



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Choceň

4. změna

Účinnost od 1. 9. 2006

Změna se týká článků č.: 22, 63, 71, 76, 77, 92, 138, Př.č.23.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. : ZDD – 15/2006 – UŽST

dne : 1. 8. 2006

.....
VP UŽST

Opravy provedte výměnou příslušných listů, opravy jsou znázorněny svislou čarou vedle příslušného ustanovení. Stranu číslo 2, 23, 24, 25, 26, 51, 53, 55, 56, 58, 68, 69 nahradte novými stranami. Př.č.23 vyměňte.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	6.3.2005	RZ,7,8,9C,13,22,28,33,55,56,57,58A,58B,65A,67,76,92,116,133,137	6.3.2005		ZDD 315/05-11/2
2	11.12.2005	RZ,1,3,4,8,10A,13,21,22,23,26,27,28,31A,31B,31C,32,33,55,56,57,58A,58B,59,60,63,67,71,73,74,76,77,81,83,95,100,133,137	11.12.2005		ZDD 3/2005-UŽST
3	1.4.2006	56, 58A, 60, 68, 92, 97, 141	1.4.2006		ZDD 9/2006-UŽST
4	1.9.2006	22, 63, 71, 76, 77, 92, 138, Př.č.23	1.9.2006		ZDD 15/2006-UŽST

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
ŽST – VP UŽST přednosta stanice dopr. náměstek vrchního přednosty techn. náměstek vrchního přednosty přepr. náměstek vrchního přednosty dozorčí výpravčí dirigující dispečer – výpravčí vnější služby (dále jen dirigující dispečer)	úplná
vedoucí posunové čety posunovač	část A : čl. 1, 3, 8, 9A, 9C, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část B : čl. 21, 22, 24, 26, část C : čl. 31A, 31B, 31C, 32, 33, část. F : čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 67, část G : celá, část I : čl. 133, 142, přílohy : 1, 4, 5B, 5F, 14, 15B, 21, 26, 29, 31, 43, 44, 47A, 48, 50, 54, 55, 56, 58,
staniční dozorce	část A : čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část B : čl. 21, 22, 24, 26, část C : čl. 31A, 31B, 31C, 32, 33, část F : čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 65A, 65B, 67, 74, 76, 77, 86, 92, 97, část G : celá, část I : čl. 133, 139, 141, přílohy : 1, 4, 5A, 5B, 5F, 8, 14, 15B, 21, 26, 29, 31, 41, 43, 44, 47A, 48, 50, 51A, 51B, 52, 54, 55, 56, 58,
vlakvedoucí osobní přepravy	část A : čl. 1, 2, 3, 4, 7, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část F : čl. 54, 55, 56, část I : čl. 133, 137, přílohy : 1, 29, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58,
operátor žel. dopravy: - Cevis - rozhlas	část A : čl. 1, 2, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, část B : čl. 21, část C : čl. 33, část F : čl. 54, 55, 58A, 97, přílohy : 1, 5F, 47A, 47B, 58,

uklizeč, topič,	část A : čl. 1, 2, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, část F : čl. 54, 55, část I : čl. 137 přílohy : 1, 22, 26, 47A, 47B, 48, 58
tranzitér přípravář	část A : čl. 1, 3, 8, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, část B : čl. 21, část C : čl. 33, část F : čl. 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 67, 92, část I : čl. 133, přílohy : 1, 4, 5B, 5F, 21, 24, 26, 29, 31, 43, 44, 47A, 48, 54, 55, 56, 58,
referent dopravy a přepravy	část A : čl. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, část B : čl. 21, část C : čl. 33, část F : čl. 54, 55, 58A, 58B, 92, 97 část I : čl. 133, přílohy : 1, 26, 41, 47A, 47B, 54, 58,
skladník přepravy desinfekce, čistič	část A : čl. 1, 2, 8, 11, 13, 14, 15, 16, část B : čl. 21, 22, 26, část F : čl. 54, 55, 65A, část G : čl. 100, 102, 109, 116, 118, část I : čl. 137, přílohy : 1, 15A, 15B, 18, 26, 37, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58,
skladník přepravy	část A : čl. 1, 2, 4, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14, 15, 16, část B : čl. 21, 33 část F : čl. 54, 55, 56, 58A, část I : čl. 137, přílohy : 1, 15A, 26, 30A, 30B, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58,
nákladní pokladník osobní pokladník ČD centrum osobní pokladník	část A : čl. 1, 3, 4, 8, 10B, 11, 13, 15, 16, část C : čl. 33, část F : čl. 54, 55, 56, 58A, 97, část I : čl. 137, přílohy : 1, 4, 5B, 24, 26, 30A, 30B, 31, 43, 44, 47A, 48, 54, 55, 56, 58,
řidič spec. sil. vozidel, řidič motorových vozíků	část A : čl. 1, 2, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, část F : čl. 54, 55, přílohy : 1, 18, 26, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58,
man.dělník, dělník v dopravě – úschovna	část A : čl. 1, 2, 4, 7, 11, 13, 15, 16, část F : čl. 54, 55, přílohy : 1, 18, 26, 47A, 47B, 48, 51B, 58,
obchodník ČD centra	část A : čl. 1, 2, 4, 7, 10A, 11, 13, 15, 16, část F : čl. 54, 55,

	část I : čl. 137, přílohy : 1, 18, 26, 47A, 47B, 58,
dělník v dopravě – nocležny strojvedoucí DKV, SDC	SŘ včetně příloh – informativní
	část A : čl. 1, 4, 7, 9A 13, 14, část B : čl. 21, část C : čl. 31C, 32, část F : čl. 62, 65A, 65B, 92, přílohy : 1, 4, 5F, 14, 21, 29, 43, 47A, 58,
vozmistr	část A : čl. 1, 3, 13, 14, 15, 16, část B : čl. 21, část C : čl. 33, část F : čl. 58B, 92, přílohy : 1, 5B, 5F, 21, 29, 43, 44, 47A, 58,

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice **Choceň** leží v km 271,040 dvoukolejně trati Česká Třebová - Praha Libeň a v km 0,000 jednokolejně trati Choceň – Velký Osek a v km 0,000 jednokolejně trati Choceň – Litomyšl.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce pro osobní i nákladní dopravu;
- mezilehlou a vlakotvornou po provozní stránce;
- odbočnou pro trať Choceň – Velký Osek a pro trať Choceň – Litomyšl.
- dirigující stanicí pro trať Choceň – Litomyšl.
- přílehlou pro trať D3 Choceň – Litomyšl

Sídlem vrchního přednosty je UŽST Pardubice hl.n.

- Trať dle předpisu ČD D3 = Choceň - Litomyšl.

2. Rozčlenění stanice

- Železniční stanice po stránce organizace provozní práce tvoří jeden obvod. Součástí obvodu stanice je:
 - nákladový obvod, který odbočuje z koleje č.7 zahrnuje koleje č.9 - 19
 - desinfekční stanice je ohraničena výhybkou č.38 a kolejemi č. 11a, 11b, 11c
 - DKV zrušená opravna vozů, která začíná za výhybkou č.35, zahrnuje koleje č.13a, 15a
 - DKV pracoviště Choceň s točnou, jehož obvod začíná za výhybkou č.37
 - DKV pracoviště Choceň jehož obvod zahrnují kolej číslo 13 ohraničená výhybkou č.40 a kolej číslo 15 ohraničená výhybkou č.39
 - SDC Pardubice, koleje č.21 a 23 odbočují výhybkou č.56 z koleje č.19
 - SDC Pardubice, koleje č.16a a 16ba odbočují výhybkou č.17 z koleje č.16

3. Vlečky

ŽST Choceň:

- Vlečka " Schejbal - Choceň, továrna na nábytek a parkety s.r.o." je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Choceň do koleje č.16 v km 271,552 výhybkou č.36 a je zabezpečena výkolejkou Vk5 obsluhovanou z dopravní kanceláře.
- Vlečka "Orlíčan" a.s. Choceň je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Choceň v km 274,084 (3,044) výhybkou Or1.

Traťový úsek Choceň - Újezd u Chocně:

- Vlečka „Zemědělské služby Běstovice a.s. Choceň“ odbočuje v km 3,363 mezi stanicemi Choceň – Újezd u Chocně výhybkou Z 1.
(v době zřízení hlásky ze ŽST Újezd u Chocně dle Souhrnného rozkazu o výluce dopravní služby odbočuje mezi stanicemi Choceň - Čermná nad Orlicí).
- Vlečka "Oseva - UNI, a. s. filiálka Choceň, odbočuje z vlečky ZS v km 0,997 výhybkou Š 1.
- Vlečka "Železniční průmyslová stavební výroba, Uherský Ostroh, závod Borohrádek, pracoviště Běstovice“ odbočuje z vlečky ZS v km 0,478 výhybkou Z 8, délka 806m.

Traťový úsek Choceň - Vysoké Mýto:

- Popis vleček a jejich obsluh je uveden v PND3.

Dále ve stanici Choceň odbočují účelová kolejiště organizačních složek ČD:

- Pracovní kolej montážní základny SDC
ve stanici Choceň odbočuje v km 2,385 výhybkou č.66. Telefon je umístěn u odbočné výhybky č.66.
- Účelové kolejiště ČD měřirna Choceň
ve stanici Choceň odbočuje v km 2,838 výhybkou č.68.
- Popis a obsluha pracovní koleje a účelového kolejiště jsou uvedeny v Příloze 12 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Česká Třebová - Praha Libeň

- Zastávka Sruby leží v km 275,076 mezi stanicemi Choceň – Zámorsk
Administrativně je přidělena UŽST Pardubice hl.n. Zastávka je komerčně obsazena s výdejem jízdenek dle Seznamu stanic s časově omezeným výdejem. Na nástupišti směr Praha je zděná čekárna, vestibul a hygienické zařízení o rozloze 150 m². Na nástupišti směr Česká Třebová je otevřená čekárna o rozloze 8 m². Nástupiště u první i druhé koleje je jednostranné vnější úrovně v délce 198 metrů, osvětlení elektrické, samočinné fotobuňkou. Zastávka je vybavena rozhlasovým zařízením pro neobsluhované zastávky TORNZ, obsluha ze ŽST Choceň a Zámorsk. Přístup pro invalidní vozíky na nástupiště směr Praha po přístupové cestě a na nástupiště směr Česká Třebová je podjezdem a dále po mírném schodišti - nutná výpomoc vlakové čety.

- Zastávka Dobříkov leží v km 277,645 mezi stanicemi Choceň – Zámorsk
Zastávka není komerčně obsazena, administrativně přidělena UŽST Pardubice hl.n. Na nástupišti směr Česká Třebová je čekárna zděná, krytá o rozloze 17 m². Na nástupišti směr Praha je přístřešek o rozloze 8 m². Nástupiště u první i druhé koleje je jednostranné vnější úrovňové v délce 138 metrů u koleje č.1 a v délce 141 m u koleje č.2. Osvětlení elektrické, samočinné fotobuňkou. Zastávka je vybavena rozhlasovým zařízením pro neobsluhované zastávky TORNZ, obsluha ze ŽST Choceň a Zámorsk. Přístup pro invalidní vozíky na nástupiště směr Praha a směr Česká Třebová je z místní komunikace.

Trat' Choceň - Velký Osek

- Ze ŽST Choceň do ŽST Újezd u Chocně nejsou zastávky.

Trat' Choceň - Litomyšl

- Zastávka Dvořisko leží v km 2,515 ve stanici Choceň
Zastávka je komerčně neobsazena. Administrativně je přidělena UŽST Pardubice hl.n. Je vybavena zděnou budovou, ve které je čekárna o velikosti 14 m². Délka jednostranného vnějšího nástupišť je 130 m, zastávka je elektricky osvětlena, osvětlování automatické - fotobuňkou. Přístup pro invalidní vozíky na nástupiště je z místní komunikace.
- Zastávka Slatina u Vys.Mýta
leží v km 4,789 mezi ŽST Choceň - a dopravnou D3 Vysoké Mýto.
viz PND3.

7. Nástupiště

- Železniční stanice Choceň má celkem tři ostrovní zvýšená krytá nástupiště s pevnou hranou a jedno zvýšené nástupiště s pevnou hranou.

1a Nástupiště

slouží pro příjezd a odjezd vlaků osobní dopravy směr Litomyšl na kusé koleje číslo 5a (délka hrany nástupišť 115 m) a 7a (délka hrany nástupišť 80 m). Je umístěno vlevo od výpravní budovy. Přístup na nástupiště pěší komunikací a zpevněnou plochou čelně na nástupiště. Přístup je bezbariérový, popřípadě z podchodu v km 271,084 a po zpevněné ploše čelně na nástupiště.

1.Nástupiště (ostrovní)

slouží pro příjezd a odjezd vlaků osobní dopravy směr Praha, Česká Třebová a Vysoké Mýto na kolej číslo 1, 3 a pro příjezd, odjezd a průjezd vlaků směr Praha, Česká Třebová a Vysoké Mýto na kolej číslo 1 a 3. Délka nástupišť je 400m, zastřešeno 100m. Přístup mimoúrovňově z podchodu v km 271,084 oboustranným schodištěm.

2.Nástupiště (ostrovní)

slouží pro příjezd a odjezd vlaků osobní dopravy směr Praha, Česká Třebová

a Vysoké Mýto na kolej číslo 2, 4 a pro příjezd, odjezd a průjezd vlaků směr Praha, Česká Třebová a Vysoké Mýto na kolej číslo 2 a 4. Délka nástupiště je 400m, zastřešeno 100m. Přístup mimoúrovňově z podchodu v km 271,084 oboustranným schodištěm.

3. Nástupiště (ostrovní)

slouží pro příjezd a odjezd vlaků osobní dopravy směr Praha, Česká Třebová, Týniště nad Orlicí a Vysoké Mýto na kolej číslo 8, 10 (vlaky s větší délkou soupravy jen při mimořádnostech) a pro příjezd, odjezd a průjezd vlaků směr Praha, Česká Třebová, Týniště nad Orlicí a Vysoké Mýto na kolej číslo 8 a 10. Délka nástupiště je 250m, zastřešeno 70m. Přístup mimoúrovňově z podchodu v km 271,084 jednostranným schodištěm..

Ostrovní nástupiště 1., 2. a 3. jsou vybaveny jedním podchodem a samoobslužnou vertikální zdvihací plošinou umožňující přepravu služebních zásilek a zásilek ČD Kurýr. Při poruše zdvihacích plošin lze využít bezbariérový přístup přejezdové úpravy v km 270,838 přes koleje 3, 1, 2 a 4, komunikací mezi kolejemi 4 a 6, přejezdovou úpravou v km 270,898 přes koleje 6 a 8 a komunikací čelně na nástupiště od brandýského zhlaví.

Umístění přechodů:

- Služební přechod pro zaměstnance ČD od výpravní budovy přes koleje 3, 1, 2, 4, 6, 8 je zřízen v km 271,058.
- Přejezdová úprava pro bezbariérový přístup v km 270,838 přes koleje 3, 1, 2 a 4, komunikací mezi kolejemi 4 a 6, přejezdovou úpravou v km 270,898 přes koleje 6 a 8 a komunikací čelně na nástupiště od brandýského zhlaví.
- Tento přechod a přejezdová úprava pro bezbariérový přístup jsou určeny pro výkon služby zaměstnanců ČD.

8. Technické vybavení stanice

• **Rozvod vody (pitná):**

Pitná voda: Je vedena dvěma přípojkami z městského vodovodu. Přípojka pro výpravní budovu je napojena u vchodové části budovy v Pernerově ulici. V krajní části chodníku u pražského pavilonu je na vodovodu zřízena vodoměrná šachta s uzávěrem. Pro ústřední stavědlo je vedena krátká přípojka z drážního vodovodu před budovou stavědla. V místě napojení je uzávěr.

Hlavní uzávěr přívodu vody do železničního uzlu je v Nádražní ulici na zahrádce u budovy STO Choceň..

• **Plynovody:**

Plynofikace je zajištěna čtyřmi přípojkami z venkovního plynovodu v Pernerově ulici. Každá přípojka má samostatný uzávěr při vstupu do staniční budovy.

Kotelny:

- **výpravní budova:** 2x kotel plynový DE DIETRICH DTG 320-11 Eco Nox = 2x 180 kW, zásobníkový ohřívač TUV plynový HYDROTHERM GSX – 49/315 lt = 49 kW, expanzní nádoba OLYMP HS-25 S II, vše v kotelně III. kategorie, v bytech (pražský pavilon) závěsné plynové TURBO kotle s ohřevem TUV – typ JUNKERS ZWR 24-5 AE CERASTAR = 24 kW (E.N. součást kotlů).

- **budova nocležen:** 2x plynový kotel.HYDROTHERM (centrála) = 180 kW, expanzomat 35 lt, stojatý ohřívač TUV plynový 300 lt = 69 kW, expanzomat 12 lt.

- **desinfekční stanice:** středotlaký stojatý parní kotel PK 630 - R s výkonem 411 kW (pro ohřev vody k mytí vozů) a kotel Ú.T. H 650 s výkonem 50 kW (určený k vytápění vnitřních prostor desinfekční stanice), 2x ohřívač TUV ležatý 180 lt.

- **Zařízení pro otáčení a přesunování vozidel:**

V obvodu DKV pracoviště Choceň je točna o průměru 20,16 m, o nosnosti 125 t, hlavní pohon je elektrický a pomocný pohon ruční, viz. příloha 12 SŘ.

- **Výtahy:**

V budově nocležen je umístěn malý nákladní výtah kategorie C bez řidiče. Nosnost výtahu je 100 kg.

Na nástupištích a pod zastřešením výpravní budovy jsou 4 vertikální zdvihací plošiny.

- **Elektrické vrátky:**

Elektrický vrátek je umístěn v desinfekční stanici.

- **Předtápěcí elektrické zařízení, vytápění a čištění vozů:**

Stojany předtápěcího zařízení jsou umístěny:

Stojan č.1 mezi kolejemi č.8 a 10 na brandýském zhlaví.

Stojan č.2 mezi kolejemi č.8 a 10 na zámrském zhlaví.

Čištění vozů vlakových souprav se provádí na kolejích č.8 a 10. Vytápění, čištění a plnění vozů Btaax vodou se provádí na kolejích č.13 a 15. Zajišťují zaměstnanci DKV pracoviště Choceň.

9.A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční vedení v žst Choceň a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV z trakční měnirny Choceň km 273,430 a Ústí nad Orlicí km 258,230.

- Trakční vedení ve stanici Choceň je rozděleno na 5 úseků:

úsek I. : zahrnuje kolej číslo 1 českořebovské zhlaví a vypíná se : ÚO 401, ÚO 401A, ÚO 5

úsek II. : zahrnuje kolej číslo 1 pardubické zhlaví a vypíná se : ÚO 401A, ÚO 411

úsek III. : zahrnuje kolej číslo 3 a vypíná se : ÚO 7

úsek IV. : zahrnuje kolej číslo 2,4 českořebovské zhlaví a vypíná se : ÚO 402, ÚO 402A, ÚO 4,

úsek V.: zahrnuje kolej číslo 2,4 pardubické zhlaví a vypíná se : ÚO 402A, ÚO 412

úsek VI. : zahrnuje kolej číslo 6,8 a vypíná se : ÚO 6, ÚO 421

úsek VII.: zahrnuje kolej číslo 10,12,14,16 a vypíná se: ÚO 8

úsek VIII.: zahrnuje kolej číslo 6A a vypíná se: ÚO 12

úsek čís. I.: je vymezen úsekovými děliči číslo 1,3,7 a úsekovými odpojovači číslo ÚO 401, ÚO 401A

úsek čís. II.: je vymezen úsekovými děliči číslo 12,14,15 a úsekovými odpojovači číslo ÚO 401A, ÚO 411

úsek čís. III.: je vymezen úsekovými děliči číslo 7,12

úsek čís. IV.: je vymezen úsekovými děliči číslo 1,2,3,5,9 a úsekovými odpojovači číslo ÚO 402, ÚO 402 A

úsek čís. V.: je vymezen úsekovými děliči číslo 9,11,14,15 a úsekovými odpojovači číslo ÚO 402A, ÚO 412

úsek čís. VI.: je vymezen úsekovými děliči čís. 6,8,2,5,10,11,13,16 a úsekovým odpojovačem číslo ÚO 421

úsek čís. VII.: je vymezen úsekovými děliči číslo 6,8,10,13,16

úsek čís. VIII.: je vymezen úsekovým odpojovačem ÚO 12

Číslo úsekového odpojovače	Poloha v km	Stožár číslo	Ovládání	Umístění
1	2	3	4	5
401	270,320	5	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na ústeckém zhlaví u první traťové koleje
402	270,320	6	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na ústeckém zhlaví u druhé traťové koleje
411	272,050	63	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na pardubickém zhlaví u první traťové koleje
412	272,050	64	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na pardubickém zhlaví u druhé traťové koleje
401 A	271,322	109	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na nástupištěm směr Pardubice u první staniční koleje
402 A	271,322	109	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na nástupištěm směr Pardubice u druhé staniční koleje
421	1,010	47	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na týništském zhlaví u traťové koleje

221	1,010	48	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Na týništském zhlaví u traťové koleje
3 A	271,150	41A	Místně	Portál vedle dopravní koleje
3 B	271,150	41B	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Portál vedle dopravní koleje
4	271,150	41B	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Portál vedle dopravní koleje
6	271,150	41B	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Portál vedle dopravní koleje
5	271,150	41A	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Portál vedle dopravní koleje
7	271,150	41A	Ústředně od elektrodispečera, dálkově z dopravní kanceláře	Portál vedle dopravní koleje
8	271,150	42B	Místně	Proti portálu u sudé skupiny
12	270,670	22	Místně	Mezi mosty
Z108	270,920	34A	Místně	Na konci třetího nástupiště směr Č.Třebová
Z118	271,210	42C	Místně	Na konci třetího nástupiště směr Týniště n.O.

Úsekové odpojovače ÚO 401,411,402,412,221,421,4,6,3B,5,7 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky. K jejich nouzovému rozepnutí je nutné použít kliku, která je uložena ve skříňce u výpravčího, taktéž univerzální klíč a ochranné pomůcky. Manipulaci s ÚO může nařídít pouze elektrodispečer, v případě nebezpečí z prodlení může rozpojení ÚO nařídít výpravčí ve službě a poté oznámit elektrodispečerovi Česká Třebová - tel. 904 - 5040 nebo 5860. Manipulaci s ÚO v normálním provozu provádějí na příkaz elektrodispečera pracovníci SDC-SEE Pardubice k tomu pověřeni. Panel pro dálkové ovládání ÚO je v dopravní kanceláři.

Manipulaci s ÚO Z108, ÚO Z 118 provádějí pracovníci určení k obsluze EPZ.

9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Proudová soustava:
třífázová, střídavý proud, 6000 V

- Místa transformačních skříní:

Traťový úsek Brandýs n/Orl. - Choceň - Zámorsk

T - 1096	km 266,437	STS (staniční transformovna), Brandýs n.O., napájí
T - 1097	km 266,440	nenapájí
T - 1098	km 268,300	napájí
T - 1103	km 270,150	nenapájí
T - 1104	km 271,280	napájí, STS, Choceň, ústřední stavědlo
T - 1106	km 0,755 (új.zhlaví)	nenapájí
T - 1107	km 272,080	nenapájí
T - 1108	km 273,180	nenapájí
TA - 1	km 273.180	napájecí stanice Choceň
T - 1114	km 273,180	nenapájí
T - 1115	km 274,100	napájí
T - 1116	km 275,100	napájí
T - 1117	km 275,,103	napájí
T - 1118	km 277,210	nenapájí
T - 1119	km 277,810	napájí
T - 1120	km 278,800	nenapájí
T - 1121	Km 279,680	STS, Zámorsk, napájí

- Zabezpečovací zařízení v železniční stanici je napájeno z rozvodu 6 kV 50Hz.
- Staniční transformovna STS 1104 6kV 50 Hz je umístěna ve zděném objektu ústředního stavědla v areálu žel. stanice v km. 271,280 na překládkové rampě. Slouží k napájení reléového zabezpečovacího zařízení v žst. a k rozpínání kabelového vedení.
- **Hlavní rozvaděč pro napájení RZZ** je instalován v STS 1104. V tomto rozvaděči je proveden automatický záskok sítí 6 kV 50 Hz a místní sítě. Jako hlavní napájení RZZ je uvažováno napájení z rozvodu 6 kV 50 Hz. Při výpadku (poruše) obou těchto sítí lze RZZ napájet z mobilního náhradního proudového zdroje.
- Ovládání rozvodny 6 kV 50Hz je dálkové z ŘS SEE v Č.Třebové; tyto rozvodny lze ovládat i z ovládacího rozvaděče v dopravní kanceláři.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Přípojka VN 35 kV do trafostanice provozované SŽE, odtud rozvod 3x 220/380 V + PEN 50 Hz do provozních objektů ŽST a dalších VJ - distribuční síť VČE pro byty a mimodrážní organizace v obvodu ŽST
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny je umístěn v budově telefonní ústředny Správy žel. telekomunikací a bývalé transformační stanici 6 kV. Přístup z Pernero-
vy ulice.
- Trafostanice je umístěna v Nádražní ulici naproti objektu SDC SBBH. Na ovládacích panelech trafostanice jsou hlavní vypínače silových rozvodů ČD v obvodu železničního uzlu Choceň.
Pro případ nebezpečí je klíč od ovládacího zařízení trafostanice uložen v zapečetěné obálce ve skřínce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Všichni výpravčí ŽST Choceň musí být prokazatelně poučeni o nouzovém vypínání trafostanice. Poučení provádí odpovědný zaměstnanec SDC SEE.
- **Zařízení pro elektrické předtápění vozidel:**
Stojany předtápěcího zařízení:
Stojan číslo 1.:
Je umístěn mezi 8. a 10. kolejí u třetího nástupiště brandýského zhlaví. Je napájen z ÚOZ 108, který je umístěn na stožáru TV č.34A.
Stojan číslo 2.:
Je umístěn mezi 8. a 10. kolejí u třetího nástupiště zámrského zhlaví. Je napájen z ÚOZ 118, který je umístěn na stožáru TV č.42C.

Manipulaci s předtápěcím zařízením a manipulaci mezi soupravou vozidel a hnacím vozidlem může provádět pouze oprávněný zaměstnanec (viz příl. č. 51A.).

- V žel. stanici je instalován elektrický ohřev výměn ELEKTROLINE.
- Souprava pro jednu výhybku obsahuje připojovací skříňky na připojení napájecích kabelů, příslušný typ a počet topnic pro ohřev jazyků a táhel.
- Ovládání EOV je řešeno jako *automatické* pomocí čidla pro snímání povětrnostních podmínek a dále *ruční* z ovládací rozvodnice RO EOV, umístěné v dopravní kanceláři.

Odstraněno: KV

Odstraněno: lokomotivou

Odstraněno: e

Odstraněno: - držitel průkaz-
ky SŽ

Odstraněno: 313

Odstraněno: SŘ

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- Místa ve stanici nejsou.

10.A. Elektrické osvětlení

- Celkové osvětlení obvodu celé ŽST je elektrické.
- Na brandýském zhlaví stanice po obou stranách zářezu je umístěno vlevo směrem k Brandýsu n.O. 7 osvětlovacích těles na trakčních podpěrách. Světla rozsvěcuje výpravčí. Celkové osvětlení je řešeno patnácti osvětlovacími věžemi (OV) 20m vysokých:
 - osvětlují brandýské zhlaví, směrové kolejiště, nákladový obvod.Na vysokomýtském zhlaví jsou tři svítidla na trakčních podpěrách a koncové světlo na ocelovém stožáru. Na újezdském zhlaví jsou čtyři svítidla na trakčních podpěrách.
- Krytá nástupiště jsou osvětlena zářivkovými svítidly a nekrytá nástupiště sklopnými stožárky se svítidly SHC 70W. Rozsvěcování ovládá výpravčí. Napájení osvětlení z ústředního stavědla, ovládací rozvaděč umístěn v dopravní kanceláři.
- Podchod je osvětlen zářivkovými svítidly.
- V čekárně, ve vestibulu, v restauraci a ve všech služebních místnostech je stropní osvětlení

Pojistky, žárovky, zářivky a výbojky vyměňuje, čistí osvětlovací tělesa uvnitř i venku do výše 5 m zaměstnanec stanice, který se podrobí školení u SDC SEE Pardubice.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádějí zaměstnanci SDC SEE.

Rozmístění osvětlovacích věží:

Druh a číslo stožáru	Km poloha	Vypínač je umístěn	Obsluhuje
1	2	3	4
OV 1	270,806	dopr.kancelář	výpravčí
OV 2	270,929	dopr.kancelář	výpravčí
OV 3	271,035	dopr.kancelář	výpravčí
OV 4	271,152	dopr.kancelář	výpravčí
OV 5	271,171	dopr.kancelář	výpravčí
OV 6	271,283	dopr.kancelář	výpravčí
OV 7	271,358	dopr.kancelář	výpravčí
OV 8	271,393	dopr.kancelář	výpravčí
OV 9	271,484	dopr.kancelář	výpravčí
OV 10	271,504	dopr.kancelář	výpravčí
OV 11	271,598	dopr.kancelář	výpravčí
OV 12	0,597 (új.zhlaví)	dopr.kancelář	výpravčí
OV 13	271,712	dopr.kancelář	výpravčí
OV 14	0,717 (új.zhlaví)	dopr.kancelář	výpravčí
OV 15	271,820	dopr.kancelář	výpravčí

- Použité zdroje:
SHC (sodíková výbojky) 70W
SHC 250W
SHC 400W
Zářivky 20, 40 W
Žárovky 25 -200 W
- Zařízení udržuje:
SDC SEE Pardubice, obvodová elektrodílna Choceň
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a za osvětlení prostor pro cestující odpovídá dirigující dispečer. Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídají vedoucí jednotlivých pracovišť. Opatření vydává technická skupina ve spolupráci s SDC SEE.

Umístění zásuvkových stojanů

- na brandýském zhlaví u 1.koleje v zářezu = 4
- u 4.koleje – zámorské zhlaví = 1
- na zámorském zhlaví u 2.koleje = 3
- u kolejové spojky 60/61 = 1
- tři stojany u 17. koleje
- zásuvky 400V a 230V jsou umístěny v rozvaděči u OV

10.B. Nouzové osvětlení

- Při výpadku veřejné sítě je dopravní kancelář osvětlena nouzově z 6 kV.
- 3 ks náhradních akumulátorových zářivkových svítidel =
 - 1 ks v dopravní kanceláři
 - 1 ks v osobní pokladně
 - 1 ks v zavazadlovém tranzitu
- Za použitelnost svítlen na jednotlivých pracovištích odpovídají zaměstnanci ve službě na uvedených pracovištích. Nástupiště a venkovní prostory se neosvětlují.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance ŽST
Zaměstnancům ve službě, kteří musí použít kolejíště k cestě na své nebo určené pracoviště:
 - pro zaměstnance desinfekční stanice místní komunikací mezi kolejemi č. 15 - 17, kolmo po přechodových můstcích přes koleje č. 15, 13, k výhybce č. 38 a podél koleje č. 11b k budově desinfekce
 - pro ostatní zaměstnance ŽST na jednotlivá pracoviště je příchod po veřejných komunikacích.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami. Schéma stanice je uvedeno v Příloze č.1 ke SŘ.

13. Opatření při úrazech

- Záchrané prostředky a pomůcky jsou uloženy :
 - v dopravní kanceláři jsou 1 skládací nosítka
 - v úschovně zavazadel jsou 1 skládací nosítka
 - skříňky první pomoci jsou umístěny v dopravní kanceláři, v desinfekční stanici a ve vrátnici nocležen
 - zdravotnická brašna je v dopravní kanceláři a ve vrátnici nocležen

- Telefonní čísla a další opatření uvedena na vývěsce „Orientační plán záchranné služby“ umístěné v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo	Kolej	Km poloha	Vzdálenost od osy koleje	
			vpravo	vlevo
zábradlí	11c	271,615-271,675	2,22 m	
rampa	11	271,293-271,440		1,72 m
rampa	13	271,363-271,465	1,72 m	
rampa	17	271,480-271,565		1,72 m
vzdálenost středů kolejí	7 a 9	271,335 až 271,505	v délce 170m je v rozmezí 4,56m – 4,63m	v délce 170m je v rozmezí 4,56m – 4,63m

- vzdálenost středů kolejí č.7 a 9 v úseku dlouhém 170 m od km 271,335 do km 271,505 je v rozmezí 4,56 m – 4,63 m než stanovená vzdálenost středů kolejí 4,75 m předpisem ČD P1 příloha č.1, článek 5, odstavec 3ca.
- Kromě míst uvedených v tabulce a předchozího odstavce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejové váhy, vážního domku, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.
- Místa označená tabulkou „Úzký průjezdný průřez“.

Místo
11. kolej rampa
13. kolej rampa
17. kolej rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Pro případ mimořádných událostí jsou v dopravní kanceláři uloženy tyto klíče:
V zásuvce stolu výpravčího:
 - od skladu CO a stálého úkrytu ve Spieglově domě v zapečetěné obálceVe zvláštní skříňce :
 - od ústředních vypínačů
 - od napájecí stanice (měnična) v zapečetěné obálce
- Klíče od kanceláří mají zaměstnanci u sebe. Náhradní klíče od služebních místností a ostatní klíče jsou uschovány v zasklené skříňce v kanceláři přednosty.
Klíč od přednosty je uložen v zásuvce stolu u výpravčího.
- Klíč od samostatné reléové místnosti v budově na rampě je viditelně zaplombován na řídicím přístroji v dopravní kanceláři. Klíče od jednotlivých reléových domků jsou viditelně zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.
- Jednotlivé klíče smějí být odplombovány a použity pouze v případech požáru a to buď přednostou ŽST, výpravčím ve službě. Postup při vypínání přívodu el. energie v reléových domcích je podrobně popsán ve směrnících o obsluze zabezpečovacího zařízení, viz. Přílohu č. 5A ke SŘ.

Odstraněno: pracovníci

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění služební místnosti a nepřítomnosti jiného příslušného zaměstnance (spoluzaměstnance) se musí služební místnosti při odchodu z pracoviště uzamknout. Klíč se odevzdá do úschovy výpravčímu.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	725	náv.S1-L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Brandýs n.O. a Zámorsk, vjezdová a odjezdová kolej směr Vysoké Mýto, trolej v celé délce
1a	101	výh.č.1- výh.č.8	Průjezdná kolej směr Brandýs n.O., trolej v celé délce
1b	70	výh.č.54- výh.č.63	Průjezdná kolej směr Zámorsk a V.Mýto, trolej v celé délce
2	859	náv.S2-L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Brandýs n.O. a Zámorsk, vjezdová a odjezdová kolej směr Vysoké Mýto, trolej v celé délce
3	433	náv.S3-Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Brandýs n.O. a Zámorsk, vjezdová a odjezdová kolej směr Vysoké Mýto, trolej v celé délce
3a	218	náv.Sc3a-L3a	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Brandýs n.O., Zámorsk a V.Mýto, trolej v celé délce
4	755	náv.S4-L4.	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Brandýs n.O., Zámorsk a Vysoké Mýto, trolej v celé délce
5a	111	náv.Sc5a-L5a	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky osobní přepravy směr Vysoké Mýto, kusá, bez troleje
5	131	náv.Se12-Se20	Průjezdná kolej pro koleje 3, 5a, 5b směr Vysoké Mýto, bez troleje
5b	352	náv.Se22-Se31	Průjezdná kolej pro koleje 5, 7 směr Vysoké Mýto, bez troleje
5c	175	náv.Se22-Se35	Průjezdná kolej pro kolej 5b směr Vysoké Mýto, bez troleje
5d	1922	náv.Sc5d-Se49	Průjezdná kolej pro kolej 5c směr Vysoké Mýto, bez troleje
6	548	náv.S6-L6	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej

			směr Újezd u Chocně pro nákladní vlaky, průjezdná, vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Zámorsk, Brandýs n.O., vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Vysoké Mýto, trolej v celé délce
6c	189	náv.Se23-Se39	Průjezdná kolej směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
6d	27	náv.Se39-Se41	Průjezdná kolej směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
6e	111	náv.Se41-Se43	Průjezdná kolej směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
7a	120	náv.Sc7a-L7a	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky osobní přepravy směr Vysoké Mýto, kusá, bez troleje
7	130	náv.Se14-Se21	Průjezdná kolej pro koleje 3, 5a, 5b, 7a směr Vysoké Mýto
8	501	náv.S8-Lc8	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Brandýs n.O., Zámorsk, Újezd u Chocně a Vysoké Mýto, trolej v celé délce
8a	106	náv.Sc8a-L8a	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
8b	77	náv.Se37-Se38	Průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
8e	30	náv.Se38-Se40	Průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
8f	80	náv.Se40-Se42	Průjezdná kolej pro nákladní vlaky směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
10	410	náv.S10-Lc10	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Brandýs n.O., Zámorsk, Újezd u Chocně a Vysoké Mýto, trolej v celé délce
10a	148	náv.Sc10a-L10a	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
12	356	náv.S12-Lc12	Vjezdová, odjezdová a směrová kolej pro nákladní vlaky směr Brandýs n.O., Zámorsk, Újezd u Chocně a Vysoké Mýto, trolej v celé délce
12a	169	náv.Sc12a-L12a	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Újezd u Chocně, trolej v celé délce
14	617	náv.S14-L14	Vjezdová, odjezdová a směrová kolej pro nákladní vlaky směr Brandýs n.O. a Újezd u Chocně, trolej v celé délce
16	456	náv.S16-námezník výhybky č.27	Odjezdová a směrová kolej pro nákladní vlaky směr Brandýs n.O., trolej v délce 120m k návěstidlu S16
manipulační koleje			
6a	127	Se5-zarážedlo	Výtažná kusá kolej na brandýském zhlaví, trolej v celé délce
6b	124	Se7-Se10	Výtažná kolej na brandýském zhlaví, trolej v celé délce
8d	95	Se24-zarážedlo	Odstavná kusá kolej, trolej v celé délce
8g	240	Se44-zarážedlo	Výtažná kusá kolej, trolej v délce 50m
9	95	Se16-výhybka č.38	Spojovací kolej, bez troleje

9a	17	námezník výhybky č.28-zarážedlo	Odstavná kusá kolej, bez troleje
11	92	Se15-zarážedlo	Odstavná kusá kolej, bez troleje
11a	166	námezník výhybky č.44-zarážedlo	Odstavná kusá kolej, bez troleje
11b	166	námezník výhybky č.44-zarážedlo	Odstavná dezinfekční kusá kolej, bez troleje
11c	189	námezník výhybky č.38-zarážedlo	Odstavná kusá kolej, bez troleje
11d	37	náv.Se17-námezník výhybky č.32	Spojovací kolej bez troleje
13	171	námezník výhybky č.40-zarážedlo	Odstavná kusá kolej pro DKV u rampy, bez troleje
13a	263	námezník výhybky č.35-zarážedlo	Odstavná kusá kolej dílenská, bez troleje
15	165	námezník výhybky č.39-zarážedlo	Odstavná kusá pro DKV, bez troleje
15a	263	námezník výhybky č.35-zarážedlo	Odstavná kusá kolej dílenská, bez troleje
16a	42	zarážedlo-námezník výhybky č.16	Odstavná kusá kolej SDC, bez troleje
16b	57	zarážedlo-námezník výhybky č.16	Odstavná kusá kolej SDC, bez troleje
17	341	zarážedlo-námezník výhybky č.39	Veřejná skládková kusá kolej, bez troleje
17a	142	námezník výhybky č.46-námezník vý- hybky č.62	Výtažná kolej pro posun, bez troleje
18	180	zarážedlo-námezník výhybky č.22	Odstavná kusá kolej, bez troleje
19	102	výhybka č.56- námezník výhybky č.62	Odstavná, objízdna kolej, bez troleje
20	180	zarážedlo-námezník výhybky č.22	Odstavná kusá kolej, bez troleje
21	231	zarážedlo-výhybka č.42	Odstavná kusá kolej pro STO. Smí se používat jen se souhlasem traťmistra. Jízda krokem. Bez troleje.
22	180	zarážedlo-námezník výhybky č.23	Odstavná kusá kolej, bez troleje
23	177	námezník výhybky č.42-zarážedlo	Odstavná kusá kolej pro STO. Smí se používat jen se souhlasem traťmistra. Jízda krokem. Bez troleje.
24	180	zarážedlo-námezník výhybky č.23	Odstavná kusá kolej, bez troleje

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik	ano	ne	staniční dozorce
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
5	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
7	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
8	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
9	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
10	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
11	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
12	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ano	ne	staniční dozorce
13	ústředně	dopravní kancelář, PSt1	elektromotorický přestavnik = N	ne	ne	staniční dozorce
14	ústředně	dopravní kancelář, PSt1	elektromotorický přestavnik = N	ne	ne	staniční dozorce
15	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik	ano	ne	staniční dozorce
16	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
17	ústředně	dopravní kancelář, PSt1	elektromotorický přestavnik	ne	ne	staniční dozorce
19	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik = N	ne	ne	staniční dozorce
20ab přest.srdcovky	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavnik	ne	ne	staniční dozorce
21	ústředně	dopravní	elektromotorický přestavnik	ne	ne	staniční

		kancelář				dozorce
22	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
23	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
24ab přest.srdcovky	ústředně	dopravní kancelář, PSt2	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
25	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
26ab přest.srdcovky	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano 26a	ne	staniční dozorce
27	ručně	posunová četa	závislost na EZ1, výměnový zámek jednoduchý tvar štítku □, typ klíče „63“	ne	odrazky	staniční dozorce
28	ústředně	dopravní kancelář, PSt2	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
29	ústředně	dopravní kancelář, PSt2	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
30ab přest.srdcovky	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
31	ústředně	dopravní kancelář, PSt2	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
32	ručně	posunová četa	vým. zámkem, tvar štítku □, typ klíče „2“	není	odrazky	staniční dozorce
33	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
34	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
35	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
36	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
37	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
38	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
39	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
40	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
41	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
42	ručně	posunová četa	ne	ne	ne	staniční dozorce

43	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
44	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
45	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
46	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	staniční dozorce
47	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
48	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	DKV
49	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
50	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
51	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
52	ručně	posunová četa	ne	ne	odrazky	DKV
53	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
54	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
55	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
56	ručně	posunová četa	vým. zámek, tvar štitku □, typ klíče „9“	ne	odrazky	staniční dozorce
57	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
58	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
59	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
60	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
61	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
62	ručně	posunová četa	ne	ne	ne	staniční dozorce
63	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
64	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník = N	ano	ne	staniční dozorce
65	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	ne	staniční dozorce
66	ručně	posunová četa	závislost na E22, výměnovým zámek, tvar štitku „čtve-	ne	odrazky	SDC

			rec", typ klíče,74"			
67	ručně	posunová četa	závislost na EZ3, výměnový zámek jednoduchý tvar štítku □, typ klíče „62"	ne	odrazky	SDC
68	ručně	posunová četa	závislost na EZ3, výměnový zámek, tvar štítku □, typ klíče „56"	ne	odrazky	SDC
Or1	ručně	posunová četa	závislost na EZ4, výměnový zámek, jednoduchý tvar štítku □, typ klíče „95"	ne	odrazky	SDC
Vk 1	ústředně	dopravní kancelář PSt1	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
Vk 2	ručně	posunová četa	závislost na EZ1, vým. zámek, tvar štítku ●, typ klíče „15"	ne	ne	staniční dozorce
Vk 3	ručně	posunová četa	závislost na EZ1, vým. zámek, tvar štítku ●, typ klíče „18"	ne	ne	staniční dozorce
Vk 4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
Vk 5	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
Vk 6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
Vk 7	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
Vk 8	ručně	posunová četa	vým. zámek, tvar štítku ●, typ klíče „6"	ne	ne	staniční dozorce
Vk 10 Dílny	ručně	posunová četa	vým. zámek, tvar štítku ●, typ klíče „1"	ne	ne	DKV
Vk 11 Dílny	ručně	posunová četa	vým. zámek, tvar štítku ●, typ klíče „14"	ne	ne	DKV
VkP1	ručně	posunová četa	závislost na EZ2, vým. zámek, tvar štítku ●, typ klíče „4"	ne	ne	SDC

V obvodu DKV pracoviště Choceň jsou výhybky č.48, 52.

N = ve sl. 4 – nerozřezný systém.

Výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 20ab, 21, 26ab, 28, 29, 30ab, 31, 33, 34, 37, 41, 43, 47, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65 nejsou opatřeny výměnovým závažím.

- Počet a uložení přenosných výměnových zámků:
dopravní kancelář = 20 přenosných výměnových zámků uzamykatelných
- Kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.:

Místo	Počet klik	Index
Dopravní kancelář	8	1 - 8

- V případě použití klik pro ruční přestavování provede jejich opětné zapečetění zaměstnanec SDC SZT po nahlášení výpravčím.
- V ŽST Choceň zůstanou všechny výhybky s elektromotorickým přestavníkem po ruční obsluze (po vyjmutí kliky z přestavníku) zapnuty v ústředním přestavování.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud kým				
1	2	3	4	5	6	7
Z 1	ručně	posunová četa	závislost na EZ, tvar štítku □, typ klíče „5“, odtlačeným zámkem, tvar štítku □, typ klíče „4“	není	odrazka	SDC

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- V základní poloze mimo vlakovou dopravu jsou uzamčeny výhybky č.27, 66, 68 a Or1. Klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- V těchto případech musí být uzamčeny výhybky č. 27, 66, 68 a Or1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy má výpravčí v úschově klíče:
 - od vlečky Běstovice, na společném svazku je klíč ZVk 1 typ 1 od vjezdu do areálu, ZVk 2 typ 22 od vlečky ZS, ŠVk 1 typ 23 od vlečky OSEVA - UNI, LVk 2/LVk 1 typ 19 od vlečky ŽPSV.

- Mimo vlakovou dopravu má v úschově klíče :

Vedoucí posunové čety:

- od výhybky č.32, typ klíče 2
- od Vk 8, typ klíče 6

STO Choceň

- od výhybky č. 56 (spojka mezi kolejemi 19/21), typ klíče 9

- Klíče od výhybek uzamčených podle ustanovení předpisu ČD D1 při krytí nesjízdných míst ve stanici a při krytí vozidel na staničních kolejích má v úschově výpravčí.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Kliky pro ruční přestavování výhybek používají z příkazu výpravčího staničního dozorce a vedoucí posunové čety s příslušnou zkouškou při poruchách elektrického přestavování výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Mimo vrchního přednosty uzlové ŽST může pečetit náhradní klíče dopravní náměstek vrchního přednosty, přepravní náměstek vrchního přednosty, technický náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, dozorčí. Pečetidlo má v úschově přednosta stanice.
- Označení pečetidla: „Pražská dráha, železniční stanice Choceň.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- V ŽST Choceň je instalováno staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládním a s prováděcí skupinou v elektronickém provedení. Zabezpečovací zařízení je vybaveno rychlostní návěstní světelnou soustavou hlavních návěstidel. Kolejové obvody jsou o kmitočtu 275 Hz. "Doplňující ustanovení k předpisu ČD D101/T101, pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, k předpisu ČD D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň, v úsecích Choceň – Brandýs nad Orlicí, Choceň – Zámorsk, Choceň - Újezd u Chocně a Choceň – Vysoké Mýto“ č.j.466/2004-11/2 je uloženo v příloze č. 5A SŘ, situační schéma, závěrová tabulka a tabulka současných jízdnic cest v příloze č. 6 SŘ.
- Druhy zabezpečovacího zařízení:
Pomocné stavědlo PSt.1 (přestavují se výhybky 13/17, 14 – posun z koleje/na koleje a opačně č.6b/12, 14, 16, 16a,b/16) a PSt2 (přestavují se výhybky 24a/28, 29/31 - posun z koleje/na koleje a opačně č.7a/7, 9, desinfekce; 9a/9, desinfekce, 11/nákladový obvod) = předání obsluhy výhybek s úvazkem na ESA 11.
- Neprofilové styky – izolované styky, které nekontrolují volnost průjezdného průřezu, protože jsou umístěny za námeznicem příslušné výhybky pro jízdy přes výhybku v poloze: 6(-), 10(+), 12(-), 13(+), 17(+), 26a(+), 30b(+), 34(-), 41(-), 41(+), 47(+), 50(+), 53(+), 55(-).
Volnost průjezdného průřezu u výhybek s neprofilovými styky se při normální činnosti zabezpečovacího zařízení pro jízdní cesty kontroluje pomocí dalších sousedních kolejových obvodů, určených závěrovou tabulkou.

Pro jízdní cesty přes výhybku (v poloze)	je nutno kontrolovat i kolejový obvod	Pro jízdní cesty přes výhybku (v poloze)	je nutno kontrolovat i kolejový obvod
6 (-)	V7	34 (-)	V37
10 (+)	V13-14	55 (-)	8a/55K
12 (-)	V15	53 (+)	8d/53K
13 (+)	13-17K	50 (+)	10a/50K
17 (+)	13-17K	47 (+)	12a/47K
26a (+)	26/30K	41 (-)	14/41K
30b (+)	26/30K	41 (+)	V36

- Neprofilové styky ohraničující kolejové obvody tak, že vozidla stojící u tohoto styku mohou zasahovat do průjezdného průřezu sousedních kolejí nejsou na hlavním barevném monitoru a technologickém monitoru označeny (výpravčí je upozorněn na nutnost učinění dopravních opatření na spodní straně barevného monitoru při stavění jízdnic cest). V případě obsazení nebo poruchy takového styku je výpravčí povinen před postavením jízdní cesty zjistit volnost příslušných námezniců. Zjištění volnosti příslušných námezniců provede na příkaz výpravčího staničního dozorce, případně dirigující dispečer.
- Při jízdách speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody viz čl. 62. SŘ.

- Umístění elektromagnetických zámků:
 - u výhybky č.27 je umístěn EZ1. EZ1 uvolňuje výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení.
 - u výhybky č.66 je umístěn EZ2. EZ2 uvolňuje výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení.
 - u výhybky č.68 je umístěn EZ3. EZ3 uvolňuje výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení.
 - u výhybky č.Or1 je umístěn EZ4. EZ4 uvolňuje výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení.
- Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce v uzamykatelné skříňce u výpravčího. Tato karta smí být použita dle "Doplňujícího ustanovení k předpisu ČD D101/T101, pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, k předpisu ČD D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň, v úsecích Choceň – Brandýs nad Orlicí, Choceň – Zámorsk, Choceň - Újezd u Chocně a Choceň – Vysoké Mýto“ č.j.466/2004-11/2.. Výpravčí zapíše každé použití náhradní karty PIK do telefonního zápisníku a neprodleně oznámí administrátorovi.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň:
Trojznakový obousměrný automatický blok (elektronický autoblok **ABE-1**, zab. zařízení 3.kategorie), s přenosem kódu vlakového zabezpečovače **s kódovací frekvencí 75 Hz** i při jízdách proti správnému směru.
Popis a obsluha je uvedena v "Doplňujícím ustanovení k předpisu D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku Choceň - Brandýs nad Orlicí č.j.466/2004 – 11/2."
- Mezistaniční úsek Choceň - Zámorsk:
Trojznakový obousměrný automatický blok AB-88 (zab. zařízení 3.kategorie) s přenosem kódu vlakového zabezpečovače **s kódovací frekvencí 75 Hz**.
Popis a obsluha je uvedena v "Doplňujícím ustanovení k předpisu D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku Choceň – Zámorsk č.j.466/2004-11/2."
- Mezistaniční úsek Choceň - Újezd u Chocně:
Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu automatické hradlo AH-88 bez hradla na trati a přenosu kódu LVZ. Vlakové cesty jsou podmíněny přijetím nebo udělením traťového souhlasu. Popis a obsluha je uvedena v "Doplňujícím ustanovení k předpisu D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku Choceň – Újezd u Chocně č.j.466/2004-11/2." Viz příloha č.5A SR.
- Dirigovaná trať Choceň - Litomyšl
Jízdy vlaků se zabezpečují dle ČD D3.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trať ČESKÁ TŘEBOVÁ - PRAHA LIBEŇ			
Traťový úsek Brandýs nad Orlicí - Choceň			
268,101	IV	PZS 3ZBI AŽD EA se závorami	Kontrolní a ovládací prvky na stanovišti výpravního Brandýs n.O. PZZ závislé na odj. náv. žst Brandýs n.O. L3, L1, L2, L4. Poloha ovládacích úseků (km polohy): Při vlak. cestě 1.kolej = 269,753 a 267,128-267,159; 2.kolej = 267,128 a 267,159 - 270,119
Železniční stanice CHOCEŇ			
270,136	IV	PZZE PZS 3ZBI se závorami	Kontrolní a ovládací zařízení na stanovišti výpravního Choceň. Poloha ovládacích úseků (km polohy): při jízdě z trati km 267,620; při jízdě ze stanice určuje SZZ ESA 11.
0,777 směr Újezd u Choceň.	III	PZZE PZS 3ZBI se závorami	Kontrolní a ovládací zařízení na stanovišti výpravního Choceň. Poloha ovládacích úseků (km polohy): při jízdě z trati km 2,180; při jízdě ze stanice dle SZZ ESA 11.
2,592 směr Vysoké Mýto.	III	PZZE PZS 3SBI bez závor., re- konstr. přejezd AŽD 71	Kontrolní a ovládací zařízení na stanovišti výpravního Choceň. Poloha ovládacích úseků (km polohy): při jízdě z trati i při jízdě ze stanice dle SZZ ESA 11.
Traťový úsek Choceň - Zámorsk			
Zastávka SRUBY			
277,622	III	PZS 3ZI AŽD 71 se závorami	Kontrolní a ovládací skříň umístěna v dopr. kanceláři u výpr. žst Zámorsk. Poloha ovládacích úseků (km polohy): 1.kolej = 275,720 - 279,134; 2.kolej = 275,120 - 279,134
Zastávka DOBŘÍKOV			
Železniční stanice Zámorsk			

Obsluha všech přejezdů se provádí dle předpisu ČD Z2 a Přílohy č.5A SŘ.

NEOBSAZENO

NEOBSAZENO

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla a předvěsti				
Světelné vjezdové 2L stožárové	270,091	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezd vlaků a PMD ze 2.trať.koleje od Brandýsa n.O., vzdálenost od krajní výhybky je 380m, vzdálenost označníku od krajní výhybky je 261m, opatřeno PN, telefonní přivolávací okruh
Světelná předvěst Př 2L stožárové poslední oddílové 2-2685	268,534	automaticky	elektrické	K vjezdovému návěstidlu 2L od Brandýsa n.O.
Světelné vjezdové 1L stožárové	270,091	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezd vlaků a PMD z 1.trať.koleje od Brandýsa n.O., vzdálenost od krajní výhybky je 347m, vzdálenost označníku od krajní výhybky je 228m, opatřeno PN, telefonní přivolávací okruh
Světelná předvěst Př 1L stožárové poslední oddílové 1-2685	268,534	automaticky	elektrické	K vjezdovému návěstidlu 1L od Brandýsa n.O.
Světelné vjezdové 1S na krakorci s indikátorovou tabulkou	272,268	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezd vlaků a PMD z 1.trať.koleje od Zámrsku, vzdále- nost od krajní výhybky je 289m, vzdálenost označníku od krajní výhybky je 209m, opatřeno PN, telefonní přivolávací okruh
Světelná předvěst Př 1S stožárové poslední oddílové 1-2732	273,270	automaticky	elektrické	K vjezdovému návěstidlu 1S od Zámrsku.
Světelné vjezdové 2S na krakorci s indikátorovou tabulkou	272,268	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezd vlaků a PMD ze 2.trať.koleje od Zámrsku, vzdále- nost od krajní výhybky je 399m, vzdálenost označníku od krajní výhybky je 319m, opatřeno PN, telefonní přivolávací okruh
Světelná předvěst Př 2S stožárové poslední oddílové 2-2732	273,270	automaticky	elektrické	K vjezdovému návěstidlu 2S od Zámrsku.

Světelné vjezdové US stožárové se světelným indikátorem	1,201	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezd vlaků a PMD od Újezda u Chocně, vzdálenost od krajní výhybky je 250m, vzdálenost označnicku od krajní výhybky je 200m, opatřeno PN, telefonní přivolávací okruh
Světelná předvěst PŮS stožárové	1,910	automaticky	elektrické	K vjezdovému návěstidlu US od Újezda u Chocně
Světelné vjezdové MS stožárové	3,200	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezd vlaků a PMD od Vysokého Mýta, vzdálenost od krajní výhybky je 156m, vzdálenost označnicku od krajní výhybky je 106m, opatřeno PN, telefonní přivolávací okruh
Světelná předvěst PŮMS stožárové	3,610	automaticky	elektrické	K vjezdovému návěstidlu MS od Vysokého Mýta

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdová návěstidla				
Světelné S1 stožárové	270,829	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z 1.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné S2 stožárové	270,780	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 2.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné S3 stožárové	270,829	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 3.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné S4 stožárové	270,780	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrický	Pro odjezd vlaků a posun ze 4.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné S6 stožárové	270,902	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 6.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné S8 stožárové s indikátorovou tabulkou	270,902	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z 8.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné S10 stožárové	270,902	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z 10.koleje směr do Brandýsa n.O.. Má návěst PN.
Světelné S12 stožárové s indikátorovou tabulkou	270,902	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 12.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné	270,902	z dopravní	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze

S14 stožárové s indikátorovou tabulkou		kanceláře výpravčím		14.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné S16 stožárové s indikátorovou tabulkou	270,902	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 16.koleje směr do Brandýsa n.O., opatřeno PN.
Světelné L1 stožárové s indikátorovou tabulkou	271,554	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z 1.koleje směr do Zámrsku a V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné L2 stožárové s indikátorovou tabulkou	271,639	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 2.koleje směr do Zámrsku a V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné L3a stožárové s indikátorovou tabulkou	271,554	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z koleje 3a směr do Zámrsku a V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné L4 stožárové s indikátorovou tabulkou	271,535	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 4.koleje směr do Zámrsku a V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné L5a stožárové	271,266	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z koleje 5a směr do V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné L6 stožárové s indikátorovou tabulkou	271,450	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 6.koleje směr do Zámrsku, Újezda u Ch. a V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné L7a stožárové s indikátorovou tabulkou	271,312	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z koleje 7a směr do V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné L8a stožárové	271,634	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z koleje 8a směr do Újezdu u Ch, opatřeno PN.
Světelné L10a stožárové	271,580	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z koleje 10a směr do Újezda u Ch, opatře- no PN.
Světelné L12a stožárové	271,554	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun z koleje 12a směr do Újezda u Ch., opatře- no PN.
Světelné L14 trpasličí	271,520	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezd vlaků a posun ze 14.koleje směr do Újezda u Ch., opatřeno PN.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Cestová návěstidla				
Světelné Sc3a stožárové	271,336	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezdy vlaků a posun z koleje 3a na 3.kolej, opatřeno PN.
Světelné Sc5d na krakorci se světelným indikátorem	1,228	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezdy vlaků z koleje 5d od V.Mýta na kolej 5a, případně 7a, pro posun na kolej 5c, opatřeno PN, telefonní přivolávací okruh
Světelné PřSc5d stožárové	1,628	automaticky	elektrické	K návěstidlu Sc5d od V.Mýta.
Světelné Sc5a stožárové	271,154	trvalá návěst „Stůj“	elektrické	Místo zastavení pro vjíždějící vlaky od V.Mýta.
Světelné Sc7a stožárové	271,190	trvalá návěst „Stůj“	elektrické	Místo zastavení pro vjíždějící vlaky od V.Mýta.
Světelné Sc8a Stožárové	271,528	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezdy vlaků a posun z koleje 8a, opatřeno PN.
Světelné Sc10a stožárové	271,432	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezdy vlaků a posun z koleje 10a, opatřeno PN.
Světelné Sc12a stožárové	271,385	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro vjezdy vlaků a posun z koleje 12a na 12.kolej, opatřeno PN.
Světelné Lc3 stožárové se svě- telným indikátorem	271,262	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezdy vlaků a posun ze 3.koleje směr do Zámrsku a V.Mýta, opatřeno PN.
Světelné Lc8 stožárové se svě- telným indikátorem	271,403	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezdy vlaků a posun z 8.koleje směr do Zámrsku, V.Mýta a Újezda u Ch., opatřeno PN.
Světelné Lc10 stožárové se svě- telným indikátorem	271,312	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezdy vlaků a posun z 10.koleje směr do Zámrsku, V.Mýta a Újezda u Ch., opatřeno PN.
Světelné Lc12 stožárové se svě- telným indikátorem	271,298	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Pro odjezdy vlaků a posun ze 12.koleje směr do Zámrsku, V.Mýta a Újezda u Ch., opatřeno PN.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací návěstidla				
Světelné	270,210	z dopravní	elektrické	Platí pro posun z 1.koleje.

Se1 stožárové (označník)		kanceláře výpravčím		
Světelné Se2 trpasličí	270,210	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun ze 2.koleje.
Světelné Se3 trpasličí	270,423	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.1.
Světelné Se4 trpasličí	270,423	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.3.
Světelné Se5 stožárové	270,423	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun z výtažné koleje 6a přes výhybku č.2.
Světelné Se6 trpasličí	270,516	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun přes z koleje 1a výhybku č.1.
Světelné Se7 trpasličí	270,552	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun z výtažné koleje 6b přes výhybku č.2.
Světelné Se8 trpasličí	270,585	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.5.
Světelné Se9 trpasličí	270,617	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun z koleje 1a přes výhybku č.8.
Světelné Se10 Stožárové	270,676	z dopravní kanceláře výpravčím, z Pst.1	elektrické	Platí pro posun z výtažné koleje 6b přes výhybku č.9.
Světelné Se11 stožárové	270,849	z dopravní kanceláře výpravčím, z Pst.1	elektrické	Platí pro posun z koleje 16a, 16b přes výkolejku Vk1.
Světelné Se12 trpasličí	271,360	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun z 5.koleje přes výhybku č.20ab.
Světelné Se13 trpasličí	271,365	z dopravní kanceláře výpravčím, z Pst.2	elektrické	Platí pro posun z koleje 9a přes výhybku č.28.
Světelné Se14 trpasličí	271,404	z dopravní kanceláře výpravčím, z Pst.2	elektrické	Platí pro posun ze 7.koleje přes výhybku č.24ab.
Světelné Se15 Trpasličí	271,447	z dopravní kanceláře výpravčím, z Pst.2	elektrické	Platí pro posun z 11.koleje přes výhybku č.31.
Světelné Se16 stožárové	271,475	z dopravní kanceláře výpravčím, z Pst.2	elektrické	Platí pro posun z 9.koleje přes výhybku č.29.
Světelné Se17 stožárové	271,513	z dopravní kanceláře výpravčím,	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.31.

		z Pst.2		
Světelné Se18 stožárové	271,502	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun přes výkolejku Vk4.
Světelné Se19 trpasličí	271,502	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun z vlečky „Schejbal“ přes výkolejku Vk5.
Světelné Se20 trpasličí	271,534	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z 5.koleje přes výhybku č.43.
Světelné Se21 trpasličí	271,534	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun ze 7.koleje přes výhybku č.43.
Světelné Se22 trpasličí	271,595	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 5b přes výhybku č.43.
Světelné Se23 trpasličí	271,604	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 6c přes výhybku č.37.
Světelné Se24 stožárové	271,611	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 8d přes výhybku č.53.
Světelné Se25 stožárové	271,630	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun z obvodu DKV přes výhybku č.37
Světelné Se26 trpasličí	271,655	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 1b přes výhybku č.51.
Světelné Se27 trpasličí	271,759	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 1b přes výhybku č.54.
Světelné Se28 trpasličí	271,796	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.58.
Světelné Se29 trpasličí	271,834	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.63.
Světelné Se30 trpasličí	271,837	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.59.
Světelné Se31 trpasličí	271,947	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.65.
Světelné Se32 trpasličí	271,984	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.64.
Světelné Se33 Trpasličí	272,007	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.65.
Světelné Se34 stožárové (označnick)	272,188	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun ze 2.koleje.
Světelné Se35 stožárové	272,188	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun z 1.koleje.

(označník)				
Světelné Se37 trpasličí	0,677	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.55.
Světelné Se38 trpasličí	0,754	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 8b přes přejezd v km 0,776 směr Újezd u Chocně.
Světelné Se39 trpasličí	0,758	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 6c přes přejezd v km 0,776 směr Újezd u Chocně.
Světelné Se40 trpasličí	0,784	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 8f přes přejezd v km 0,776 od Újezda u Chocně.
Světelné Se41 trpasličí	0,785	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 6e přes přejezd v km 0,776 od Újezda u Chocně.
Světelné Se42 trpasličí	0,864	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 8f přes výhybku č.60.
Světelné Se43 Trpasličí	0,896	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 6e přes výhybku č.61.
Světelné Se44 stožárové	0,930	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z koleje 8g přes výhybku č.60.
Světelné Se45 trpasličí	0,677	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes výhybku č.61.
Světelné Se46 stožárové (označník)	1,151	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrický	Platí pro posun směr Újezd u Ch.
Světelné Se47 trpasličí	2,576	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes přejezd v km 2,595 směr Vysoké Mýto.
Světelné Se48 trpasličí	2,610	z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun přes přejezd v km 2,595 od Vysokého Mýta.
Světelné Se49 stožárové (označník)	3,150	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	Platí pro posun směr Vysoké Mýto.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“ (označení konce kusých kolejí, pouze denní návěst)				
Mechanické seřadovací návěstidlo	270,370	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.6a.

Mechanické seřadovací návěstidlo	271,480	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.8d
Mechanické seřadovací návěstidlo	272,205	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.8g.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,355	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.9a.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,355	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.11.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,810	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.11a.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,810	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.11b.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,810	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.11c.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,360	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.13.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,844	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.13a.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,360	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.15.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,844	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.15a.
Mechanické seřadovací návěstidlo	270,765	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.16a.
Mechanické seřadovací návěstidlo	270,750	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.16b.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,185	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.17.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,090	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.18.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,090	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.20.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,368	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.21.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,090	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.22.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,844	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.23.
Mechanické seřadovací návěstidlo	271,090	neobsluhuje se	ne	Ukončení kusé koleje č.24.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:
 - okruhy traťové: Choceň – Zámorsk
Choceň – Brandýs n.O.
Choceň – Újezd u Ch.
Choceň – Litomyšl (viz. PND3)
 - okruhy přivolávací: VP vjezdové náv. 1S - výpravčí
VP vjezdové náv. 2S - výpravčí
VP vjezdové náv. 1L - výpravčí
VP vjezdové náv. 2L - výpravčí
VP vjezdové náv. US - výpravčí
VP vjezdové náv. MS - výpravčí
 - okruhy dispečerské: VD Č.Třebová – Kolín, zařízení INOMA
VD Č.Třebová – Hr.Králové zařízení INOMA
VE Kolín – Č.Třebová, zařízení RFT
 - okruhy místní TOV – DD (výpravčí – dirigující dispečer)
Pst1
Pst2
EZ1
EZ2
EZ3
EZ4
vjezd do DKV
přejezd v km 2,595 směr V.Mýto
přejezd v km 0,776 směr Újezd u Ch.
přejezd v km 270,130 směr Brandýs n.O.
 - okruhy rozhlasové rozhlas v ŽST Choceň
rozhlas na zastávce Sruby - TORNZ
rozhlas na zastávce Dobříkov u Ch. - TORNZ
rozhlas v dopravně Vysoké Mýto - TORNZ
rozhlas na zastávce Vysoké Mýto město - TORNZ
- -okruh služební telefonní sítě - ústředna HICOM 330 H – Choceň. Telefonní pobočky těchto sítí jsou zavedeny do reléového zapojovače typu SIEMENS OPTISET, umístěného v dopravní kanceláři. Popis, použití a návod k obsluze v příloze č. 5I SŘ.
- **Dálnopisné spojení:**
Podávání a doručování dálnopisných zpráv v prostředí elektronické pošty:
Elektronická adresa = **zstchnvozdisponent@epos.cd.cz.**

- **Staniční rozhlas:**

V železniční stanici Choceň je samostatný rozhlasový okruh pro informování cestující veřejnosti v prostorách staniční budovy, podchodu, nástupišť a prostranství před staniční budovou.

Pro informování cestujících při mimořádnostech na přilehlých zastávkách Sruby, Dobříkov u Chocně, v dopravně Vysoké Mýto a na zastávce Vysoké Mýto město slouží rozhlasové zařízení TORNZ.

Popis, použití a návod k obsluze v příloze č. 5F SŘ.

Vzory hlášení pro informování cestující veřejnosti staničním rozhlasem jsou uvedeny v příloze č. 27 SŘ.

- **Rádiová spojení:**

V ŽST Choceň pracují následující technologické sítě:

- | | | | |
|----------------------|---|---|-------------|
| 1. technologická síť | - | STE 1 (řízení posunu staniční zálohy) | Odstraněno: |
| 2. technologická síť | - | STE 2 (řízení posunu vlakové lokomotivy) | Odstraněno: |
| 3. technologická síť | - | STE 3 (spojení výpravčího a skladníka přepravy) | |
| 4. technologická síť | - | STE 4 (neobsazeno-mazání výhybek, údržba) | |
| VOS | | všeobecná operativní síť | |
| SMV | | síť manipulačních vlaků | |
| Pn vlaková síť | | spojení výpravčího se strojvedoucím | |
| SRD | | síť radiodispečerská – systém TRS | |
| SRV | | síť radiodispečerská vlaková – viz. PND3 | |

Provoz radiostanic se provádí podle "Provozního řádu rádiových sítí", vydaného jako Příloha č. 21 SŘ.

Mobilní telefony:

Číslo telefonu:	Využití:
	VP UŽST
	PŽST
	nehodová pohotovost
	doprovod osobních vlaků DSVČ Choceň
	doprovod osobních vlaků DSVČ Choceň
	doprovod osobních vlaků DSVČ Choceň
	doprovod osobních vlaků DSVČ Choceň

Telefonní čísla uvádějte obyčejnou tužkou – za aktuálnost odpovídá držitel výtisku.

- **Požární signalizace:**

Ústředna elektrická požární signalizace (EPS) je umístěna v dopravní kanceláři.

Viz příloha č.18 SŘ - Návod k obsluze a princip činnosti ústředny EPS-MHU.

- **Informační zařízení:**

Ovládání rozhlasového systému HaVIS pro cestující veřejnost je umístěn v dopravní kanceláři. Je ovládán operátorkou železniční dopravy případně dirigujícím dispečerem, nebo výpravčím - viz příloha č.5F a 27 SŘ

- **Záznamová zařízení:**

Záznamové zařízení typu REDAT je umístěno v kanceláři přednosta stanice (který zároveň provádí kontrolní činnost) a zaznamenává údaje přenášené rádiovým systémem TRS, telefonním zapojovačem u výpravčího Choceň, telefonním zapojovačem u dirigujícího dispečera, radiovou Pn síť 150MHz, radiovou síť SRV 150,300MHz a radiovou síť STE 1, 2, SMV (viz příloha č.5G SŘ).

- **Výpočetní technika:**

- v dopravní kanceláři na stanovišti výpravčího jsou umístěny tyto ovládací prvky JOP- trackball (myš), klávesnice počítače, dva hlavní barevné monitory 20" pro ovládání zab. zařízení SZZ – ESA 11 a černobílý technologický monitor 14" pro doplňkové informace týkající se dopravního provozu

- na stanovišti výpravčího jsou též umístěny náhradní prvky JOP - náhradní trackball (myš), náhradní klávesnice počítače, náhradní barevný monitor 14" a náhradní černobílý technologický monitor 14" pro doplňkové informace.

1 PC v dopravní kanceláři = Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře (APM DK) pro vedení dopravního deníku, plánování vlaků, naplnění a úpravu datové základny, výpočet výkonů, prohlížení archivu a vypočet, vytvoření a odeslání informace „Plnění GVD“ na počítači, obsluhuje výpravčí.

1 PC v dopravní kanceláři = na pracovišti dirigujícího dispečera – systém dálkového ovládání radiostanice sítě SRV, obsluhuje dirigující dispečer.

1 PC v dopravní kanceláři = pro sepisování písemných rozkazů s úlohou HELCO, obsluhuje dirigující dispečer a výpravčí.

1 PC v dopravní kanceláři = informační systém HaVIS pro cestující. Obsluhu informačních tabulí a rozhlasová hlášení provádí operátor a dirigující dispečer.

1 PC v dopravní kanceláři = s úlohou CEVIS, ISOŘ, obsluhuje operátor.

1 PC v kanceláři tranzita = s úlohou CEVIS, ISOŘ pro odbavování vlaků, obsluhuje tranzitér připravář.

- **Ostatní informační zařízení:**

V celém obvodu ŽST jsou služební hodiny automaticky řízené rádiovým signálem DCF.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

- Vrchního přednostu uzlové ŽST zastupuje přepravní náměstek vrchního přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- Kontroly výkonu služby dopravních zaměstnanců provádějí podle plánu kontrolní činnosti vrchního přednosty uzlové ŽST mimo přednosty stanice ŽST Choceň tito vedoucí zaměstnanci: dopravní náměstek vrchního přednosty, technický náměstek vrchního přednosty, přepravní náměstek vrchního přednosty, dozorčí.
- V mimopracovní době zastupuje přednostu ŽST výpravčí ŽST Choceň.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

- Dopravní kancelář ŽST Choceň - obsazení:
výpravčí
dirigující dispečer – výpravčí vnější služby (dále jen dirigující dispečer)
Dirigující dispečer při vykonávání činnosti dle ČD D2 je podřízen výpravčímu.

Výpravčí:

- Řídí a organizuje jízdy vlaků a PMD v obvodu celé železniční stanice a přilehlých mezistaničních úsecích. Provádí výkon služby výpravčího přilehlé stanice ve smyslu předpisu ČD D3 pro dirigovanou trať Choceň-Litomyšl. Výpravčí řídí drážní dopravu v obvodu ŽST Choceň – k vjezdovému návěstidlu „MS“ v km 3,200 trati Choceň – Litomyšl. Odpovídá za bezpečný, pravidelný a hospodárny provoz v celém obvodu stanice
- Vede vztažnou dopravní dokumentaci (APM DK), záznamník poruch. V případě poruchy počítače vede dopravní deník podle přílohy č.9 předpisu ČD D2 (povolenné úpravy uvedeny v čl.63 SŘ).
- Dává souhlas vedoucímu posunové čety a staničním dozorcům k provádění posunu.
- Zpravuje strojvedoucího druhého (dalšího) vlaku stojícího na téže koleji před odjezdovým, cestovým návěstidlem (příp. uzávěrou koleje), jenž je připraven k odjezdu, že rozkaz k odjezdu platí pouze pro první vlak. Zpravuje je přímo, příp. prostřednictvím dirigujícího dispečera.
- Provádí ohlášení mimořádných událostí dle předpisu ČD D17.
- Nařizuje dirigujícímu dispečerovi zpravování vlaků a PMD písemným rozkazem o mimořádnostech, o kterých nebyli nikým předem zpraveni.
- Je odpovědný za včasný a správný pokyn operátorovi železniční dopravy ke správnému informování cestujících při mimořádnostech.
- Dává příkazy dirigujícímu dispečerovi a staničnímu dozorcovi v případě poruchy zabezpečovacího zařízení k přípravě vlakové cesty, nebo zjištění volnosti vlakové cesty.

Odstraněno:

- Odpovídá za splnění povinností při jízdě nešuntujících vozidel.
- Přebírá od strojvedoucích klíče od hnacích vozidel a určí místo odstavení hnacího vozidla.
- Nařizuje provedení technické prohlídky dle služebního předpisu ČD V62.

Odstraněno:

Dirigující dispečer – výpravčí vnější služby:

- Dirigující dispečer řídí drážní dopravu od vjezdového návěstidla „MS“ v km 3,200 trati Choceň – Litomyšl ke konci trati dle ČD D3 a PND3 pro trať Choceň-Litomyšl.

- Předvídaný odjezd vlaku z dopravní D3 do přilehlé stanice ohlásí dirigující dispečer výpravčímu přilehlé stanice samostatným hlášením na telefonním spojení TOV-D. Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v souladu s předpisem ČD D2. Hlášení předvídaného odjezdu je možné provést v časovém rozmezí 1 – 10 minut před odjezdem vlaku z dopravní D3 Vysoké Mýto do přilehlé ŽST Choceň.

- Komunikace dirigujícího dispečera a výpravčího ŽST Choceň při svolení k odjezdu vlaku a ohlášení příjezdu probíhá dle předpisu ČD D3.

- Při krátkodobé nepřítomnosti zastupuje výpravčího.

- Sleduje vjíždějící, odjíždějící a projíždějící vlaky ze všech směrů.

- Vede evidenci změn podle výlukových rozkazů, rozkazů o vypnutí zabezpečovacího zařízení a telegramů, případně jiných rozkazů a evidenci pomalých jízd pro zpravování vlaků a plně odpovídá za včasnou a obsahovou správnost písemných rozkazů "V", podkladů pro zpracování písemných rozkazů na výpočetní technice pro všechna dopravní stanoviště v dispozičních úsecích podle "Prováděcích nařízení k předpisu pro řízení provozu D7" - viz příloha 7A SR.

- Na příkaz výpravčího připravuje, sepisuje a vydává písemné rozkazy.

- Vede evidenci pomalých jízd, výluk na počítači v dopravní kanceláři, plánovaných přeprav a přeprav mimořádných zásilek.

- Informuje zaměstnance zavazadlového tranzitu o změnách ve vlakové dopravě.

- Kontroluje včasnou přistavbu souprav vlaků osobní přepravy, jejich čistotu a vytápění.

- Při nehodových událostech zajišťuje potřebné doklady a data podle předpisu ČD D 17, provádí o tom zápisy do zvláštního záznamníku.

- Kontroluje a podepisuje odevzdané „Záznamy“ (tiskopis 735 1 5901) od externích dopravců a od DDC, přijímá hlášení vedoucího obsluhy vlaku, provádí potvrzení ukončení směny v provozním záznamu vlakových a lokomotivních čet.

- V době nepřítomnosti zaměstnanců, přidělu služby zajišťuje mimořádnosti v obsazení vlakových čet domovské stanice Pardubice hl.n. obvod ŽST Choceň.

- Na příkaz výpravčího používá kliku k ručnímu přestavení výhybek.

- Odpovídá za stav předpisů, pomůcek jízdního řádu, rozkazů a návěstních pomůcek, dbá o pohotovou zásobu tiskopisů.

- Odpovídá za provoz PC v dopravní kanceláři.

- V době nepřítomnosti operátora železniční dopravy provádí obsluhu PC pro informování cestujících.

- Plní podle potřeby jiné příkazy výpravčího.

V případech vytížení dirigujícího dispečera řízením provozu na dirigované trati, může pověřit plněním svých povinností odborně způsobilého zaměstnance (operátora železniční dopravy, staničního dozorce, vedoucího posunové čety...)

Odstraněno: pracovníků

57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Služební místnost staničních dozorců ve staniční budově - obsazení: staniční dozorce
- **Staniční dozorce:**
Je podřízen výpravčímu a dále plní povinnosti uložené PND3.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení odpovídá za provedení přípravy vlakové cesty ve svém obvodu dle čl. 76 SŘ. V tomto případě vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.
Na příkaz výpravčího přestavuje výhybky v celém obvodu stanice ručně klikou.
Na příkaz výpravčího provádí zpravení druhého (dalšího) vlaku, který stojí na téže koleji připraven k odjezdu.
Na příkaz výpravčího dává ruční přivolávací návěst.
Na příkaz výpravčího sleduje jízdy vlaků.
Po udělení souhlasu od výpravčího provádí obsluhu výhybek z Pst.1 nebo Pst.2. (z Pst.1 obsluha výhybek č.13,17,14, z PSt2 obsluha výhybek č.24a, 28, 29, 31).
Provádí čištění a prohlídku výhybek a výsledek zapíše do telefonního zápisníku u výpravčího. Čištění výhybek provádí dle TPÚS.
Na příkaz dirigujícího dispečera doručuje soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.
Zajišťuje z rozkazu výpravčího práce spojené s odstavováním a dobíráním zátěže, zajišťováním vlakových souprav, objíždění lokomotiv a provedení ostatního posunu.
Strojvedoucího lok.vlaku bez vlakopisu informuje o čísle trasy, pod kterou bude jízda uskutečněna.
V noční směně provádí čištění nástupišť a podchodu úklidovým strojem.
- **Vedoucí posunové čety**
Je podřízen výpravčímu a dále plní povinnosti uložené PND3.
- Po udělení souhlasu od výpravčího provádí obsluhu výhybek z Pst.1 nebo Pst.2. (z Pst.1 obsluha výhybek č.13,17,14, z PSt2 obsluha výhybek č.24a, 28, 29, 31). Zajišťuje posunovačské práce.
Vykonávají technickou prohlídku vlaků končících a výchozích.
Na příkaz dirigujícího dispečera doručuje soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Operátor železniční dopravy
Vlakvedoucí osobní přepravy
Tranzitér připravář
Posunovač
Vozmistr UŽST Pardubice
- Operátor železniční dopravy je podřízen výpravčímu a dále plní povinnosti uložené PND3.

Operátor železniční dopravy:

Vede dopravní zápisník a telefonní zápisník.

Na rozkaz výpravčího daný pro každý případ zvlášť hlásí a přijímá předvídaný odjezd vlaků sousedním stanicím. Netýká se při vedení elektronického dopravního deníku.

Na příkaz dirigujícího dispečera doručuje soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Sleduje na pomocném tiskopise plnění ukazatelů grafikonu vlakové dopravy a podle potřeby koná jiné pomocné práce.

Zapíše údaje do směnového plánu.

Zapíše dle předpisu ČD D2 důležité hovory výpravčího do telefonního zápisníku podle jeho pokynů a předkládá je výpravčímu k podpisu.

Obsluhuje dispečerské telefony.

Odesílá informace o jízdě určených vlaků pomocí PC pro účely IT CEVIS a ISOR.

Informuje zaměstnance zavazadlového tranzita a tranzitéra přípraváře o zpoždění vlaků a o změně pořadí dojezdu vlaků.

Ohlašuje příjezdy vlaků, jejich zpoždění a změny ve vlakové dopravě cestujícím.

Pro hlášení používá PC s programem na automatické hlášení popřípadě samostatným rozhlasovým hlášením dle přílohy č.26 SŘ.

Obsluhuje informační panel na nástupišti pomocí PC s programem na zobrazování vlakových spojů HIS^{PRO}.

Informuje se včas o zpoždění vlaků osobní přepravy.

Vede knihu dispečerských příkazů.

Došlou předhlášku místní zátěže zapíše a bezodkladně oznámí tranzitérovi přípraváři.

Píše údaje na záznamní tabuli.

Vlakvedoucí osobní přepravy

Provádí zkoušku brzdy a sepíše „Zprávu o brzdění“ u osobních vlaků.

Provádí prohlídku vozů, sepíše a odevzdává „Záznam vozových závad“ výpravčímu.

Zjišťuje stav a provádí osvětlení vozů.

Zapíná návěstní světla u návěstních vozů.

Po příjezdu vlaku vypne osvětlení celé soupravy, včetně návěstních světel.

Provádí označování soupravy vlaků osobní přepravy směrovkami.

Na příkaz dirigujícího dispečera doručuje soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Tranzitér přípravář

Odpovídá za upozornění výpravčího na vozy, které stojí ve stanici déle než 7 dní (viz příloha č. 25 předpisu D 2) a mají být zařazeny do vlaku nebo s vozy bude posunováno. Mají-li být do vlaku zařazeny vozy odstavené více než 30 dní nebo má být zařazen jako poslední vůz na vlaku, upozorní tranzitér přípravář výpravčího na tyto vozy. Zároveň zajistí provedení prohlídky vozůmistrem – telefonicky jej avizuje v UŽST Pardubice.

Vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky.

Provádí soupis vlaků, vyzkoušení ručních brzd a vyhotovuje „Zprávu o brzdění“.

Vozmistr UŽST Pardubice

Zajišťuje provedení prohlídky vozů, které stojí déle než 7 dní. Vozmistra avizuje tranzitér přípravář.

Posunovač:

Provádí ruční přestavování výhybek č16, 22, 23, 25, 27, 32, 35, 38, 39, 40, 42, 44, 45, 46, 48, 52, 56, 62, 66, 67, 68, Or1, Or2 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk8, Vk9, Vk10, VkP1.

Na příkaz dirigujícího dispečera doručuje soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- **rojvedoucí**
Při vjezdech vlaků ve směru od dopravní D3 Vysoké Mýto na žádost výpravčího zjišťují, že vlak dojel celý a nahlašují telekomunikačním zařízením výpravčímu, že vlak dojel celý.

59. Používání písemných rozkazů

- Pro sepisování písemných rozkazů „V“ se používá výpočetní techniky. Za správnost dat a použití odpovídá výpravčí a dirigující dispečer.
- Na stanovišti v dopravní kanceláři je povoleno sepisovat tyto druhy a svazky písemných rozkazů:
Výpravčí:
"Pv" příkaz vlaku pro kontrolu při diktování dle ČD D2.
Dirigující dispečer z příkazu výpravčího sepisuje rozkazy dle ČD D2:
"V"; "Z"; "Op"; a "V PMD"
Dirigující dispečer sepisuje rozkazy dle ČD D3:
"PVD3" s jedním průpisem, "PVD3" bez průpisu, "V"; "Op"; a "V PMD"
Na stanovišti v dopravní kanceláři je také uložen svazek rozkazů "V" s označením "VÝLUKY".
- Pro tvorbu písemných rozkazů "V" se používá programové vybavení "HELCO". Jednotlivé listy se sváží (spojí) do bloku pro jeden kalendářní den a to počínaje 18. hodinou. Předávka vydaných rozkazů se provede na výpočetní technice a to vždy po ukončení směny (v 6.00 hodin a 18.00 hodin).

60. Odevzdávky dopravní služby

- Osobně, ústně a písemně odevzdávají službu výpravčí.
Výpravčí odevzdává službu ve společné knize odevzdávek dopravní služby, kterou spolupodepisuje dirigující dispečer.
Ve 12,00 a ve 24,00 hodin si předávají službu mezi sebou výpravčí a výpravčí - dirigující dispečer (střídání po 6 hodinách směny).
Výpravčí odevzdává dopravní službu v "Knize odevzdávek dopravní služby".
- Výpravčí neprovádí žádný záznam o předání služby v elektronickém dopravním deníku. Za převzetí/odevzdání služby je považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.
- Výpravčím je dovoleno službu odevzdávat za vjezdu, odjezdu a průjezdu vlaků. Za výkon služby až do úplného ukončení odevzdávky služby odpovídá odevzdávající zaměstnanec.

- Osobně, ústně a písemně odevzdávají službu dirigující dispečer.
- Vedoucí posunové čety odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v Knize odevzdávky služby.
Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v Příloze č.8 SŘ.

- Staniční dozorce odevzdává dopravní službu osobně a ústně. Navíc i písemně, je-li účasten na přípravě vlakové cesty v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Platí zákaz práce kolejové sněhové frézy nebo kolejového sněhového pluhu a to na kolejích, kde jsou nástupiště s pevnou hranou a rampy.
- Při jízdách speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody postupuje výpravčí dle „Doplňujícího ustanovení k předpisu ČD D101/T101 pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň, k předpisu ČD D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí – Choceň – Zámorsk.
- Výpravčí musí vyčkat hlášení strojvedoucího SHV o uvolnění pojižděných kolejových obvodů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní dokumentace v elektronickém dopravním deníku je vedena dle předlohy uvedené v článku 2.1. „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování. Zápisy do elektronického dopravního deníku (jména výpravčích sousedních stanic) se zapisují textem modré barvy, textem červené barvy se provádějí zápisy dopravního charakteru ve smyslu předpisu ČD D2.
- V případech poruchy staničního zabezpečovacího zařízení nebo dle Záznamníku poruch je povoleno použití nadefinovaných sloupců elektronického dopravního deníku:
 - sloupec „O 1“ – hlášení čas.údaje o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu výpravčího vnější služby dle čl.76 a 77 SŘ.
 - sloupec „O 2“ – hlášení čas.údaje o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu staničního dozorce dle čl.76 a 77 SŘ.
 - sloupec „D O“ – dojel/odjel celý - časový údaj a příjmení zaměstnance, který provedl zjištění dle čl.71 SŘ.
- Dovolené úpravy dopravního deníku dle ČD D2:
 - sl. 10 - při poruše zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň se zde zapisuje hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty v obvodu I – dirigujícího dispečera - výpravčího vnější služby, viz čl.76, 77 SŘ;
 - sl. 11 - při poruše zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň se zde zapisuje hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty v obvodu II - staničního dozorce, viz čl.76, 77 SŘ;
 - sl. 12 - vyplňuje se v případech, kdy si výpravčí vyžádá ohlášení dojezdu vlaku s předepsanými koncovými návěstmi - výpravčí sloupec rozdělí, nadepíše "Vlak dojel/odjel celý" a zapisuje do něj časový údaj hlášení a příjmení ohlašujícího zaměstnance – viz čl.71 SŘ.
- Povolená úprava "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty":
Staniční dozorce upraví sloupec 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který nadepíše „Dojel/odjel celý“ – viz čl. 71SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stanice leží na spádu směrem k Zámrsku:
Od vjezdových návěstidel 1L/2L k úrovni vjezdových návěstidel 1S/2S/MS/US je stavební spád do 10‰. U výtažné koleje č.8g a u kolejí 11a, 11b, 11c, 13a, 15a, 17a, 19 a 23 je stavební spád do 2,5 ‰ směrem k Brandýsu nad Orlicí.
- V celém obvodu stanice provede kontrolu zajištění vozidel proti ujetí po nástupu směny vedoucí posunu a vždy po skončeném posunu. V případě provádění posunu staničním dozorcem pak po skončeném posunu staniční dozorce.
- V případě zajištění vozidel proti ujetí pouze zarážkami, nahlásí zaměstnanec řídicí posun počet a umístění zářezek výpravčímu.
- Na kolejích č. 12 - 16, jelikož jsou součástí kolejí směrových, musí být na brandýském zhlaví jednotlivé vozy svěšeny, zajištěny utažením ruční brzdy a zajištěny jednou zarážkou směrem k Brandýsu nad Orlicí.
- Uložení a počet zajišťovacích prostředků je uvedeno v čl.116 SR.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Po přivěšení hnacího vozidla smí být odstraněny zářezky a povoleny ruční brzdy. Do doby vykonání úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí být vozidla zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Zářezky odstraňuje a ruční brzdy povoluje staniční dozorce/zaměstnanec řídicí posun.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí dirigujícímu dispečerovi, staničnímu dozorcí/zaměstnanci řídicímu posun ústně pokud se jeho činnosti dotýkají.
- Změny ve vlakové dopravě (odřeknuté nákladní vlaky na dirigované trati) ohlašuje dirigující dispečer nákladně v dopravně Vysoké Mýto.
- Změny ve vlakové dopravě (osobní vlaky na dirigované trati) ohlašuje nákladně v dopravně Vysoké Mýto, osobně pokladně na zastávce Vysoké Mýto město a komerčnímu pracovníkovi dopravy Litomyšl z příkazu dirigujícího dispečera - operátor železniční dopravy.
- Veškeré změny ve vlakové dopravě může všem stanovištím ohlašovat z příkazu výpravčího – operátor železniční dopravy.
- Změny ve vlakové dopravě se zaměstnancům ohlašují po oznámení provozním dispečerem (příloha č.7A SR).
- Ostatní zaměstnanci stanice (pokud se jejich změny vlakové dopravy týkají) zpravuje výpravčí ústně, telefonicky, radiostanicí.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výjma výpravčího může v ŽST Choceň - operátor železniční dopravy. Netýká se při vedení elektronického dopravního deníku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení není nutno před hlášením, že vlak dojel celý, zjišťovat volnost námezníků na dva vozy (asi 20m).
- Při vjezdech vlaků od Vysokého Mýta a v případech, kdy pro poruchu staničního zabezpečovacího zařízení nelze dle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení zjistit, že vlak dojel/odjel celý (uvolnil zadní námezník poslední pojižděné výhybky na dva vozy – asi 20m) provede zjištění výpravčí sám - pohledem nebo dotazem u strojvedoucího příslušného vlaku nebo z příkazu výpravčího dirigujícího dispečera /staničního dozorce/ vedoucí posunové čety. Hlášení strojvedoucího, dirigujícího dispečera, staničního dozorce nebo vedoucího posunové čety uvede časovým údajem a příjmením do definovaného sloupce „D O“ elektronického dopravního deníku, v případě poruchy el.dopr.deníku pak v upraveném sl.12 dopravního deníku dle ČD D2. Dirigující dispečer / staniční dozorce/ vedoucí posunové čety zapíše hlášení časovým údajem do upraveného sl.4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Vedoucí posunové čety hlášení zapíše do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty pro obvod, který mu určí výpravčí.
- Neprofilové izolované styky (nekontrolují volnost průjezdného průřezu) jsou umístěny před námezníkem výhybky při jízdě přes výhybku číslo v poloze 6 (-), 10 (+), 1 2(-), 13 (+), 17 (+), 26a (+), 30b (+), 34 (-), 55 (-), 53 (+), 50 (+), 47 (+), 41 (-), 41 (+). Neprofilové styky ohraničující kolejové obvody tak, že vozidla stojící u tohoto styku mohou zasahovat do průjezdného průřezu sousedních kolejí nejsou na hlavním barevném monitoru a technologickém monitoru označeny (výpravčí je upozorněn na nutnost učinění dopravních opatření na spodní straně barevného monitoru při stavění jízdních cest). Volnost uvedených neprofilových styků musí být zjištěno pohledem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Výpravčí zadává upamatovávací pomůcky (varovný štítek) obsluhou příslušného ovládacího prvku pomocí kurzoru na zařízení JOP (příslušné označení na hlavním barevném monitoru) dle „Doplňujícího ustanovení k předpisu ČD D101/T101, pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, k předpisu ČD D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň, v úsecích Choceň – Brandýs nad Orlicí, Choceň – Zámrska, Choceň - Újezd u Chocně a Choceň – Vysoké Mýto“ č.j.466/2004-11/2.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonního spojení a radiotelefonního spojení je výpravčí povinen navázat spojení s výpravčími sousedních stanic po spojení služebním, nebo po spojení veřejné telefonní sítě TELECOM.

Spojení se ŽST	Telefon služební ČD	Veřejná telefonní síť
Brandýs n.O.		
Zámrska		

Újezd u Chocně		
----------------	--	--

Telefonní čísla uvádějte obyčejnou tužkou – za aktuálnost odpovídá držitel výtisku.

- Při poruše traťového telefonního spojení je výpravčí povinen navázat spojení po traťovém záložním (stavebním) spojení nebo na provozním spojení. Pokud nelze navázat žádné výše uvedené spojení, použije výpravčí veřejné telefonní síť. Po vyčerpání všech těchto možností a zároveň s poruchou traťového zabezpečovacího zařízení vzniklo nemožné dorozumění. Pro vzájemné informování výpravčími stanic Brandýs n/O, Újezd u Ch., Zámorsk lze využít dispečerského spojení. S výpravčím ŽST Brandýs n/O a Zámorsk se lze spojit stuhovou radiotelefonní sítí Pn vlaků prostřednictvím strojvedoucího lokomotivy v přilehlém traťovém úseku. Nelze-li uskutečnit spojení po žádném uvedeném spojení a došlo-li zároveň k poruše traťového zabezpečovacího zařízení, nastalo nemožné dorozumění.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Sledování vlaků provádí z příkazu výpravčího pro jednotlivé případy nebo vymezený časový úsek staničního dozorce.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- ŽST Choceň tvoří jeden obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod sahá od úrovně vjezdových návěstidel 1L/2L k úrovni vjezdovým návěstidlům 1S/2S, US a MS. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovědnosti odpovídá výpravčí. Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice zjišťuje výpravčí podle indikačních prvků SZZ.
- Při poruše SZZ, kdy nelze zjistit volnost vlakové cesty dle indikačních prvků, provede zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí pohledem. Při zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem v případě zhoršené viditelnosti, kdy by došlo k podstatnému zdržení provozu, je stanice rozdělena na dva obvody odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
Obvod číslo I:dirigující dispečer - od úrovně vjezdových návěstidel 1L, 2L po úroveň kolmice přes všechny koleje tvořené jazyky výhybky č.21. Z příkazu výpravčího může zjišťovat volnost vlakové cesty **staniční dozorce**.
Obvod číslo II:staniční dozorce - od kolmice přes všechny koleje tvořené jazyky výhybky č.21 po úroveň vjezdových návěstidel 1S, 2S, US, MS. V době

nepřítomnosti staničního dozorce může provádět zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu č.2 dirigující dispečer.

- Nepřehledné úseky na záhlaví mezi výhybkou č.1 a vjezdovým návěstidlem 1L/2L, výhybkou č. 64 a vjezdovým návěstidlem 1S/2S, výhybkou č. 61 a vjezdovým návěstidlem US a výhybkou č. 65 a vjezdovým návěstidlem MS považovat za volný:
 - dojel - li poslední vlak celý,
 - došla - li telefonická odhláška za posledním vlakem;
 - došla - li zpráva o příjezdu vlaku do dopravny D3 Vysoké Mýto;
 - ohlásil-li zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem, že úsek uvolnil od všech vozidel – ohlášení zapíše výpravčí

do telefonního zápisníku;

- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

- a nebyly uvolněny nebo předány souhlasy k obsluze EZ2, EZ3, EZ4.

Vyznačení těchto obvodů je znázorněno na náčrtku stanice v Příloze č.1 SŘ a ve vývěsce dle přílohy č. 3 služebního předpisu ČD D 2.

Hlášení o volnosti vlakové cesty dané telekomunikačním zařízením zapíše výpravčí do definovaného sloupce „O 1“, O 2“ elektronického dopravního deníku, v případě poruchy el.dopr.deníku pak do upraveného sloupce č. 10 za obvod č.I, za obvod č.II do upraveného sloupce č. 11 "Dopravního deníku" dle ČD D2 časovým údajem. Ohlašující musí vždy uvést před hlášením „*Staniční dozorce. Pro vlak č.z(e) traťové (staniční) koleje č.....na staniční (traťovou) kolej č. (uvede přesně vymezený úsek stanice) volno. No-vák.*“

- Pro uvedený případ jsou na pracovišti výpravčího uloženy dva "Zápisníky volnosti a správného postavení vlakové cesty". Dirigující dispečer / Staniční dozorce po převzetí "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" zapíše na volný řádek datum a čas nástupu dopravní služby.
- Provádí-li zjištění volnosti vlakové cesty v obvodu výpravčí sám, sloupce č.10 a č.11 proškrtne.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Přípravu vlakové cesty provádí výpravčí. Z příkazu výpravčího může provést přípravu vlakové cesty dirigující dispečer.
Postup pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je uveden v „Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD D101/T101, pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, k předpisu ČD D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň, v úsecích Choceň – Brandýs nad Orlicí, Choceň – Zámrsk, Choceň - Újezd u Chocně a Choceň – Vysoké Mýto“ č.j.466/2004-11/2 uloženým v příloze č. 5A SŘ. Situační schéma, závěrová tabulka a tabulka současných jízdních cest v příloze č. 6 SŘ. Obsluha se provádí ovládacími prvky JOP, tj. trackballu (myši), klávesnice počítače, hlavního barevného monitoru a technologického monitoru.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení (nutnost přezkušování správné polohy výhybek a výkolejek na místě, ruční přestavování výhybek) jsou na pracovišti výpravčího uloženy dva "Zápisníky volnosti a správného postavení vlakové cesty". Dirigující dispečer a staniční dozorce po převzetí "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" zapíše na volný řádek datum a čas nástupu dopravní služby. Hlášení o provedené přípravě vlakové cesty ohlásí dirigující dispečer i staniční dozorce osobně nebo telekomunikačním zařízením.
- Osobní hlášení o provedené přípravě vlakové cesty dokumentuje dirigující dispečer časovým údajem a podpisem ve sloupci 10 dopravního deníku. Osobní hlášení o provedené přípravě vlakové cesty dokumentuje staniční dozorce časovým údajem a podpisem ve sloupci 11 dopravního deníku.
- Výpravčí hlášení dané telekomunikačním zařízením od staničního dozorce zapíše časovým údajem do sloupce 11 a od dirigujícího dispečera do sloupce 10 dopravního deníku.
- Dirigující dispečer / staniční dozorce ohlásí provedení přípravy vlakové cesty telekomunikačním zařízením např. " Dirigující dispečer (*Staniční dozorce*). Pro

vlak č.z(e) traťové (staniční) koleje č.....na staniční (traťovou) kolej č. (uvede přesně vymezený úsek stanice) postaveno a volno. Novák".
Výpravčí toto hlášení zapíše časovým údajem do příslušného definovaného sloupce elektronického dopravního deníku nebo do upraveného "Dopravního deníku dle ČD D2" (viz čl. 63 SŘ).

- V případech, kdy nelze použít telekomunikačního zařízení, svolá výpravčí zaměstnance zúčastněné na přípravě vlakové cesty poslem do dopravní kanceláře. Provedení přípravy vlakové cesty (ohlášení volnosti) dokumentují zápisem v dopravním deníku

79. Současné jízdní cesty

- Současné jízdní cesty jsou zakázány na tutéž kolej. Je zakázáno postavit posunovou cestu proti vjíždějícímu vlaku na tutéž kolej do té doby, dokud vlak nezastaví. Ostatní zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se vjezd vlaku na traťovém úseku:
Zámorsk - Brandýs n/O přednostně vlaku ze směru od Zámorsku
Újezd u Ch. - Brandýs n/O přednostně ze směru od Újezda u Ch.
Vys.Mýto - Brandýs n/O přednostně vlaku ze směru od Brandýsa n/O
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se vjezd vlaku ve směru od Zámorsku, Újezdu Ch. a V.Mýta přednostně vlaku ze směru od Zámorsku s přihlédnutím k jejich důležitosti, zatížení a trakci vlaků jakož i k dopravní situaci. Při současném vjezdu vlaků ze směru Újezd u Ch. a Vys.Mýta přednostně se dovolí vjezd všech vlaků ze směru od Újezda u Chocně.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Při zastavení vlaku s přepravou cestujících mimo nástupiště kontroluje výstup a nástup cestujících na příkaz výpravčího staničního dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Následné vlaky v úseku Brandýs nad Orlicí – Choceň a Choceň - Zámrsk se vypravují v traťových oddílech. Při výpravě je výpravčí povinen dodržovat stanovená následná mezidobí, je -li elektrické následné mezidobí delší, řídí se dle něho.
- Následné vlaky v úseku Choceň - Újezd u Chocně se vypravují v mezistaničním oddíle.
- Následné vlaky v úseku Choceň – Vysoké Mýto se vypravují v prostorovém oddíle dle PND3.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Provozní stavy PZS „A“ v km 270,136; „B“ v km 0,777; „C“ v km 2,592 jsou indikovány v obslužném menu JOP.
- Není-li vjezd/odjezd vlaku uskutečněn návštějí vjezdového/odjezdového návěstidla mimo PN, musí být z obslužného pracoviště JOP přejezdy uzavřeny, nebo musí být vlak zpraven písemným rozkazem "Op" část A o tom, že příslušná PZZ pro jeho jízdu nebudou v činnosti. Aby mohl výpravčí zrušit výstražný stav PZS, nařídí strojvedoucímu ohlásit telekomunikačním prostředkem, že vozidlo minulo přejezd, případně si vyžádá odhlášku ze sousední stanice.
- Klíče od skříněk k místní obsluze PZZ v km 270,136, PZZ v km 0,777 a PZZ v km 2,592 jsou uloženy na pracovišti výpravčího ŽST Choceň ve skříňce na klíče.
Zaměstnanci určenému k místní obsluze přejezdu vydá výpravčí klíč od skříňky místní obsluhy spolu s klíčem od telefonu a dále z vlastního stavu návštěvní praporek, návštěvní svítilnu a píšťalku.
Tlačítko „Otevřeno“ smí zaměstnanec obsloužit u PZZ v km 270,136, 2,592 a 0,777 až po souhlase uděleného výpravčím ŽST Choceň.
- Klíče od skříněk místní obsluhy přejezdů „A“ v km 270,136; „B“ v km 0,777; „C“ v km 2,592 jsou uloženy na pracovišti výpravčího ŽST Choceň ve skříňce na klíče.
- Zaměstnanci určenému ke střežení přejezdu vydá výpravčí z vlastního stavu dále: píšťalku, návštěvní praporek, návštěvní svítilnu.
- Postup při obsluze PN je uveden v "Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD D101/T101, pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, k předpisu ČD D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň, v úsecích Choceň – Brandýs nad Orlicí, Choceň – Zámrsk, Choceň - Újezd u Chocně a Choceň – Vysoké Mýto“ č.j.466/2004-11/2 uloženým v příloze č. 5A SŘ. Před dovolením jízdy vlaku nebo PMD musí být uzavřeny přejezdy ve stanici v km 270,136 při jízdě na PN od/do Brandýsa nad Orlicí, 0,777 při jízdě na PN od/do Újezda u Chocně a 2,592 při jízdě na PN od/do Vysokého Mýta.
- Při poruše všech PZZ zpraví výpravčí vlaků zaměstnance SDC SSZT Pardubice pracoviště Choceň.

- Pro případ nouzového otevření PZZ v km 270,136 2,592 a 0,777 může výpravčí ŽST Choceň použít dokumentovaný příkaz JOP k vypnutí PZZ z činnosti. Do doby zapnutí do činnosti zaměstnanci SDC SSZT musí být vlaky a PMD zpravovány písemným rozkazem o poruše PZZ.
- Klíče od skříněk k místní obsluze PZZ v km 268,101 jsou uloženy na pracovišti výpravčího ŽST Brandýs nad Orlicí a v km 277,622 na pracovišti výpravčího ŽST Zámorsk ve skříňce na klíče.
Zaměstnanec určenému k místní obsluze přejezdu vydá příslušný výpravčí klíč od skřínky místní obsluhy spolu s klíčem od telefonu a dále z vlastního stavu návěstní praporek, návěstní svítilnu a píšťalku.
Tlačítko „Otevřeno“ smí zaměstnanec obsloužit u PZZ v km 268,101 a 277,622 až po souhlase uděleném výpravčími obou sousedních stanic.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha ovládacích úseků je uvedena v čl. 31C SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepuje ve stanici tranzitér přípravář, vozový disponent.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu zajišťuje vozmistr UŽST Pardubice. V případě, že vozmistr UŽST Pardubice, na opravu vozu sám nestačí, objedná se oprava vozu u DKV.
- Tranzitér přípravář, vozový disponent, vozmistr hlásí polepení vozů správkovými nálepkami výpravčímu a zaměstnanci řídicímu posun. Vozmistr hlásí polepení vozů správkovými nálepkami ještě vozovému tranzitu.
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.
- Vozy na kterých pracuje vozmistr UŽST Pardubice případně zaměstnanec DKV je nutno před započítím opravy kryt přenosnou návěstí „Stůj“. Krytí si zajistí vozmistr UŽST Pardubice a zaměstnanec DKV sám a o prováděné opravě vozu informuje výpravčího. Výpravčí o tom zpraví zaměstnance řídicího posun.

93. Posun mezi dopravami

- Je-li dovolen vjezd /odjezd PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (mimo PN) vjezdového nebo odjezdového návěstidla uzavře PZZ v km 270,136; PZZ v km 0,777 a PZZ v km 2,592 výpravčí.
- Při odjezdu PMD (speciálního vozidla), které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody ze stanice, zastaví u vjezdového návěstidla z opačné strany a strojvedoucí telefonicky ohlásí výpravčímu, že vozidlo opustilo obvod stanice. Tuto povinnost nařídí výpravčí strojvedoucímu PMD (spec. vozidla) písemným rozkazem.

- Volnost mezistaničního úseku při jízdě vlaků v traťových oddílech zjistí výpravčí dle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení, nelze-li dotazem u výpravčích sousedních stanic.

95. Povolenky

- Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu "Mimořádné události" pro tyto úseky:
Choceň – Újezd u Chocně barvy bílé
Choceň - Brandýs n/O barvy červené pro 1.trať.kol.
Choceň - Zámorsk barvy modré pro 2. trať. kol.

V ŽST Brandýs n/O je uložena povolenka barvy modré pro 2. trať.kolej v úseku Brandýs n/O - Choceň.

V ŽST Zámorsk je uložena povolenka barvy červené pro 1. trať. kolej v úseku Zámorsk - Choceň.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Název dopravní, stanoviště	Zkratka	Zkrácený název
Borohrádek	Bk	
Brandýs nad orlicí	BA	Brandýs
Cerekvice nad Loučnou	Ck	
Černá nad Orlicí	Ce	Černá
Česká Třebová	Ct	
Dobříkov	D	
Dvořisko	Dv	
Choceň	Ch	
Litomyšl	Li	
Pardubice	Pu	
Píchnůvky	Pl	
Slatina	Sl	
Srubby	S	
Týniště nad Orlicí	Tn	
Uhersko	Uh	
Újezd u Chocně	Uj	Újezd
Ústí nad Orlicí	Us	
Vysoké Mýto	VM	Mýto
Zámorsk	Za	

- Zkratky stanic se smí používat pouze v dopravní dokumentaci (telefonní zápisník, dopravní deník, zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty), zkratky nelze použít v písemných rozkazech.

- Používání zkratk v elektronickém dopravním deníku:

Brandýs nad orlicí	BA
Choceň	CH
Újezd u Chocně	UJ
Vysoké Mýto	VM
Zámorsk	Za

- Zkrácené názvy stanic se smí použít na traťovém nebo hláskovém spojení, na dispečerském vlakovém spojení.
Nesmí se používat na spojení provozním, dispečerském vlakovém, případně na spojení mimodrážním.
Zkráceného názvu stanic se nesmí použít v provozu na provozních telefonních okruzích, na spojení TELECOMu a na jiných telekomunikačních zařízeních a v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanoviště vedoucích posunu, staničních dozorců a posunovačů je v místnosti ve staniční budově.
- **Stanice tvoří jeden posunovací obvod** – obvod výpravního. V celém obvodu stanice dává souhlas k posunu výpravní. Další posunovací obvod je v DKV pracoviště Choceň.

Předáním souhlasu na PSt1 obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec z pomocného stavědla výhybky č.13, 17, 14. Pozor! Výhybky lze přestavovat i při obsazení výhybky kolejovým vozidlem.

Předáním souhlasu na PSt2 obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec z pomocného stavědla výhybky č.24a, 28, 29, 31. Pozor! Výhybky lze přestavovat i při obsazení výhybky kolejovým vozidlem.

Ruční obsluhu výhybky č.27 a výkolejek Vk2, Vk3 provádí odborně způsobilý zaměstnanec. Klíče k této výhybce a výkolejkám jsou uzamčeny v EZ1 - uvolňuje výpravní.

Ruční obsluhu výhybky č.66 a výkolejky VkP1 provádí odborně způsobilý zaměstnanec. Klíče k této výhybce a výkolejce jsou uzamčeny v EZ2 - uvolňuje výpravní.

Ruční obsluhu výhybek č.67, 68 provádí odborně způsobilý zaměstnanec. Klíče k těmto výhybkám jsou uzamčeny v EZ3 - uvolňuje výpravní.

Ruční obsluhu výhybek č.Or1, Or2 provádí odborně způsobilý zaměstnanec. Klíče k těmto výhybkám jsou uzamčeny v EZ4 - uvolňuje výpravní.

Ruční obsluhu výhybky č.16, 22, 23, 25, 32, 35, 38, 39, 40, 42, 44, 45, 46, 48, 52, 56, 62 a výkolejek Vk8 a Vk10 provádí odborně způsobilý zaměstnanec.

- Povinnosti odborně způsobilého zaměstnance vzhledem k obsluze EZ1, EZ2, EZ3, EZ4, PSt1 a PSt2:
 - po skončení posunu a před předáním souhlasu zpět výpravnímu se musí odborně způsobilý zaměstnanec přesvědčit o volnosti námezníků a u PSt1, PSt2 o volnosti kolejových úseků, u EZ1 o volnosti úseku koleje mezi výhybkou č.27 a Vk2, Vk3, u EZ2 o volnosti úseku koleje mezi výhybkou č.66 a VkP1, u EZ3 o volnosti úseku koleje mezi výhybkou č.68 a výhybkou č.67, u EZ4 o volnosti úseku koleje mezi výhybkou č.Or1 a výhybkou č.Or2.
- Posunovací lokomotiva nezávislé trakce pracuje v celém obvodu železniční stanice.
- Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní vedoucí posunu, staniční dozorce a posunovač, který vykonával svou funkci nejméně 6 měsíců.

- Před zahájením posunu na manipulační koleji č.17 je zaměstnanec řídící posun povinen zjistit dotazem u tranzitéra přípraváře stav železničních vozů při nakládce nebo vykládce.
Před zahájením posunu v desinfekční stanici (koleje 11b, 11a, 11c) je zaměstnanec řídící posun povinen zjistit dotazem u zaměstnance provádějícího desinfekci vozů, zda je práce ukončena nebo přerušena.
- Na vyjmenovaných výhybkách v případech snížené šuntové citlivosti pro slabý provoz zavedou zaměstnanci údržby SSZT „dokumentovaný povel“ pro zjištění volnosti kolejového obvodu. Toto opatření se týká výhybek a kolejových obvodů číslo :

Výhybka číslo	Příslušný kolejový obvod
2	V2
13/17	V13-V14
14	V13-V14
28	V28-V29
29/31	V28-V29,V31
37	V37
41	V41-V55
36	V36
60	V60

Posunovací obvod DKV - obvod PJ Choceň tvoří koleje A, B a vjezdová a výjezdová na točnu a z točny kolej C od úrovně výkolejky Vk6 do úrovně kusých kolejí a kolejí v rotundě.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Výpravčí nařizuje jaká práce se má vykonat, určuje pořadí práce při posunu a při sestavě vlaků. Organizuje práci posunovací lokomotivy, aby byla plynulá, účelná, co nejhospodárnější a bezpečná.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

- Dopravní koleje č. 12, 14 jsou používány jako koleje směrové vjezdové a odjezdové. Dopravní kolej č.16 je používána jako kolej směrová a odjezdová směr Brandýs nad Orlicí. Posun na těchto kolejích a obsazení těchto kolejí povoluje pouze výpravčí. Ukončení posunu, uvolnění a obsazení kolejí ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Dokumentace se neprovádí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty před vypočteným příjezdem, průjezdem nebo odjezdem všech druhů vlaků ze všech směrů musí být provedeno nejpozději do 5 minut.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick bez obsluhy seřadovacích návěstidel Se1 a Se 2 směr Brandýs nad Orlicí musí být PZZ v km 270,130 v činnosti. Výpravčí ručně obslouží tlačítko, kterým uvede PZZ do výstrahy

109. Místní podmínky pro posun

- Před jízdou posunujícího dílu, který se skládá z dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení nebo zařazení takového vozu jako posledního vozu vlaku, oznámí tuto informaci tranzitér přípravař výpravčímu a zaměstnanci řídicímu posun. Výpravčí zajistí zpravení vlaku sestaveného z těchto vozů.

110. Odstavování kolejových vozidel na kolejové spojky

- Odstavování kolejových vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

- Posun hnacích vozidel bez posunové čety dle tabulky 3 TTP.
- V případě odstavování nebo dobírání vozidel provede svěšení vozidel, odstranění zařízení zajišťující stojící vozidla, uvolnění brzd, prohlídku vozidel, vyzoomění osob, které jsou ve vozidlech, odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu a zkoušku brzdy dle V15/I určený zaměstnanec posunové čety.
- Při jízdách z obvodu DKV do obvodu ŽST musí být výše uvedený bod již splněn a zkouška brzdy provedena. Pro jízdy z obvodu DKV do obvodu žel.stanice a opačně též platí Příloha č.11 SR.
- Zúčastněné zaměstnance o postupu prací při posunu zpraví výpravčí.

- Zpravení strojvedoucího (strojvedoucího speciálního vozidla) o posunu se provede telekomunikačním zařízením, ústně nebo prostřednictvím člena posunové čety.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je dovolen na všech ručně stavěných výhybkách ve stanici.

116. Zarážky, kovové podložky

- V obvodu železniční stanice **je dovoleno**, aby pro zajištění bylo používáno dvoupřírubových zarážek.

Umístění zarážek ve stojanech	
Místo uložení ve stojanu	Počet zarážek
u výhybky č.16	4
u výhybky č.21	2
u výhybky č.25	4
u výhybky č.27	2
u výhybky č.30a	4
u výhybky č.38	4
u náv.S8	2
u náv.S12	2
u náv.S14	2
u náv.S16	2
mezi kolejemi 6/8	2
mezi kolejemi 8/10	2
mezi kolejemi 10/12	2
mezi kolejemi 12/14	2
mezi kolejemi 12/14 v blízkosti výhybky 26b	2
mezi kolejemi 14/16	2
mezi kolejemi 18/20	2
u zarážedla koleje č.14	2
u koleje č.7a	4
u koleje č.17 proti vratům do dvora STO	4
u koleje č.17 poblíž rampy	4
u koleje č.15	4
dopravní kancelář	2
Celkem	62

- Kovové podložky k zajištění vozů podle čl. 65.A. SŘ u koleje:
 č. 7a = celkem 2 kovové podložky
 č. 15 = celkem 2 kovové podložky

118. Posun mechanizačními prostředky

- V desinfekční stanici se používá vrátku jen pro tažení vozidel při vymývání na koleji č. 11b směrem na výhybku č.38 a 44. Obsluhují je zaměstnanci desinfekční stanice. Viz Příloha č.18 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Minimální počet směn záviku pro pracovní zařazení:
- výpravčí / diriguující dispečer = 14 směn (vše střídavě denní a noční směny).

Součástí poznání traťových poměrů je jízda na stanovišti strojvedoucího v přílehlých traťových úsecích.

- staniční dozorce = 4 směny (vše střídavě denní a noční směny) a poznání traťových poměrů = 2 jízdy do každé obsluhované stanice a vlečky
 - vedoucí posunové čety = 4 směny (vše střídavě denní a noční směny) a poznání traťových poměrů = 2 jízdy do každé obsluhované stanice a vlečky
 - posunovač = 2 směny (střídavě denní a noční směna) a poznání traťových poměrů = 2 jízdy do každé obsluhované stanice a vlečky
 - tranzitér přípravář = 4 směny (vše střídavě denní a noční směny)
 - operátor žel. dopravy = 4 směny (vše střídavě denní a noční směny)
- Přednosta stanice může podle svého uvážení rozhodnout o prodloužení nebo zkrácení doby záviku.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístup k vlakům:
Přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem) na nástupiště 1a je příjezdovou silnicí kolem silniční váhy, nebo z podchodu pomocí samoobslužné vertikální zdvihací plošiny pod zastřešením výpravní budovy.
Na 1., 2. a 3. nástupiště je přístup zajištěn z podchodu pomocí samoobslužné vertikální zdvihací plošiny.
- Odchod od vlaku:
Odchod z 1., 2. a 3. nástupiště je zajištěn pomocí samoobslužné vertikální zdvihací plošiny.
Odchod z nástupiště 1a je po příjezdové silnici kolem silniční váhy, nebo pomocí samoobslužné vertikální zdvihací plošiny pod zastřešením výpravní budovy do podchodu.
- V případě poruchy samoobslužné vertikální zdvihací plošiny je možno pro tento účel použít přejezdové úpravy pro bezbariérový přístup v km 270,838 přes koleje 3, 1, 2 a 4, komunikací mezi kolejemi 4 a 6, přejezdovou úpravou v km 270,898 přes koleje 6 a 8 a komunikací čelně na nástupiště od brandýského zhlaví. V takovém případě zajistí výpravčí zastavení jízd vlaků a posunu po kolejích, přes které je třeba postiženého převést. Postiženého doprovodí zaměstnanec určený výpravčím (staniční dozorce, vedoucí posunové čety, zaměstnanec zavazadlového tranzita).

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Beznapětový úsek v km 270,091 - 272,268

směr	typ	Jednotka 680	Osobní vlaky	Nákladní vlaky
ČT - Pardubice (cca -4,0‰)	průjezd I (V traťová)	ANO	ANO	ANO
	průjezd II (V=50km/h)	ANO	ANO	ANO
	průjezd III (V=50km/h)	ANO	ANO	ANO
	vjezd II (V=50km/h)	ANO	ANO	ANO
	vjezd III (V=50km/h)	ANO	ANO	ANO
	odjezd (V=50km/h)	ANO (30 m)	ANO (50 m)	ANO (100 m)

Pardubice-ČT (cca 4,0‰)	průjezd I (V traťová)	ANO	ANO	ANO
	průjezd II (V=50km/h)	NE	NE	NE
	průjezd III (V=50km/h)	ANO	ANO	ANO
	vjezd II (V=50km/h)	NE	NE	NE
	vjezd III (V=50km/h)	ANO	ANO	ANO
	odjezd (V=50km/h)	ANO (200 m)	NE (více jak 200m)	NE

Beznapětový úsek v km 270,091 - 272,236

ČT - Týniště n.O. (cca -4,0‰)	průjezd II (V=40km/h)	ANO	ANO	ANO
	průjezd III (V=40km/h)	ANO	ANO	ANO
	odjezd (V=40km/h)	ANO (40 m)	ANO (50 m)	ANO (100 m) (Lok.163 = S 1700)

Týniště n.O.-ČT (cca 4,0‰)	průjezd II (V=40km/h)	NE	NE	NE
	průjezd III (V=40km/h)	NE	NE	NE
	vjezd II (V=40km/h)	NE	NE	NE
	vjezd III (V=40km/h)	NE	NE	NE

Osobní vlak '= R500t, 250m, 40 náprav, 120 km/h

Nákladní vlak '= S2000t, 600m, 100 náprav, 80 km/h

Vysvětlivky:

průjezd I vlaky projíždějící (nebo vjíždějící) **po napětově vyloučených** hlavních staničních kolejích nejvyšší dovolenou (traťovou) rychlostí

průjezd II vlaky projíždějící po **napětově vyloučené** skupině kolejí rychlostí, která je omezena návěstí hlavního návěstidla (nebo jiným způsobem) na rychlost V (např. při průjezdu odbočkou)

průjezd III vlaky vjíždějící **přes napětově vyloučený úsek** a projíždějící **po napětově nevyložené** skupině kolejí rychlostí, která je omezena návěstí hlavního návěstidla (nebo jiným způsobem) na rychlost V (např. při vjezdu a odjezdu odbočkou)

vjezd II vlaky vjíždějící na **napětově vyloučenou** skupinu kolejí rychlostí, která je omezena návěstí hlavního návěstidla (nebo jiným způsobem) na rychlost V (např. při vjezdu odbočkou)

vjezd III vlaky vjíždějící přes napětově vyloučený úsek na napětově nevyloženou skupinu kolejí rychlostí, která je omezena návěstí hlavního návěstidla (nebo jiným způsobem) na rychlost V (např. při vjezdu odbočkou)

odjezd vlaky odjíždějící z **napětově nevyložené** koleje **přes napětově vyloučený úsek** rychlostí, která je omezena návěstí hlavního návěstidla (nebo jiným způsobem) na rychlost V (např. při vjezdu odbočkou);

číslo v závorce je vzdálenost k odjezdovému návěstidlu, která musí být dodržena v případě, aby byl možný odjezd z napětově nevyložené koleje přes napětově vyloučený úsek

Opatření pro elektrickou jednotku řady 680: v případě výluky napětí TV je nutné mít k dispozici pro jednotku řady 680 nezávislé hnací vozidlo. Toto opatření se týká i případu, kdy lze projet beznapěťový úsek výběhem. V případě přerušení napájení jednotky z TV nad 15 minut musí být nezávislé hnací vozidlo vybaveno zařízením pro elektrické vlakové topení. Pokud nebude el. jednotka napájena z externího zdroje (TV, pomocná lokomotiva) zajistí předem výpravčí informování zaměstnanců JLV a.s.

139.. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Poř.číslo	Kým a kdy výjimka povolena	Č.j.:	Věc povolené výjimky	Článek, příloha SR
1 – 160/02	Generálním ředitelem ČD dne 18.12.2002	TÚDC-17073/2002	Výjimka z předpisu ČD P1 – vzdálenost středu kolejí č.7 a 9	Článek SR č.14

141. Bezpečnostní štítek

- V ŽST Choceň se bezpečnostní štítek neodevzdává.
- Zaměstnanec vlastní železniční stanice, nebo jiných organizačních jednotek (SDC, DKV a pod.) seznámí výpravčího s místem a rozsahem prací.
- Výpravčí označí pracovní místo na barevném monitoru počítače JOP. V telefonním zápisníku uvede údaje o místě práce a způsobu vyrozumívání včetně času označení a oba zápis podepíší (výpravčí a zaměstnanec). Po ohlášení zaměstnance o ukončení prací odstraní výpravčí z monitoru počítače označení místa práce. Ukončení prací a čas odstranění označení uvede v telefonním zápisníku. Oba zápis opět podepíší.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

- Přeprava vozů s malými koly není možná v křižovatkových výhybkách přímým směrem (nesmí přes dvojitou srdcovku). Při jízdě všemi výhybkami v přímém i odbočném směru pouze rychlostí 20 km/h.
- Omezení v ŽST Choceň:
 - při jízdě všemi výhybkami do odbočky musí být rychlost snížena na 20 km/h.
 - průjezd výhybkami č.20a/b (kol.5), č.24a/b (kol.7) č.26a/b (kol.10), č.30a/b (kol.8) vozy Saadkms v přímém směru není dovolen.