



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

SŽDC opravila most přes Ohří na trati Chomutov – Cheb

Vojkovice nad Ohří, 18. března 2015 – Správa železniční dopravní cesty dokončila komplexní rekonstrukci železničního mostu u Ostrova na Karlovarsku na trati Chomutov – Cheb. Slavnostní ukončení výstavby se uskutečnilo dnes v železniční stanici Vojkovice nad Ohří. Cílem stavby bylo zachovat provoz dvoukolejné trati při požadované třídě zatížení, prostorové průchodnosti a traťové rychlosti.

„Efekt této stavby se projeví nejen na provozních úsporách. Zvýší se také bezpečnost přepravy a vlaky budou moci v tomto úseku přejíždět přes Ohří vyšší rychlostí než dosud. Výsledkem tedy bude i zvýšení komfortu pro cestující,“ prohlásil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Projekt se týkal nosné konstrukce pod druhou kolejí a částečně také spodní stavby, díky jejíž přestavbě bude most schopen bezpečně přenášet zvýšené zatížení dopravy. Spodní stavba byla zároveň tvarově přizpůsobena nové konstrukci.

Stavbaři v rámci výstavby demontovali původní most a nahradili jej novou svařovanou konstrukcí o třech polích s délkou 100 metrů. Opěry a pilíře mostu zesílili tryskovou injektáží. Na rekonstruovaném mostě následně zřídili uzavřené kolejové lože. Součástí projektu byla také výměna železničního svršku na mostě a nejbližším předmostí a rekonstrukce geometrické polohy koleje (směrové a výškové vyrovnání koleje, úprava převýšení a přechodnice).

Projekt vychází z globálního cíle prioritní osy 1 OPD zlepšit železniční dopravu na transevropské dopravní síti. Dvoukolejná elektrifikovaná trať Chomutov – Cheb je významnou komunikací železniční sítě České republiky. Je součástí železniční tratě spojující Ústí nad Labem s Chebem.

Celkové náklady projektu s názvem Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb činí 72 622 952 Kč bez DPH, investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti, a to ve výši 49 727 517 Kč. Národní financování projektu bylo zajištěno prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby bylo sdružení dodavatelů pod vedením společnosti Strabag.





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	TOP CON SERVIS s.r.o.
Zhotovitel	STRABAG Rail a.s. (vedoucí účastník sdružení), Bilfinger MCE Slaný s.r.o., BETVAR a.s.
Začátek a konec stavby	km 160,165 – km 160,808
Druh nosné konstrukce	spojitá trémová plnostěnná ocelová konstrukce s ortotropní mostovkou tvořící žlab kolejového lože
Popis spodní stavby	původní opěry i pilíře upraveny novými železobetonovými úložnými prahy
Počet mostních otvorů	4 (včetně klenbového otvoru, kde byla provedena pouze sanace zdiva)
Délka přemostění (mezi líci opěr)	100,4 m
Stavební výška mostu	2,85 m
Šířka mostu	5,9 m
Traťová rychlost	75 km/h
Termín zahájení	2/2014
Termín dokončení	1/2015
Celkové náklady stavby	72 622 952 Kč
Schválený příspěvek EU	49 727 517 Kč

Mgr. Pavel Tesář

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: tesarp@szdc.cz



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Správa železniční dopravní cesty



BILFINGER

