

# Logistický terminál M. Preymesser logistika spol. s r.o.



Řepov je nepříliš známá obec nedaleko Mladé Boleslavi. Ve světě spedičních a logistických firem však zaujímá významné postavení. Sídli zde totiž největší z českých poboček firmy M. Preymesser GmbH & Co. KG.

Tato firma mající svoji centrálu v bavorském Regensburgu se na evropském trhu pohybuje již více než třicet let. Specializuje se na oblast logistiky hutního materiálu a na služby pro automobilový průmysl. Na český trh vstoupila firma v roce 1992 s jasným cílem – nabídnout všem do úvahy přicházejícím obchodním partnerům komplexní logistické služby. Řepov jako sídlo pobočky samozřejmě nebyl vybrán náhodou. Svoji roli sehrál jak poměrně značný hospodářský potenciál Mladoboleslavska, tak výhodná poloha na křižovatce důležitých dopravních spojnic – silničních i železničních. Výstavba první části logistického terminálu v Řepově u Mladé Boleslavi byla dokončena v roce 1994. Společnost se dynamicky rozvíjí, postupně dochází k rozšiřování skladového areálu a návazně na to i železniční vlečky. Dnes firma v České republice nabízí 45 000 m<sup>2</sup> krytých a temperovaných skladovacích ploch, což ji v tomto oboru řadí na nejvyšší příčky.

Terminál umožňuje obchodním partnerům využívat všech výhod kombinované dopravy. Podle firemní strategie je

k poškození. O tom, že firmě M. Preymesser logistika spol. s r. o. se podařilo skloubit přednosti obou druhů doprav svědčí reference významných klientů, jakými jsou např. Škoda Auto, Voest Alpine, Thyssen Krupp, Salzgitter, Arcelor, US STEEL, DuPont, Faurecia nebo Peguform.

Jak již bylo řečeno, klade společnost velký důraz na kvalitní dopravní obslužnost. Vzhledem k poskytovaným službám a přepravovaným komoditám hraje železniční doprava prim. Přepravy po železnici představují 70 % celkového objemu přeprav realizovaných firmou M. Preymesser logistika spol. s r. o. v Řepově. Proto je velice nutné rozvíjet spolupráci nejen s akciovou společností České dráhy, ale i s dalšími zahraničními železničními dopravními podniky, např. s ÖBB, DB Cargo nebo ZSSK. Spolupráci lze zjednodušeně shrnout do tří bodů:

- využívání speciálních vozů zahraničních železničních správ a soukromých společností. Pro přepravy svitků plechu jsou využívány vozy řady Shimms, tabule plechu jsou dodávány ve vozech řady Rils. Pro přepravy paletizovaného zboží se používají téměř všechny řady vozů s posuvnými bočnicemi. Velkým přínosem jsou dvounápravové vozy řady Hbbins-tt, které při délce cca 16 m nabízí zákazníkům 115,1 m<sup>3</sup> ložného pro-

železniční doprava výhodnější na delších trasách, případně při přepravě většího objemu zboží. Odpadají dlouhé čekací doby na hranicích, železniční doprava není zdaleka tak ovlivňována nepříznivým počasím, nehledě k přetížení komunikací. Silniční doprava je preferována především na kratších vzdálenostech, na rozvozy zboží koncovému zákazníkovi, který většinou vyžaduje přesné dodání zásilky nebo při přepravách zboží více náchylného







storu. Představují tak významný nástroj v konkurenčním boji s kamionovou dopravou.

- komunikace a výměna informací o železničních vozech umožňující efektivnější využití vozového parku
- tvorba logistických vlaků. Zavedením systému logistických vlaků se výrazně zkrátila přepravní doba. Např. v relaci Linz VBf.– Mladá Boleslav jsou nyní ocelářské výrobky přepravovány maximálně 24 hodin. Protože plechy nejsou baleny, nejsou chráněny před nepřízní počasí a při přepravě hrozí jejich poškození, je zkrácení přepravní doby na minimum velice důležité. Pro plánování skladovacích kapacit a další manipulace se zásilkami má zase velký význam pevný jízdní řád s pravidelnými dojezdy zásilek.

Významná je samozřejmě i operativní spolupráce firmy s pracovníky železniční stanice Mladá Boleslav na všech úrovních. Společně se řeší např. problémy při celním odbavování, při opravách železničních vozů apod. Společně jsou také připravovány nové projekty na začlenění dalších zákazníků do systému logistických přeprav, což pro ČD, a. s. znamená další navýšení přepravních objemů i tržeb.

Vlečka do logistického terminálu původně odbočovala ze širé trati v mezistaničním úseku Mladá Boleslav-město – Dolní Bousov na trati do Staré Paky a ukončena byla v tehdy jediném skladu. Dnes je vlečka oboustranně napojena na síť kolejí

SŽDC a je součástí železniční stanice Mladá Boleslav-město. Tato skutečnost výrazně usnadňuje technologii práce na vlečce. Dvě ze tří skladovacích hal mají přímé napojení na železnici - v jedné z hal je portálovými jeřáby vykládán těžký hutní materiál – denně se jedná o cca 10 železničních vozů, další haly slouží pro vykládku paletizovaného zboží neboli jak se zde říká komponentů. Ty představují denně cca 15 železničních vozů. Obsluha je prováděna čtyřikrát denně, provozovatelem drážní dopravy na vlečce jsou České dráhy, a. s.

Firma M. Preymesser logistika spol. s r. o. provozuje ještě logistický terminál Jičín

a Lipovka. Druhý jmenovaný terminál se nachází u obce Kvasiny nedaleko Rychnova nad Kněžnou. Otevřen byl v roce 2001 a v současné době se hledají možnosti pro jeho širší využití. Jeho součástí je samozřejmě železniční vlečka, která prozatím není příliš využívána. Věřím, že v blízké době však bude nalezeno oboustranně výhodné řešení pro realizaci přeprav do nového terminálu a že i zde se České dráhy stanou pro firmu M. Preymesser logistika spol. s r. o. důležitým obchodním partnerem.

**Michal ROH**  
oddělení obchodu

