železniční stanice
# CHOCEŇ

Správa železniční dopravní cesty

# ODJEZD

ABFAHRT — DEPARTURE

**Platí od 2.2.2015 do 12.12.2015**

| Čas | Vlak Druh | Vlak Číslo | Ve směru | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| **1.00** | Os | 5021 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(1.26) | |
| **1.03** | Os | 15030 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(1.18) | jede v ② – ⑥ a †, nejede 25. – 27.XII., 1., 2.I., 7.IV., 7.VII., 29.IX.; 👁 v ⑦ a 6.IV., 6.VII., 28.IX. |
| **4.14** | Os | 5041 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(4.41) | jede v ⚒ 🚲 |
| **4.21** | Os | 15032 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(4.36) | ⊙; Choceň-Vysoké Mýto jede v ⚒ nejede 29.XII. – 2.I.; Vysoké Mýto-Vysoké Mýto město nejede 25., 26.XII., 1.I.; 👁 Vysoké Mýto – Vysoké Mýto město v ⑦ a 27.XII., 6.IV., 2., 9.V., 6.VII., 28.IX. |
| **4.21** | Os | 5020 | **PARDUBICE HL.N.**(4.55) | jede v ⚒ ⑥ a 24.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI. |
| **5.02** | Os | 5000 | **KOLÍN**(6.22) | nejede 25., 26.XII., 1.I.; Pardubice hl.n.-Kolín jede v ⚒ 🚲 |
| **5.02** | Sp | 1860 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(5.53) | Choceň-Týniště nad Orlicí jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I.; Týniště nad Orlicí-Hradec Králové hl.n. jede v ⚒ 🚲 |
| **5.05** | Os | 5023 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(5.32) | 🚲 |
| **5.08** | Os | 15000 | **LITOMYŠL**(5.55) | ⊙; jede v ⚒ 🚲; ♿ |
| **5.35** | Os | 5043 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(6.02) | jede v ⚒ 🚲 |
| **5.35** | R | 876 | **PRAHA HL.N.**(7.13) | **VIKTOR KAPLAN** Choceň-Praha hl.n. jede v ⚒ ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 2., 9.V.; **D**; 🚲; 🧳; **R**; **1** |
| | | | | |
| **5.37** | Os | 5002 | **KOLÍN**(7.17) | 🚲 |
| **5.39** | Os | 15034 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(5.54) | ⊙; nejede 25.XII., 1.I.; 🚲; ♿ |
| **5.59** | Os | 5160 | **TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**(6.25) | ⊙; jede v ⚒ ⑥ a 24.XII.,1., 8.V., 28.X.,17.XI., nejede 27.XII., 2., 9.V.; 🚲 |
| **6.07** | Os | 6281 | **WROCŁAW GŁ.**(10.03) | **GLACENSIS** Choceň-Letohrad nejede 25.XII. |
| **6.25** | R | 883 | **LUHAČOVICE**(9.38) | **BOUZOV** Choceň-Staré Město u Uherského Hradiště nejede 25.XII., 1.I.; **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **6.29** | Os | 15002 | **LITOMYŠL**(7.16) | ⊙; ♿ v ⚒ 🚲 v ⚒ 👁 Choceň – Vysoké Mýto město v † a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.;Vysoké Mýto město – Litomyšl v ⑥ a † |
| **6.29** | Os | 5600 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(7.36) | ⊙; Choceň-Týniště nad Orlicí jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.; Týniště nad Orlicí-Hradec Králové hl.n. jede v ⚒ 🚲 |
| **6.35** | R | 892 | **PRAHA HL.N.**(8.15) | **BUCHLOV** Choceň-Praha hl.n. nejede 25.XII., 1.I.; **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **6.41** | Os | 5004 | **KOLÍN**(8.17) | nejede 25.XII., 1.I.; Pardubice hl.n.-Kolín jede v ⚒ 🚲 Pardubice hl.n. – Kolín;Česká Třebová – Pardubice hl.n. v ⚒ ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 2., 9.V.; 🛏 Česká Třebová - Kolín v ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 2., 9.V. |
| **6.53** | Os | 15036 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(7.07) | ⊙; jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.; 🚲; ♿ |
| **6.58** | Sp | 1862 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(7.54) | jede v ⚒ 🚲 |
| **7.01** | Os | 5018 | **PARDUBICE HL.N.**(7.33) | jede v ⚒ ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 2., 9.V.; 🚲 Ústí nad Orlicí – Pardubice hl.n.; 1.2.; ♿ |
| **7.02** | Os | 5602 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(7.58) | jede v ⑥ a †; 🚲 |
| **7.02** | Os | 5001 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(7.32) | jede v ⚒ 🚲 |
| **7.25** | R | 861 | **BRNO HL.N.**(9.02) | **JOSEF VÁCLAV MYSLBEK** Choceň-Česká Třebová jede v ⚒ ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 2., 9.V.; **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **7.28** | Os | 5003 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(7.55) | 🚲 |
| **7.33** | Os | 15038 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(7.48) | ⊙; 🚲; ♿ |
| **7.35** | R | 852 | **PRAHA HL.N.**(9.15) | **MATALÍK** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **7.41** | Os | 5022 | **PARDUBICE HL.N.**(8.19) | jede v ⚒ ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., nejede 27.XII., 2., 9.V.; 🚲 |
| **7.50** | Os | 20070 | **LITOMYŠL**(8.54) | **MIKULÁŠ** jede 29.XI.; historický parní vlak, globální cena; ☕ |
| **7.56** | Os | 5162 | **TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**(8.22) | jede v ⚒ 🚲 |
| **8.08** | Os | 5017 | **LICHKOV**(9.13) | jede v ⑥ a †, nejede 25.XII.,1.I.; Letohrad-Lichkov jede v ⑥ a †; 🧳 |
| **8.25** | R | 885 | **LUHAČOVICE**(11.38) | **GALÁN** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **8.35** | R | 874 | **PRAHA HL.N.**(10.15) | **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **8.39** | Os | 15012 | **LITOMYŠL**(9.27) | 🚲 a ♿ Choceň – Vysoké Mýto město;Vysoké Mýto město – Litomyšl v ⚒ 👁 Vysoké Mýto město – Litomyšl v ⑥ a †; Vysoké Mýto město nutno přestoupit v ⑥ a † |
| **8.39** | Sp | 1870 | **NÁCHOD**(9.40) | 🚲; 🧳 |
| **8.41** | Os | 5024 | **PARDUBICE HL.N.**(9.19) | 🚲 |
| **9.25** | R | 863 | **BRNO HL.N.**(11.02) | **SVITAVA** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **9.28** | Os | 5025 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(9.55) | 🚲; ♿ v ⑥ a †; 1.2. v ⑥ a † |
| **9.35** | R | 850 | **PRAHA HL.N.**(11.15) | **PORTÁŠ** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **9.39** | Os | 15042 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(9.54) | 🚲; ♿ |
| **10.22** | Sp | 1992 | **PARDUBICE HL.N.**(10.51) | **ČECHY** jede 12.IX.; historický parní vlak, globální cena |
| **10.25** | R | 1423 | **VSETÍN**(12.45) | jede v ⑥ od 4.IV. do 31.X. a 4.I., 1., 8.V., 15.XI., nejede 2., 9.V., 3. – 17.X.; ♿ 🚲; **R**; **1** |
| **10.35** | R | 872 | **PRAHA HL.N.**(12.15) | **SLAVKOV** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **10.39** | Os | 15014 | **LITOMYŠL**(11.36) | 👁 Vysoké Mýto město – Litomyšl v ⑥ a †; ♿ a 🚲 Choceň – Vysoké Mýto město;Vysoké Mýto město – Litomyšl v ⚒ Vysoké Mýto město nutno přestoupit v ⑥ a † |
| **10.41** | Os | 5006 | **KOLÍN**(12.17) | 🚲; ♿ a 1.2. v ⑥ a †; 🛏 Česká Třebová - Praha Masarykovo n. v ⑥ a † |
| **11.00** | Os | 5604 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(11.57) | 🚲 |
| **11.25** | R | 865 | **BRNO HL.N.**(13.02) | **RUDOLF TĚSNOHLÍDEK** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **11.28** | Os | 9317 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(11.55) | 🚲; ♿ a 1.2. v ⚒ |
| **11.41** | Os | 15046 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(11.56) | 🚲; ♿ |
| **12.25** | R | 889 | **LUHAČOVICE**(15.38) | **JAN AMOS KOMENSKÝ** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **12.28** | Os | 5027 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(12.55) | jede v ⚒ 🚲 |
| **12.35** | R | 870 | **PRAHA HL.N.**(14.15) | **PUNKVA** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **12.39** | Os | 15048 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(12.54) | ♿; 🚲 |
| **12.41** | Os | 5008 | **KOLÍN**(14.17) | Pardubice hl.n.-Kolín jede v ⚒ 🚲; ♿ a 1.2. v ⚒ 🛏 Česká Třebová - Kolín denně |
| **12.57** | Os | 5606 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(13.57) | jede v ⑥ a †; 🚲 |
| **12.57** | Sp | 1864 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(13.59) | jede v ⚒ 🚲 |
| **13.21** | Os | 20072 | **LITOMYŠL**(14.46) | **MIKULÁŠ** jede 29.XI.; historický parní vlak, globální cena; ☕ |
| **13.25** | R | 867 | **BRNO HL.N.**(15.02) | **MACOCHA** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **13.28** | Os | 5005 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(13.55) | 🚲; ♿ v ⑥ a †; 1.2. v ⑥ a † |
| **13.35** | R | 888 | **PRAHA HL.N.**(15.15) | **JAN AMOS KOMENSKÝ** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **13.39** | Os | 15050 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(13.54) | 🚲; ♿ |
| **14.25** | R | 891 | **LUHAČOVICE**(17.38) | **HRADIŠŤAN** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **14.28** | Os | 5007 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(14.55) | jede v ⚒ 🚲 |
| **14.29** | Os | 15004 | **LITOMYŠL**(15.16) | ⊙; jede v ⚒ 🚲; ♿ |
| **14.35** | R | 868 | **PRAHA HL.N.**(16.15) | **ŠPILBERK** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **14.39** | Os | 15052 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(14.54) | ⊙; jede v ⑥ a †; 🚲; ♿ |
| **14.39** | Sp | 1872 | **HRONOV**(15.50) | Náchod-Hronov jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I.; 🚲; 🧳 |
| **14.41** | Os | 5010 | **KOLÍN**(16.17) | 1.2. a ♿ Pardubice hl.n. – Kolín v ⑥ a 24. – 26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.;Choceň – Pardubice hl.n. v ⑥ a †; 🚲; 🛏 Česká Třebová - Praha Masarykovo n. v ⑥ a 24. – 26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.; 🛏 Česká Třebová - Pardubice hl.n. v †, kromě 24. – 26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.; Pardubice hl.n. nutno přestoupit v †, kromě 24. – 26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. |
| **14.57** | Os | 15054 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(15.12) | jede v ⚒ 🚲; ♿ |
| **15.01** | Sp | 1866 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(15.59) | jede v ⚒ 🚲 |
| **15.25** | R | 869 | **BRNO HL.N.**(17.02) | **ŠPILBERK** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **15.28** | Os | 5009 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(15.55) | 🚲; ♿ v ⑥ a †; 1.2. v ⑥ a † |
| **15.35** | R | 886 | **PRAHA HL.N.**(17.15) | **VELEHRAD** **1**; **R**; 🧳; **D** |
| **15.39** | Os | 15056 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(15.54) | ⊙; 🚲; ♿ |
| **15.41** | Os | 5012 | **KOLÍN**(17.17) | jede v ⚒ 🚲 |
| **15.50** | Sp | 1993 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(16.28) | **ČECHY** jede 12.IX.; historický parní vlak, globální cena |
| **15.58** | Os | 5164 | **TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**(16.23) | jede v ⚒ 🚲 |
| **16.07** | Os | 4761 | **LETOVICE**(17.26) | Choceň-Česká Třebová jede v ⚒ nejede 31.XII.; Česká Třebová-Letovice nejede 24., 31.XII.; 🚲 |
| **16.25** | R | 893 | **STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ**(18.45) | **BUCHLOV** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **16.28** | Os | 5019 | **LICHKOV**(17.32) | Choceň-Ústí nad Orlicí jede v ⚒ a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.; Letohrad-Lichkov nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿ Ústí nad Orlicí – Lichkov v ⑥ a †, kromě 24.XII.; 1.2. a ♿ Kolín – Ústí nad Orlicí;Ústí nad Orlicí – Lichkov v ⚒ kromě 31.XII.; Ústí nad Orlicí nutno přestoupit v † |
| **16.35** | R | 866 | **PRAHA HL.N.**(18.15) | **MACOCHA** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **16.39** | Os | 15058 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(16.54) | ⊙; 🚲; ♿ |
| **16.41** | Os | 5026 | **KOLÍN**(18.17) | 🚲; 1.2. a ♿ Česká Třebová – Pardubice hl.n. v ⑥ a †; Pardubice hl.n. nutno přestoupit v ⑥ a † |
| **16.57** | Os | 5608 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(17.57) | jede v ⑥ a †, nejede 24.XII.; 🚲 |
| **16.57** | Sp | 1868 | **HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.**(17.59) | jede v ⚒ 🚲 |
| **17.25** | R | 871 | **BRNO HL.N.**(19.02) | **PUNKVA** 🧳; **R**; **D**; 🚲; **2** |
| **17.28** | Os | 5011 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(17.55) | 🚲 |
| **17.35** | R | 884 | **PRAHA HL.N.**(19.15) | **GALÁN** **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **17.37** | Os | 5014 | **KOLÍN**(19.17) | Choceň-Pardubice hl.n. jede v ⚒ 🚲; 1.2. a ♿ Pardubice hl.n. – Kolín v ⑥ a †; 🛏 Pardubice hl.n. - Praha Masarykovo n. v ⑥ a †, kromě 24.XII. |
| **17.39** | Os | 15060 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(17.54) | nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿ |
| **17.45** | Os | 5016 | **PARDUBICE HL.N.**(18.09) | jede v ⑥ a †, nejede 24.XII.; 🧳 |
| **17.54** | Os | 5166 | **TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**(18.20) | jede v ⚒ 🚲 |
| **18.25** | R | 851 | **VSETÍN**(21.13) | **PORTÁŠ** 🧳; **R**; **D**; **1** |
| **18.28** | Os | 5013 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(18.55) | nejede 24., 25., 31.XII.; 🚲 |
| **18.35** | R | 864 | **PRAHA HL.N.**(20.15) | **RUDOLF TĚSNOHLÍDEK** **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **18.37** | Sp | 1876 | **TRUTNOV HL.N.**(20.21) | nejede 24., 31.XII.; 🚲; 🧳 |
| **18.39** | Os | 15062 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(18.54) | nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿; 🛏 Choceň-Litomyšl v ⑥ a † |
| **18.41** | Os | 5028 | **PARDUBICE HL.N.**(19.19) | nejede 24.XII.; 🚲 |
| **19.25** | R | 873 | **BRNO HL.N.**(21.02) | **SLAVKOV** Česká Třebová-Brno hl.n. nejede 24., 31.XII.;**D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **19.28** | Os | 5015 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(19.55) | nejede 24., 31.XII.; 🧳 v ⑥ a †; 🚲 v ⚒ |
| **19.35** | R | 882 | **PRAHA HL.N.**(21.15) | **BOUZOV** Choceň-Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.; **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **19.37** | Os | 5030 | **PARDUBICE HL.N.**(20.11) | jede v ⑥ a †, nejede 24.XII.; 🚲 Česká Třebová – Choceň v ①–④, ⑥ a †, kromě 23.XII., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.;Choceň – Pardubice hl.n. |
| **19.39** | Os | 15064 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(19.54) | jede v ⚒ nejede 31.XII.; 🚲; ♿ |
| **19.41** | Os | 5050 | **PARDUBICE HL.N.**(20.25) | jede v ⚒ nejede 31.XII.; 🚲; ♿ |
| **19.55** | Os | 5168 | **TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**(20.20) | jede v †, nejede 21.XII. – 1.I., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.; 🚲; 🧳 |
| **20.25** | R | 853 | **VSETÍN**(23.09) | **MATALÍK** nejede 24., 31.XII.; **D**; 🧳; **R**; **1** |
| **20.35** | R | 862 | **PRAHA HL.N.**(22.15) | **SVITAVA** Choceň-Pardubice hl.n. nejede 24., 31.XII.; Pardubice hl.n.-Praha hl.n. jede v ⑥ a †, nejede 21. – 24., 28.XII. – 1.I., 28.X., 15.XI.; **D**; 🚲; 🧳; **R**; **2** |
| **20.39** | Os | 15066 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(20.54) | nejede 24., 25., 31.XII.; 👁 v ⑤, ⑥ a 23.XII., 5., 30.IV., 7.V., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. |
| **20.41** | Os | 6288 | **PARDUBICE HL.N.**(21.19) | **GLACENSIS** nejede 24.XII. |
| **21.03** | Os | 5120 | **MEZIMĚSTÍ**(23.04) | Choceň-Náchod nejede 24., 25., 31.XII.; Náchod-Meziměstí jede v ⚒ nejede 31.XII.; 🚲; ♿ |
| **21.25** | R | 875 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(21.47) | jede v ⚒ a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.; **D**; 🚲; 🧳; **R**; **1** |
| **21.28** | Os | 5029 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(21.55) | jede v ⚒ nejede 31.XII.; 🚲 |
| **21.31** | EC | 120 | **PRAHA HL.N.**(22.59) | **HRADČANY** Choceň-Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.; ♿ **D**; **R**; ✕; 🚲 |
| **21.55** | Os | 5045 | **ČESKÁ TŘEBOVÁ**(22.24) | jede v ⑥ a †, nejede 24., 25.XII. |
| **22.10** | Os | 5032 | **PARDUBICE HL.N.**(22.44) | jede v ⚒ 🚲 |
| **22.25** | R | 877 | **BRNO HL.N.**(23.55) | **VIKTOR KAPLAN** nejede 24., 31.XII.; Česká Třebová-Brno hl.n. jede v ⚒ a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.; ✕ v ⚒ a †, kromě 24. – 26., 31.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.; **2** 🧳, **D** a 🚲 Praha hl.n. – Česká Třebová v ⑥ a 25., 26.XII., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.; **R** |
| **22.37** | Os | 15068 | **VYSOKÉ MÝTO MĚSTO**(22.52) | nejede 24., 25., 31.XII.; 👁 v ⑤, ⑥ a 23.XII., 5., 30.IV., 7.V., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. |

## VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION:

**Druh vlaku**

- **R** Rychlík / Schnellzug / Fast train
- **Sp** Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
- Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

**Omezení jízdy**

- ⚒ pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
- † neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
- ①-⑦ dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

**Další informace o vlaku**

- 🧳 úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) / Gepäckwagen (bis zur Kapazitätsauslastung) / a mobile left-luggage car on the train (until full capacity)
- 🧳 úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo / Gepäckwagen mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz / a mobile left-luggage car on the train; reservation of bicycles space possible
- 🚲 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- 🚲 přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo / Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz / carriage of registered luggage; reservation of bicycles space and passengers possible, in some trains of bicycles space only
- **R** možno zakoupit místenku / Platzreservierung möglich / reservations possible
- **1. 2.** u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and **Os** categories consist of 1st and 2nd class coaches
- 🛏 přímý vůz / Kurswagen / through coach
- ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs
- ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
- ✕ restaurační / Speisewagen / restaurant car
- ☕ bistrovůz / Bistrowagen / Bistro car
- **D** vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let / Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre / a coach or compartments reserved for passengers with children up to the age of 10 years
- ⊙ vlak nečeká na žádné přípoje / Zug wartet auf keine Anschlüsse / the train does not wait for any connections
- 👁 specifický způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího / Zug ohne Zugbegleiter, Reisende steigen bitte nur durch die erste Tür hinter der Kabine des Triebfahrzeugführers in den Zug ein / a specific way of check-in on the train

- **1** platí také jízdní doklady IREDO a VYDIS
- **2** platí také jízdní doklady IREDO, VYDIS a IDS JMK