncept dopravní obslužnosti u regionálních vlaků.** Budou jezdit spěšné vlaky, na kterých jezdí převážně motorové jednotky RegioShark. Spěšné vlaky jezdí dvouhodinovým taktu, který je proložen v pracovních dnech Plzeňskými linkami v úseku Kozolupy – Plzeň hl.n. a přímými vlaky, které jezdí z Plzně hl.n. přes Pňovany do Bezručic a zpět.
- **Plzeňské linky budou v novém jízdním řádu jezdit s vlakovou četou.** V přímých spojích z Plzně hl.n. přes Pňovany do Bezručic a zpět bude specifický způsob odbavování cestujících.

Trat' 175 Rokycany – Nezvěstice

- Je zachován současný koncept jízdního řádu s minimálními úpravami časové polohy vlaků.

Trat' 176 Chrást u Plzně – Radnice

- U vlaků na trati 176 došlo k minutovým posunům jejich časové polohy v návaznosti vlaky na trati 170.

Trat' 170 Plzeň – Pňovany, 177 Pňovany zastávka – Bezručice

- **Na tratích 170 a 177 byl v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany – Bezručice zaveden zcela nový koncept jízdního řádu s využitím nízkopodlažní motorové jednotky Regionova.**
- Přímé vlaky do Bezručic budou z Plzně hl.n. budou odjíždět denně v 6:35, 9:03, 12:35, 14:35, 16:35 a 18:35.
- Přímý vlak, který bude vyjíždět z Plzně hl.n. ve 14:35, bude denně jezdit do Pňovan. Do Bezručic bude pokračovat v pracovních dnech do 27. března a od 12. října a denně od 30. března do 9. října.
- Přímé vlaky z Bezručic budou do Plzně hl.n. odjíždět denně v 6:13, 8:13, 12:13, 16:13 a 18:13.
- Přímý vlak, který bude vyjíždět z Bezručic ve 14:13, bude denně jezdit do Plzně hl.n. v pracovních dnech do 27. března a od 12. října a denně od 30. března do 9. října.
- Přímé vlaky z Plzně hl.n. přes Pňovany do Bezručic a zpět budou se specifickým způsobem odbavování cestujících.
- Pro přestupy mezi vlaky na trati 170 a 177 je určen bod Pňovany zastávka (nikoliv Pňovany), je tomu tak z důvodu úspory jízdních dob u spěšných vlaků, které v železniční stanici Pňovany nezastavují.

Trat' 178 Svojsín – Bor

- **V novém jízdním řádu nebudou jezdit vlaky ze Svojsína do Boru v pondělky, úterky a středy.**
- V návaznosti na změny na tratích 170, 184 a přestupové vazby v železniční stanici Svojsín a Bor se změnila časová poloha u vlaků, které zde budou jezdit.

Trat' 180 Plzeň – Domažlice

- **V novém jízdním řádu bude zachován stejný koncept jako v současném jízdním řádu.** Kromě vlaků se zaměstnaneckou a školní frekvencí v pracovních dnech zajišťují spoje motorové jednotky RegioShark. **Základem jízdního řádu v pracovních dnech je v lichém i sudém směru hodinový takt vyjma dopoledního sedla. O sobotách a nedělích jezdí vlaky ve dvouhodinovém taktu.** Šest párů vlaků zajíždí na zastávku Domažlice město.
- V novém jízdním řádu jsou uvedeny z Domažlic do Furth im Wald dva páry vlaků (dopolední a odpolední s variantními trasami z Domažlic). Jsou to vlaky Os 5772 s odjezdem z Domažlic v 8:33 denně do Furth im Wald, Os 5774 s odjezdem z Domažlic v 16:33 o sobotách, nedělích a státních svátcích do Furth im Wald a Os 5776 s odjezdem z Domažlic v 17:4 v pracovních dnech do Furth im Wald. V opačném směru se jedná o vlak Os 5771 s odjezdem z Furth im Wald v 9:06 denně do Domažlic a vlak Os 5773 s odjezdem z Furth im Wald v 18:59 denně do Domažlic. Z důvodu nedořešení zajišťky osobních vlaků do Furth im Wald s německou stranou k termínu uzávěrky jízdního řádu, je v Jízdním řádu uvedena poznámka, že v úseku Česká Kubice – Furth im Wald a zpět vlaky Os 5771, Os 5772, Os 5773, Os 5774 a Os 5776 pojedou ode dne vyhlášení.

Trat' 181 Nýřany – Heřmanova Huť

V novém jízdním řádu jsou minimální změny.

Trat' 182 Poběžovice – Staňkov

- **V úseku Staňkov – Horšovský Týn budou vlaky jezdit pouze o sobotách, nedělích a státních svátcích ve čtyřhodinovém taktu.** Odjezd ze Staňkova bude v 8:10, 12:10, 16:10 a 20:10. Vlaky v úseku Horšovský Týn – Poběžovice pojedou také v taktových časech, což znamená u některých spojů minutové posuny. Z Horšovského Týna budou vlaky odjíždět v taktových časech 6:32, 8:32, 12:32, 14:32, 15:32, 16:32, 19:32 a 20:32. Z Poběžovic budou vlaky odjíždět v taktových časech 7:10, 11:10, 13:10, 15:10, 16:10, 19:10, výjimkou je vlak Os 17401, který bude z Poběžovic vyjíždět mimo takt již v 5:30, to je o 18 minut dříve.

Trat' 183 Plzeň hl.n. – Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

- Je zachován současný koncept jízdního řádu s minimálními úpravami časové polohy vlaků, došlo však k řadě redukcí málo využívaných spojů.
- Nepojedou všechny průjezdné vlaky (Plattling) – Železná Ruda-Alžbětín – Špičák a zpět. V novém jízdním řádu budou vlaky přijíždějící z Plattlingu končit v Železné Rudě-Alžbětíně.

Trat' 184 Domažlice – Tachov – Planá u Mariánských Lázní

- Pokračuje současný koncept jízdního řádu s relativně zásadními úpravami časové polohy a zkrácením jízdních dob u některých vlaků zejména v dopoledních hodinách. U málo využívaných spojů došlo k redukcím.

Trat' 185 Horažďovice předměstí – Klatovy - Domažlice

- Je zachován současný koncept jízdního řádu s minimálními úpravami časové polohy vlaků, došlo však k některým redukcím u málo využívaných spojů.

Trat' 190 Plzeň hl.n. – Horažďovice předměstí

- Je zachován současný koncept jízdního řádu s minimálními změnami.

Trat' 191 Nepomuk – Blatná

- Je zachován současný koncept jízdního řádu s minimálními změnami.

Nasazení nových a modernizovaných souprav na tratích v Plzeňském kraji

Trat' 160 Plzeň hl.n. – Žihle: 60 % spojů – **Regionova** 814 + 914; cca 15 % spojů – **RegioShark** 844

Trat' 170 Plzeň hl.n. – Kozolupy: 40 % spojů – **Regionova** 814 + 914

Trat' 170 Mariánské Lázně – Plzeň hl.n. – Rokycany – Zdice – Beroun: cca 70 % spojů v úseku Plzeň – Beroun – souprava s řídicím vozem Bfhpvee295; Mariánské Lázně – Plzeň hl.n. (cca 70 % spojů – **RegioShark** 844) a Plzeň hl.n. – Chrást u Plzně (cca 5% spojů – **RegioShark** 844 o sobotách a nedělích);

Trat' 170 / 177 Plzeň hl.n. – Pňovany – Bezručice: 50 % spojů – **Regionova** 814 + 914;

Trat' 175 Rokycany – Příkosice: 95 % spojů – **Regionova** 814 + 914

Trat' 176 Chrást u Plzně – Radnice: 90 % spojů – **Regionova** 814 + 914

Trat' 180 Plzeň – Domažlice: cca 94 % spojů – **RegioShark** 844

Trat' 181 Nýřany – Heřmanova Huť: 100 % spojů – **Regionova** 814 + 914

Trat' 184 Domažlice – Tachov – Planá u Mariánských Lázní: cca 50 % spojů – **Regionova** 814 + 914

Trat' 185 Domažlice – Klatovy – Horažďovice předměstí: cca 60 % spojů – **Regionova** 814 + 914

Trat' 190 Plzeň hl.n. – Blovice: 31 % spojů, **Regionova** (814 + 914)

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz