



Správa železniční dopravní cesty

Prohlášení o dráze celostátní a regionální

platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016,
účinné od 12. 12. 2014



Správa železniční dopravní cesty

vydává

Prohlášení o dráze celostátní a regionální

platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016,
účinné od 12. 12. 2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70 99 42 34, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, jako osoba, která podle § 34b odst. 2 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) přiděluje kapacitu dráhy na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, vydává, podle § 34c odst. 1 téhož zákona o dráhách, „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (dále též „Prohlášení o dráze“).

1	OBECNÉ INFORMACE	9
1.1	ÚVOD	9
1.1.1	STÁTNÍ SPRÁVA VE VĚCECH DRAH ŽELEZNIČNÍCH	9
1.1.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MANAŽEROVI INFRASTRUKTURY	10
1.1.3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZOVATELÍCH DRAH VE VLASTNICTVÍ STÁTU	11
1.1.4	OSTATNÍ VLASTNÍCI DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH V ČESKÉ REPUBLICE	12
1.2	ÚČEL	14
1.3	PRÁVNÍ RÁMEC	14
1.4	PRÁVNÍ POSTAVENÍ	14
1.4.1	OBECNÉ POZNÁMKY	14
1.4.2	ZÁVAZNOST	14
1.4.3	ODVOLACÍ PROCEDURA	14
1.5	STRUKTURA PROHLÁŠENÍ O DRÁZE	15
1.6	PLATNOST A ZMĚNY	16
1.6.1	OBDOBÍ PLATNOSTI	16
1.6.2	PROCES PROVÁDĚNÍ ZMĚN	16
1.7	DISTRIBUCE	16
1.8	KONTAKTY	16
1.9	EVROPSKÉ ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ KORIDORY	16
1.9.1	KORIDOR RFC 5 „BALTSKO-JADRANSKÝ“	18
1.9.2	KORIDOR RFC 7 „VÝCHODNÍ A VÝCHODO-STŘEDOMOŘSKÝ“	18
1.9.3	KORIDOR RFC 8 „SEVEROMOŘSKO-BALTSKÝ“	19
1.9.4	KORIDOR RFC 9 „RÝNSKO-DUNAJSKÝ“	19
1.10	RAILNETEUROPE – MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE MEZI PROVOZOVATELI DRAH	19
1.10.1	ONESTOPSHOP – OSS	20
1.10.2	RNE NÁSTROJE	20
1.11	SLOVNÍK POUŽITÝCH VÝRAZŮ	22
2	PODMÍNKY PŘÍSTUPU	23
2.1	ÚVOD	23
2.2	OBECNÉ PŘÍSTUPOVÉ POŽADAVKY	23
2.2.1	POŽADAVKY NA ŽADATELE O KAPACITU DRÁHY	23
2.2.2	KDO MŮŽE PROVOZOVAT DRÁŽNÍ DOPRAVU	23
2.2.3	LICENCE	24
2.2.4	BEZPEČNOSTNÍ CERTIFIKÁT – OSVĚDČENÍ DOPRAVCE	25
2.2.5	POKRYTÍ PROVOZNÍCH RIZIK	25
2.3	OBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY	25
2.3.1	RÁMCOVÁ SMLOUVA	25
2.3.2	SMLOUVA O PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	26

2.3.3	SMLOUVY S ŽADATELI, KTEŘÍ NEJSOU DRŽITELI PLATNÉ LICENCE	27
2.4	PRAVIDLA PROVOZU.....	28
2.4.1	VNITŘNÍ PŘEDPISY.....	28
2.4.2	VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE PROVOZOVATELE DRÁHY S DOPRAVCEM.....	28
2.5	MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY	29
2.6	NEBEZPEČNÉ VĚCI	31
2.7	PODMÍNKY PROVOZU DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	31
2.8	PODMÍNKY PRO PERSONÁL ZAJIŠŤUJÍCÍ PROVOZ	32
3	INFRASTRUKTURA.....	33
3.1	ÚVOD.....	33
3.2	ROZSAH SÍTĚ	33
3.2.1	TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA SÍTĚ	33
3.2.2	MÍSTA STYKU DRAH	33
3.2.3	DALŠÍ INFORMACE	34
3.3	POPIS SÍTĚ	35
3.3.1	ZEMĚPISNÁ IDENTIFIKACE.....	36
3.3.2	PARAMETRY A LIMITY TRATÍ.....	37
3.3.3	ZABEZPEČENÍ PROVOZU A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉMY	40
3.4	OMEZENÍ PROVOZU	41
3.4.1	SPECIALIZOVANÁ INFRASTRUKTURA	42
3.4.2	EKOLOGICKÁ OMEZENÍ.....	43
3.4.3	NEBEZPEČNÝ NÁKLAD	43
3.4.4	OMEZENÍ V TUNELU	43
3.4.5	OMEZENÍ NA MOSTECH.....	43
3.5	DOSTUPNOST INFRASTRUKTURY.....	44
3.5.1	ZJEDNODUŠENÉ ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	44
3.5.2	OMEZENÍ PROVOZOVÁNÍ DRÁHY.....	44
3.5.3	PERSONÁLNÍ OMEZENÍ DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY.....	45
3.6	ZAŘÍZENÍ SLUŽEB	45
3.6.1	OSOBNÍ TERMINÁLY (STANICE)	45
3.6.2	NÁKLADNÍ TERMINÁLY (STANICE).....	46
3.6.3	VĚKOVÉ STANICE.....	46
3.6.4	ODSTAVNÁ NÁDRAŽÍ.....	48
3.6.5	STŘEDISKA PRO OPRAVY A ÚDRŽBU	48
3.6.6	OSTATNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ VČETNĚ ZAŘÍZENÍ PRO MYTÍ A ČIŠTĚNÍ	48
3.6.7	VYBAVENÍ NÁMOŘNÍCH A VNITROZEMSKÝCH PŘÍSTAVŮ	48
3.6.8	POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ	48
3.6.9	MOŽNOST DOPLNĚNÍ PALIVA	49
3.6.10	TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	49
3.7	ROZVOJ INFRASTRUKTURY	49

3.7.1	ZÁSADY ROZVOJE INFRASTRUKTURY	49
3.7.2	KONCEPCE DIAGNOSTIKY ZÁVAD JEDOUČÍCH DRÁŽNÍCH VOZIDEL	50
3.7.3	ROZVOJ ETCS.....	52
4	PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY.....	53
4.1	ÚVOD.....	53
4.2	POPIS PROCESU PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY.....	53
4.2.1	ŽÁDOST O PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY	53
4.3	ČASOVÝ ROZVRH PODÁVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O KAPACITU DRÁHY	55
4.3.1	ŽÁDOSTI DO JÍZDNÍHO ŘÁDU A JEHO PRAVIDELNÝCH ZMĚN	56
4.3.2	INDIVIDUÁLNÍ AD HOC PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY	61
4.4	PROCES PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY	63
4.4.1	PROCES KOORDINACE	63
4.4.2	PROCES VYŘEŠENÍ SPORŮ	64
4.4.3	VYČERPANÁ KAPACITA DRÁHY	64
4.4.4	DOPAD RÁMCOVÝCH DOHOD	64
4.5	PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY PRO ÚDRŽBU, OBNOVU A ROZVOJ INFRASTRUKTURY	64
4.5.1	PROCES PŘIDĚLENÍ REZERVNÍ KAPACITY DRÁHY PRO ÚDRŽBU, OBNOVU A ZVÝŠENÍ PROPUSTNOSTI	66
4.6	NEVYUŽITÍ PŘIDĚLENÉ KAPACITY DRÁHY/PRAVIDLA PRO VZDÁNÍ SE KAPACITY	66
4.6.1	PRAVIDLA PRO VYUŽITÍ PŘIDĚLENÉ KAPACITY DRÁHY.....	67
4.6.2	ODEBRÁNÍ PŘIDĚLENÉ KAPACITY DRÁHY	67
4.7	MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY A NEBEZPEČNÝ NÁKLAD	68
4.7.1	MIMOŘÁDNOSTI NA VLAKU.....	68
4.7.2	MIMOŘÁDNÉ PODMÍNKY PRO ZKOUŠKY DRÁŽNÍCH VOZIDEL	68
4.8	ZÁSADY PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH	69
4.8.1	PRINCIPY.....	69
4.8.2	OPERAČNÍ PRAVIDLA.....	69
4.8.3	PŘEDVÍDANÉ PROBLÉMY	69
4.8.4	NEPŘEDVÍDANÉ PROBLÉMY.....	70
5	SLUŽBY	71
5.1	ÚVOD.....	71
5.2	MINIMÁLNÍ PŘÍSTUPOVÝ BALÍČEK	71
5.3	TRAŤOVÝ PŘÍSTUP K SERVISNÍM ZAŘÍZENÍM A NABÍDKA SLUŽEB	71
5.3.1	POUŽITÍ ELEKTRICKÉHO NAPÁJECÍHO ZAŘÍZENÍ PRO TRAKČNÍ PROUD	72
5.3.2	ZAŘÍZENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ PALIVA.....	72
5.3.3	NÁDRAŽÍ PRO OSOBNÍ DOPRAVU, JEJICH BUDOVY A DALŠÍ ZAŘÍZENÍ	72
5.3.4	MÍSTA NAKLÁDKY A VYKLÁDKY PRO PŘEPRAVU VĚCÍ	72
5.3.5	SEŘAĎOVACÍ STANICE	72
5.3.6	VLAKOTVORNÉ VYBAVENÍ	73
5.3.7	ODSTAVNÉ KOLEJE	73
5.3.8	ZAŘÍZENÍ PRO ÚDRŽBU A DALŠÍ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ	73

5.4	DALŠÍ SLUŽBY	74
5.4.1	TRAKČNÍ ELEKTŘINA.....	74
5.4.2	DODÁVKA PALIVA.....	74
5.4.3	SERVIS PRO VLAKY.....	74
5.4.4	POSUN A JINÉ SLUŽBY.....	74
5.4.5	SLUŽBY PRO MIMOŘÁDNÉ PŘEPRAVY A NEBEZPEČNÝ NÁKLAD	74
5.5	DOPLŇKOVÉ SLUŽBY.....	75
5.5.1	PŘÍSTUP K TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTI	75
5.5.2	POSKYTOVÁNÍ DOPLŇKOVÝCH INFORMACÍ.....	75
5.5.3	TECHNICKÁ PROHLÍDKA DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	75
6	CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY.....	76
6.1	PRINCIPY STANOVENÍ CEN.....	76
6.1.1	MINIMÁLNÍ PŘÍSTUPOVÝ BALÍČEK	76
6.1.2	TRAŤOVÝ PŘÍSTUP K SERVISNÍM ZAŘÍZENÍM UVEDENÝM V KAPITOLE 5.3.....	76
6.1.3	SLUŽBY UVEDENÉ V KAPITOLE 5.3.....	77
6.1.4	DALŠÍ SLUŽBY	77
6.1.5	DOPLŇKOVÉ SLUŽBY	77
6.2	SYSTÉM STANOVENÍ CEN	77
6.2.1	MINIMÁLNÍ PŘÍSTUPOVÝ BALÍČEK	77
6.2.2	TRAŤOVÝ PŘÍSTUP K ZAŘÍZENÍM SLUŽEB UVEDENÝM V KAPITOLE 5.3.....	78
6.2.3	SLUŽBY UVEDENÉ V KAPITOLE 5.3.....	78
6.2.4	DALŠÍ SLUŽBY	78
6.2.5	DOPLŇKOVÉ SLUŽBY	78
6.3	CENY	79
6.3.1	MINIMÁLNÍ PŘÍSTUPOVÝ BALÍČEK	79
6.3.2	TRAŤOVÝ PŘÍSTUP K SERVISNÍM ZAŘÍZENÍM UVEDENÝM V KAPITOLE 5.3.....	79
6.3.3	SLUŽBY UVEDENÉ V KAPITOLE 5.3.....	79
6.3.4	DALŠÍ SLUŽBY	79
6.3.5	DOPLŇKOVÉ SLUŽBY	80
6.4	SYSTÉM ODMĚŇOVÁNÍ VÝKONU	80
6.5	ZMĚNY CEN	81
6.6	USPOŘÁDÁNÍ FAKTURACE	81
6.6.1	USPOŘÁDÁNÍ FAKTURACE NA DRÁZE PROVOZOVANÉ ADVANCED WORLD TRANSPORT A. S.....	81
6.6.2	USPOŘÁDÁNÍ FAKTURACE NA DRÁHÁCH PROVOZOVANÝCH PDV RAILWAY A. S.	81
6.6.3	USPOŘÁDÁNÍ FAKTURACE NA DRÁHÁCH PROVOZOVANÝCH SŽDC	81

PŘÍLOHY¹		strana
A	Seznam kontaktů	84
B	Tabulka – výběr základních údajů o celostátní dráze a regionálních dráhách	87
C	Ceny za použití celostátní dráhy a regionálních drah pro jízdu vlaku, sankce za nevyužití přidělené kapacity a podmínky jejich uplatnění	99
D	Systém odměňování výkonu	111
E	Formulář mezistátní studie/žádosti o trasu	115
F	Traťové rádiové systémy	119
G	Plán investic – výběr	127
H	Seznam zaústěných drah – vleček	132
I	Průjezdné průřezy	186
J	Rejstřík použitých pojmů	189

MAPY²		strana
M01	Tranzitní koridory	193
M02	Kategorie drah, provozovatelé drah	194
M03	Evropské nákladní koridory	195
M04	Vyznačení územní působnosti krajů	196
M05	Počty traťových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle TTP	197
M06	Tratě se specifickým řízením drážního provozu	198
M07	Dovolené traťové třídy zatížení	199
M08	Traťová zabezpečovací zařízení	200
M09	Vlakový zabezpečovač a informační body systému AVV	201
M10	Základní traťové rádiové spojení	202
M11	Kódy tratí pro kombinovanou dopravu	203
M12	Obvody Oblastních ředitelství SŽDC (OŘ) a provozní obvody (PO)	204

¹ Údaje obsažené v přílohách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.

² Údaje obsažené v mapách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.

1 OBECNÉ INFORMACE

1.1 Úvod

1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopavy, Drážní úřad a Drážní inspekce.

1.1.1.1 Ministerstvo dopavy

Ministerstvo dopavy, IČ: 66003008, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, jako drážní správní úřad:

- a) rozhoduje o zařazení železniční dráhy do kategorie a o zrušení celostátní nebo regionální dráhy po dohodě s Ministerstvem obrany,
- b) rozhoduje o změně kategorie dráhy celostátní na jinou kategorii železniční dráhy a o změně kategorie jiné železniční dráhy než dráhy celostátní na dráhu celostátní po dohodě s Ministerstvem obrany,
- c) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených zákonem o dráhách proti rozhodnutím Drážního úřadu a Drážní inspekce, tam, kde tak stanoví právní předpis,
- d) uplatňuje stanoviska k politice územního rozvoje a územně plánovací dokumentaci z hlediska zájmů a záměrů ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Ministerstva dopavy www.mdcr.cz.

1.1.1.2 Drážní úřad

Drážní úřad, IČ. 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, jako drážní správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopavy vykonává na dráze železniční působnost podle zákona o dráhách nebo podle zvláštního právního předpisu s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopavy nebo obce.

Drážní úřad:

- a) je speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a na dráze,
- b) rozhoduje o vydání úředních povolení pro provozování dráhy,
- c) rozhoduje o udělení licencí pro provozování drážní dopavy,
- d) vydává osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,
- e) vydává a odejímá licence strojvedoucího,
- f) vydává průkazy způsobilosti osob k řízení drážních vozidel,
- g) vydává průkazy způsobilosti určených technických zařízení tlakových, plynových, elektrických, zdvihacích, dopravních a drážních vozidel,
- h) vydává osvědčení o odborné způsobilosti pro provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu,
- i) ukládá pokuty podle stavebního zákona a zákona o dráhách,
- j) vykonává státní stavební dohled a státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážního úřadu www.ducr.cz.

1.1.1.3 Drážní inspekce

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který:

- a) provádí zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v souladu s prováděcím právním předpisem,
- b) zjišťuje nedostatky ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, jejich příčiny a osoby odpovědné podle právních předpisů za jejich vznik nebo trvání,
- c) vyžaduje odstraňování a nápravu zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků u jejich původců a ukládá opatření k jejich odstranění a nápravě,
- d) provádí kontrolu plnění uložených opatření,
- e) vykonává státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce www.dicr.cz.

1.1.2 Základní údaje o manažerovi infrastruktury

Funkci manažera železniční infrastruktury ve vlastnictví státu, ve smyslu směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 21. listopadu 2012, zastává v České republice Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále též „SŽDC“).

Vznik SŽDC, její povinnosti a práva jsou stanoveny zákonem č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Název organizace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky SŽDC www.szdc.cz.

1.1.2.1 Předmět činnosti

SŽDC plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy podle zvláštního právního předpisu spočívající:

- v zajišťování provozuschopnosti dráhy,
- v zajišťování provozování dráhy,
- v zajišťování modernizace a rozvoje dráhy.

1.1.2.2 Zajištění provozování dráhy

Základní povinností SŽDC jako subjektu pověřeného hospodařením s dráhou v majetku státu je provozování celostátní dráhy a regionálních drah ve veřejném zájmu.

SŽDC zabezpečuje činnosti související s provozováním celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu a jako provozovatel dráhy stanoví další práva a povinnosti dopravců a pře-

tích subjektů svými vnitřními předpisy. Zajišťuje, aby tyto činnosti byly vykonávány osobami odborně způsobilými, a provádí kontrolu dodržování vnitřních předpisů SŽDC. Dále provádí sestavu ročního jízdního řádu pro organizaci řízení drážní dopravy, statisticko-evidenční činnost, uzavírá smlouvy o provozování drážní dopravy s dopravci, plánuje a koordinuje výlukovou činnost, prověřuje možnosti dopravy mimořádných zásilek, odpovídá za koordinaci a projednávání provozně-technických a technologických opatření s dopravci. Výstupy z těchto činností využívá k operativnímu řízení drážní dopravy v zájmu efektivního a hospodárného využití dráhy.

Součástí činností SŽDC je zajištění služeb OneStopShop, což představuje prodej mezistátních tras vlaků ve spolupráci s okolními manažery infrastruktur.

Dále viz kapitola 1.10.1.

Pro více informací navštivte Portál provozování dráhy <http://provoz.szdc.cz> (dále jen „Portál provozování dráhy“).

1.1.3 Základní údaje o provozovatelích drah ve vlastnictví státu

Regionální dráhy Trutnov – Svoboda nad Úpou a Sokolov–Kraslice jsou na základě nájemní smlouvy provozovány společností PDV RAILWAY a. s.

Provozovatel dráhy: PDV RAILWAY a. s.
Sídlo: Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 22792597
DIČ: CZ22792597
Právní forma: akciová společnost
Tel: +420 475 351 511
Fax: +420 475 351 500
E-mail: info@pdvr.cz
Web: www.pdvr.cz

Regionální dráha Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem je provozována na základě nájemní smlouvy společností Advanced World Transport a. s.

Provozovatel dráhy: Advanced World Transport a. s.
Sídlo: Hornopolská 3314/38, 702 62 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 47675977
DIČ: CZ47675977
Právní forma: akciová společnost
Tel: +420 596 166 111
Fax: +420 596 116 748
E-mail: obchod@awt.eu
Web: www.awt.eu

Advanced World Transport a. s. je na základě platného úředního povolení ev. č. UP/1997/8005

vydaného Drážním úřadem dne 30. 12. 1997 provozovatelem regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem.

Provozovatelem celostátní dráhy a ostatních regionálních drah ve vlastnictví státu je SŽDC.

Dále viz kapitola 1.1.2.

1.1.4 Ostatní vlastníci celostátní dráhy a regionálních drah v České republice

Funkci manažera železniční infrastruktury, která není ve vlastnictví státu, ve smyslu směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 21. listopadu 2012 zastává vlastník dráhy ve spolupráci s provozovatelem dráhy. Funkci přidělce kapacity na dráhách, které nejsou ve vlastnictví státu, vykonává vlastník dráhy. V souladu s § 34c zákona o dráhách není popis částí celostátní dráhy a regionálních drah, kde SŽDC není přidělcem, součástí tohoto Prohlášení o dráze. Pro více informací kontaktujte vlastníka těchto drah.

1.1.4.1 České dráhy, a. s.

České dráhy, a. s., vlastní části celostátní dráhy a regionálních drah.

Vlastník dráhy:	České dráhy, a. s.
Sídlo:	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Právní forma:	akciová společnost
Tel:	+420 972 233 130
E-mail:	tynkova@gr.cd.cz
Web:	www.ceskedrahy.cz

1.1.4.2 Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.

Jindřichohradecké místní dráhy, a. s., vlastní regionální dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň.

Vlastník dráhy:	Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.
Sídlo:	Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec
IČ:	62509870
DIČ:	CZ62509870
Právní forma:	akciová společnost
Tel:	+420 384 361 165
E-mail:	office@jhmd.cz
Web:	www.jhmd.cz

1.1.4.3 Svazek obcí údolí Desné

Svazek obcí údolí Desné vlastní regionální dráhu Šumperk – Kouty nad Desnou a Petrov nad Desnou – Sobotín.

Vlastník dráhy:	Svazek obcí údolí Desné
Sídlo:	Družstevní 125, 788 14 Rapotín
IČ:	65497074
DIČ:	CZ65497074
Právní forma:	svazek obcí
Tel:	+420 583 242 642
E-mail:	svazek@rapotin.cz
Web:	www.udoli-desne.cz

1.1.4.4 KŽC, s. r. o.

KŽC, s. r. o., vlastní regionální dráhu Česká Kamenice – Kamenický Šenov.

Vlastník dráhy	KŽC, s. r. o.
Sídlo:	Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ:	27210481
DIČ:	CZ27210481
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
E-mail:	vlak@kzc.cz
Web:	www.kzc.cz

1.1.4.5 Moravskoslezský kraj

Moravskoslezský kraj vlastní regionální dráhu Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.

Vlastník dráhy:	Moravskoslezský kraj
Sídlo:	28. října 117, 702 18 Ostrava
IČ:	70890692
DIČ:	CZ70890692
Právní forma:	vyšší územní samosprávný celek
E-mail:	ivo.muras@kr-moravskoslezsky.cz
Web:	www.kr-moravskoslezsky.cz

1.2 Účel

V souladu s § 34b odst. 2 zákona o dráhách kapacitu dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách přiděluje přidělcce, kterým je u drah v majetku státu SŽDC. Na základě toho SŽDC přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle platných cenových předpisů, a to stanovením rámcových časových tras vlaků.

Povinností SŽDC je zajistit při procesu přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku nediskriminační přístup dopravců na dráhu s cílem maximálního využití kapacity dráhy.

K tomu SŽDC vydává toto Prohlášení o dráze, ve kterém zveřejňuje, mimo jiné, podrobné podmínky pro přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku.

Prohlášení o dráze se vztahuje na železniční infrastrukturu celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu, u které je SŽDC přidělcem. Prohlášení o dráze obsahuje zásady a postupy, jež jsou aplikovány při zpoplatňování železniční infrastruktury, přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku. Prohlášení o dráze se vztahuje na používání železniční infrastruktury jak pro vnitrostátní, tak pro mezistátní železniční dopravu.

1.3 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu železničních drah, podmínky pro provozování železničních drah, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanoví v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz/>.

1.4 Právní postavení

1.4.1 Obecné poznámky

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá SŽDC ustanovení § 34c zákona o dráhách.

1.4.2 Závaznost

Prohlášení o dráze obsahuje technické, provozní a obchodní podmínky určené pro přístup žadatelů na dráhu. Při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi SŽDC jako přidělcem i jako provozovatelem dráhy a žadatelem jsou tyto podmínky závazné pro obě smluvní strany.

SŽDC průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze s výjimkou údajů poskytnutých, resp. autorizovaných externími dodavateli.

SŽDC nenese odpovědnost za případné ztráty nebo škody způsobené omyly nebo tiskovými chybami v Prohlášení o dráze. SŽDC také nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.4.3 Odvolací procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost projednat obsah Prohlášení o dráze s provozovateli drah. SŽDC seznamuje provozovatele drah s návrhem Prohlášení o dráze průběžně, v závislosti na dohodnutých termínech dokončení přípravy jednotlivých částí. SŽDC

také zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portálu provozování dráhy. Po projednání s ostatními provozovateli drah zpracuje SŽDC nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze a zveřejní jej v Přepravním a tarifním věstníku.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy může do 15 dnů od zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze, případně zveřejnění jeho změn, požádat Drážní úřad o jeho přezkoumání včetně kritérií v něm obsažených. Zjistí-li drážní správní úřad nesprávný postup při zpracování Prohlášení o dráze včetně kritérií v něm obsažených, rozhodne o změně Prohlášení o dráze včetně kritérií v něm obsažených.

1.5 Struktura Prohlášení o dráze

V Prohlášení o dráze je užitá společná struktura sjednaná v rámci odborné pracovní skupiny složené ze zástupců členských infrastrukturních manažerů a přidělců kapacity RailNetEurope (dále též RNE).

Prohlášení o dráze obsahuje:

- a) technickou povahu dráhy a její kapacitu pro železniční dopravu,
- b) zásady, kritéria a podmínky přidělování kapacity dráhy žadatelům včetně postupů při nedostatku kapacity dráhy,
- c) podmínky přístupu na dráhu,
- d) podmínky pro přidělení kapacity dráhy na období přesahující platnost ročního jízdního řádu a zásady uzavírání rámcových smluv o rezervaci kapacity dráhy s dopravci,
- e) možnost vzdání se přidělené kapacity dráhy při jejím nevyužívání,
- f) podmínky odebrání přidělené kapacity dráhy při jejím nevyužívání nebo částečném využívání včetně informace o ceně za nevyužívání přidělené kapacity dráhy,
- g) informace o ceně za přidělení kapacity dráhy a stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku,
- h) náležitosti žádosti o přidělení kapacity dráhy,
- i) podrobnosti o omezeních při přidělování kapacity dráhy,
- j) stanovení rezervní kapacity dráhy pro opravy, údržbu a pro mimořádné případy a postup při jejím využívání; povinnou součástí jsou lhůty pro přidělování,
- k) vymezení systému finančních pobídek pro přidělce i dopravce k zajištění minimalizace závad na dráze a zvyšování její propustnosti pro účely sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy; systém může zahrnovat pokuty i odměny.

1.6 Platnost a změny

1.6.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze v tomto znění je účinné od 12. 12. 2014 a údaje v něm obsažené jsou platné pro období platnosti ročního jízdního řádu 2016, tj. od 13. 12. 2015 do 10. 12. 2016.

1.6.2 Proces provádění změn

V souladu s bodem 3 článku 27 směrnice EU 34/2012 musí být Prohlášení o dráze udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. SŽDC proto Prohlášení o dráze udržuje v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přídělce (www.szdc.cz).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Network Statement v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.7 Distribuce

SŽDC zveřejňuje Prohlášení o dráze a jeho změny v Převážním a tarifním věstníku.

Prohlášení o dráze celostátní a regionální v české a anglické verzi poskytuje SŽDC bezplatně ke stažení na svých webových stránkách www.szdc.cz.

1.8 Kontakty

Viz příloha „A“.

1.9 Evropské železniční nákladní koridory

V roce 2010 Evropský parlament a Rada Evropské unie stanovily pravidla pro zřízení evropské železniční sítě zajišťující konkurenceschopnou nákladní dopravu, která se skládá z mezinárodních koridorů pro nákladní dopravu.

Cílem je dosáhnout spolehlivé a kvalitní železniční nákladní dopravy, která by mohla soutěžit s ostatními druhy dopravy. Za tím účelem je nutný koordinovaný rozvoj železniční infrastruktury a stanovení harmonizovaných pravidel.

Hlavní myšlenou pro vytvoření nařízení 913/2010/EU (dále jen „Nařízení“) bylo zlepšit služby provozovatelů infrastruktury (dále jen „IM“) poskytované provozovatelům mezinárodní nákladní dopravy. Předchozí aktivity přispěly k vytvoření konceptu koridorů, zejména první železniční balíček, program TEN-T (Trans-European Transport Network), spolupráce mezi členskými státy a IM v rámci evropského systému řízení železničního provozu (dále jen „ERTMS“) a rozvoj TAF TSI (technické specifikace pro interoperabilitu pro telematické aplikace v nákladní dopravě).

Prostřednictvím Nařízení by Evropská unie chtěla působit v těchto hlavních oblastech odpovídajících procesu harmonizace:

- zlepšení koordinace mezi provozovateli infrastruktury,
- zlepšení podmínek přístupu k infrastruktuře,
- zajištění dostatečné priority pro nákladní vlaky,
- zlepšení intermodální dopravy na koridorech.

Za účelem dosažení těchto cílů Evropská unie stanovila 9 mezinárodních koridorů pro železniční nákladní dopravu (dále jen „RFC“) v rámci železniční sítě EU. Aktualizovaný popis jednotlivých RFC (podle nařízení 1316/2013/EU) je uveden v následující tabulce:

RFC	Členské státy	Hlavní trasy ⁽¹⁾	Termín zřízení RFC
„Rhine-Alpine“ „Rýnsko-alpský“	NL, BE, DE, IT	Zeebrugge – Antwerpen / Amsterdam / Vlissingen ⁺ / Rotterdam – Duisburg – [Basel] – Milano – Genova	do 10. 11. 2013
„North Sea – Mediterranean“ „Severomořsko-středomořský“	NL, BE, LU, FR, UK ⁺	Glasgow ⁺ / Edinburgh ⁺ / Southampton ⁺ / Felixstowe ⁺ – London ⁺ / Dunkerque ⁺ / Lille ⁺ / Liège ⁺ / Paris ⁺ / Amsterdam ⁺ – Rotterdam – Zeebrugge ⁺ / Antwerpen – Luxembourg – Metz – Dijon – Lyon / [Basel] – Marseille ⁺	do 10. 11. 2013
„Scandinavian-Mediterranean“ „Skandinávsko-středomořský“	SE, DK, DE, AT, IT	Stockholm / [Oslo] ⁺ / Trelleborg ⁺ – Malmö – København – Hamburg – Innsbruck – Verona – La Spezia ⁺ / Livorno ⁺ / Ancona ⁺ / Taranto ⁺ / Augusta ⁺ / Palermo	do 10. 11. 2015
„Atlantic“ „Atlantský“	PT, ES, FR, DE ⁺	Sines-Lisboa / Leixões – Madrid – Medina del Campo / Bilbao / San Sebastian – Irun–Bordeaux–Paris / Le Havre / Metz – Strasbourg ⁺ / Mannheim ⁺ Sines-Elvas / Algeciras	do 10. 11. 2013
„Baltic-Adriatic“ „Baltsko-jadranský“	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	Swinoujscie ⁺ / Gdynia – Katowice – Ostrava / Žilina – Bratislava / Wien / Klagenfurt – Udine – Venezia / Trieste / Bologna / Ravenna Graz – Maribor – Ljubljana – Koper / Trieste	do 10. 11. 2015
„Mediterranean“ „Středomořský“	ES, FR, IT, SI, HU, HR ⁺	Almería – Valencia / Algeciras / Madrid – Zaragoza / Barcelona – Marseille – Lyon – Turin – Milano – Verona – Padova / Venezia – Trieste / Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana ⁺ / Rijeka ⁺ – Zagreb ⁺ – Budapest – Zahony (Hungarian-Ukrainian border)	do 10. 11. 2013
„Orient/East-Med“ „Východní a východo-středomořský“	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL, DE (3)	Bucureșt – Constanța Bremerhaven ⁺ / Wilhelmshaven ⁺ / Rostock ⁺ / Hamburg ⁺ – Praha – Vienna / Bratislava – Budapest Vidin – Sofia – Burgas ⁺ / Svilengrad ⁺ (Bulgarian-Turkish border) / Promachonas – Thessaloniki – Athína-Patras ⁺	do 10. 11. 2013
„North Sea – Baltic“ ^o „Severomořsko-baltský“	DE, NL, BE, PL, LT, LV, EE ⁺	Wilhelmshaven ⁺ / Bremerhaven / Hamburg ⁺ / Amsterdam ⁺ / Rotterdam / Antwerpen – Aachen / Berlin – Warsaw – Terespol (Poland-Belarus border) / Kaunas – Riga ⁺ – Tallinn ⁺	do 10. 11. 2015
„Rhine-Danube“ [‡] „Rýnsko-dunajský“	FR, DE, AT, SK, HU, RO, CZ	Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Nürnberg – Wels Strasbourg – Stuttgart – München – Salzburg – Wels – Wien – Bratislava – Budapest – Arad – Brașov / Craiova – București – Constanța Čierna nad Tisou (Slovak-Ukrainian border) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha – München / Nürnberg	do 10. 11. 2020

⁽¹⁾ Lomítkem „/“ jsou naznačeny alternativní trasy. V souladu s prioritními projekty TEN-T by Atlantický a Středomořský koridor měl být v budoucnu doplněn nákladní železniční tratí Sines/Algésiras–Madrid–Paris, která projíždí přes střední Pyreneje úpatním tunelem.

(+) Trasy označené znakem + se zařadí do příslušných koridorů nejpozději do 3 let od data zřízení uvedeného v této tabulce. Stávající struktury uvedené v článku 8 a čl. 13 odst. 1 Nařízení se upraví v souvislosti se zapojením dalších členských států a provozovatelů infrastruktur do příslušných koridorů. Tato zařazení budou vycházet ze studií trhu a zohlední aspekty stávající osobní a nákladní dopravy v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení.

(*) Trasy označené znakem * se zařadí do příslušných koridorů nejpozději do 5 let od data zřízení uvedeného v této tabulce. Stávající struktury uvedené v článku 8 a čl. 13 odst. 1 Nařízení se upraví v souvislosti se zapojením dalších členských států a provozovatelů infrastruktur do příslušných koridorů. Tato zařazení budou vycházet ze studií trhu a zohlední aspekt související se stávající osobní a nákladní dopravou v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení.

(°) Do vybudování tratě Rail Baltica s nominálním rozchodem kolejí 1 435 mm se při zřízení a provozování tohoto koridoru zohlední specifické rysy jednotlivých systémů rozchodu kolejí.

(‡) Zřízení tohoto koridoru bude vycházet ze studií trhu a zohlední aspekty související se stávající osobní a nákladní dopravou v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení. Úsek Čierna nad Tisou (slovensko-ukrajinská hranice) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha se zřídí do 10. listopadu 2013.

Orgány každého koridoru přijímají rozhodnutí za účelem naplnění úkolů a cílů vyplývajících z Nařízení. Na nákladních koridorech platí specifická pravidla, jež jsou zveřejněna v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (anglicky „Corridor information document“, dále též „CID“). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru. Tento dokument – společně s dalšími informacemi – zveřejňují orgány jednotlivých RFC na svých webových stránkách. Kontaktní údaje všech koridorů RFC jsou uvedeny na webové stránce RNE <http://www.rne.eu/rail-freight-corridors-rfcs.html>.

SŽDC je členem následujících koridorů:

- RFC 5 „Baltsko-jadranský“,
- RFC 7 „Východní a východo-středomořský“,
- RFC 8 „Severomořsko-baltský“,
- RFC 9 „Rýnsko-dunajský“.

1.9.1 Koridor RFC 5 „Baltsko-jadranský“

Termín zprovoznění koridoru je k 10. 11. 2015. Bylo podepsáno memorandum o porozumění a vytvořena základní organizační struktura, postupně jsou připravovány základní dokumenty koridoru. Kancelář koridoru bude sídlit ve Varšavě. Provozovatelé koridoru připravují zřízení právnické osoby formou evropského hospodářského zájmového sdružení (tzv. EEIG). Webová prezentace koridoru je připravována na adrese www.rfc5.eu.

1.9.2 Koridor RFC 7 „Východní a východo-středomořský“

Koridor byl zprovozněn k termínu 10. 11. 2013. Orgány koridoru již schválily veškeré nezbytné dokumenty, zejména Implementační plán a Koridorový informační dokument. Jediné kontaktní místo koridoru (tzv. koridorový OneStopShop, dále též „C-OSS“) bylo zřízeno v rámci maďarského přidělece kapacity – společnosti VPE. Sekretariát koridoru sídlí rovněž v Budapešti v rámci společnosti MÁV. Oficiální dokumenty a další informace jsou k dispozici na webových stránkách www.rfc7.eu.

1.9.3 Koridor RFC 8 „Severomořsko-baltský“

Termín zprovoznění koridoru je k 10. 11. 2015. V rámci koridoru RFC 8 zatím ČR i SŽDC zůstává pozorovatelem, má však podporu ostatních států pro získání plnohodnotného členství v roce 2015. ČR a SŽDC se zatím účastní jednání orgánů koridoru zejména v těch případech, pokud se program týká ČR nebo SŽDC. V rámci tzv. studie dopravního trhu, což je hlavní strategický dokument rozvoje každého koridoru, je nyní zpracováván také tzv. český modul a na základě jeho výsledků bude rozhodnuto o další pozici ČR na tomto koridoru. Webová prezentace koridoru je připravována na adrese www.rfc8.eu.

1.9.4 Koridor RFC 9 „Rýnsko-dunajský“

Ke zprovoznění česko-slovenského úseku koridoru (zkr. též „CS koridor“) došlo k termínu 10. 11. 2013 na trase Praha – Horní Lideč – Žilina – Košice – Čierna n. T. Bylo podepsáno memorandum o porozumění. Orgány koridoru již schválily veškeré nezbytné dokumenty, zejména Implementační plán a Koridorový informační dokument. Jediné kontaktní místo koridoru C-OSS bylo zřízeno nejprve v rámci českého provozovatele dráhy SŽDC s tím, že se bude střídat se slovenským partnerem na základě principu rotace. Není zřízena samostatná kancelář a koridor, zatím o jen dvou členech, je řízen společně oběma organizacemi vždy po vzájemné dohodě. Oficiální dokumenty a další informace jsou k dispozici na webových stránkách www.rfc9.eu. CS koridor se nejpozději v roce 2020 stane součástí Rýnsko-dunajského koridoru.

1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah

RailNetEurope (RNE) bylo založeno v lednu 2004 jako nezisková asociace manažerů infrastruktury (IM) a přidělců kapacity (AB) za účelem usnadnění mezinárodní dopravy na evropské železniční síti.

Cílem RNE je poskytovat podporu žadatelům při jejich mezistátních aktivitách (jak v osobní, tak i v nákladní dopravě) a zvýšit efektivitu procesů manažerů infrastruktury. Členové RNE společně harmonizují podmínky pro mezistátní železniční dopravu a představují společný přístup k propagaci evropského železničního obchodu jako přínosu pro železniční průmysl napříč celou Evropou.

Plnění úkolů RNE zajišťují čtyři stálé pracovní skupiny a ad hoc projektové skupiny koordinované společnou kanceláří RNE, která sídlí ve Vídni. Na konci roku 2010 dostalo RNE pověření poskytovat volitelné služby a podporu expertů pro koridorové organizace v oblasti rozvoje a provozních operací, procesů a v oblasti vývoje a provozování IT nástrojů.

V současnosti je RNE společenstvím 36 manažerů infrastruktury a přidělců kapacity, kteří jsou plnými, přidruženými členy nebo kandidáty na členství v asociaci. Železniční síť členů přesahuje 230 000 km tratí.

Ve své každodenní práci se RNE snaží zjednodušit, harmonizovat a optimalizovat mezistátní železniční procesy, jako jsou:

- konstrukce jízdního řádu v celé Evropě,
- společný přístup k marketingu a prodeji (včetně Prohlášení o dráze),
- kooperace mezi manažery infrastruktury na poli provozování dráhy a výměny informací o vlacích v reálném čase,
- poprodejní služby, jako je monitoring a reporting.

Pro další informace navštivte www.rne.eu.

1.10.1 OneStopShop – OSS

Evropští manažeři infrastruktury a přidělci kapacity sdružení v RNE založili v každé zemi jedno kontaktní místo – OneStopShop (OSS). Pokud žadatelé chtějí požádat o mezistátní trasu, mohou se obrátit na jedno OSS ze sítě OSS, které jim zprostředkuje veškeré potřebné informace a poskytne nezbytnou součinnost pro celý mezinárodní koordinační proces.

OSS řeší se zákazníky celý proces spojený s jízdou vlaku od prvních otázek ohledně přístupu na infrastrukturu přes podání mezinárodní žádosti o trasu až po vykazování jízdy vlaku.

Základní členů RNE, kteří provozují mezinárodní železniční dopravu, tedy mohou využít v rámci sítě OneStopShop:

- Síť kontaktních míst pro pomoc v rámci celého procesu spojeného s jízdou vlaku: získání přístupu k síti, plánování efektivní mezinárodní železniční dopravy, mezinárodní management vlakové trasy (ITPM) a vykazování a vyhodnocení jízdy vlaků. Doby odezvy ze strany OSS byly standardizovány na úrovni přijatelné pro zákazníky – dodržování stanovených dob odezvy je v současné době testováno.
- Odborníky OSS z oblasti prodeje a tvorby jízdního řádu a jejich odborné znalosti v těchto oblastech v rámci OSS.
- IT nástroje pro odhad ceny za použití železniční infrastruktury, pro koordinaci a objednání tras mezinárodních vlaků a pro sledování jízdy mezinárodních vlaků v reálném čase.

Kontakty na OSS SŽDC jsou uvedeny v příloze „A“. Seznam kontaktních osob jednotlivých OSS všech členů RNE je k dispozici na adrese http://www.rne.eu/oss_network.html.

1.10.2 RNE nástroje

1.10.2.1 RNE PCS

RNE PCS (dříve Pathfinder) je webová aplikace poskytovaná RNE infrastrukturním manažerům, přidělcům kapacity a žadatelům o trasu, která provádí komunikační a koordinační procesy pro mezistátní žádosti o trasu a nabídky tras. Mimoto RNE PCS pomáhá dopravcům a žadatelům v jejich vzájemné koordinaci při podání žádosti o studie tras a při podání žádosti o mezistátní trasy. Aplikace RNE PCS odráží filozofii OSS v rámci RNE, kdy se jejím prostřednictvím provádí podpora obchodních procesů a každodenních aktivit.

Hlavní zlepšení v užívání RNE PCS bylo provedeno v roce 2008, kdy byla vyvinuta a implementována „integrační platforma“, což byl nový modul pro zlepšení komunikace mezi manažery infrastruktury a přidělci kapacity na jedné straně a dopravci na straně druhé. Tím RNE poskytlo nový, přímý komunikační kanál mezi RNE PCS a národními systémy dopravců, manažerů infrastruktur a přidělců kapacity umožňující obousměrnou datovou výměnu. Tímto modulem byla odstraněna jedna z hlavních překážek při užívání RNE PCS – dopravci ani manažeři infrastruktury a přidělci kapacity již nemusejí poskytovat tytéž informace o mezistátních žádostech o trasu dvakrát (jednou do národního systému a jednou do RNE PCS). RNE PCS nyní umožňuje automatickou synchronizaci dat o mezistátních žádostech o trasu s národními systémy. Pro využití tohoto vylepšení stačí, aby manažeři infrastruktury, přidělci kapacity a dopravci napojili své národní systémy na integrační platformu RNE PCS.

Od listopadu 2013 umožňuje RNE PCS také žádost o předpřipravené trasy (pre-arranged path – PaP) na evropských nákladních koridorech (RFC – viz kapitola 1.9) v souladu s nařízením EU 913/2010.

Pro více informací napište na helpdesk RNE PCS (support.pcs@rne.eu) nebo navštivte webové stránky aplikace RNE PCS (<http://www.rne.eu/index.php/pcs.html>). Informace též zprostředkuje OSS SŽDC (oss@szdc.cz).

1.10.2.2 RNE CIS

RNE CIS (dříve EICIS) je aplikace RNE pro orientační stanovení infrastrukturních poplatků navržená tak, aby zákazníkům poskytovala informace o stanovení ceny. Webová aplikace RNE CIS je vyvinuta pro různé národní systémy zpoplatnění infrastruktury a je schopna spočítat cenu za použití mezistátních tras vlaků za několik vteřin po 24 hodin denně, včetně poplatků za vlakovou trasu, staničních poplatků a poplatků za posun.

V současné době se vývoj RNE CIS zaměřuje na doplnění informací z národních Prohlášení o dráze.

Pro více informací napište na helpdesk RNE CIS (support.cis@rne.eu) nebo navštivte webové stránky aplikace RNE CIS (<http://www.rne.eu/index.php/cis.html>). Informace též zprostředkuje OSS SŽDC (oss@szdc.cz).

1.10.2.3 RNE TIS

RNE TIS (dříve EUROPTIRAILS) je IS provozovaný RNE, který slouží k podpoře řízení mezinárodní vlakové dopravy poskytováním informací o mezistátních osobních a nákladních vlacích a v omezeném rozsahu stanoveném jednotlivými provozovateli drah i o vnitrostátních vlacích nákladní dopravy na železniční síti RNE TIS. Do té zúčastnění provozovatelé drah zahrnuli definované prvky topologie sítě.

RNE TIS poskytuje v reálném čase data o zahrnutých vlacích přímo uživatelům prostřednictvím snadno ovladatelné webové aplikace, která zobrazuje jízdu vlaku z prvního do posledního bodu v jízdě vlaku zahrnutého do topologie sítě TIS. Tyto informace jsou dostupné i prostřednictvím datové výměny mezi RNE TIS a IS provozovatele dráhy, resp. dopravce. RNE TIS dále uchovává historická data (zejména o jízdním řádu, odchylkách od jízdního řádu a důvodech narušení jízdy vlaku) pro potřeby různých úloh spojených se zpětnou analýzou železničního provozu.

RNE TIS byl vybrán jako pilotní projekt implementace datové výměny založené na standardech TAF/TAP TSI v oblasti zpráv o jízdě vlaku a zároveň byl vybrán všemi RFC koridory jako podpůrný nástroj pro splnění požadavků týkajících se monitorování a vyhodnocení přesnosti jízdy vlaků, stanovených v nařízení 913/2010/EU. RNE TIS byl také zvolen jako podpůrný nástroj pro společný projekt RNE a UIC – European Performance Regime (EPR).

Pro více informací kontaktujte helpdesk RNE TIS (support.tis@rne.eu) nebo navštivte webové stránky aplikace RNE TIS (<http://tis.rne.eu>).

1.11 Slovník použitých výrazů

Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:

- a) v platném znění zákona o dráhách a v jeho prováděcích předpisech,
- b) v platném znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů,
- c) v platném znění Směrnice 2012/34/EU.

Viz příloha „J“

2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

2.1 Úvod

Základní legislativní podmínky pro provozování drážní dopravy na železničních dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanoví v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

2.2 Obecné přístupové požadavky

2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u SŽDC podat osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny zákonné podmínky. Osoba, která není usazená na území České republiky a hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování přeshraniční osobní drážní dopravy, písemně oznámí tuto skutečnost přidělcí, provozovateli dráhy, pokud není přidělcem, a drážnímu správnímu úřadu nejpozději 2 měsíce před podáním řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu. Oznámení musí obsahovat vymezení kapacity dráhy, o níž se bude žádat, a vymezení trasy vlaku včetně zastávek mimo území České republiky. Drážní správní úřad postoupí oznámení bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy, krajům a dopravcům, kteří na dané dráze provozují osobní drážní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu

Provozovat osobní drážní dopravu na celostátní nebo regionální dráze může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazená na území České republiky, nejedná-li se o osobu usazenou v členském státě Evropské unie, jež provozuje přeshraniční osobní drážní dopravu;
- b) je držitelem platné licence;
- c) má uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- d) je držitelem platného osvědčení dopravce (osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad);
- e) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku. Dopravce není finančně způsobilý pokud vstoupil do likvidace, příp. byl-li na jeho majetek prohlášen konkurz nebo byl zamítnut návrh na prohlášení konkurzu na jeho majetek pro nedostatek majetku nebo jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;
- f) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč;
- g) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy – na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví státu přiděluje kapacitu dráhy SŽDC;

- h) má sjednanou cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- i) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

Provozovat nákladní drážní dopravu na celostátní nebo regionální dráze může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je držitelem platné licence;
- b) má s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- c) je držitelem osvědčení dopravce (osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad);
- d) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku. Dopravce není finančně způsobilý, pokud vstoupil do likvidace, příp. byl-li na jeho majetek prohlášen konkurz nebo byl zamítnut návrh na prohlášení konkurzu na jeho majetek pro nedostatek majetku nebo jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;
- e) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč;
- f) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy – na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví státu přiděluje kapacitu dráhy SŽDC;
- g) byla sjednána cena za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- h) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

O smlouvě viz kapitola 2.3.2.

2.2.3 Licence

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropské unie platí na území České republiky.

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách Drážní úřad, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínky stanovené zákonem o dráhách, tj. že:

- a) fyzická osoba a její odpovědný zástupce, byl-li ustanoven, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, bezúhonní a odborně způsobilí; žadatel nemusí splňovat podmínku odborné způsobilosti, jestliže ji splňuje jeho odpovědný zástupce;
- b) statutární orgán nebo člen statutárního orgánu, je-li žadatelem právnická osoba, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, jsou bezúhonní a alespoň jeden člen statutárního orgánu je odborně způsobilý;

- c) žadatel, který hodlá provozovat drážní dopravu na celostátní nebo regionální dráze, prokáže finanční způsobilost k provozování drážní dopravy;
- d) technické podmínky dráhy to umožňují.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce

Doprovce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze část A i B osvědčení dopravce, kde je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje. Osvědčení vydává Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, na základě žádosti dopravce.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.5 Pokrytí provozních rizik

Doprovce, který provozuje drážní dopravu na celostátní nebo regionální dráze, je povinen dodržovat požadavky zákona o dráhách ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění:

- a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,
- b) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

2.3 Obecné obchodní podmínky

SŽDC přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle cenových předpisů stanovením rámcových časových tras vlaků. Kapacitu dráhy přiděluje na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

2.3.1 Rámcová smlouva

SŽDC nabízí možnost uzavření rámcové smlouvy s žadatelem o kapacitu dráhy přesahující časové období jednoho ročního jízdního řádu. Rámcová smlouva, která uvádí obecné charakteristiky kapacity dráhy požadované žadatelem, musí respektovat obchodní potřeby žadatele i SŽDC.

Smluvní ujednání rámcové smlouvy nesmí vylučovat možnost použití dráhy jinými žadatelem a musí umožňovat úpravu nebo omezení svých podmínek tak, aby nezabraňovala zajištění lepšího využití dráhy.

Rámcové smlouvy jsou uzavírány na dobu 5 let. SŽDC může ve specifických případech souhlasit s prodloužením platnosti rámcové smlouvy na dobu delší než 5 let, pokud žadatel o kapacitu dráhy má po tuto dobu povinnost zabezpečovat přepravu na základě uzavřené smlouvy nebo vynaložil investice velkého rozsahu do drážních vozidel na zajištění přepravy.

Pro přidělení kapacity dráhy na období přesahující platnost jednoho ročního jízdního řádu je povinností žadatele podat řádnou žádost o přidělení kapacity dráhy 8 měsíců přede dnem platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

Při respektování obchodního tajemství bude obecná povaha každé rámcové smlouvy zpřístupněna na Portálu provozování dráhy.

Standardní formát rámcové smlouvy mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem kapacity dráhy:

RÁMCOVÁ SMLOUVA *o rezervaci kapacity dráhy*

Článek 1	<i>Předmět rámcové smlouvy</i>
Článek 2	<i>Povinnosti přidělce</i>
Článek 3	<i>Povinnosti dopravce</i>
Článek 4	<i>Výjimky z povinností smluvních stran</i>
Článek 5	<i>Smlouva o provozování drážní dopravy</i>
Článek 6	<i>Platba za rezervaci kapacity</i>
Článek 7	<i>Smluvní pokuty</i>
Článek 8	<i>Změny nebo omezení podmínek rámcové smlouvy</i>
Článek 9	<i>Ukončení rámcové smlouvy</i>
Článek 10	<i>Ostatní ustanovení</i>
Článek 11	<i>Důvěrnost</i>
Článek 12	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	<i>Charakteristiky tras objednávaných dopravcem</i>

2.3.2 Smlouva o provozování drážní dopravy

Bezpečné provozování drážní dopravy na dráze vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob. V tomto procesu jsou to dopravce, provozovatel dráhy a vlastník dráhy. Jejich vzájemné vztahy jsou definovány dvoustranným smluvním ujednáním.

Pro dopravce, který vstupuje na dráhu za účelem provozování drážní dopravy, to je smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky sjednaná mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze uzavřené s provozovatelem dráhy. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Doprovce a provozovatel dráhy, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a v osvědčení dopravce.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich drážní správní úřad.

2.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává SŽDC s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při:

- a) přidělování kapacity celostátní a regionální dráhy ve vlastnictví státu,
- b) použití celostátní dráhy,
- c) použití regionálních drah ve vlastnictví státu nepronajatých třetí osobě.

Smluvní podmínky použití dráhy na regionálních dráhách pronajatých třetí osobě upravují samostatné smlouvy mezi dopravcem a nájemcem příslušné regionální dráhy.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a SŽDC jako přidělcem a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A

*o provozování drážní dopravy na celostátní dráze
a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky*

Kapitola I	Provozování drážní dopravy
Článek 1	<i>Přidělování kapacity dráhy</i>
Článek 2	<i>Jízdní řád a plánování jízd vlaků</i>
Článek 3	<i>Omezení provozování dráhy</i>
Článek 4	<i>Předpisové podmínky</i>
Článek 5	<i>Zaměstnanci dopravce</i>
Článek 6	<i>Drážní vozidla</i>
Článek 7	<i>Mimořádné zásilky</i>
Článek 8	<i>Zpoždění vlaků</i>
Článek 9	<i>Mimořádné události</i>
Kapitola II	Zpoplatnění výkonů a služeb
Článek 10	<i>Ceny za přidělení kapacity dráhy</i>
Článek 11	<i>Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku</i>
Článek 12	<i>Ceny za poskytnuté služby</i>
Článek 13	<i>Evidence výkonů a služeb</i>
Článek 14	<i>Fakturace</i>
Kapitola III	Další ujednání
Článek 15	<i>Odpovědnost za škody</i>
Článek 16	<i>Systém odměňování výkonů</i>
Článek 17	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
Článek 18	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	Ceny
Příloha 2	Vnitřní předpisy provozovatele dráhy
Příloha 3	Formulář „Sumární přehled fakturovaných výkonů dopravce“
Příloha 4	Výkaz služeb poskytnutých dopravci

Dále viz kapitola 5.

2.3.3 Smlouvy s žadatelem, kteří nejsou držiteli platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění zákonných podmínek žadatelem a uzavření smlouvy o přidělení kapacity dráhy, jež je uzavírána mezi SŽDC a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Na nákladních koridorech (viz kapitola 1.9) platí specifická pravidla oproti úpravě ČR, obsažená zejména v nařízení EU č. 913/2010, a též další specifická pravidla, zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem a SŽDC:

SMLOUVA

o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence

Článek 1	<i>Definice</i>
Článek 2	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 3	<i>Práva a povinnosti smluvních stran</i>
Článek 4	<i>Cena a platební podmínky</i>
Článek 5	<i>Platnost</i>
Příloha 1	<i>Kontaktní adresy jednotlivých IM pro určení dopravce žadatelem</i>

2.4 Pravidla provozu

Základní pravidla provozu celostátní a regionální dráze vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopravy.

Pro další informace navštivte www.mdcr.cz.

Konkrétní výčet pravidel provozu, která je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (viz kapitola 2.3.2.1). Na evropských nákladních koridorech (viz kapitola 1.9) platí další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

2.4.1 Vnitřní předpisy

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných SŽDC závazných pro dopravce je uveden na Portále provozování dráhy, jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních jsou na tratích, kde dochází ke styku drah s dráhami na území sousedních států (viz 3.2.2), a na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, doplněny příp. upraveny dalšími dokumenty provozovatele dráhy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na pronajatých regionálních dráhách stanoví provozovatel příslušné regionální dráhy.

Kontakty na provozovatele regionálních dráh jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

2.4.2 Vzájemná komunikace provozovatele dráhy s dopravcem

Jedním ze základních prostředků pro komunikaci SŽDC jako provozovatele dráhy s dopravci je webový portál provozování dráhy poskytující informace o dráze, jako jsou podmínky přístupu, pohraniční ujednání a vnitřní předpisy provozovatele dráhy, popis provozované sítě (tabulky traťových poměrů, základní dopravní dokumentace), výluky na síti provozované SŽDC včetně plánů a výlukových rozkazů a přehled pomalých jízd. Dále jsou zde zveřejněny pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu a to jak aktuální, tak i připravované, informace pro dopravce, kontakty na dispečerský aparát SŽDC a odkazy na ostatní aplikace provozovatele dráhy, kam je nabízen dopravcům přístup.

Pro komunikaci SŽDC s veřejností jsou určeny oficiální webové stránky SŽDC na adrese www.szdc.cz.

2.4.2.1 Zajištění vzájemné datové komunikace dopravců a SŽDC v rámci implementace TAF/TAP TSI

SŽDC provozuje soubor provozních informačních systémů (dále jen SPIS), které jsou vzájemně provázány a propojeny, a informačně pokrývají celý životní cyklus vlaku od předání žádosti o trasu až po kalkulaci poplatků za použití dráhy pro jízdu vlaku. Pro komunikaci s IS dopravců se využívají standardy definované v rámci společné evropské implementace TAF/TAP TSI. Při postupné implementaci TAF TSI (nařízení Evropské komise č. 62/2006) a TAP TSI (nařízení Evropské komise č. 454/2011) a současně s provozem IS KAPO pro zajištění automatizovaného výpočtu poplatku za použití dráhy pro jízdu vlaku a návazných služeb SŽDC se postupně spouští oboustranná datová komunikace mezi IS dopravců a IS provozovatele dráhy. Podmínky pro vzájemnou datovou komunikaci IS dopravců s jednotlivými aplikacemi SPIS se zveřejňují na Portálu provozování dráhy a rovněž jsou předmětem vzájemných dohod. Pro konkrétní napojení IS dopravce na jednotlivé aplikace SPIS uzavírá SŽDC s dopravcem zvláštní dohodu o zajištění datové výměny mezi SŽDC a dopravcem.

V některých případech SŽDC nabízí jako plnohodnotnou variantu k datové komunikaci přístup do vlastních IS, kde dopravci využívají poskytovaných funkcionalit.

Cílem provozování SPIS je maximálně účelná automatizace jednotlivých procesů a činností provozovatele dráhy směřující jak k on-line propojení s IS dopravců a okolních IM prostřednictvím centrálních IS RNE, tak i k automatizovanému výpočtu poplatku za přidělení kapacity dráhy, použití dráhy pro jízdu vlaku a využití poskytnutých služeb. Tím dochází k náhradě předchozích převážně ručně vedených evidencí a zvýšení přesnosti všech procesů na rozhraní mezi dopravci a SŽDC a rovněž vnitřních procesů provozovatele dráhy, což se v konečném důsledku projevuje vyšší jakostí a efektivitou činnosti provozovatele dráhy.

Pro stanovení podrobných podmínek a pravidel užívání SPIS a komunikace se SPIS vydává SŽDC směrnici Is 10 – „Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“.

2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k užitým drážním vozidlům a možnostem přepravou dotčených tratí vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na některé z železničních správ zúčastněných na přepravě.

Za mimořádné zásilky (dále MZ) se považují:

a) Zásilky s překročením ložné míry (dále PLM), vozidla překračující průjezdný průřez:

- zásilka, která svým rozměrem přesáhne platnou ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
- zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru, jejichž kód je vyšší než kód příslušné tratě nebo jsou dopravovány vlaky, u nichž není uveden příslušný kód vlaku,
- železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě (tažené, na vlastních kolech).

b) Zásilky s překročenou hmotností:

- hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
- hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).

c) Zásilky s mimořádnou délkou:

- tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
- zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech¹.

d) Ostatní zásilky:

- železniční kolejové vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
- zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.

e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM (v mezistátní přepravě):

- železniční vozy bez označení RIV/RIC / TEN nebo bez označení CZ (ČD) v rastru přechodnosti,
- náklad, který není zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádná srovnatelná, alternativní zajištění,
- zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, přípojek 1),
- zásilka určená k překládce na železniční infrastrukturu o jiném rozchodu, pokud je hmotnost jednotlivého kusu větší, než je povoleno překladištěm,
- ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, dohod a úmluv (např. UIC).

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na celostátní dráze a regionálních drahách provozovaných SŽDC je dopravce povinen projednat se SŽDC – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek). Zásady a stručný postup projednávání MZ je uveden na Portálu provozování dráhy.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Kontakty:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odbor operativního řízení provozu – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2

tel.: +420 972 244 761
+420 972 244 405
fax: +420 972 244 690
e-mail: urmiza@szdc.cz

Olomouc, Nerudova 1

tel.: +420 972 741 258
fax: +420 972 741 203
e-mail: urmiza@szdc.cz

Kontakty na provozovatele ostatních regionálních drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

¹ V SŽDC a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. nakládací směrnice UIC).

2.6 Nebezpečné věci

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen respektovat národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí a Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) ve znění platném při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy provozovatele dráhy.

Kontakty na provozovatele regionálních drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

2.7 Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na celostátní a regionální dráze stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, jež prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí, jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Drážní vozidla hnací a drážní vozidla tažená s rychlostí nad 160 km/h na železničních dráhách musí mít technickou způsobilost kromě prokázané shody se schváleným typem ještě ověřenou Drážním úřadem. Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost železniční dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění případné mimořádné události nebo pro snížení jejích následků.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

Dopravce musí při provozování drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Dopravce musí při provozování hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky a zároveň předchází negativním dopadům na životní prostředí.

Dopravce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, pokud se tak stalo v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu SŽDC nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu SŽDC v penězích.

SŽDC v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanoví ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných SŽDC lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

3 INFRASTRUKTURA

3.1 Úvod

Obecná platnost informací uvedených v této části je vymezena skutečností známou v době zpracování tohoto Prohlášení o dráze. V souladu s bodem 2 článku 27 směrnice EU 34/2012 má Prohlášení o dráze obsahovat i informace stanovující podmínky pro přístup k zařízením služeb napojeným na síť provozovatele infrastruktury a pro poskytování služeb v těchto zařízeních nebo webovou stránku, kde jsou takové informace bezplatně k dispozici v elektronické podobě. Vzhledem ke skutečnosti, že SŽDC nemá možnost tyto informace získat, uvádí v příloze „H“ tohoto prohlášení známé kontakty na provozovatele zaústěných drah. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obraťte na provozovatele příslušné dráhy.

SŽDC v textu jednotlivých kapitol poukazuje na očekávané změny charakteristik nebo omezení infrastruktury.

3.2 Rozsah sítě

3.2.1 Technická charakteristika sítě

Technické specifikace sítě jsou popsány v této kapitole a zobrazeny na mapách M01 až M12. Technické specifikace jsou také v registru infrastruktury vedeném v souladu s ustanovením článku 35 směrnice 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství.

3.2.2 Místa styku drah

Místa styku celostátní dráhy a regionálních drah s dráhami na území sousedních států:

Místo styku	Cizí železniční správa
Mosty u Jablunkova st. hr. (km 286,534)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Horní Lideč st. hr. (km 21,110)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vlářský průsmyk st. hr. (km 163,500)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Velká nad Veličkou st. hr. (km 44,685)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Hodonín st. hr. (km 3,009)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Sudoměřice nad Moravou st. hr. (km 14,950)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Lanžhot st. hr. (km 11,395)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Břeclav st. hr. (km 77,992)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Šatov st. hr. (km 87,660)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
České Velenice st. hr. (km 163,100)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Horní Dvořiště st. hr. (km 61,097)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Železná Ruda st. hr. (0,000)	DB Netz AG (DB Netz)
Česká Kubice st. hr. (km 184,102)	DB Netz AG (DB Netz)
Cheb st. hr. (km 140,587)	DB Netz AG (DB Netz)
Aš st. hr. (km 29,601)	DB Netz AG (DB Netz)
Vojtanov st. hr. (km 51,897)	DB Netz AG (DB Netz)

Kraslice st. hr. (km 27,452)	DB Netz AG (DB Netz)
Potůčky st. hr. (km 46,502)	DB Netz AG (DB Netz)
Vejprty st. hr. (km 35,391)	DB Netz AG (DB Netz)
Dolní Žleb st. hr. (km 11,859)	DB Netz AG (DB Netz)
Dolní Poustevna st. hr. (km 26,271)	DB Netz AG (DB Netz)
Jiříkov st. hr. (km 97,690)	DB Netz AG (DB Netz)
Varnsdorf staré nádr. st. hr. (km 13,706)	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)
Varnsdorf st. hr. (km 11,459)	DB Netz AG (DB Netz)
Hrádek nad Nisou st. hr. (km 21,769)	DB Netz AG (DB Netz)
Černousy st. hr. (km 200,107)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Harrachov st. hr. (km 40,111)	PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. (PMTLK)
Královec st. hr. (km 62,089)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Meziměstí st. hr. (km 92,774)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Lichkov st. hr. (km 113,243)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Mikulovice st. hr. (km 51,500)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Jindřichov ve Slezsku st. hr. (km 25,694)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín-Vrbice st. hr. (km 4,275)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín st. hr. (km 279,628)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Petrovice u Karviné st. hr. (km 292,602)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Český Těšín st. hr. (km 139,112)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)

3.2.3 Další informace

Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek stanovených prováděcím předpisem člení do jednotlivých kategorií.

Kategoriemi železničních drah pro účely tohoto Prohlášení o dráze jsou:

- a) Dráha celostátní, kterou je dráha nevyjmenovaná v usnesení vlády ČR č. 766 ze dne 20. prosince 1995, jejíž význam, účel a technický stav odpovídá potřebám dopravy celostátního významu. Dráhou celostátní je rovněž dráha, u níž bylo o zařazení do této kategorie rozhodnuto drážním správním úřadem.
- b) Dráha regionální, kterou je dráha vyjmenovaná v usnesení vlády ČR č. 766 ze dne 20. prosince 1995, jejíž význam, účel a technický stav odpovídá potřebám dopravy regionálního nebo místního významu. Dráhou regionální je rovněž dráha, u níž bylo o zařazení do této kategorie rozhodnuto drážním správním úřadem.

Celostátní dráha je dráha, která slouží mezinárodní a celostátní železniční dopravě a jako taková je označena. Regionální dráha je dráha regionálního nebo místního významu, která slouží veřejné železniční dopravě a je zaústěna do celostátní nebo jiné regionální dráhy.

Vláda České republiky usnesením č. 766 ze dne 20. prosince 1995 podle § 60 zákona o dráhách, s účinností od 1. července 1996 vyčlenila z celostátní dráhy jednotlivé dráhy regionální.

Viz příloha „B“.

Aktuální údaje o infrastruktuře poskytují na vyžádání jednotliví provozovatelé drah. Kontakty na provozovatele regionálních drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

3.3 Popis sítě

Dráhu tvoří:

- a) železniční spodek, který je tvořen tělesem železničního spodku, stavbami a zařízeními železničního spodku, jakož i dopravními plochami;
- b) železniční svršek, který je tvořen z kolejí, výhybek, zvláštních konstrukcí a konstrukčních prvků; součástí železničního svršku jsou zejména kolejnice, kolejnicové podpory, upevňovací, drobné kolejivo, výhybkové součásti, dilatační zařízení, izolované styky, vodivá a speciální spojení, přídržné kolejnice, ochranné kolejnice, ozubnicové tyče, zařízení proti putování kolejnic, pražcové kotvy, kolejové lože, ohřev výhybek;
- c) železniční přejezdy;
- d) stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům dráhy, tj. zařízení proti hluku, bludným proudům, korozi, rušení telekomunikačních systémů, vlivu vysokého napětí a k omezení vlivu provozování dráhy a drážní dopravy na elektrizační soustavu;
- e) sdělovací zařízení pro přenos informací obsahující přenosové cesty, zařízení koncová, spojovací, přenosová, zapojená do samostatných okruhů nebo telefonní, dálkopisné, datové a rádiové sítě, zařízení rozhlasová a dále zařízení hodinová, informační, průmyslové televize a požární signalizace;
- f) zabezpečovací zařízení obsahující technické prostředky zabezpečení a řízení drážní dopravy v železničních stanicích a na tratích, zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť a související přenosové cesty;
- g) elektrická zařízení obsahující zařízení, která zajišťují napájení elektrických hnacích vozidel (trakční napájecí a spínací stanice, trakční vedení), prostředky dispečerského řízení, drážní elektrická silnoproudá zařízení pro výrobu, přeměnu, zásobování a využití elektrické energie, speciální elektrická zařízení, přístroje a osvětlovací zařízení, zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení, elektrická zařízení pro předtápění vlakových souprav, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, případně další elektrická zařízení napájená i z trakčního vedení;
- h) pevná zařízení pro měření, údržbu a opravy dráhy, zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel a k nim příslušející budovy;
- i) budovy a zařízení určené k organizování, zabezpečení a řízení drážní dopravy a k uspokojování přepravních potřeb a poskytování služeb spojených s přepravou veřejnosti, včetně inženýrských sítí nutných k jejich provozování;
- j) pozemky v obvodu dráhy;
- k) další zařízení, která svou činností ovlivňují jízdu železničního vozidla nebo jsou jízdou železničního vozidla ovlivňována.

Toto Prohlášení o dráze se týká pouze těch součástí, které jsou v majetku České republiky. Uvedené součásti dráhy splňují technické podmínky a požadavky prostorového uspořádání, traťových tříd zatížení, geometrického uspořádání koleje a uspořádání tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, způsobu označování tratě, vybavenosti železničních stanic a železničních zastávek, uspořádání elektrických zařízení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Podrobné informace o konkrétním prvku sítě poskytuje SŽDC na vyžádání na adrese oss@szdc.cz.

3.3.1 Zeměpisná identifikace

Základní charakteristika železniční sítě (k 31. 12. 2012)	
Délka tratí celkem (km)	9 459
jednokolejných (km)	7 534
dvoukolejných a vícekolejných (km)	1 925
Délka elektrizovaných tratí (km)	3 216
AC 25 000 V / 50 Hz (km)	1 382
DC 3 000 V (1 500 V) (km)	1 819
AC 15 000 V / 16 ² / ₃ Hz (km)	14
Délka úzkorozchodných tratí (km)	23
Stavební délka kolejí celkem (km)	15 493
Délka tratí s rychlostí (km)	
do 80 km/h (km)	7 098
od 81 do 120 km/h (km)	1 821
od 121 do 159 km/h (km)	181
160 km/h a více (km)	360
Počet výhybek (ks)	21 753
Počet mostů (ks)	6 784
Celková délka mostů (m)	152 198
Počet tunelů (ks)	163
Celková délka tunelů (m)	45 762
Počet úroňových přejezdů (ks)	8 041
Délka kolejí vybavených	
automatickým blokem (km)	3 003
automatickým hradlem (km)	1 581
reléovým poloautoblokem (km)	984
hradlovým poloautoblokem (km)	361
Délka tratí vybavených	
vlakovým zabezpečovačem (km)	1 554
dálkovým ovládním stanic (km)	945
Počet stanic vybavených zabezpečovacím zařízením	
elektronickým	244
hybridním	34
reléovým	425
elektromechanickým (mechanickým)	638
dálkově ovládaným	217

3.3.1.1 Typologie drah

Rozsah jednokolejných, dvoukolejných a vícekolejných tratí je uveden v mapové části.

Viz mapa "M05".

3.3.1.2 Rozchody

Celostátní dráhu a regionální dráhy tvoří koleje s normálním rozchodem, stanoveným v souladu s výnosem Mezinárodní železniční unie UIC č. 510, tj. 1 435 mm (vyjma regionální dráhy Třemešná ve Slezsku – Osoblaha s úzkým rozchodem koleje 760 mm).

3.3.1.3 Stanice a uzly

Viz kapitola 3.6 a příloha „B“.

3.3.2 Parametry a limity tratí

3.3.2.1 Průjezdny průřez

Prostorové uspořádání staveb dráhy vymezují rozměrové parametry tratí, stanovené pro bezpečnou průchodnost drážních vozidel.

Průjezdny průřezy Z-GC a Z-GB pro dráhu normálního rozchodu vycházejí z průjezdných průřezů Evropského výboru pro normalizaci CEN (EN 15273-3), které byly vytvořeny na základě vztažných kinematických obrysů pro vozidla GB a GC.

Průjezdny průřez Z-GČD pro dráhu normálního rozchodu vychází ze vztažného kinematického obrysu pro vozidla GČD, který je shodný se vztažným kinematickým obrysem G2.

Průjezdny průřez Z-GCZ3 pro dráhu normálního rozchodu vychází ze vztažného kinematického obrysu GCZ3 odvozeného pro patrové jednotky osobní dopravy. Vztažný kinematický obrys GCZ3 je větší než vztažný kinematický obrys DE3 (podle čl. D. 4.8 ČSN EN 15273-3)

Základní průjezdny průřezy platné pro přímou kolej a kolej v oblouku o poloměru 250 m a větším:

- a) Základní průjezdny průřez Z-GC se uplatňuje při novostavbách a rekonstrukcích staveb a zařízení na celostátní dráze i na regionálních drahách.
- b) Základní průjezdny průřezy Z-GB, Z-GČD a Z-GCZ3 (úlevy ve srovnání se Z-GC) se uplatňují při posuzování stávajících staveb (do doby provedení modernizace nebo rekonstrukce), popř. se využívají při rekonstrukcích, pokud není odstranění překážek prostorové průchodnosti ekonomicky nebo technicky dosažitelné. Posouzení na průjezdny průřez Z-GB nenahrazuje posouzení na průjezdny průřez Z-GČD. Posouzení na průjezdny průřez Z-GCZ3 nahrazuje posouzení na průjezdny průřezy Z-GB a Z-GČD.

V obloucích o poloměru menším než 250 m se zvětšují šířkové rozměry základních průjezdných průřezů včetně postranních volných prostorů průjezdných průřezů podle vnitřních předpisů SŽDC.

Do průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s vozidly (kolejové brzdy v pracovní poloze, trolejové dráty na elektrizovaných tratích apod.), mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s částmi vozidel, pro něž jsou určena, a nemohou-li se dostat do styku s jinými částmi vozidel. Pro nástupištní hranu ve výšce 550 mm se využívá ustanovení ČSN 73 6320 + Z1 pro jmenovitý průjezdny průřez.

Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-GČD a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru jsou uvedeny v příloze „I“.

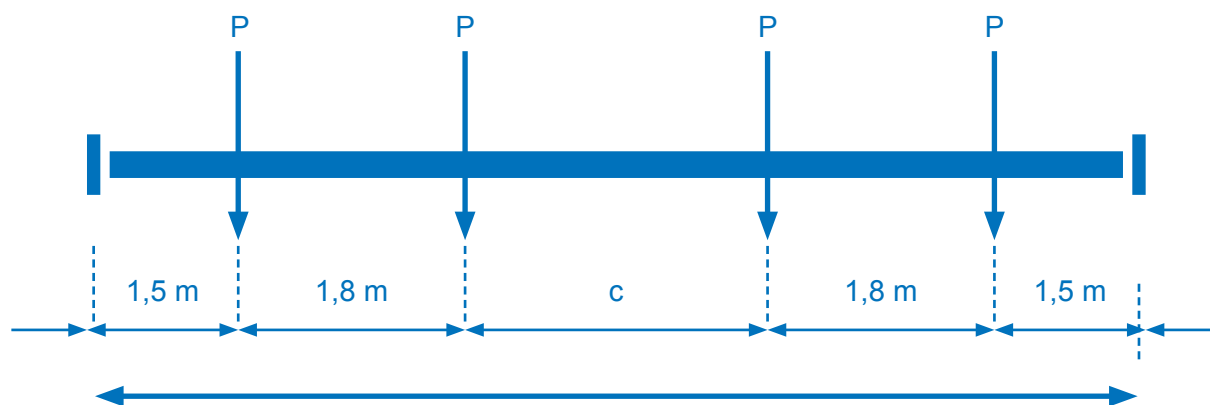
3.3.2.2 Limity zatížení tratí

Tratě celostátní dráhy a regionálních drah se zařazují do traťových tříd zatížení s příslušnou přidruženou rychlostí podle toho, jakými nejúčinnějšími kolejovými vozidly příslušné traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí mohou být poježděny.

Z hlediska přechodnosti kolejových vozidel, kdy se přechodností rozumí schopnost železničního stavebního objektu převézt kolejové vozidlo po vlastní konstrukci při zachování bezpečnosti železničního provozu, se tratě v souladu s ČSN EN 15528 zařazují do traťových tříd zatížení s přidruženou rychlostí. Účinnost drážních vozidel charakterizujících traťovou třídu je dána velikostí největších ohybových momentů a posouvajících sil na staticky prostém nosníku se započítáním dynamických účinků odpovídajících přidružené rychlosti, které vyvolává souprava vytvořená z neomezeného počtu referenčních vozů simulujících převážně čtyřnápravové vozy s dvounápravovými podvozky. Tyto referenční vozy jsou určeny:

- odstupňovanou hmotností na nápravu;
- odstupňovanou hmotností na jednotku délky vozidla;
- dohodnutými geometrickými charakteristikami vzájemné vzdálenosti náprav.

Tratě se zařazují do traťových tříd zatížení A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4, D4xL, E4 a E5 podle odstupňovaných smluvních mezí uvedených dále na obrázku a v tabulce:



Smluvní meze pro zařazení tratě do traťové třídy

Traťová třída	Hmotnost na nápravu (P) [t]	Hmotnost na jednotku délky (p) [t/m]	c [m]	d [m]
A	16	5,0	6,20	12,80
B1	18	5,0	7,80	14,40
B2	18	6,4	4,65	11,25
C2	20	6,4	5,90	12,50
C3	20	7,2	4,50	11,10
C4	20	8,0	3,40	10,00
D2	22,5	6,4	7,45	14,05
D3	22,5	7,2	5,90	12,50
D4	22,5	8,0	4,65	11,25

D4xL	22,5 (20) ^{*)}	8,0 (7,4) ^{*)}	6,50 (6,00) ^{*)}	18,30 (15,00) ^{*)}
E4	25	8,0	5,90	12,50
E5	25	8,8	4,75	11,35

^{*)} Speciální traťová třída zatížení pro lokomotivy má referenční vozy složené ze tří šestnápravových (lokomotivních) vozů a neomezeného počtu vozů shodných s referenčními vozy traťové třídy zatížení D4 – viz ČSN EN 15528.

Přehled dovolených traťových tříd zatížení s přidruženou rychlostí je uveden dále v příloze „B“, sloupci č. 10.

3.3.2.3 Sklonové poměry

Viz příloha „B“.

3.3.2.4 Rychlostní limity

Viz příloha „B“.

3.3.2.5 Maximální délky vlaků

Viz příloha „B“.

3.3.2.6 Napájecí zdroje

Na tratích celostátní dráhy a regionálních drah jsou použity systémy trakčních proudových soustav:

- 3 kV DC stejnosměrná,
- 25 kV/50 Hz AC střídavá jednofázová,
- 15 kV/16,7 Hz AC střídavá jednofázová,
- 1,5 kV DC stejnosměrná.

Místa styku trakčních proudových soustav 3 kV DC a 25 kV/50 Hz AC:

Trat'	Místo styku trakčních proudových soustav
Přerov–Břeclav	ŽST Nedakonice – km 132,103
Přerov–Brno	Nezamyslice – Ivanovice na Hané – km 60,558
Česká Třebová – Brno	Svitavy – Březová nad Svitavou – km 228,109
Kolín – Havlíčkův Brod	ŽST Kutná Hora hl. n. (koleje 1–7) – km 287,581–287,310
Praha – České Budějovice	Benešov u Prahy – Olbramovice – km 130,900
Praha–Plzeň	Beroun–Zdice – km 41,080
Chomutov–Cheb	Kadaň-Pruněrov – Klášterec n. Oh. – km 138,900

Místa styku trakčních proudových soustav 1,5 kV DC a 25 kV/50 Hz AC:

Trat'	Místo styku trakčních proudových soustav
Tábor–Bechyně	ŽST Tábor

Viz mapa „M05“.

3.3.3 Zabezpečení provozu a komunikační systémy

Zabezpečovací zařízení, které v souvislosti s jízdami drážních vozidel přispívá k zajištění bezpečnosti železniční dopravy kontrolou a náhradou podílu lidského činitele a umožňuje automatizaci dopravního procesu a zvyšování propustné výkonnosti železničních stanic a tratí, se podle úrovně zajištění a kontroly podmínek pro zabezpečenou jízdu drážních vozidel dělí na zařízení:

- 1. kategorie – za splnění většiny bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku odpovídají určení zaměstnanci;
- 2. kategorie – splnění určených bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku zajišťuje zabezpečovací zařízení a za splnění ostatních bezpečnostních požadavků odpovídají určení zaměstnanci;
- 3. kategorie – splnění bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku i posunu zajišťuje zabezpečovací zařízení.

Staniční a traťová zabezpečovací zařízení a vlaková zabezpečovací zařízení jsou schopna předávat si navzájem informace potřebné pro jejich funkci v rozsahu a formě podle požadavků použitého vlakového zabezpečovacího zařízení.

Viz mapa „M08“.

3.3.3.1 Návěstní systémy

Návěstní soustava je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěstní soustava umožňuje snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťuje bezpečné provozování drážní dopravy. Základní návěsti návěstní soustavy jsou uvedeny v příloze č. 1 části I vyhlášky 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy ze dne 22. června 1995, kterou se vydává dopravní řád drah. Další používané návěsti jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

Návěsti se dávají návěstní pomůckou (např. návěstní praporek, svítilna, návěstní tabule), případně rukou (ruční viditelné návěsti), zvukem (zvukové návěsti) nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických či světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěsti) nebo slovním pokynem.

3.3.3.2 Obvody dálkového řízení dopravy

Viz mapa „M06“.

3.3.3.3 Komunikační systémy

Pro řízení drážní dopravy jsou provozovány následující traťové rádiové systémy:

- digitální rádiový systém GSM-R v pásmu 900 MHz,
- analogový rádiový systém TRS v pásmu 450 MHz,
- analogový rádiový systém ASCOM v pásmu 450 MHz,
- analogové simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz.

Viz příloha „F“ a mapa „M10“.

3.3.3.4 ATC systémy

Přenos informací mezi ústřednou staničního a traťového zabezpečovacího zařízení a palubní částí vlakového zabezpečovacího zařízení na drážním vozidle zajišťuje nízkokapacitní liniový vlakový

zabezpečovač s frekvenčně impulzním kódem (VZ), který je zařízením třídy B podle Technických specifikací interoperability subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému (TSI CCS CR) pro Českou republiku (LS).

Obvody pro vysílání kódu VZ na tratích, kde je toto zařízení použito, se považují za součást staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení pro VZ zajišťují přenos zjednodušených informací o návěsti na návěstidle na konci oddílu nebo na konci vlakové cesty.

Na úseku pilotního projektu jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS je ve zkušebním provozu (za specifických podmínek) traťová část ETCS úrovně 2 ve verzi 2.2.2 + SUBSET 108 verze 1.0 podle TSI CCS CR + Corridor 2007. Případný provoz lokomotiv se zapnutým systémem ETCS je nutno konzultovat se zástupci odboru automatizace a elektrotechniky GŘ SŽDC.

V rámci stavby „ETCS I. koridor úsek Kolín – Břeclav st. hr. Rakousko/Slovensko“ bude na uvedeném úseku probíhat ověřovací provoz traťové části systému ERTMS/ETCS úrovně 2 ve verzi 2.3.0.d. Případný provoz lokomotiv se zapnutým systémem ETCS je nutno konzultovat se zástupci odboru automatizace a elektrotechniky GŘ SŽDC, případně bude pro tyto účely vydán pokyn provozovatele dráhy.

Pro účely systémů automatického vedení vlaku (AVV) jsou na trati umístěna zařízení pro identifikaci polohy, tzv. magnetické informační body. Magnetické informační body jsou umístěny v kolejích určených pro jízdy osobních (zastávkových) vlaků. Popis tratě (tzv. Route map) musí obsahovat palubní (vozidlová) část AVV. Na základě identifikace polohy vlaku, popisu tratě a informací přenesených prostřednictvím vlakového zabezpečovače a/nebo zadaných strojvedoucím pak palubní (vozidlová) část AVV zajišťuje plynulou a úspornou jízdu vlaků.

Viz mapa „M09“.

3.4 Omezení provozu

SŽDC neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností SŽDC,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením.

V těchto případech není SŽDC povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Způsobí-li dopravce či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného dopravce, je SŽDC oprávněna poskytnout poškozenému dopravci všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu.

SŽDC organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. SŽDC při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z důvodů na straně dopravce (např. uvážnutí vlaku na trati), je dopravce povinen na své náklady neprodleně učinit kroky k odstranění tohoto narušení. Odstranění důvodu narušení plynulosti provozu je dopravce povinen zabezpečit ve spo-

lupráci s provozovatelem dráhy bezodkladně. Pokud dopravce nezajistí odstranění důvodu narušení provozu nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy na náklady dopravce sám zajistit odstranění důvodu narušení. Dopravce zodpovídá za všechny škody, které tímto narušením vznikly jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům nebo třetím stranám. Ostatní dopravci jsou povinni na požádání poskytnout součinnost při odstraňování důvodu narušení, pokud jim v tom nebrání jiné závažné okolnosti. Náklady spojené s poskytnutím pomoci jdou k tíži dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil.

3.4.1 Specializovaná infrastruktura

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na úzkorozchodné regionální dráze Třemešná ve Slezsku – Osoblaha, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na této dráze.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na regionálních dráhách Rybník – Lipno nad Vltavou, Tábor–Bechyně a Štramberk–Veřovice, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách.

SŽDC omezuje využívání přidělené kapacity dráhy na celostátní dráze v traťových úsecích, které jsou vybaveny dálkovým ovládním zabezpečovacího zařízení (DOZ) a kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla vozidlovou radiostanicí schopnou plně spolupracovat v režimu základního rádiového spojení s použitým traťovým rádiovým systémem. Viz příloha „F“.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy celostátní dráze a regionálních dráhách v traťových úsecích, které jsou vybaveny radioblokem a kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem. Požadavek na vybavení vozidla terminálem může být dále upřesněn vydáním pokynu nebo vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro provoz na konkrétním traťovém úseku.

SŽDC omezuje využití systému ETCS na celostátní dráze v traťovém úseku Český Brod (mimo) – Kolín (mimo), který je v rámci pilotního projektu vybaven evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS úrovně 2 ve verzi 2.2.2 + SUBSET 108 verze 1.0 + Corridor 2007, provozovaným za specifických podmínek. Vozidla vybavená mobilní částí systému ETCS se mohou na uvedeném úseku pohybovat pod dohledem systému ETCS pouze se souhlasem a za podmínek stanovených odborem automatizace a elektrotechniky GŘ SŽDC.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy ode dne vyhlášení na celostátní dráze v traťových úsecích, které jsou v rámci stavby „ETCS I. koridor úsek Kolín – Břeclav st. hr. Rakousko/Slovensko“ vybaveny traťovou částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2 ve verzi 2.3.0.d, kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu buď

- nevybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla palubní částí systému ETCS, nebo
- vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla palubní částí systému ETCS kompatibilní s traťovou částí ETCS použitou na uvedeném úseku ETCS, přičemž kompatibilitu je nutno prokázat na základě procesu ES ověřování příslušným povolením uvedení do provozu vydaným v souladu s platnými právními předpisy, nebo
- vozidla vybavená nekompatibilní verzí systému ETCS, která mohou být provozována v úrovni 0 nebo v úrovni STM nebo v módu izolace nebo pod dohledem samostatného národního vlakového zabezpečovacího zařízení LS.

3.4.2 Ekologická omezení

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Aš a Tršnice – Luby u Chebu zakázáno přepravovat vozidly látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.

Z důvodu ochrany vod a vodních zdrojů je v lokalitách:

- obvod železniční stanice Jedlová, který se nachází v II. pásmu hygienické ochrany vod vodárenské nádrže Chřibská (rozhodnutí okresního úřadu Děčín č. ev. 050/4964/99/235/ZF ze dne 30. 8. 1999),
- obvod železniční stanice Letohrad a část mezistaničního úseku Lanšperk–Letohrad, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č. j. 2929/2009/ZPZE-8/231.8/KOSP-226),
- obvod železniční stanice Jablonné n. O. a část mezistaničního úseku Jablonné n. O. – Těchohán, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č. j. 11185/2010/ZPZE-7/231.8/SCHP-70),

zakázáno:

- odstavovat vlaky či soupravy nebo jednotlivé vozy obsahující závadné látky, mimo vozidla s pohonnými látkami pro vlastní provoz,
- zřizovat sklady, a to i dočasné, se závadnými a nebezpečnými látkami a manipulovat s takovými látkami,
- zřizovat skládky odpadů, odkládat volně odpadky a odpady.

SŽDC z důvodu prevence před možným ohrožením životního prostředí v případech zjištění opakovaného úniku závadných látek z drážních vozidel (např. úkapu ropných látek apod.) vymezí staničním řádem úsek staniční koleje určený pro stání, resp. odstavení takových drážních vozidel. Stání, resp. odstavení takových drážních vozidel je pak pro dopravce dovoleno pouze na vymezených místech.

3.4.3 Nebezpečný náklad

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Aš a Tršnice – Luby u Chebu zakázáno přepravovat nebezpečné věci s výjimkou nebezpečných věcí, které neobsahují zvláště nebezpečné látky a nebezpečné látky podle přílohy č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

3.4.4 Omezení v tunelu

Bez specifických omezení.

3.4.5 Omezení na mostech

Bez specifických omezení.

3.5 Dostupnost infrastruktury

3.5.1 Zjednodušené řízení drážní dopravy

Na trati dráhy, kde je drážní doprava organizována tak, že se ve stanovených traťových úsecích pohybuje pouze jeden vlak nebo posunující drážní vozidlo, popřípadě má doprovod vlaku předem stanoveny dopravní, kde se vlaky křížují nebo předjíždějí, lze použít zjednodušeného řízení drážní dopravy.

Stanovené dopravní nejsou trvale obsazeny osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je v těchto případech řízena z jednoho místa a doprovod vlaku se ve stanovených dopravních dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Při křížování nebo předjíždění vlaků musí být předem určena vjezdová kolej, popřípadě se stanoví, který vlak vjede do dopravní jako první.

Na traťovém úseku musí být zajištěno dorozumívání doprovodu vlaku s osobou, která řídí drážní dopravu, vhodným sdělovacím zařízením ze stanovených dopravní, popřípadě i z vlaku. Vlak nesmí ze stanovené dopravní odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

Na tratích, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“²), se drážní doprava organizuje prostřednictvím datových (hlasových) pokynů dávaných osobou řídící drážní dopravu. Ve stanovených traťových úsecích se pohybuje pouze jeden vlak nebo posunový díl. Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla má osobou řídící drážní dopravu předem stanoveny dopravní, kde si musí vyžádat další pokyny k jízdě vlaku nebo posunového dílu.

Stanovené dopravní nejsou trvale obsazeny osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je v těchto případech řízena z jednoho místa a strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla se ve stanovených dopravních dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Vlak nebo posunový díl nesmí ze stanovené dopravní odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

Na traťovém úseku a ve stanovených dopravních musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem.

Viz mapa „M06“.

3.5.2 Omezení provozování dráhy

Drážní správní úřad může na základě vyznění provozovatele dráhy rozhodnout o době a podmínkách omezeného provozování dráhy nebo její části.

SŽDC zveřejňuje v příloze Prohlášení o dráze (příloha „G“) informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí spolu s uvedením předpokládaného období jejich trvání.

SŽDC zveřejňuje na Portálu provozování dráhy měsíčně aktualizované informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí. Pro takto plánovaná omezení, o jejichž rozsahu jsou zúčastnění dopravci předem informováni, neposkytuje SŽDC dopravci kompenzace na pokrytí vícenásobků vzniklých při alternativním zajišťování služeb. V případě překročení plánovaného rozsahu omezení, po vyzvání omezením dotčeného dopravce doplněném o doložení příslušných podkladů prokazujících důvodnost a výši uplatňovaných náhrad, SŽDC poskytne dopravci kompenzaci, pokud jí místo SŽDC takovouto povinnost ukládají platné právní předpisy.

Překročí-li doba omezení provozování dráhy nebo její části 24 hodin a omezení naruší sjednaný rozsah a četnost drážní dopravy, je SŽDC povinna neprodleně vyznět o důvodech a době před-

² **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti formou autentizovaných povolení k jízdě předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

pokládaného omezení drážní správní úřad, vlastníka dráhy a dopravce, kteří provozují dopravu na dráze, jejíž provozování je omezeno.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě, kdy na dobu nezbytně nutnou omezila provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění diagnostiky a měření, údržby, obnovy a zvýšení propustnosti tratě.

SŽDC je též oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy i v případě mimořádných událostí, nepříznivých povětrnostních vlivů, živelních událostí apod. Viz také kapitola 4.8.

S ohledem na plán investičních akcí může SŽDC omezit přidělování kapacity dráhy v úsecích dotčených modernizací, resp. optimalizací tratí železničních koridorů a železničních uzlů. SŽDC umožní dopravcům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdu vlaků po vhodné odklonové cestě.

Jízdy drážních vozidel pro pravidelné měření a zkušební jízdy pro technicko-bezpečnostní zkoušku tratí, které jsou provozovateli dráhy nařízeny vyhláškou 177/1995 Sb., stavebního a technického řádu drah, v platném znění, jsou podle § 23b zákona o dráhách důvodem opravňujícím SŽDC na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části.

Dále viz kapitola 4.5 a příloha „G”.

3.5.3 Personální omezení dostupnosti infrastruktury

Provozovatelé drah zveřejňují na svých webových stránkách informace o rozsahu výluky dopravní služby.

3.6 Zařízení služeb

V souladu s bodem 2 článku 27 směrnice 2012/34/EU má Prohlášení o dráze obsahovat i informace stanovující podmínky pro přístup k zařízením služeb napojeným na síť provozovatele infrastruktury a pro poskytování služeb v těchto zařízeních nebo webovou stránku, kde jsou takové informace bezplatně k dispozici v elektronické podobě. Vzhledem ke skutečnosti, že SŽDC nemá možnost tyto informace získat, uvádí v příloze „H” tohoto prohlášení známé kontakty na provozovatele zaústěných drah. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách je nutno se obrátit na provozovatele příslušné dráhy.

3.6.1 Osobní terminály (stanice)

Železniční stanice pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou vybaveny zejména:

- a) nástupišti,
- b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy,
- c) informačním systémem o příjezdu a odjezdu vlaků,
- d) orientačními značkami o přístupu k vlakům,
- e) osvětlením prostor pro cestující.

Železniční zastávky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou vybaveny zejména:

- a) nástupišti,
- b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících,
- c) osvětlením prostor pro cestující.

Délka nástupišť je odvozena od maximální délky osobních vlaků pravidelně provozovaných na příslušné trati.

Viz příloha „B”.

Výška úrovnových nástupišť je 200 mm (poslední nástupiště, přes které se dále nepřechází, má výšku 250 mm) nad úrovní temena hlavy kolejnice. Výška ostrovních nástupišť je 550 mm nad úrovní temena hlavy kolejnice.

Seznam stanic s rozsahem odbavení a poskytovanými službami v osobní dopravě zveřejňují provozovatelé drah v ročním jízdním řádu veřejné drážní osobní dopravy na celostátní a regionální dráze, a to prostřednictvím celostátního informačního systému o jízdních řádech. Tento seznam definuje též rozsah bezbariérového přístupu cestujících.

Viz kapitola 5.

3.6.2 Nákladní terminály (stanice)

Seznam nákladních terminálů a stanic s technickým vybavením pro nákladní dopravu je uveden na Portálu provozování dráhy.

Tento seznam obsahuje seznam železničních stanic, příhraniční přechodové body, seznam styčných bodů s privátními a pronajatými dráhami a seznam přípojných stanic k říčním přístavům.

Podrobné informace o každém terminálu i o poskytovaných službách poskytuje provozovatel příslušné dráhy na vyžádání.

Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.2.2 a v příloze „A“.

3.6.3 Vlakotvorné stanice

Přehled údajů o výkonnosti spádovišť vlakotvorných stanic celostátní dráhy uvádí tabulka:

Název vlakotvorné stanice (obvodu)	Počet relačních kolejí	Max. délka relačních kolejí	Denní výkonnost v rozposunovaných vozech
Beroun seř. n.	12	767	538
Brno-Maloměřice	23	869	987
Břeclav přednádraží	13	783	1 072
Bohumín-Vrbice	7	650	450
Česká Třebová směr. sk.	32	739	1 463
České Budějovice seř. n.	22	819	1 194
České Velenice	-	-	-
Český Těšín	8	679	1 004
Děčín hl. n.	10	687	558
Domažlice	4	745	270
Havlíčkův Brod	13	716	660
Hněvice	4	759	-
Horní Dvořiště	4	628	228
Hradec Králové hl. n.	11	764	639
Hranice na Moravě	3	588	98
Cheb	14	610	404

Chomutov seř. n.	10	689	150
Jihlava	9	648	-
Kolín	11	600	525
Kralupy nad Vltavou	11	694	590
Krnov	6	380	163
Liberec	12	572	336
Lovosice	6	981	-
Mladá Boleslav hl. n.	6	483	-
Most nové nádraží	33	849	1 374
Nové Sedlo u Lokte	-	-	-
Nymburk seř. n.	17	800	2 186
Olomouc pravé předn.	15	855	876
Opava východ	6	497	192
Ostrava Kunčice	13	710	1 127
Ostrava levé n.	20	781	1 169
Ostrava pravé n.	19	830	1 680
Otrokovice	3	475	79
Pardubice hl. n.	10	737	638
Plzeň seř. n.	21	833	830
Praha-Libeň	11	744	1 033
Protivín	5	538	198
Přerov přednádraží	22	542	822
Sokolov seř. n.	11	708	85
Strakonice	3	583	268
Studénka	7	378	147
Tábor	12	659	450
Trutnov hl. n.	3	354	-
Třinec	6	771	675
Turnov	10	500	237
Týniště nad Orlicí	8	635	-
Ústí nad Labem západ	10	751	-
Valašské Meziříčí	11	602	808
Veselí nad Lužnicí	13	491	391
Zábřeh na Moravě	4	579	147
Znojmo	5	698	-

Podrobné informace o každé vlakové stanici i o poskytovaných službách zprostředkuje provozovatel příslušné dráhy na vyžádání. Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

3.6.4 Odstavná nádraží

SŽDC odstavná nádraží nevlastní ani neprovozuje. Informace o odstavných nádražích zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání. SŽDC umožní odstavení vlaku nebo vozů na kolejích ve vhodných stanicích na základě souhlasu provozovatele dráhy. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5.3.7 a 6.1.3.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu

SŽDC spravuje myčku železničních vozů v obvodu železniční stanice Brno-Horní Heršpice, která je provozována společností TSS, a.s. (podrobnosti viz kapitola 5.3.8). Jiná střediska pro opravy a údržbu kolejových vozidel nevlastní a ani neprovozuje. Informace o možnostech provedení opravy a údržby kolejových vozidel zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění

SŽDC ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění nevlastní ani neprovozuje. Informace o ostatním technickém vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů

Přístav	Vlečka	Nejbližší stanice	Kontakt
Děčín Loubí	ano	Děčín východ	www.csp-labe.cz
Děčín Rozbělesy	ano	Děčín hl.n.	www.cspl.cz
Kolín	ano	Kolín	www.ceskepristavy.cz
Lovosice	ano	Lovosice	www.csp-labe.cz
Mělník	ano	Mělník	www.ceskepristavy.cz
Miřejovice	ne	Nelahozeves	www.ceskepristavy.cz
Praha Holešovice	ne	Praha-Holešovice	www.ceskepristavy.cz
Praha Smíchov	ne	Praha-Smíchov	www.ceskepristavy.cz
Praha Radotín	ne	Praha-Radotín	www.ceskepristavy.cz
Týnec nad Labem	ne	Záboří nad Labem	www.ceskepristavy.cz
Ústí n. L.	ano	Ústí nad Labem Sever	www.ceskepristavy.cz
Ústí n. L. Vaňov	ano	Ústí nad Labem Jih	

3.6.8 Pomocná zařízení

SŽDC pomocná zařízení nevlastní ani neprovozuje. Informace o pomocných zařízeních zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání.

3.6.9 Možnost doplnění paliva

SŽDC čerpací stanice nevlastní ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje vlastník příslušné dráhy nebo zařízení služeb na vyžádání.

SŽDC upozorňuje na povinnost dodržování platné legislativy České republiky v oblasti ochrany životního prostředí, zejména § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů a interních předpisů provozovatele dráhy, kdy poukazuje na nutnost dodržování právně stanovených povinností při doplňování PHM, které je klasifikováno jako nakládání se závadnou látkou.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

3.6.10 Technická zařízení

Podrobné informace o každém zařízení i o poskytovaných službách poskytuje provozovatel příslušné dráhy nebo zařízení služeb na vyžádání.

Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

3.7 Rozvoj infrastruktury

3.7.1 Zásady rozvoje infrastruktury

K 1. 5. 2004 se Česká republika stala členem Evropské unie, jejíž Evropský parlament a Rada v zájmu zlepšení vzájemného propojení národních železničních sítí přijaly směrnice o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást tohoto evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu (podle vyhlášky č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, nařízení vlády o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému č. 133/2005 Sb. a příslušných technických specifikací pro interoperabilitu).

Rekonstrukce tratí vybrané železniční sítě se realizuje zpravidla následujícími způsoby:

- a) modernizace tratě – souhrn opatření, která umožňují na dané trati zvýšení největší traťové rychlosti do 160 km/h včetně (s případnou stavební připraveností na rychlost vyšší, pokud se neúměrně nezvyšují investiční náklady), dosažení požadované třídy zatížení, dosažení požadované prostorové průchodnosti a provoz jednotek s naklápěcími skříněmi;
- b) uvedení tratě do optimalizovaného stavu – souhrn opatření, která umožňují na dané trati zpravidla na stávajícím zemním tělese dosažení požadované třídy zatížení, dosažení požadované prostorové průchodnosti, odstranění lokálních omezení traťové rychlosti a případně též provoz jednotek s naklápěcími skříněmi;
- c) revitalizace tratí – souhrn opatření zajišťujících obnovu infrastruktury vzhledem k požadavkům osobní a nákladní dopravy. Sleduje se především zlepšení podmínek přístupu cestujících, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, zkracování jízdních dob a zlepšení provozního a technického stavu.

Modernizace tratě zahrnuje termínově provázaná stavební opatření typu rekonstrukcí, přeložek a novostaveb na souvislém úseku tratě.

V rámci modernizace a optimalizace tratí se rekonstruují hlavní koleje (průběžné traťové a hlavní staniční koleje). Kromě hlavních staničních kolejí se v dopravních s kolejovým rozvětvením:

- rekonstruují koleje předjízdne,
- zřizují nové dopravní (příp. manipulační) koleje výhradně při jejich průkazně doložené nezbytnosti,
- provádějí úpravy konfigurace ostatních staničních kolejí vyplývající z nové polohy kolejí hlavních, předjízdnych a z nové polohy nástupišť nebo jiných nákladných inženýrských objektů nebo vyplývající ze změn požadavků na trasy vlaků,
- nahrazují koleje cizích vlastníků odstraněné v důsledku změn konfigurace kolejiště,
- redukují postradatelné části kolejiště v případech, kdy dochází ke kolizi s novou konfigurací kolejiště, nebo v případech, kdy to umožňuje podstatně snížit investiční náročnost zabezpečovacího zařízení.

Hlavní cíle modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR:

- zavedení vyšší traťové rychlosti na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h včetně (tj. 22,5 t/náprava a zároveň 8 t/běžný metr délky vozidla),
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC podle ČSN 73 6320, tj. základní průřez Z-GC,
- zajištění požadované kapacity dráhy, případně zajištění požadovaných časových poloh vlaků při současném stanovení optimalizovaného rozsahu železniční infrastruktury,
- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které zajišťuje plnou bezpečnost provozu při traťové rychlosti do 160 km/h.

Výstavba nových tratí nebo modernizace stávajících tratí pro rychlost nad 160 km/h je považována za modernizaci vyššího stupně.

Novostavby traťových úseků, které budou výhledově součástí sítě vysokorychlostních tratí, se navrhuje s přihlédnutím k příslušným technickým specifikacím pro interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému.

Viz příloha „G“.

3.7.2 Koncepce diagnostiky závad jedoucích drážních vozidel

Nedílnou součástí rozvoje infrastruktury SŽDC je postupná realizace „Koncepce diagnostiky závad jedoucích železničních kolejových vozidel“ použitím indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých obručí a brzd (IHO), indikátorů nekorektnosti jízdy (INJ) a systému monitoringu pantografu (PMS), která řeší ochranu železniční infrastruktury.

Základní cíle této koncepce jsou:

- zvýšení bezpečnosti provozu včasným vyřazením poškozeného vozu při použití indikátorů horkoběžnosti (IHL) a indikátorů horkých brzd a obručí (IHO), kde indikátor horkoběžnosti IHL je částí diagnostiky indikující teplotu nápravových čepů kol a indikátor horkých obručí a brzd IHO je částí diagnostiky indikující teplotu obručí kol, brzdových špalíků a disků kotoučových brzd,
- zajištění ochrany železničního svršku i dalších součástí železniční infrastruktury, zejména v modernizovaných úsecích, před vlivem závad dvojkolí drážních vozidel při použití INJ, kde INJ je částí diagnostiky indikující závady na obvodu kol, závady valivosti kol a další závady způsobující poškození kolejnic,
- zvýšení bezpečnosti při jízdě vlaku tunelem a splnění požadavků na požární zabezpečení železničních tunelů diagnostickým zařízením IHL + IHO,
- zajištění ochrany trolejového vedení i dalších součástí železniční infrastruktury před možným poško-

zením způsobeným nesprávnými nebo poškozenými parametry sběračů elektrických hnacích vozidel a souprav (zejména pak poškozeným obložení ližin a nesprávně nastavenou přítlačnou silou),

- respektování podmínek interoperability tratí železniční sítě České republiky zařazených do transevropského konvenčního železničního systému vybavením železniční infrastruktury IHL, IHO, INJ a PMS podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství,
- zapojení instalovaných diagnostických zařízení IHL, IHO, INJ a PMS do celosíťového informačního systému diagnostiky závad na jedoucích vozidlech.

Na základě výše uvedené koncepce si SŽDC vyhrazuje právo zastavení vlaku, na kterém byla diagnostickým zařízením indikována závada, a právo postihu v případě, že dopravce použije opakovaně k jízdě drážní vozidlo, u něhož byla diagnostickým zařízením ASDEK indikována závada způsobující poškození kolejnic (příznak INJ).

Lokalizace indikátorů Síťového diagnostického systému železničních vozidel (ASDEK) v provozu:

- ŽST Pardubice, TÚ Č. Třebová – Praha-Libeň, km 299,249 (tr. k. č. 2); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Pardubice, TÚ Č. Třebová – Praha Libeň, km 313,224 (tr. k. č. 1); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Ústí n. L. Střekov, TÚ Nymburk hl. n. – Ústí n. L. západ, km 417,590 (tr.k.č.2); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Brno-Horní Heršpice, TÚ Břeclav–Brno, km 128,780 (tr. k. č. 2); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Přerov, TÚ Přerov–Břeclav, km 173,000 (tr. k. č. 2); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Hranice na Moravě, TÚ Přerov–Bohumín, km 228,280 (tr. k. č. 1); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Č. Budějovice, TÚ Č. Budějovice – H. Dvořiště, km 109,570 (tr. k. č. 1); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Karlovy Vary, TÚ Chomutov–Cheb, km 193,590 (tr. k. č. 1); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Břeclav, TÚ Břeclav–Brno, km 97,041 (tr. k. č. 1); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Ostrava-Svinov a Ostrava-Vítkovice, TÚ Hranice n. M. – Bohumín, km 250,337 (tr. k. č. 2); IHL + IHO + INJ;
- ŽST Tábor, TÚ České Budějovice – Benešov u Prahy, km 72,315 (tr. k. č. 2); IHL + IHO;
- ŽST Benešov u Prahy, TÚ Benešov u Prahy – Praha-Vršovice, km 149,150 (tr. k. č. 1); IHL+IHO;
- ŽST Zábřeh na Moravě, TÚ Přerov – Česká Třebová os. n., km 49,760 (tr. k. č. 2); IHL + IHO;
- ŽST Zábřeh na Moravě, TÚ Přerov – Česká Třebová os. n., km 29,090 (tr. k. č. 1); IHL + IHO;
- ŽST Třinec, TÚ Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín, km 303,130 (tr. k. č. 2); IHL + IHO + INJ.

V průběhu platnosti tohoto Prohlášení o dráze může být realizováno rozšíření počtu lokalit vybavených indikátory. Zprovoznění nového indikátoru bude zveřejněno prostřednictvím Portálu provozování dráhy.

Lokalizace indikátorů síťového diagnostického systému železničních vozidel (Servo) v provozu – pouze IHL:

- ŽST Řehlovice, km 10,500 (tr. k. č. 1);
- ŽST Litoměřice dolní nádraží, km 410,925 (tr. k. č. 1);
- ŽST Světlá nad Sázavou, km 247,100 (tr. k. č. 1);
- ŽST Nymburk hl. n., km 326,520 (tr. k. č. 1);
- ŽST Ždírec u Plzně, km 322,497 (obousměrně);
- ŽST Valašské Meziříčí, km 27,211 (tr. k. č. 2);
- ŽST Křižanov I, km 74,135 (tr. k. č. 1);
- ŽST Křižanov II, km 46,464 (tr. k. č. 2);
- ŽST Čáslav, km 267,980 (tr. k. č. 2).

Koncepce diagnostiky závad jedoucích vozidel železniční sítě České republiky předpokládá rozmístění diagnostických zařízení IHL, IHO a INJ tak, že vytvoří propojený systém indikátorů v kaskádním uspořádání ve vzdálenosti podle doporučení UIC – 30 až 70 km.

3.7.3 Rozvoj ETCS

Strategie přechodu od národního systému vlakového zabezpečovacího zařízení (dále jen VZ) LS k evropskému interoperabilnímu systému třídy A – ETCS je na základě Národního implementačního plánu ERTMS a Evropského rozvojového plánu stanovena tak, že se kombinují investice do vybavení tratí a do vybavení vozidel takovým způsobem, aby vybavení tratí vytvářelo podmínky pro provoz vybavených vozidel. Ve srovnání s rozvojem systému GSM-R je však rozvoj systému ETCS výrazně pomalejší. Je to dáno především tím, že nasazení systému ETCS je efektivní na modernizovaných tratích a vybavování palubní části ETCS bude postupné, v první fázi pouze u vozidel pro mezinárodní provoz, resp. u nových nebo modernizovaných vozidel.

Strategie zajištění provozu v migračním období od národního VZ LS k systému ETCS vychází z využití duálního vybavení na trati umožňujícího současně provoz vozidel vybavených ETCS i vozidel vybavených pouze národním systémem VZ LS.

Migrační období u systému ETCS v ČR je stanoveno jako doba od zahájení komerčního provozu systému ETCS na prvním úseku 1. TŽK do uvedení systému ETCS na celém 1. TŽK, 2. TŽK a spojovací trati Přerov – Česká Třebová do komerčního provozu plus přechodné desetileté období, nejdéle však do roku 2030. Během migračního období musí být všechna vozidla operující na všech tratích vybavených systémem ETCS vybavena palubní částí ETCS. To pak umožní po uplynutí migračního období zcela vyřadit z provozu traťovou část národního systému VZ LS a plně uplatnit přednosti systému ETCS v oblasti zvýšení úrovně bezpečnosti a efektivnosti řízení železniční dopravy v souladu s článkem 7.3.3 rozhodnutí Evropské komise 2012/88/EU.

Ještě před uplynutím migračního období mohou být uvedeny do provozu speciální úseky nových, respektive modernizovaných tratí vybavených výhradně systémem ETCS, které budou určeny pouze pro provoz vozidel vybavených ETCS – např. železniční spojení Prahy a Letiště Václava Havla Praha či nové nebo modernizované trati v rámci systému tzv. rychlých spojení.

4 PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Kapacitu dráhy vícekolejných úseků trati zjišťuje SŽDC pro každou kolej zvlášť podle stanovené organizace vlakové dopravy.

SŽDC v souladu s § 34b zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy, a to na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví státu. **Maximální časový rámec (čas mezi odjezdem z prvního bodu a příjezdem do posledního bodu na síti SŽDC) přidělené kapacity dráhy je 20 hodin.** Výjimku může povolit přidělitel pouze v případě podání jednorázové žádosti, a to jen na jeden den jízdy.

Na tratích, které jsou zařazeny do evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (ERNCF) podle nařízení 913/2010 (viz kapitola 1.9), může kapacitu dráhy přidělit i koridorové OSS (C-OSS). Podmínky a postupy pro přidělení kapacity dráhy C-OSS zveřejňují jednotlivé koridory v Koridorovém informačním dokumentu (CID). Více informací na stránkách jednotlivých koridorů nebo na webu SŽDC v části věnované ERNCF.

4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy

SŽDC přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,
- b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- c) kapacita dráhy to umožňuje,
- d) žadatel uzavřel se SŽDC smlouvu podle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3,
- e) dopravce se smluvně zavázal k systému odměňování výkonu podle kapitoly 6.4,
- f) u mezistátních tras byla splněna podmínka podle kapitoly 4.3.1.1.

4.2.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy

4.2.1.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, pozdní žádosti do ročního jízdního řádu a žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu podává žadatel na SŽDC:

- elektronicky prostřednictvím IS KANGO nebo IS RNE PCS, v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze těchto aplikací;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS dopravce a IS KANGO, podle podmínek k tomu speciálně uzavřené dohody. O zpřístupnění datové komunikace mezi IS KANGO a IS dopravce bude provozovatel dráhy informovat dopravce na Portálu provozování dráhy;
- písemně na předepsaném formuláři „FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE/ŽÁDOSTI O TRASU“ (viz příloha „E“) v českém nebo anglickém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to:
 - poštou na adresu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
 - osobně v podatelně Správy železniční dopravní cesty, státní organizace – žádosti se přijímají v úředních hodinách, tj. v pracovní dny v době od 8.00 do 14.30 hodin.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KANGO,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,
- na razítku podatelny SŽDC v případě písemné žádosti.

4.2.1.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel na SŽDC v českém jazyce elektronicky, a to:

- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portálu provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz/KADR>), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR, podle podmínek k tomu speciálně uzavřené dohody;
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portále provozování dráhy.

V případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny podat též telefonicky. V tomto případě musí žadatel svou žádost neprodleně podat i písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to:

a) faxem:

- pro mezistátní žádosti na on-line pracoviště přidělců kapacity dráhy – viz příloha „A“
- pro vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu – viz příloha „A“;

b) elektronickou poštou ve formátu *.rtf, *.doc, *.xls, *.pdf, *.htm:

- pro mezistátní žádosti na adresu oss@szdc.cz,
- pro vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu – viz příloha „A“.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- doručení písemné žádosti na SŽDC,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS.

4.2.1.3 Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce na příslušných sousedních infrastrukturách. Pro mezistátní žádosti musí mít žadatel přiděleno mezistátní číslo společnosti od UIC (tzv. RICS kód);
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení výchozího a cílového bodu (příp. styku vzájemně zaústěných drah) a uvedení nácestných dopravních bodů potřebných pro jednoznačné určení trasy, přičemž platí, že tato trasa nesmí obsahovat vícenásobně pojížděné úseky či dopravní body vyjma případů speciálně odsouhlasených provozovatelem dráhy;

- c) návrh časového vedení požadované vlakové trasy včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů;
- d) druh vlaku vedeného v požadované vlakové trase včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti, délky, traťové třídy, profilu kontejnerů, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;
- e) druh trakce, řady a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce, uvedení požadavku na plánovaný přepřah hnacích vozidel apod.
- f) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně / podle potřeby, příp. v období od–do);
- g) druh provozované drážní dopravy včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby;
- h) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního jízdního řádu vč. jejich časového a prostorového omezení;
- i) druh a rozsah požadovaných služeb;
- j) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulaci v nácestných stanicích, příp. minimální požadovanou technologickou dobu pobytu v pohraniční stanici apod.;
- k) v případě individuální ad hoc žádosti o přidělení kapacity dráhy také uvedení technologie v cílovém dopravním bodě a technologie v nácestném dopravním bodě (viz příloha „J“), pokud je v něm požadován pobyt nebo úkon, který znamená požadavek na jakékoliv obsazení staničních kolejí před příjezdem nebo po odjezdu vlaku, nebo v případě, že dopravce požaduje během pobytu další součinnost provozovatele dráhy;
- l) mimořádnosti na vlaku (viz kapitola 4.7.1), jsou-li mu v době podání žádosti známy.

Při změně parametrů uvedených v bodech a)–f) bude přidělcce kapacity v rámci procesu sestavování ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně nebo modifikaci žádosti podle kapitoly 4.3.1.1 a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.

V souladu s postupem implementace TAF/TAP TSI bude ode dne vyhlášení publikován na Portálu provozování dráhy seznam povinných a nepovinných elementů jednotlivých zpráv používaných v rámci dialogu Žádost o trasu.

4.2.1.4 Další potřebné doklady

Doprovce musí doložit SŽDC nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

- a) osvědčení dopravce platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy,
- b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši podle kapitoly 2.2.2, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

Proces přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a v režimu ad hoc je prováděn v souladu s evropskými směrnici zahrnutými v zákoně o dráhách a jeho prováděcích vyhláškách v platném znění a dále v souladu s ujednáními evropských provozovatelů drah a přidělců kapacit dráhy pracujících v organizaci RNE.

Žádosti o přidělení kapacity dráhy se dělí podle následujících produktů:

- a) žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- b) pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- c) žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu,
- d) žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy.

Účastníci procesu přidělování kapacity dráhy jsou:

- žadatel;
- přidělců kapacity dráhy:
 - SŽDC – Odbor jízdního řádu,
 - SŽDC – odbor operativního řízení provozu,
 - SŽDC CDP Praha a CDP Přerov,
 - na tratích provozovaných jiným provozovatelem dispečerský aparát provozovatele dráhy.

Kontakty na provozovatele drah a dispečerský aparát provozovatele dráhy SŽDC a ostatních provozovatelů drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

Pro vzájemnou spolupráci žadatelů a přidělců kapacity v procesu přidělování kapacity dráhy se využívají následující informační systémy:

- a) Informační systém pro sestavu ročního jízdního řádu IS KANGO – jedná se o komplex vzájemně provázaných modulů, které umožňují provádět sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn od přípravy potřebných kmenových dat přes část zadání podrobných dat o každé požadované vlakové trase a grafickou konstrukci jízdního řádu vlaku až po vytvoření všech potřebných tiskových pomůcek ročního jízdního řádu.
- b) Informační systém RNE PCS – jedná se o koordinační nástroj, který zajišťuje vzájemnou spolupráci žadatelů a přidělců kapacit včetně jejich vlastních informačních systémů při definování žádostí a následné konstrukci mezistátních vlakových tras. Tento IS vyvíjí RNE a dopravcům je nabízen zdarma. Bližší informace lze získat na webových stránkách RNE nebo je poskytnout OSS.
- c) Informační systém KADR – slouží pro zadávání nebo datový příjem individuálních ad hoc žádostí a následné přidělení trasy přidělcem kapacity. Tento IS je poskytován žadatelům zdarma. Podrobné informace o podmínkách používání tohoto IS jsou uvedeny na Portálu provozování dráhy.

Žadatel podáním žádosti o kapacitu dráhy vyjadřuje souhlas s podmínkami uvedenými v tomto Prohlášení o dráze.

4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn

4.3.1.1 Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu

Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního jízdního řádu,
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků,
- uplatnění připomínek žadatelů,
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního jízdního řádu je ze strany SŽDC nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dráhy. Na žádost přidělí SŽDC kapacitu dráhy žadateli na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy. Pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu nabízí SŽDC pro dopravce zdarma v elektronické verzi na webovém Portále provozování dráhy nebo je, na vyžádání dopravce, dodává za úplaty v papírové podobě či datové podobě na CD.

4.3.1.2 Podání žádosti

O vnitrostátní vlakovou trasu žádá žadatel provozovatele dráhy:

- prostřednictvím národního IS pro sestavu ročního jízdního řádu;
- datovou komunikací z vlastního IS dopravce do IS provozovatele dráhy – IS KANGO. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS dopravce sdělí provozovatel dráhy;
- písemně na předepsaném formuláři (viz příloha „E“ – FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE/ŽÁDOSTI O TRASU).

O mezistátní vlakovou trasu žádá žadatel provozovatele dráhy prostřednictvím IS RNE PCS nebo též prostřednictvím IS KANGO. V budoucnu umožní IS KANGO předání žádostí do IS RNE PCS a její harmonizaci. O zahájení datové komunikace v tomto smyslu mezi IS RNE PCS a IS KANGO bude informovat SŽDC žadatele na Portálu provozování dráhy.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.1.3.

Mezistátní žádost musí být předem harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Pro zajištění harmonizace žádosti mezi žadateli slouží IS RNE PCS. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

4.3.1.3 Přijetí žádosti o trasu

Provozovatel dráhy přijme žádost, a pokud není podána přímo v IS, vloží data ze žádosti do IS KANGO. Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti mohou být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Provozovatel dráhy po přijetí žádosti posoudí kapacitu. V rámci posouzení kapacity dráhy přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží žadateli návrh jízdního řádu vlaku. V případě mezistátní trasy je návrh jízdního řádu vlaku na straně provozovatelů drah koordinován a společně předložen žadatelům. Pro koordinaci návrhů jízdního řádu vlaku slouží IS RNE PCS. Návrh trasy předkládá SŽDC žadateli prostřednictvím IS KANGO či IS RNE PCS nebo prostřednictvím datové komunikace se systémem dopravce. SŽDC může dopravci předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

4.3.1.4 Akceptace návrhu jízdního řádu vlaku

Žadatel posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí. To provede obsluhou IS KANGO nebo pro vnitrostátní trasy též písemně, pro mezistátní trasy současně obsluhou IS RNE PCS. Písemné připomínky nebo písemný souhlas zašle prostřednictvím elektronické pošty na SŽDC, odbor jízdního řádu. V případě mezistátní trasy, která je ze strany žadatelů zajišťována ve vzájemné kooperaci, jsou připomínky k trase řešeny s vedoucím žadatelem, jenž je následně uplatní u provozovatelů drah. Podrobnosti ohledně těchto procesů stanoví příručky RNE k IS RNE PCS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek žadatelů k návrhu ročního jízdního řádu. Pokud v tomto termínu žadatel nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků, sdělí tuto informaci provozovatel dráhy žadateli s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí SŽDC kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směrnici, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami v aktuálně platném znění a dále termíny odsouhlasené RNE, organizací evropských provozovatelů drah a přidělců kapacity dráhy, uvedené v kapitole 4.3.1.9.

4.3.1.5 Změna žádosti

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti žadatelem v takové míře, že provozovatel dráhy musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává provozovatel dráhy.

Pokud žadatel změní parametry své žádosti v období mezi 14. 4. 2015 a 25. 8. 2015, dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

4.3.1.6 Modifikace žádosti

Modifikace žádosti je zvláštním případem změny žádosti, kdy žadatel změní parametry své žádosti v období od 25. 8. 2015 a do 7. 9. 2015 dochází k modifikaci žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

4.3.1.7 Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu

Tento proces řeší žádosti do ročního jízdního řádu, které byly uplatněny po termínu 13. 4. 2015 nebo byly po tomto termínu změněny.

Pro pozdní žádosti se konstruuji vlakové trasy ve zbývající volné kapacitě dráhy, se zohledněním již přidělených tras a plánovaných stavebních prací.

Trasy konstruované pro pozdní žádosti mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu, změnu a modifikaci žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.3.1.1.

4.3.1.8 Žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu

Provozovatel dráhy nabízí žadatelům příjem žádostí do plánovaných změn ročního jízdního řádu jako svou komerční nabídku nad rámec zákonem uvedeného procesu ad hoc přidělování kapacity dráhy.

Trasy v rámci změn ročního jízdního řádu se konstruuji ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras a plánovaných stavebních prací.

Trasy konstruované na základě žádostí do změn ročního jízdního řádu mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy uplatněné dříve.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu a akceptaci návrhu změny ročního jízdního řádu platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.3.1.1.

4.3.1.9 Termíny pro sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn

Roční jízdní řád 2016		
Řádná žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	13. dubna 2015
	Předložení návrhu ročního jízdního řádu v osobní dopravě	15. června 2015
	Návrh mezistátního ročního jízdního řádu do	6. července 2015
	Návrh ročního jízdního řádu v nákladní dopravě	6. července 2015
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v ND	7. srpna 2015
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v OD	17. srpna 2015
	Termín pro přidělení kapacity dráhy	30. listopad 2015
	Pozdní žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí od
Přijímání žádostí do		7. září 2015
Termín pro přidělení kapacity dráhy		30. listopad 2015
Zahájení platnosti jízdního řádu		13. prosince 2015
Konec platnosti jízdního řádu		10. prosince 2016

Termíny pro žádosti do plánovaných změn ročního jízdního řádu 2016			
Změny v osobní dopravě (OD) a v nákladní dopravě (ND)			
I. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	14. prosince 2015	ND
	Platnost změny od	8. února 2016	
II. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	8. února 2016	ND
	Platnost změny od	4. dubna 2016	
III. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	18. dubna 2016	ND + OD
	Platnost změny od	12. června 2016	
IV. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	11. července 2016	ND
	Platnost změny od	5. září 2016	

4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy

V rámci individuálního ad hoc přidělování kapacity dráhy SŽDC nabízí následující produkty:

- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je kratší než tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury SŽDC,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení infrastruktury SŽDC,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽDC.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy.

Pro žádosti „nad 3 dny“ provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů.

Pro žádosti „pod 3 dny“ je na rozhodnutí provozovatele dráhy, zda přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů (např. přidělí nabídkové trasy ve zkonstruované poloze), nebo přidělí trasy ve zbytkové kapacitě dráhy bez vyřešení konfliktů. Konflikty budou u těchto tras řešeny operativně provozními zaměstnanci provozovatele dráhy.

4.3.2.1 Podání žádosti

O přidělení individuální ad hoc kapacity dráhy žádá žadatel přidělce elektronicky:

- datovou komunikací z vlastního IS žadatele do IS provozovatele dráhy – IS KADR. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS žadatele sdělí provozovatel dráhy;
- prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na Portálu provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz/KADR>);
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude SŽDC informovat na Portálu provozování dráhy.

V případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 dny podat též telefonicky s následným písemným potvrzením podle pokynů uvedených v kapitole 4.2.1.2.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.1.3.

Mezistátní žádost musí být harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

V případě žádosti o kapacitu uplatněné „pod 3 dny“ předkládá žadatel tuto žádost v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu / vstupu na infrastrukturu SŽDC. Žadatel může žádat i v době kratší, SŽDC však negarantuje včasné vyřízení jeho žádosti.

4.3.2.2 *Přijetí žádosti o kapacitu dráhy*

SŽDC přijme žádost žadatele, a pokud není podána přímo v IS, vloží data ze žádosti do IS KADR. Pokud žádost není úplná nebo obsahuje věcné chyby, může to být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Žádost o přidělení kapacity dráhy je posuzována ze strany SŽDC pouze v rámci volné kapacity dráhy, zbylé po ukončení procesu přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a po dořešení všech předchozích ad hoc žádostí na přidělení kapacity dráhy. Na žádost žadatele SŽDC přidělí kapacitu dráhy na dobu do nejbližší plánované změny ročního jízdního řádu s tím, že pro každých 30 dní může provést samostatné posouzení žádosti a následné přidělení kapacity dráhy.

V průběhu celého procesu přidělování kapacity dráhy SŽDC úzce spolupracuje s ostatními provozovateli drah na území ČR, kteří jsou odpovědní za zpracování jízdního řádu vlaku.

Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dráhy, jež překračuje síť jednoho přidělce, se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci dotčených přidělců.

SŽDC po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy, v rámci které určí jízdní řád vlaku a ten předloží žadateli jako návrh. SŽDC může žadateli předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

V případě konfliktu při konstrukci jízdního řádu má přednost ta žádost, která byla přijata dříve.

Provozovatel dráhy pro mezistátní žádosti o kapacitu zajistí ve spolupráci s provozovateli infrastruktur a přidělci kapacity dráhy na ostatních infrastrukturách koordinovanou nabídku vlakové trasy. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

4.3.2.3 *Akceptace návrhu trasy*

Žadatel posoudí navrženou trasu a sdělí připomínky k navrženému jízdnímu řádu vlaku nebo navrženou trasu odsouhlasí. To provede obsluhou IS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci trasy musí zaslat do

- 24 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu na 3 a více pracovních dní,
- 2 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu uplatněných pod 3 pracovní dny,

jinak se považuje návrh provozovatele dráhy za akceptovaný.

Žadatel má též možnost souhlasit s návrhem trasy předem již při podání žádosti. V tomto případě dochází po zpracování návrhu jízdního řádu vlaku též k automatickému přidělení kapacity dráhy.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy co nejdříve, maximálně do času odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu.

Provozovatel dráhy může také zaslat žadateli informaci, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídít jeho žádost o kapacitu. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí SŽDC kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do SPIS.

V případě žádosti o ad hoc kapacitu na tratích s výlukou dopravní služby (viz kapitola 3.5.3) je žadatel povinen požádat o kapacitu nejméně 3 pracovní dny před plánovanou jízdou, požaduje-li úpravu rozsahu výluky dopravní služby. Provozovatel dráhy posoudí možnost úpravy rozsahu výluky dopravní služby a vyrozumí žadatele.

4.3.2.4 Termín vyřízení žádosti o přidělení ad hoc kapacity dráhy

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přidělcce v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení.

Odpovědět lze i změnou stavu žádosti v IS KADR.

4.4 Proces přidělení kapacity dráhy

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

4.4.1 Proces koordinace

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdového řádu, provede SŽDC koordinaci řádných žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dopravní cesty, je SŽDC oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli pro provozování:

- a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
- b) pravidelné veřejné drážní osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje,
- c) pravidelné kombinované dopravy,
- d) drážní dopravy v rozsahu podle rámcové smlouvy,
- e) pravidelné mezistátní osobní dopravy,
- f) pravidelné mezistátní nákladní dopravy.

Pokud při provedené koordinaci žádostí podle výše uvedených kritérií pro přednostní přidělení kapacity a konzultacích s žadateli i nadále nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o přidělení kapacity, přidělcce v rámci jednotlivých kategorií rozhodne o přidělení kapacity s ohledem na níže uvedené skutečnosti a následující pořadí důležitosti:

- a) dopravce požaduje kapacitu pro trasu, která je předem dohodnutá na mezinárodní konferenci jízdových řádů,
- b) dopravce požaduje kapacitu pro větší rozsah drážní dopravy co do počtu vlaků nebo pro zajištění dopravní obslužnosti ve větším rozsahu,
- c) dopravce požaduje kapacitu pro delší období, po které hodlá dopravu provozovat,
- d) dopravce požaduje kapacitu pro vlak s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,
- e) požadovaná kapacita zajišťuje návaznost jízdových řádů jednotlivých dopravců i k jiným druhům dopravy,
- f) požadovaná kapacita v porovnání s kolizní kapacitou má méně přijatelnou možnost využití náhradní kapacity,
- g) požadovaná kapacita je ve veřejném zájmu.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu, pro žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu a pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na SŽDC dříve.

4.4.2 Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do 3 dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy SŽDC. SŽDC vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému SŽDC nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn do 15 dnů od doručení vyjádření požádat drážní správní úřad, kterým je Drážní úřad (viz kapitola 1.1.1.2), o přezkoumání postupu při přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen.

Zjistí-li drážní správní úřad nesprávný postup při procesu přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen, rozhodne o změně přidělení kapacity dráhy včetně způsobu stanovení cen.

4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí SŽDC na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. SŽDC oznámí tuto skutečnost na Portálu provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu podle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá SŽDC pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.4.1.

4.4.4 Dopad rámcových dohod

SŽDC nabízí žadatelům o kapacitu dráhy přesahující časové období jednoho ročního jízdního řádu možnost uzavření rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.1). V případě koordinace žádostí je žádostem podaným v rámci takto uzavřené rámcové smlouvy přidělena kapacita dráhy s předností podle kapitoly 4.4.1.

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

SŽDC jako organizace, která vykonává funkci vlastníka dráhy u drah v majetku státu, provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a pečuje o rozvoj a modernizaci celostátní dráhy a regionálních drah v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Z tohoto důvodu SŽDC realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení způsobených investičními akcemi, které hodlá SŽDC realizovat v průběhu platnosti jízdního řádu 2016, je uveden v příloze „G“. SŽDC na žádost žadatele předloží úplný roční plán výluk ještě před přidělením kapacity dráhy. SŽDC upozorní dopravce nejpozději 60 dní před začátkem realizace akcí z plánu výluk na možný dopad na množství dostupné kapacity dráhy.

Přidělená kapacita dráhy, která koliduje s plánovanými výlukami, může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z plánu výluk. Dopravci budou o těchto potřebách obecně informováni nejméně 60 dní a následně jim budou potvrzeny a upřesněny nejméně 45 dní před zahájením konkrétní akce. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno v prvním kroku v souladu s ustanovením kapitoly 4.4.3 a následně v druhém kroku nediskriminačním způsobem tak, aby podíl tras odebraných žadateli odpovídal podílu jemu přidělených tras na dotčeném úseku před vznikem omezení.

Při úpravě přidělené kapacity se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Při vlastní úpravě vedení tras bude provozovatel dráhy postupovat podle následujících pravidel priorit:

- a) mimořádné vlaky v obecném zájmu,
- b) mezinárodní expresní vlaky a rychlíky (včetně jízd lokomotiv pro tyto vlaky),
- c) mezinárodní osobní vlaky, vnitrostátní expresní vlaky a rychlíky a mezinárodní nákladní expresní vlaky,
- d) vnitrostátní spěšné a osobní vlaky,
- e) vnitrostátní expresní nákladní vlaky
- f) ostatní mezinárodní nákladní vlaky,
- g) průběžné nákladní vlaky,
- h) manipulační nákladní vlaky,
- i) vlečkové nákladní vlaky,
- j) lokomotivní, služební a pracovní vlaky.

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazeného poplatku za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.6.

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

Fáze	Termín
Předložení návrhu ročního plánu výluk	28 dní ^{*)}
Projednání návrhu ročního plánu výluk s žadateli	21 dní ^{*)}
Informování dopravců o plánované výluce	60 dní ^{**)}
Požadavek na dodání opatření dopravce k výluce	45 dní ^{**)}
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	25 dní ^{**)}
Ukončení tvorby výlukového rozkazu a vydání výlukového rozkazu	15 dní ^{**)}

*) Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.3.1.4.

**) Před zahájením výluky.

SŽDC pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená SŽDC je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,
- c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.5.1 Proces přidělení rezervní kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti

Kapacita dráhy je přidělována žadatelům postupem uvedeným v kapitole 4.3.2.

SŽDC v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere na zřetel její účel a tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. SŽDC může zamítnout žádost žadatele na rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí v případě, že tato nenaplnuje její účel.

4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u SŽDC vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí:

- obsluhou IS KANGO, u vnitrostátních tras v případě vzdání se do pravidelné změny ročního JŘ též písemně, přičemž termínem podání se rozumí datum a čas doručení žádosti SŽDC, u mezistátních tras též obsluhou IS RNE PCS,
- obsluhou IS KADR nebo datovou komunikací mezi IS žadatele a IS KADR.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ, případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přidělici sankci, která se vypočítá podle délky přidělené trasy, sazeb a podmínek uvedených v části D přílohy „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

SŽDC tuto sankci neuplatňuje v případě kapacity přidělené pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně SŽDC, má právo využít ze strany SŽDC nabízenou náhradní kapacitu dráhy (odklony). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně SŽDC a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazeného poplatku za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl využít kapacitu dráhy v plné výši. SŽDC je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

4.6.1 Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu (TR ID) a jednoho přiděleného datového JŘ (PA ID) pro více vlaků pro konkrétní den. Ustanovení tohoto odstavce nemá vliv na posuzování využití kapacity ve vazbě na jednotlivé mezistaniční úseky, jak je uvedeno v kapitole 4.4.3.

Použitím trasy na jednom mezistaničním úseku v jednom časovém období propadá žadateli právo na využití přidělené trasy na dalších původně přidělených úsecích. Tato „zbylá“ trasa se stává nabídkovou a může být použita pro jakoukoliv jinou žádost o kapacitu.

Žadatel může jednu přidělenou trasu vlaku použít pro více úsekových vlaků vzájemně se nepřekrývajících v jednom časovém období, ale pro druhé a další požadované využití této trasy je potřeba uplatnit u SŽDC další žádosti o kapacitu. Tyto žádosti o kapacitu budou standardně řešeny podle podmínek uvedených v kapitole 4.3.2 a zpoplatněny v souladu s ustanovením kapitoly 6.3.1.

SŽDC negarantuje vícenásobné použití trasy vlaku (OTN) jednomu žadateli.

Dopravce může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). Pokud bude dopravce požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

4.6.2 Odebrání přidělené kapacity dráhy

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 2.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;
- d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku nebo sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti;
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;
- f) u trasy došlo k odřeknutí/odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastrukturu.

SŽDC je také oprávněna omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla žadatelem po období jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů.

SŽDC je také oprávněna požadovat po žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, jež žadatel nemohl ovlivnit.

4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečný náklad

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečného zboží podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.1 Mimořádnosti na vlaku

Dopravce je povinen oznámit provozovateli všechny mimořádnosti na vlaku, a to dříve, než se jeho jízda uskuteční. Za mimořádnost na vlaku se považuje:

- a) zařazení mimořádné zásilky,
- b) vlak jedoucí v kódu pro kombinovanou dopravu,
- c) přeprava nebezpečných věcí (s kódovým označením podle RID),
- d) vojenská přeprava,
- e) přeprava cestujících ve vlcích nákladní dopravy (kromě pravidelné přepravy),
- f) překročení normativu délky podle ustanovení příslušných tabulek traťových poměrů,
- g) snížení rychlosti vlaku oproti stanovené rychlosti o 10 a více km/h,
- h) přeprava speciálních hnacích vozidel,
- i) všechny ostatní přepravy, pro které je vydáno jakékoliv omezující opatření pro jejich jízdu na požadované trase (např. zkušební jízdy, zařazení vozidel, pro která platí rychlostník R, apod.),
- j) manipulace po trase nebo změna technologie práce na žádost dopravce, odchylně od platných pomůcek GVD,
- k) zpoždění soupravového nebo lokomotivního vlaku jedoucího pro vlak osobní dopravy.

Nahlášení mimořádností na vlaku se provádí v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

4.7.2 Mimořádné podmínky pro zkoušky drážních vozidel

Žádosti o přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel, zkoušky drážních vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí řeší SŽDC v režimu individuálního přidělení kapacity dráhy ad hoc (viz kapitola 4.3.2). Není-li nalezena žádná trasa, která splňuje požadavky zkušební jízdy a přitom neovlivňuje ostatní trasy, je možné přidělit kapacitu dráhy až poté, co si žadatel zajistí souhlas ostatních žadatelů s narušením jejich tras.

SŽDC je oprávněna v případě takovýchto zkušebních jízd účtovat žadateli smluvní poplatek za přidělení kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.1 bod g) nebo f).

V případě, že je vozidlo neschváleného typu v rámci zkušebního provozu nasazeno do pravidelného provozu a není zpracováno mimořádné dopravní opatření pro zajištění jeho jízdy a bezpečnosti provozu, není takováto jízda považována za zkušební jízdu podle kapitoly 4.7.2.

Na žádost žadatele poskytuje SŽDC za úplatu zvláštní služby, jako je zajištění mimořádných bezpečnostních podmínek pro provádění zkušební jízdy apod.

4.8 Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí v drážní dopravě podle § 49 zákona o dráhách je závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožují nebo narušují bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožují životní prostředí.

Závažnou nehodou v drážní dopravě je srážka nebo vykolejení drážních vozidel, k nimž došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu. Nehodou v drážní dopravě je událost, k níž došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody. Jiné mimořádné události se považují za ohrožení.

4.8.1 Principy

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vydává SŽDC vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je přístupný na všech pracovištích, která SŽDC pověřila ohlašování mimořádných událostí. Takovýmto ohlašovacím pracovištěm je vždy nejbližší dopravná obsazená výpravčím ve službě.

Smlouva mezi dopravcem a SŽDC (viz kapitola 2.3.2.1) určuje výčet operačních pravidel, která jsou dopravce a SŽDC v případě mimořádné události povinni dodržovat.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost Advanced World Transport a. s. uzavření nebo zprostředkování uzavření smlouvy týkající se pomoci při odstraňování následků mimořádných událostí. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy.

Kontakty na provozovatele regionálních drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A”.

4.8.2 Operační pravidla

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

4.8.3 Předvídané problémy

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

SŽDC umožní žadatelům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdy vlaků po vhodné odklonové cestě akceptované žadatelem.

4.8.4 Nepředvídané problémy

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a v případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů.

V nouzových případech a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž je daná část železniční dráhy dočasně nepoužitelná, může SŽDC odejmout přidělenou kapacitu dráhy bez předchozího upozornění dotčeného žadatele, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

5 SLUŽBY

5.1 Úvod

V souladu s právem Evropské unie stanoví rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci vyhláška č. 351/2004 Sb., o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci.

Přístup na celostátní dráhu a regionální dráhy a poskytování služeb spojených s činnostmi při provozování drážní dopravy, jež slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

5.2 Minimální přístupový balíček

Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené se SŽDC mají dopravci právo na:

- a) vypracování jízdního řádu vlaku podle přidělené kapacity celostátní a regionální dráhy a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu vlaku,
- b) používání tratí, stanic a dopraven v rozsahu sjednaném ve smlouvě o provozování drážní dopravy,
- c) zajištění organizace drážní dopravy, operativní řízení v případě nepravidelnosti drážní dopravy, zajištění traťového rádiového spojení s drážním vozidlem a hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce,
- d) poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravních a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku,
- e) poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovatelem dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

5.3 Traťový přístup k servisním zařízením a nabídka služeb

Na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy se SŽDC, pokud požadovanou službu nemůže poskytnout jiný dodavatel, má oprávněný dopravce právo na poskytované nebo zprostředkované služby umožňující využívat:

- a) na elektrifikovaných tratích trolejové vedení pro odběr trakční energie,
- b) pevná napájecí zařízení pro předtápění a klimatizaci stojících železničních vozidel, jsou-li k dispozici,
- c) čerpací stanice pro doplnění pohonných hmot a ostatních provozních hmot pro drážní vozidla,
- d) osobní nádraží, prostory pro poskytování služeb cestujícím, informační zařízení pro cestující a ostatní zařízení pro odbavení cestujících,
- e) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí,
- f) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel,
- g) odstavné koleje,
- h) vyhrazené prostory k údržbě, údržbu a ostatní technické služby pro provozní ošetření vozového parku.

5.3.1 Použití elektrického napájecího zařízení pro trakční proud

Na elektrifikovaných tratích poskytuje SŽDC všem dopravcům k použití trolejové vedení umožňující odběr trakční energie pro pohon, předtápění a klimatizaci prostřednictvím sběračů vozidel závislé trakce. Přehled tratí vybavených napájecím zařízením pro trakční proud je uveden na mapě „M05“, místa styku jednotlivých trakčních soustav jsou uvedena v kapitole 3.3.2.6.

Jsou-li k dispozici, poskytuje SŽDC všem dopravcům k použití pevná napájecí zařízení (stojany) umožňující připojení stojících železničních vozidel za účelem předtápění a klimatizace.

5.3.2 Zařízení pro doplňování paliva

SŽDC zařízení pro doplňování paliva nespravuje a ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje vlastník příslušné dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

5.3.3 Nádraží pro osobní dopravu, jejich budovy a další zařízení

SŽDC spravuje nástupiště a budovy na zastávkách a nástupiště ve stanicích ve vlastnictví České republiky. S žádostmi na využití jednotlivých zařízení ve správě SŽDC se obračejte na místně příslušné Oblastní ředitelství SŽDC (OŘ). Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních budov, které nespravuje SŽDC, se obračejte přímo na vlastníka budovy. Kontakt na vlastníka budovy je uveden na konkrétní budově, popř. jej sdělí vlastník příslušné dráhy. Viz kapitola 1.1.4.

5.3.4 Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

SŽDC provozuje pro účely nakládky a vykládky manipulační koleje v jednotlivých stanicích. Případný pronájem sjednává místně příslušné OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. Případné krátkodobé či dlouhodobé odstavení vozů na těchto kolejích musí dopravce dopředu projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě „M12“ a na Portálu provozování dráhy. Dále viz kapitola 3.6.2. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC se obračejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz. kapitoly 1.1.3 a 1.1.4

5.3.5 Seřadovací stanice

SŽDC pro účely vlakovtorby provozuje vybrané seřadovací stanice, které jsou z pohledu SŽDC považovány za vlakovtorné. Seznam vlakovtorných stanic provozovaných SŽDC je uveden v kapitole 3.6.3. Případné požadavky na využití vlakovtorných stanic je dopravce povinen předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě „M12“ a na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních seřadovacích stanic, které nespravuje SŽDC, se obračejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.6 Vlakové vybavení

Případné požadavky na využití vlakového vybavení železničních stanic spravovaných SŽDC musí dopravce předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě „M12“ a na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití vlakových zařízení, která nespravuje SŽDC, se dopravce musí obrátit na vlastníka, popř. provozovatele daného zařízení. Informace o vlastníku, příp. provozovateli zařízení sdělí vlastník, popř. provozovatel příslušné dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.7 Odstavné koleje

SŽDC žádná speciální odstavná nádraží či koleje nespravuje ani neprovozuje. Případné požadavky dopravců na krátkodobé či dlouhodobé odstavení vlaků nebo drážních vozidel na kolejích v železničních stanicích musí dopravce dopředu projednat s provozovatelem dráhy, který musí dát k odstavení vlaku nebo drážních vozidel předem souhlas. U operativních požadavků (tzn. odstavení na dobu kratší než 7 dní) určuje vhodnou ŽST příslušný vedoucí dispečer CDP, v ostatních případech OŘ. Provozovatel dráhy může pro případné požadované odstavení vlaku nebo vozů určit i jinou vhodnou stanici, než požaduje dopravce. Dopravce, který drážní vozidla (vlak) na síti provozované SŽDC odstavil, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel (vlaku) stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu odstavení těchto drážních vozidel (vlaku). SŽDC neodpovídá za škody na odstavených drážních vozidlech, které nevznikly v přímé souvislosti s činností SŽDC. Dopravce, který drážní vozidla na síti SŽDC odstavil, je povinen na výzvu SŽDC drážní vozidla odvézt do 48 hodin v případě odstavení na dopravní koleji a do 72 hodin v případě ostatních kolejí, popř. neprodleně po uplynutí doby, na kterou byl souhlas SŽDC s odstavením drážních vozidel (vlaku) udělen. Pokud dopravce nesplní svou povinnost drážní vozidla včas odvézt, může SŽDC po dopravci požadovat náhradu škody vzniklé z důvodu včasného neuvolnění koleje.

V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.8 Zařízení pro údržbu a další technická zařízení

SŽDC spravuje myčku železničních vozů v obvodu železniční stanice Brno – Horní Heršpice. Myčka je provozována společností Traťová strojní společnost, a. s. (TSS). S požadavky na využití této myčky se dopravci obrací přímo na TSS:

Sídlo: Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava-Přívov
IČ: 27467295
DIČ: CZ27467295
Právní forma: akciová společnost
Web: www.tssas.cz

S požadavky na využití zařízení na údržbu a dalších technických zařízení, které nespravuje SŽDC, se obračejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4 Další služby

5.4.1 Trakční elektřina

V souladu s ustanovením zákona 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon) poskytuje trakční elektřinu na dráhách SŽDC společnost České dráhy, a. s. Každý dopravce musí před započítím odběru trakční elektřiny uzavřít smlouvu s tímto poskytovatelem.

Kontakt na poskytovatele trakční elektřiny je:

Společnost:	České dráhy, a. s.
Sídlo:	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Právní forma:	akciová společnost
Web:	www.ceskedrahy.cz

5.4.2 Dodávka paliva

Informace o dodávkách paliva zprostředkuje vlastník dráhy, popř. provozovatel dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4.3 Servis pro vlaky

V železničních stanicích provozovaných SŽDC jsou k dispozici zařízení pro předtápění, zásobování vodou a další zařízení. Přehled stanic s tímto vybavením je zveřejněn na Portálu provozování dráhy. Případné využití těchto zařízení musí dopravce předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních servisních zařízení v železničních stanicích, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4.4 Posun a jiné služby

SŽDC zajišťuje organizaci posunu pouze v železničních stanicích, které provozuje.

S požadavky na posun v ostatních železničních stanicích, které neprovozuje SŽDC je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4.5 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečný náklad

SŽDC zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované SŽDC, dále viz kapitola 2.5.

S požadavky na přepravu mimořádných zásilek a nebezpečného zboží na dráhách, které neprovozuje SŽDC je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.5 Doplnkové služby

Provozovatel dráhy může poskytovat na základě smlouvy o provozování drážní dopravy pomocné doplňkové služby, kterými jsou:

- přístup k telekomunikační síti při provozování drážní dopravy,
- doplňující informace související s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb,
- technická kontrola vozového parku,
- poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu podle ustanovení kapitoly 5.2.

Tím není dotčena možnost dopravce smluvně si zajistit poskytování uvedených pomocných doplňkových služeb jiným dodavatelem.

5.5.1 Přístup k telekomunikační síti

SŽDC provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační sítě (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání SŽDC.

5.5.2 Poskytování doplňkových informací

SŽDC umožňuje dopravcům přístup do IS SŽDC, které poskytují informace o pohybu vlaku a další informace související s provozováním dráhy a drážní dopravy. Podmínky přístupu do jednotlivých IS sdělí na požádání OSS SŽDC.

SŽDC umožňuje poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu podle ustanovení kapitoly 5.2.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost Advanced World Transport a.s. poskytování doplňujících informací souvisejících s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy. Kontakty jsou uvedeny v kapitole 1.1.3.

5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje technické prohlídky drážních vozidel.

6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY

6.1 Principy stanovení cen

Přídělce a provozovatele dráhy účtují žadatelům za užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah ve vlastnictví České republiky:

- a) Ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy, kterými jsou:
 - cena přídělce za přidělení kapacity dráhy,
 - cena provozovatele dráhy za použití dráhy pro jízdu vlaku,
 - cena provozovatele dráhy za zajištění traťového přístupu dopravců k zařízením služeb uvedených v kapitole 5.3.
- b) Ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny za regulované služby uvedené v odstavci a) podléhají věcnému usměrnění, jehož rozsah je vymezen platným výměrem MF zveřejněným v Cenovém věstníku (Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro celostátní a regionální dráhy podle § 3, odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách.

6.1.1 Minimální přístupový balíček

SŽDC za ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy poskytuje:

- přidělení kapacity dráhy včetně vypracování jízdního řádu,
- dráhu k použití pro jízdu vlaku, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

Ostatní provozovatelé dráhy za ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy poskytují:

- dráhu k použití pro jízdu vlaku, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

Za poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravních a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku, se účtuje cena zahrnující náklady přímo vynaložené na poskytnutí uvedených informací.

Za poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovatelem dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy SŽDC neúčtuje samostatné ceny, není-li stanoveno jinak.

6.1.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

Ceny za zajištění traťového přístupu dopravců k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění.

6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC při využití služeb uvedených v kapitole 5.3 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3. SŽDC neúčtuje zvláštní ceny za použití trolejového vedení na elektrifikovaných tratích. Krytí nákladů na distribuci trakční energie (nikoliv trakční energie samotná) je kalkulováno v rámci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku.

6.1.4 Další služby

SŽDC při využití dalších služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.1.5 Doplnkové služby

SŽDC při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.2 Systém stanovení cen

6.2.1 Minimální přístupový balíček

Výše ceny za přidělení kapacity dráhy je závislá na systému použitém k vyřešení požadavku a na počtu požadovaných rámcových tras. Ve výpočtu ceny za přidělení kapacity dráhy jsou zohledněny náklady na provoz elektronických informačních systémů SŽDC a na další odborné činnosti potřebné k zapracování rámcových tras do jízdního řádu vlaků.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předložené žádosti o přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánovaných změn,
- náročnosti zpracování žádosti.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (mimo nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele,
- úhrada za operativní zavedení vlaku a příplatek za krátkodobé projednání a vyřízení žádosti.

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$\text{cena} = K_1 + K_2 \times \text{délka trasy} + K_3 \times \text{počet dnů jízdy [Kč]}$$

kde:

K_1 = sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]

K_2 = sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]

K_3 = sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]

délka trasy = vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde SŽDC plní roli provozovatele dráhy, resp. přidělece kapacity [km]

počet dnů jízdy = počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráze provozované Advanced World Transport a. s. je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní) a parametrech vlaku. Advanced World Transport a. s. stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s. je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní) a parametrech vlaku. PDV RAILWAY a. s. stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráhách provozovaných SŽDC je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní), parametrech vlaku a skutečnosti, zda je aplikována základní cena, nabídková cena, nebo zvýšená cena. Cena se stanoví výpočtem vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů dopravců na dráze provozované SŽDC, ohraničené místy styku s infrastrukturou provozovanou jinými právními subjekty. Pod pojmem výkon se rozumí v daném zúčtovacím období ujeté vlakové kilometry (vlkm) a hrubé tunové kilometry (hrtkm) vypočtené součinem vlakových kilometrů a hrubé hmotnosti vlaku. SŽDC stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce, základních cen a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

V rámci vytváření jednotného evropského železničního trhu budou na železniční infrastruktuře ve vlastnictví České republiky postupně vytvořena pravidla pro diferenciaci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku v závislosti na množství hlukových emisí produkovaných jízdou železničních vozidel. Cílem je iniciace investic do železniční infrastruktury a vozového parku dopravců zaměřených na snižování hlučnosti. Systém bude vyžadovat možnost identifikace všech jednotlivých vozidel vlaku, aby mohly být pomocí registrů kontrolovány jejich parametry. SŽDC se proto v přípravné fázi zaměřuje zejména na další rozvoj registru vozidel (REVOZ).

V návaznosti na postupné zprovoznění traťových úseků vybavených ETCS se připravuje diferenciaci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku mezi vlaky vedenými hnacími vozidly s ETCS a vlaky vedenými hnacími vozidly bez ETCS. Parametry diferenciaci budou stanoveny v souladu s normami platnými v době zprovoznění úseků vybavených ETCS.

6.2.2 Traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Způsob výpočtu cen za traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace. SŽDC v současné době tyto ceny neaplikuje.

6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.3 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

6.2.4 Další služby

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.4 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

6.2.5 Doplnkové služby

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.5 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

6.3 Ceny

6.3.1 Minimální přístupový balíček

Cena za přidělení kapacity dráhy

	Produkt	K ₁	K ₂	K ₃
RJ	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	8,00	10,00
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
ZJ	žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
N3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00
P3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	100,00	0,00	160,00
TB	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko- -bezpečnostní zkoušky drážních vozidel	480,00	0,00	70,00
ZK	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí	960,00	0,00	70,00
UI	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků za účelem údržby infrastruktury SŽDC	0,00	0,00	0,00
OM	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků z důvodu omezení infrastruktury SŽDC	0,00	0,00	0,00
JD	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽDC	0,00	0,00	0,00

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní nebo nákladní dopravy a podmínky jejich aplikace jsou uvedeny v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

6.3.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

SŽDC nemá stanovenou zvláštní cenu za přístup dopravců k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC sjednává s dopravci smluvní ceny za přímo poskytované služby uvedené v kapitole 5.3. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny a způsob jejich stanovení na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.3.4 Další služby

SŽDC sjednává ceny za služby uvedené v kapitole 5.4. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup

vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.3.5 Doplnkové služby

SŽDC sjednává smluvní ceny za služby uvedené v kapitole 5.5. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.4 Systém odměňování výkonu

Systém odměňování výkonu je systém finančních pobídek s motivačním záměrem, směřující k zajištění minimalizace závad na dráze a zvyšování její propustnosti, s cílem zvýšení kvality poskytovaných služeb. Smluvní závazek dopravce k dodržování systému odměňování výkonu je jednou ze základních podmínek pro přidělení kapacity dráhy.

Systém odměňování výkonu je definován tak, aby:

- byl v souladu s platnými právními předpisy,
- nedocházelo ke zvýhodnění některého z dopravců,
- sledované položky byly vzájemně vyvážené a nezvýhodňovaly žádnou stranu nebo kritérium,
- každá ze sledovaných položek byla jednoznačně definována a finančně zvlášť ohodnocena,
- na obou stranách byla postihována pouze danou stranou přímo zaviněná pochybení,
- sledované položky byly plně transparentní a umožňovaly při řešení sporů kontrolu regulačním úřadem.

Povinností dopravce na dráhách provozovaných SŽDC je uhradit SŽDC veškeré sankce zaviněné jednáním dopravce, které SŽDC prokazatelně uhradila ostatním dopravcům na základě systému odměňování výkonu.

Uplatněním systému odměňování výkonu není dotčeno právo SŽDC ani dopravce na případnou náhradu prokazatelné škody v souladu s platnými právními předpisy.

SŽDC neodpovídá za vícenásobky vzniklé dopravcům v souvislosti s plánovanými výlukami, které budou s dopravci projednány v souladu s termíny stanovenými Drážním úřadem v rozhodnutí o omezení provozování dráhy.

Podrobný popis systému odměňování výkonu je uveden v příloze „D“.

6.5 Změny cen

SŽDC si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5.. Změny těchto cen oznamuje SŽDC formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portálu provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.1.3) informují o změnách cen samostatně.

6.6 Uspořádání fakturace

6.6.1 Uspořádání fakturace na dráze provozované Advanced World Transport a. s.

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem fakturuje Advanced World Transport a. s. dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

účet	=	1000483318/3500 vedený u ING Bank N.V.
variabilní symbol	=	číslo faktury
specifický symbol	=	období skutečně provedených výkonů podléhajících zpoplatnění, a to ve formátu „mmrrrr“ (např. 052013).

6.6.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s.

PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel dráhy nepřiděluje kapacitu dráhy. O přidělení kapacity dráhy na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s. žádá dopravce SŽDC. Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje poté dopravcům SŽDC.

Cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku fakturuje PDV RAILWAY a. s. dopravcům na základě smlouvy o provozování drážní dopravy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů. Součástí faktury je podklad pro fakturaci, ve kterém jsou rozlišeny výkony v osobní a nákladní dopravě, u každého druhu dopravy je dále uveden počet vlaků, vlakových kilometrů a hrubých tunových kilometrů. Ostatní údaje jsou uvedeny pouze v případě, že je to dohodnuto ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

Ostatní služby požadované dopravci (např. dlouhodobé odstavení vozidel, doplnění pohonných hmot, školení doprovodu vlaku apod.) poskytuje provozovatel dráhy po dohodě s dopravcem na základě uzavřené smlouvy. Za ostatní služby poskytnuté provozovatelem dráhy PDV RAILWAY a. s. jsou vždy dopravci fakturovány pouze skutečné a prokazatelně vynaložené náklady.

6.6.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných SŽDC

Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje SŽDC žadatelům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo přidělení kapacity dráhy uskutečněno. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za přidělení kapacity dráhy je provedeno takto:

účet	=	17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha
variabilní symbol	=	číslo faktury

Sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje SŽDC žadatelům čtvrtletně. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy je provedeno takto:

účet = 17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha
variabilní symbol = číslo faktury

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku fakturuje SŽDC dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

účet = 17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha
variabilní symbol = číslo faktury

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou fakturovány odděleně podle druhu dopravy (osobní, nákladní).

Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze systému odměňování výkonu fakturují SŽDC i dopravci ve čtvrtletním cyklu v termínu do konce kalendářního měsíce následujícího po posledním měsíci příslušného čtvrtletí, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném čtvrtletí. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za projednané sankce fakturované SŽDC dopravcům je provedeno takto:

účet = 17152393/0300, vedený u ČSOB, a. s., Praha
variabilní symbol = číslo faktury

Ceny za traťový přístup ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně.

SŽDC ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

V Praze dne 18. 11. 2014

Ing. Pavel Surý v. r.
generální ředitel

Přílohy

PŘÍLOHA „A“

Seznam kontaktů

SŽDC – vybrané osoby

Generální ředitel	Ing. Pavel Surý
Telefon:	(+420) 972 235 200
Fax:	(+420) 222 335 298
E-mail:	gr@szdc.cz
Náměstek GŘ pro řízení provozu	Ing. Josef Hendrych
Telefon:	(+420) 972 235 505
E-mail:	hendrych@szdc.cz
Ředitelka odboru smluvních vztahů	JUDr. Hana Honzáková
Telefon:	(+420) 972 235 588
Fax:	(+420) 972 244 299
E-mail:	honzakova@szdc.cz
Ředitel odboru jízdniho řádu	Ing. Miloš Houska
Telefon:	(+420) 972 241 587
E-mail:	houska@szdc.cz
Ředitel odboru základního řízení	Ing. Tomáš Nachtman
Telefon:	(+420) 972 244 011
E-mail:	nachtman@szdc.cz
Ředitel odboru operativního řízení	Ing. Pavel Kolář
Telefon:	(+420) 972 235 508
E-mail:	kolarpavel@szdc.cz

SŽDC – přidělování kapacity dráhy

Odbor jízdniho řádu	Žádosti do ročního jízdniho řádu a jeho pravidelných změn
Telefon:	(+420) 972 244 991
Mobil:	(+420) 606 728 532
E-mail:	kubena@szdc.cz
OneStopShop	Pracovníci OSS
Telefon:	(+420) 972 244 556, 606, 853, 264
	(+420) 972 244 458, 573
	(+420) 972 241 557
	(+420) 972 741 419
Fax:	(+420) 972 244 619
E-mail:	OSS@szdc.cz

On-line pracoviště přidělece kapacity dráhy	Dispečer
Telefon:	(+420) 972 244 633
Fax:	(+420) 972 244 619
Mobil:	(+420) 602 664 577
E-mail:	OSS@szdc.cz

SŽDC – ústřední dispečer

Ústřední dispečer	Ústřední dispečer
Telefon:	(+420) 972 244 482
Mobil:	(+420) 724 172 965
E-mail:	OORPusdisp@szdc.cz

SŽDC – hlavní dispečer

Hlavní dispečer	Hlavní dispečer
Telefon:	(+420) 972 244 182
Mobil:	(+420) 725 790 090
E-mail:	dispeceri@szdc.cz

SŽDC – CDP Praha

Ředitel CDP Praha	Ing. Miroslav Jasenčák
Telefon:	(+420) 972 244 100
E-mail:	jasencak@szdc.cz

Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Praha
Telefon:	(+420) 972 244 457, 624
E-mail:	PKPHA@szdc.cz

Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Ústí nad Labem
Telefon:	(+420) 972 422 546
E-mail:	PKUNL@szdc.cz

Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Pízeň
Telefon:	(+420) 972 524 535, 555
E-mail:	PKPLZ@szdc.cz

Oddělení operativního řízení provozu Praha	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) 972 241 041
Fax:	(+420) 972 241 739
Mobil:	(+420) 602 291 600
E-mail:	CDPPHAveddisp@szdc.cz

Oddělení operativního řízení provozu Ústí n. L.	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) 972 424 020
Fax:	(+420) 972 424 030
Mobil:	(+420) 602 495 706
E-mail:	CDPUNLveddisp@szdc.cz
Oddělení operativního řízení provozu Plzeň:	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) 972 524 521
Mobil:	(+420) 724 849 452
E-mail:	CDPPLZveddisp@szdc.cz

SŽDC – CDP Přerov

Ředitel CDP Přerov	Ing. Petr Novák
Telefon:	(+420) 972 734 300
E-mail:	novakpet@szdc.cz
Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Ostrava
Telefon:	(+420) 972 765 093, 386, 387
E-mail:	PKOVA@szdc.cz
Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Brno
Telefon:	(+420) 972 625 202
E-mail:	PKBNO@szdc.cz
Oddělení řízení pro Moravu a Slezsko	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) 972 730 000
Fax:	(+420) 972 734 068
Mobil:	(+420) 602 288 982
E-mail:	CDPPREveddisp@szdc.cz

Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – Advanced World Transport a. s.

Kontaktní osoba	Pavel Kroček
Telefon:	(+420) 596 166 435
Mobil:	(+420) 725 581 532
E-mail:	krocek@awt.eu

Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – PDV RAILWAY a. s.

Kontaktní osoba	Provozní dispečer
Telefon:	(+420) 475 300 100
Mobil:	(+420) 602 133 890
E-mail:	info@pdvr.cz

PŘÍLOHA „B“

Tabulka

Výběr základních údajů o celostátní dráze a regionálních dráhách

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce:

1 – název začátku tratě	8 – normativ délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
2 – název konce tratě	9 – maximální sklon tratě uvedený v ‰
3 – kilometrická poloha začátku tratě	10 – dovolené traťové třídy zatížení
4 – kilometrická poloha konce tratě	11 – kategorie dráhy s uvedením:
5 – celková stavební délka tratě uvedená v km	E = část celostátní dráhy zařazená do evropského železničního systému
6 – maximální traťová rychlost uvedená v km/h	C = ostatní části celostátní dráhy
7 – normativ délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m	R = regionální dráha

Údaje obsažené v příloze „B“ odrážejí stav známý ke dni vydání Prohlášení o dráze. Aktuální data o celostátní a regionální dráze zveřejňuje provozovatel dráhy SŽDC v informačním systému DYPOD (<http://provoz.szdc.cz/dypod>).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mosty u Jabl. st. hr.	Bohumín	286,534	271,657	49,043	160	300	660	17,3	D4	E
Petrovice u K. st. hr.	Dětmarovice	292,571	283,594	20,920	120	400	700	4,76	D4	E
Odb. Koukolná	Odb. Závada	0,000	0,000	1,185	50	400	700	3,6	D4	E
Český Těšín	Polanka nad Odrou	319,020	258,633	37,882	80	350	700	12,0	D4	E
Odb. Odra	Ostrava-Svinov	37,560	262,246	4,258	80	450	700	13,32	D4	E
Bohumín	Přerov	271,657	180,160	96,324	160	350	690	9,66	D4	E
Bohumín st. hr.	Bohumín	279,628	276,019	3,250	100	400	700	1,44	D4	E
Bohumín st. hr.	Bohumín-Vrbice	279,628	272,135	4,302	100	400	700	4,5	D4	E
Prosenice	Vých. Dluhonice	190,867	185,750	14,815	130	500	700	8,87	D4	E
Horní Lideč st. hr.	Hranice na Moravě	21,110	211,256	71,193	90	480	600	18,93	D4	E
Přerov	Česká Třebová	182,844	246,129	109,898	160	500	700	11,51	D4	E
Třebovice v Čechách	Česká Třebová vj. sk.	6,403	246,605	6,846	60	500	700	17,03	D4	E
Třebovice v Čechách	Česká Třebová odj. sk	6,406	0,838	7,147	60	500	700	8,8	D4	E
Přerov	Brno hl. n.	183,723	142,203	89,112	100	460	585	7,73	C3	E
Blažovice	Holubice	15,776	28,990	3,715	70	400	525	13,2	C3	E
Přerov	Břeclav	180,160	85,534	94,609	160	400	700	4,73	D4	E
Odb. Brno-Černovice, obvod Táborská	Odb. Brno -Černovice obvod Slatinská	1,733	2,230	0,497	60	360	450	11	C3/D4	E
Lanžhot st. hr.	Brno hl. n.	11,395	156,030	71,843	160	392	669	5,4	D3/D4	E
Brno-Horní Heršpice	Brno-Maloměřice	140,258	161,472	9,002	80	500	700	12,8	D4	E
Břeclav	Břeclav st. hr.	82,987	77,992	4,960	100	400	700	2,31	D4	E
Odb. Brno-Židenice	Havičkův Brod	0,056	117,368	117,322	120	400	600	18,3	D4	E
Brno hl. n.	Česká Třebová	156,030	245,284	89,082	140	520	650	9,24	D4	E
Odb. Zádulka	Česká Třebová vj. sk.	240,513	1,055	1,375	60	520	650	18,64	D4	E
Odb. Zádulka	Odb. Les	240,568	241,453	0,885	60	520	650	6,7	D4	E
Česká Třebová	Praha-Libeň	245,284	405,870	159,854	160	350	700	8,7	D4	E
Havičkův Brod	Kolín	222,989	298,487	75,331	120	550	600	14,24	D4	E
Kolín	Nymburk hl. n.	298,487	323,297	24,730	120	550	600	6,71	D4	E
Nymburk hl. n.	Ústí nad Labem záp.	323,297	3,628	111,614	120	550	600	17,98	D4	E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,297	456,065	24,768	90	500	650	12,42	D4	E
Ústí nad Labem hl. n.	Most	517,155	45,574	48,853	120	500	650	12,20	D4	E
Ústí nad Labem západ	Bílina	3,500	34,829	27,084	60	500	600	10,56	D4	E
Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem západ – Hřbovice	3,670	2,074	2,028	40	500	600	18,1	D4	E
Lichkov	Letohrad	110,821	89,953	20,867	90	400	600	12,34	D4	E
Lichkov	Lichkov st. hr.	110,649	113,243	2,594	90	400	600	9,14	D4	E
Letohrad	Ústí nad Orlicí	90,720	257,392	15,288	70	400	600	6,4	D4	E
Benešov u Prahy	Praha-Vršovice	133,812	184,274	50,469	160	400	650	12,08	D4	E
Praha-Vršovice seř. n.	Praha-Radotín	0,043	8,936	14,518	75	400	700	12,69	D4	E
Praha-Smíchov	Beroun	0,180	37,686	37,503	100	400	700	11,17	C3/D3	E
Praha-Libeň	Praha hl. n.	0,933	3,859	2,926	110	375	700	12	D4	E
Odb. Balabenka	Praha hl. n.	4,012	3,246	0,766	100	505	700	4,2	D4	E
Praha hl. n.	Praha-Smíchov	186,539	4,313	5,031	60	505	700	17	C3	E
Praha-Vršovice	Praha hl. n.	184,274	186,572	2,282	100	500	500	5,45	D3	E
Praha-Hostivař	Praha-Libeň	175,727	404,485	9,436	80	375	700	12,20	D4/D3	E
Praha-Běchovice	Praha-Vyšehrad	0,121	3,346	19,195	80	200	700	12,6	D4/C3	E
Praha-Libeň	Praha-Holešovice-Stromovka	410,936	5,089	6,170	80	375	700	6,8	D4	E
Praha-Libeň	Praha Masaryk. n.	405,870	409,899	4,166	80	320	565	16,00	D4	E
Odb. Balabenka	Praha Masaryk. n – Sluncová	0,660 0,065	1,964 1,344	1,304 1,279	100	600	700	19,4	D4	E
Odb. Balabenka	Praha-Holešovice-Rokyta	0,065 0,320	0,888 0,845	0,823 0,525	80	600	700	14,7	D4	E
Praha – Mas. n. – Hřabovka	Praha – Mas. n. viadukt	0,006	0,565	0,559	80	450	700	4,1	D3	E
Praha Masaryk. n.	Praha-Holešovice- Stromovka	409,995	413,605	3,610	40	450	650	0	D3	E
Praha-Holešovice-Stromovka	Děčín hl. n.	413,605	540,209	126,581	160	500	600	4,53	D4	E
Ústí nad Labem hl. n. jih	Ústí nad Labem záp.	515,588	1,276	1,824	40	500	600	4,97	D4	E
Chomutov	Most	45,574	65,712	24,171	110	500	650	12,87	C4	E
Děčín hl. n.	Dolní Žleb st. hr.	1,074	11,859	10,784	120	500	600	3,6	D4	E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Děčín východ	Děčín-Prostř. Žleb	456,065	4,481	3,985	50	120	600	18,15	D4	E
České Budějovice	Benešov u Prahy	213,638	133,812	115,553	160	400	620	14,9	D3/D4/D3	E
České Velenice st. hr.	České Velenice	163,100	163,493	0,393	100	480	580	0,9	D3	E
České Velenice	České Budějovice	163,785	213,638	49,985	100	480	580	12,50	D3	E
České Velenice	Veselí nad Lužnicí	163,493	54,776	54,974	100	500	620	6	D3	E
Horní Dvořiště st. hr.	České Budějovice	61,097	213,638	58,827	100	420	530	13,15	D3	E
České Budějovice	Pízeň hl. n.	213,091	349,429	138,993	100	460	575	12	D3	E
Pízeň-hl. n.	Česká Kubice st. hr.	111,772	184,102	72,438	100	500	70	12	C3	E
Beroun	Pízeň hl. n.	37,686	110,009	72,324	160	400	675	12,00	D3	E
Pízeň hl. n.	Cheb	349,429	236,297	106,529	150	400	610	14,86	D3/D4	E
Cheb	Cheb st. hr.	454,699	150,544	10,567	90	350	650	7,62	D4	E
Chomutov	Cheb	126,192	236,297	112,030	100	500	605	13,28	D4(D3)/D3	E
Odb. Parník	Česká Třebová vj. sk.	249,031	246,614	8,204	60	550	700	18,09	D4	E
Česká Třebová odj. sk.	Odbočka Parník	247,487	249,032	2,428	60	550	700	19,07	D4	E
Odb. Babín	Nymburk hl. n. seř. n. – vj.	0,054	4,114	4,061	60	550	600	3,83	D4	E
Odb. Babín	Nymburk hl. n. seř. n. – odj.	319,088	323,135	4,441	80	550	600	17,13	D4	E
Blažovice	Brno hl. n.	17,078	155,826	21,153	80	480/360	600/450	16,31	C3/D4	E
Ostrava-Svinov	Krnov	261,928	86,955	57,117	100	400	550	14,5	D4/C3	C
Krnov	Olomouc hl. n.	87,640	205,553	87,950	70	400	530	20,14	C3	C
Krnov	Jindřichov ve Sl. st. h.	86,988	25,694	26,554	80	240	300	12,2	C3	C
Mikulovice st. hr.	Hanušovice	51,500	69,826	51,784	50	160	215	32,89	C3	C
Hanušovice	Šumperk	70,626	43,362	28,129	90	320	360	17,85	C3	C
Zábřeh na Moravě	Bludov	42,01	48,489	8,865	100	340	430	8,54	C4	C
Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,044	0,808	0,764	60	400	600	3,3	C3	C
Olomouc hl. n.	Nezamyslice	86,706	61,710	39,991	100	400	530	7,4	C3	C
Zlín střed	Otrokovice	10,463	155,405	10,937	60	350	600	10,05	C3	C
Kunovice	Veselí nad Moravou	102,044	87,026	15,280	100	460	580	17,4	C3	C
Vlářský průmysk	Vlářský průs. st. hr.	163,274	163,500	0,226	70	460	580	15,3	C3	C
Veselí nad Moravou	Blažovice	87,026	17,078	69,468	100	480	600	16,4	C3	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bzenec	Moravský Písek	124,002	125,243	5,476	80	350	670	10,5	C3	C
Hodonín	Hodonín st. hr.	104,570	2,740	3,593	60	300	700	9,6	D4	C
Modřice	Brno-Horní Heršpice	0,042	2,381	2,339	50	520	670	1,0	D4	C
Šatov st. hr.	Okříšky	87,660	170,019	82,365	90	300	490	13,36	D4/C3	C
Brno hl. n.	Jihlava	151,652	198,301	102,810	90	480	600	25,4	D4/C3/D4	C
Brno-Horní Heršpice	Brno dolní n.	151,811	153,416	1,764	60	320	400	12,4	D4	C
Břeclav	Znojmo	85,369	99,764	71,832	100	380	550	12,4	D4	C
Jihlava	Havičkův Brod	198,301	224,308	25,899	80	420	540	13,15	D4	C
Děčín hl. n.	Děčín východ	1,792	456,065	2,570	90	500	650	12,42	D4	C
Odb. České Zlatníky	Obrnice	42,323	233,037	1,927	70	500	650	4,93	C3	C
Choceň	Velký Osek	270,732	307,473	100,826	100	320	500	10,9	D4/C3/D4	C
Opatovice nad Labem	Odb. Plačice	16,476	3,613	3,883	80	500	600	3,89	D4	C
Paroubice hl. n.	Hradec Králové hl. n.	304,946	22,028	22,232	100	500	600	9,62	D4	C
Týniště nad Orlicí	Meziměstí st. hr.	49,135	92,774	68,481	90	400	600	18,35	C4/D4	C
Václavice	Starčoch	54,398	18,875	3,559	60	350	550	16,1	C4	C
Havičkův Brod	Paroubice-Rosice nad Labem	223,360	2,045	93,696	100	120	350	15,14	D4/C3	C
Jaroměř	Liberec	39,347	160,972	121,591	100	300	400	17,91	C3	C
Jaroměř	Trutnov hl. n.	39,253	124,391	52,561	100	400	550	14,91	C2	C
Chlumec nad Cidlinou	Trutnov hl. n.	22,219	124,967	102,750	100	350	450	18,01	C2	C
Hradec Králové hl. n.	Turnov	21,913	124,501	82,614	80	400	600	19,21	C3	C
Hanušovice	Lichkov	70,103	95,123	25,020	75	400	600	21	C3	C
Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,953	49,782	40,171	100	400	600	20,96	C3	C
Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	0,256	0,631	32,257	70	200	330	28,26	B2/C2	C
Praha-Smíchov spol. n.	Hostivice	2,985	15,233	19,989	70	100	400	15,43	C3	C
Odb. Jeneček	Podlešín	16,234	48,229	29,128	70	200	350	20,46	C3	C
Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	15,600	16,267	7,773	70	100	340	27,5	C3	C
Odb. Jeneček St. 1	Odb. Jeneček výh. č. 7	22,598	23,407	0,809	60	100	340	14,3	C3	C
Praha-Krč	Praha-Vršovice	6,798	0,733	6,065	80	100	250	11,9	C4	C
Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	336,829	6,168	30,207	100	350	600	13	D3	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Praha-Vysočany	Odb. Balabenka	5,895	4,816	1,089	80	300	410	8,2	D4	C
Praha odst. n.	Praha-Vršovice	0,853	0,208	0,644	60	500	500	11,85	C4/D3	C
Praha-Malešice	Praha-Žižkov	0,404	4,127	3,724	60	-	600	11,6	C4	C
Praha-Libeň	Praha-Vysočany	405,945	1,604	1,604	80	300	410	8,8	D4	C
Praha-Bubny	Chomutov	411,718	64,488	125,265	100	400	550	24,66	C2/C3	C
Lužná u Rakovníka	Rakovník	61,010	42,637	9,729	50	300	398	14,73	C3	C
Žatec západ	Odb. Velichov	202,047	1,062	1,312	60	400	550	8,90	D4	C
Kralupy nad Vítavou	Most	436,129	45,848	87,307	80	300	450	22,03	C3	C
Louny předměstí	Rakovník	44,414	41,946	44,174	50	400	500	17,96	C3	C
Žatec	Obrnice	102,086	232,891	29,311	70	500	600	10,35	C3	C
Kralupy nad Vítavou	Neratovice	437,187	34,525	18,150	60	200	350	8,2	C4	C
Kladno	Kralupy nad Vítavou	27,763	437,167	25,376	60	100	550	21,89	C3	C
Most	Most nové nádr.	47,228	2,03	2,766	60	500	650	7,76	C4	C
Třebošice	Most nové nádr.	1,782	48,273	4,013	60	500	650	5,31	C4	C
Odb. Chomutov město	Chomutov seř. nádr.	63,097	2,564	2,530	50	500	650	9	C4	C
Praha-Vysočany	Turnov	6,168	123,701	98,236	100	350	550	12,5	C4/C2/C3	C
Česká Lípa hl. n.	Liberec	0,190	160,690	60,506	100	300	400	25,51	C3/C2	C
Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl. n.	44,242	81,745	44,268	100	350	500	14,45	C3	C
Česká Lípa hl. n.	Rumburk	44,242	91,277	47,036	80	100	570	22	C3	C
Srní u České Lípy	Vých. Žizníkov	37,824	5,383	4,880	80	350	500	5,2	C3	C
Nymburk hl. n.	Mladá Boleslav hl. n.	322,148	0,313	27,242	100	250	400	6,1	C3	C
Nymburk hl. n.	Poříčany	322,127	371,565	15,407	100	350	550	15,3	C3	C
Mladá Boleslav hl. n.	Ml. Boleslav město	14,687	21,195	6,509	60	200	400	26,7	C2	C
Česká Lípa hl. n.	Děčín východ	44,359	3,256	31,448	70	100	570	12,45	C3	C
Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	11,983	71,141	28,739	70	100	400	21	C3	C
Rumburk	Jiříkov st. hr.	91,277	98,033	6,927	60	200	400	19,9	C3	C
Liberec	Černousy st. hr.	160,021	200,107	40,086	80	150	350	16	C3	C
Liberec	Hrádek n. Nisou st. hr.	0,750	21,769	21,018	100	200	400	13,2	C3	C
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	54,841	199,340	94,045	80	420	540	15,3	D4	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Janovice nad Úhlavou	Domažlice	41,839	168,338	32,312	60	140	590	17,8	C3	C
Pízeň hl. n.	Železná Ruda – Alžbětín	0,079	0,000	97,425	90	400	620	21,7	D3/C3	C
Zdice	Protivín	47,281	249,582	103,323	75	300	440	18,32	C3	C
Rakovník	Beroun	42,784	39,05	43,497	70	100	470	11,4	C3	C
Pízeň hl. n.	Žatec	0,079	203,390	106,111	70	400	510	19,5	C3	C
Cheb	Vojtanov st. hr.	454,699	51,897	19,370	90	100	590	18,94	D3	C
Vých. Droužkovice	Odb. Dubina	1,075	5,707	4,632	100	550	550	11,70	C4	C
Český Těšín	Český Těšín st. hr.	319,515	139,112	1,104	40		700	7,35	C4	C
Hradec Králové hl. n.	Jaroměř	22,065	40,106	18,038	100	500	600	8,69	D4	C
Petrovice u Karviné	Karviná město	290,426	5,280	5,280	50	-	500	21,30	C4	R
Bylnice	Horní Lideč	157,220	18,642	18,101	70	300	500	17,04	C3	R
Kostelec na Hané	Senice na Hané	6,927	17,912	18,638	60	180	250	27,16	C3	R
Červenka	Senice na Hané	0,510	17,920	17,410	60	160	210	15	C3	R
Prostějov hl. n.	Kostelec na Hané	81,115	6,927	6,927	60	200	250	10	C3	R
St. Město u Uherského Hradiště	Vláský průmysk	137,031	163,274	69,176	80	460	580	17,4	C3	R
Velká n. Veličkou st. hr.	Veselí nad Moravou	44,685	66,946	22,261	80	500	645	16,5	C4	R
Újezdec u Luhačovic	Luhačovice	0,094	9,757	9,663	50	460	580	12,14	C3	R
Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,754	19,860	80	220	281	14	B2/D4	R
Trutnov-Poříčí	Královec st. hr.	47,350	62,089	14,739	60	350	500	15,42	C2	R
Přelouč	Prachovice	1,800	21,584	19,784	50	400	600	26,94	C3	R
Krupá	Kolešovice	0,173	12,218	12,045	50	140	220	14,2	C2	R
Kralupy n. Vlt. předm.	Velvary	0,263	10,002	8,006	40	100	250	26,2	C3	R
Louny	Postoloprty	0,265	10,675	10,410	70	360	450	19,86	C3	R
Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	,795	216,408	0,795	70	360	450	20	C2	R
Chomutov	Vejperty st. hr.	0,708	35,391	57,904	90	240	290	21,29	C3/A	R
Oldřichov u Duch.	Louka u Litvínova	42,781	52,903	11,517	80	500	600	16,63	B2	R
Most nové nádr.	Louka u Litvínova	4,425	132,060	10,687	60	500	600	19,58	C3	R
Nymburk město	Veleliby	0,532	2,441	1,909	70	250	350	17,05	C3	R
Veleliby	Jičín	3,390	41,422	38,032	70	250	350	17,05	C3	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rybníště	Varnsdorf st. hr.	0,087	11,459	11,372	50	100	340	15,1	C3	R
Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	68,642	70	100	350	24,4	C3	R
Tábor	Písek	81,761	12,532	59,241	70	100	610	16,1	C3/B1/C3	R
Putim	Ražice	8,256	2,624	5,632	70	100	610	3,7	D3	R
Horažďovice předm.	Klatovy	289,111	49,485	58,461	65	140	590	15	C3	R
Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,100	60	100	590	8,58	D4	R
Františkovy Lázně	Aš st. hr.	7,213	29,601	22,388	70	100	590	12,2	D3	R
Karlovy Vary	Potůčky st. hr.	5,212	46,199	40,987	60	100	270	29,78	B2	R
Sudoměřice n. M. st. hr.	Sudoměřice n. M.	14,950	14,385	0,566	80			1,70	C3	R
Odb. Dolní Rybník	Jirkov	0,038	2,099	2,062	50	240	300	23,5	B2	R
Varnsdorf	Varnsdorf st. n. - st. hr.	10,441	13,706	2,635	50	100	340	11	C3	R
Mimoň	Mimoň st. n.	1,150	3,054	1,904	40	-	100	20	C3	R
Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,498	2,705	2,966	40	120	200	14,8	C3	R
Moravské Budějovice	Jemnice	0,530	20,774	20,233	50	200	300	20	C3	R
Střelice	Hrušovany n. Jevišovkou	93,380	142,004	48,622	80	360	450	13,63	C3	R
Moravské Bránice	Oslavany	0,622	9,485	8,823	50	100	120	14,55	C3	R
Hrušovany n. Jevišovkou	Hevlín	91,974	85,585	6,484	50	200	265	6,91	B2	R
Bořín les	Lednice	0,578	7,853	8,899	50	100	140	14	C3	R
Žďár nad Sázavou	Tišnov	34,320	94,097	59,777	60	400	520	23,2	C3	R
Studenec	Křižanov	0,403	33,109	31,995	70	80/500	116/654	21	C3	R
Šakvice	Hustopeče u Brna	0,377	6,833	6,499	60	80	130	11	C3	R
Zaječí	Hodonín	0,733	36,509	36,055	50	140	250	15,42	C3	R
Čejč	Uhřetice u Kyjova	1,425	16,750	15,325	45	120	170	26	B2	R
Chornice	Skalice nad Svitavou	0,800	31,510	31,114	50	240	315	23	C2	R
Chornice	Třebovice v Čechách	39,934	75,850	37,839	50	160	250	14,4	C3	R
Kostelec na Hané	Chornice	7,2	39,934	33,570	60	200	250	27,1	C3	R
Kroměříž	Zborovice	0,805	16,971	16,166	60	200	250	13	C2/B2	R
Kojetín	Tovačov	0,785	10,840	10,207	50	120	185	15,84	C3	R
Zlín střed	Vizovice	10,635	24,861	14,027	60	480	600	12,21	C4	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Heřmanův Městec	Borohrádek	0,66	46,595	44,513	60	60	430	19,72	C2	R
Choceň	Litomyšl	1,228	24,000	22,851	60	80	230	17,52	C3/C2	R
Chrudim	Chrudim město	0,51	1,682	1,172	30	60	430	19,56	C3	R
Lysá nad Labem	Milovice	0,840	5,800	5,050	70	80	300	23,51	C4	R
Čáslav	Třemošnice	0,650	17,101	16,451	60	60	100	24,1	C3	R
Havlíčkův Brod	Humpolec	0,731	25,508	24,768	50	60	150	20	C3	R
Svitavy	Žďárec u Skutče	0,705	51,998	51,222	65	100	200	23,56	B2	R
Rudolice v Čechách	Lanškroun	0,550	4,414	3,959	50	100	120	21,45	C3	R
Blatná	Nepomuk	0,542	24,000	23,431	50	100	110	24,5	B2	R
Čičenice	Týn nad Vltavou	0,820	21,316	20,496	60	100	430	24,7	D4/A	R
Dívčice	Netolice	0,693	13,688	12,993	60	80	160	14,9	C3	R
Čes. Budějovice, odbočná výh. č. 502	Volary	0,000	56,390	89,276	70	120	220	21,2	C3/B1/C2	R
Černý Kříž	Nové Údolí	62,210	70,032	7,822	60	100	100	14,20	B1	R
Rybník	Lipno nad Vltavou	0,480	22,185	21,959	60	100	100	33,20	C2	R
Čičenice	Volary	0,708	56,390	55,690	50	100	250	28,1	C2	R
Kostelec u Jihlavy	Slavonice	0,806	37,000	36,194	50	220	290	18	C2	R
Strakonice	Volary	0,547	67,100	70,083	60	100	220	27	C2/B2	R
Břežnice	Strakonice	0,472	48,766	49,143	50	100	220	21,1	C3/B2	R
Tábor	Bechyně	0,577	24,303	23,843	60	100	185	41	B1	R
Častolovice	Solnice	0,773	15,381	14,608	60	150	300	20,3	C2	R
Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Ori. hor.	0,86	19,542	18,682	50	120	280	28,3	C3/C2	R
Opočno pod Ori. hor.	Dobruška	0	5,13	5,130	50	100	200	15,34	A	R
Dolní Lipka	Štítý	0,433	16,635	16,202	50	160	175	21,95	C3	R
Meziměstí	Otovice zastávka	1,833	14,75	12,917	60	200	500	12	C2/A	R
Smržovka	Josefův Důl	0,307	6,8	6,493	40	60	250	28,3	C3	R
Tanvald	Harrachov	27,890	40,111	12,221	50	60	250	58	A	R
Železný Brod	Tanvald	0,524	16,891	16,367	60	300	400	31,53	C3	R
Liberec	Tanvald	2,018	27,890	25,872	50	300	400	27,1	C3	R
Raspennava	Bílý Potok pod Smrkem	0,598	6,377	5,786	40	60	200	25	A	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frydlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,752	23,411	22,659	50	80	220	26	B2	R
Martínice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,729	20,426	19,693	50	80	300	22,96	C2/A	R
Královec	Žacléř	0,240	5,131	4,893	50	60	200	36,03	C3	R
Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,691	4,705	4,014	50	60	180	14,18	C3	R
Trutnov hl. n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	10,426	60	60	360	15,76	C3	R
Hněvčoves	Smiřice	0,315	10,735	10,420	60	60	220	13,15	C2	R
Trutnov střed	Teplice nad Metují	0,392	31,573	31,181	50	80	200	28,3	C2	R
Chlumec nad Cidlinou	Odb. Obora	0,895	0,442	24,177	60	60	250	16,3	C4	R
Kopidlno– odb. Kamensko	Bakov nad Jizerou – odb. Zálučí	0,225	37,251	37,026	100/60/70	150	150	15	C3/B2/C3	R
Mladá Boleslav město	Stará Paka	18,190	72,839	51,968	60	80	300	33,1	C2	R
Mělník	Mladá Boleslav hl. n.	0,758	14,407	48,149	50	60	220	25	A/C3	R
Litovel předměstí	Mladeč	0,388	5,862	5,462	40	80	100	16,73	C3	R
Olomouc hl. n.	Senice na Hané	0,565	17,601	17,031	60	180	250	15,2	C3	R
Olomouc hlavní nádraží	Šumperk	101,981	43,362	57,207						C
Valašské Meziříčí	Rožnov pod Radhoštěm	0,611	13,270	12,659	60	200	260	14,9	C3	R
Vsetín	Velké Karlovice	3,052	27,394	24,515	50	120	190	21	B2	R
Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněž.	2,041	11,443	9,402	50	100	100	20,81	C2	R
Lipová-lázně	Javorník ve Slezsku	0,548	5,400	30,393	60	150	335	29,48	C3	R
Velká Kraš	Vidnava	0,297	4,669	4,372	60	180	190	15	C3	R
Mikulovice	Zlaté Hory	0,336	8,822	8,486	40	200	230	25,6	C3	R
Vaišov	Rýmařov	0,370	14,374	14,004	50	150	210	13,2	D4	R
Bruntál	Malá Morávka	0,500	17,295	16,799	50	60	150	43,14	C3	R
Milotice nad Opavou	Vrbno pod Prácheňem	0,508	20,599	20,091	50	120	400	20,00	C2	R
Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budiš.	0,962	39,242	38,272	60	120	400	28,3	C3	R
Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,855	9,740	9,029	60	140	140	24,11	C3	R
Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,592	8,386	7,796	50	100	100	22,88	C3	R
Studénka	Bílovec	0,390	7,613	7,237	50	200	200	22,7	B2	R
Frydlant nad Ostravicí	Ostravice	0,071	6,420	6,350	50	150	150	19,23	B2	R
Třemešná ve Slezsku	Osoblaha	0,000	20,344	20,344	40	100	220	27,3	760 mm	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Studénka	Veřovice	1,793	25,591	23,832	80	500/150	530/150	28,44	C3	R
Odb. Moravice	Svobodné Heřmanice	2,750	25,221	22,471	50	80	180	32,3	C3	R
Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,965	8,211	7,244	60	200	220	18,68	C3	R
Hlučín	Opava východ	15,113	27,954	21,501	70	300	420	14,29	C3	R
Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,320	21,117	9,797	50	170	270	15	C3	R
Frydek-Místek	Český Těšín	112,035	136,662	24,647	80	220	220	18,07	C3	R
Merklín	Dalovice	0,00	9,930	10,170	50	100	150	30	C2	R
Chodov	Nová Role	0,725	6,062	5,600	40	100	100	25,4	C3	R
Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,600	17,836	17,200	60	100	190	34,34	B2/C2	R
Sokolov os. n.	Kraslice st. hr.	0,634	27,452	26,877	60	60	420	16,6	D3/B2	R
Tršnice	Luby u Chebu	1,095	20,975	19,880	60	100	175	24,7	C2	R
Aš	Hranice v Čechách	0,297	15,993	15,696	40	100	590	27,5	B2/A	R
Mariánské Lázně	Karlovy Vary dol. n.	0,740	52,175	51,432	60	100	350	25	B2	R
Rakovník	Bečov nad Teplou	0,888	86,826	84,468	60	100	315	30	B1/C3/D2	R
Rakovník	Mladotice	1,856	32,260	36,936	60	100	195	24	C3/A	R
Protivec	Bochov	0,260	16,821	16,561	40	100	200	28,3	C3	R
Zadní Třeboň	Lochovice	0,306	25,840	25,535	60	100	110	26,6	C2	R
Rokycany	Nezvěstice	0,245	26,260	26,011	50	100	230	24,1	C3	R
Chrást u Plzně	Radnice	10,143	6,809	16,074	60	100	150	22	A	R
Přovany	Bezdražice	0,537	24,087	23,550	60	100	120	26,5	A/C2	R
Svojšíň	Bor	0,482	14,800	14,313	60	100	260	19	C3	R
Nýřany	Heřmanova Huť	0,315	9,695	9,610	60	100	150	20,1	A	R
Staňkov	Poběžovice	0,518	18,81	18,292	60	100	190	11,4	C3	R
Domažlice odbočná výh. č. 401	Planá u Mar. Lázní	5,966	0,150	89,000	60	180	255	24	C3	R
Rožmitál p. Třemšínem	Březnice	0,000	6,700	6,700	75	100	130	18,8	A	R
Pečky	Kouřim	1,202	2,881	14,603	60	60	100	16,25	C3	R
Bošice	Bečváry	13,185	3,606	9,579	60	60	100	16,7	C3	R
Čelákovice	Neratovice	0,375	14,010	21,169	60	100	200	22,4	C3	R
Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,723	3,385	2,622	40	60	150	10,9	C3	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Libochovice	Vraňany	0,580	36,790	34,442	60	200	240	17,65	D2/C3/D3	R
Roudnice nad Labem	Zlonice	1,782	31,998	30,216	60	200	250	19,9	D2/D3/C3	R
Čerčany	Praha-Krč	0,760	6,798	44,136	80	100	250	24	C3/B1/C3/C2	R
Dobříš	Odb. Skochovice	0	29,4	29,400	50	100	200	23,43	C2	R
Čerčany	Světla nad Sázavou	64,900	47,107	89,022	60	100	200	18,89	C3	R
Benešov u Prahy	Trhový Štěpánov	1,000	33,647	32,647	60	100	300	29,26	C3/C2	R
Olbramovice	Sedlčany	0,575	16,825	16,268	50	100	200	25,9	C3	R
Čelákovice	Mochov	0,550	4,034	3,484	60	60	150	17,5	C4	R
Odb. Hradištko	Prům. zóna TPCA	0,000	1,438	2,370	50			2,5	D3	R
Kolín	Odb. Rataje nad Sázavou	0,580	37,823	37,243	60	100	190	25,09	C3	R
Kutná Hora hl. n.	Zruč nad Sázavou	0,659	35,470	34,811	60	100	130	22,46	B2/C3	R
Rumburk	Dolní Poustevna st. hr.	0,303	26,271	25,971	60	70	260	28,6	C2	R
Mikulášovice dol. n.	Rumburk	0,245	17,049	16,804	50	40	260	27	B2/C3	R
Panský	Krásná Lípa	0,307	4,826	4,518	40	50	150	20,7	C3	R
Lovosice	Česká Lípa hl. n.	39,871	84,070	46,520	60	400	600	29,36	B2	R
Žalhostice	Velké Žernoseky	0,291	0,306	0,015	40	120	180	25	C3	R
Řetenice	Lovosice	0,900	35,465	33,043	50	350	450	28	C3/D3	R
Čížkovice	Obrnice	0,500	35,717	34,817	50	100	155	24,06	B2	R
Lovosice	Louny	0,820	0,788	32,548	60	150	190	18,31	C2	R
Děčín hl. n.	Oldřichov u Duch.	1,528	39,298	37,772	80	500	600	29,25	B2	R
Louka u Litvínova	Litvínov	54,220	55,803	1,302	50	500	600	5,60	B2	R
Louka u Litvínova	Moldava v K. horách	133,285	158,810	25,525	50	100	300	35	A	R
Kašice	Kadaň-Pruněřov	0,225	32,083	33,117	75	100	145	28	C3/A/C3	R
Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,925	17,490	8,565	40	150	150	25	B2	R
Dobronín	Polná	0,600	5,924	5,324	30	100	145	17,86	C3	R
Nemotice	Koryčany	0,560	5,076	4,516	40	-	150	10	B2	R

PŘÍLOHA „C“

Část A

Ceny za použití regionální dráhy provozované Advanced World Transport a. s. pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

Cena za použití regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem pro jízdu vlaku se pro vlaky osobní i nákladní dopravy vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C = S1 \times L + (Q/1\ 000) \times S2 \times L \quad [\text{Kč}]$$

Kde

S1 = 7,55 Kč/vlkm

S2 = 0,00 Kč/1 000 hrtkm

L = délka tratě projete vlakem v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

Část B

Ceny za použití regionálních drah provozovaných PDV RAILWAY a. s. pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

Na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES ze dne 26. února 2001 stanovuje PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel regionálních drah Sokolov–Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou tato pravidla a rámec pro stanovení cen za použití dráhy pro jízdu vlaku na výše uvedených regionálních dráhách při provozování drážní dopravy.

Cena za použití dráhy nezahrnuje cenu za její přidělení. Přídělcem na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s. je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Cena za použití dráhy pro jízdu vlaku je stanovena na základě nákladů vynaložených na provozování dráhy (řízení provozu), viz vyhláška 501/2005 Sb., o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje dráhy.

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou rovnocenné pro všechny dopravce a stejný druh služby.

I Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s.:

- a) *Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s. pro vlak nákladní dopravy*

$$C_{\text{nákladní1}} = 35,00 \text{ Kč/vlkm}$$

$$C_{\text{nákladní2}} = 36,00 \text{ Kč/1 000 hrtkm}$$

- b) *Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a. s. pro vlak osobní dopravy a pro vlak lokomotivní*

$$C_{\text{osobní}} = C_{\text{lokomotivní}} = 7,00 \text{ Kč/vlkm}$$

c) Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. pro 1 vlak se vypočte podle vzorce

$$C_{\max} = L \times C_{\text{nákladní1}} + L \times C_{\text{nákladní2}} \times Q/1\,000 + L \times C_{\text{osobní}} + L \times C_{\text{lokomotivní}} \quad [\text{Kč}]$$

Kde:

C_{\max} = maximální cena za použití dráhy jedním vlakem pro sjednanou dopravní cestu

$C_{\text{nákladní1}}$ = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů za provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlak jako podíl ceny na část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu)

$C_{\text{nákladní2}}$ = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 000 hrtkm pro příslušný druh vlaku, daná jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) za tisíc hrubých tunových kilometrů

$C_{\text{osobní}} = C_{\text{lokomotivní}}$ = maximální cena za použití dráhy jedním vlakem osobní dopravy nebo jedním vlakem lokomotivním pro sjednanou dopravní cestu vztažená k zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlak jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu)

L = délka tratě projeté vlakem v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

II Určené podmínky za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s.

V maximální ceně za použití dráhy pro jízdu vlaku nejsou zahrnuty náklady na přidělení a rezervaci kapacity dráhy.

Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku se uplatňuje na jízdy vlaků i samostatných hnacích vozidel, a to jak na jízdy vozidel ložených či obsazených, tak prázdných či neobsazených.

Pro výpočet ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku je používán kalkulační vzorec uvedený v odstavci lc). Cena za použití dráhy pro jízdu každého vlaku je stanovena podle druhu vlaku (nákladní, osobní, lokomotivní), délky projeté tratě, popřípadě hrubé hmotnosti.

Maximální cena se určí:

1. Pro vlaky výhradně s přepravou věcí a zvířat, a to jak ložených, tak prázdných, podle části I odstavec a) pro vlak nákladní dopravy.

Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí každý vlak, který není vlakem osobní dopravy a zároveň není vlakem lokomotivním. Mimo vlaky určené pro dopravu ložených nebo prázdných nákladních vozů se jedná také o každý vlak:

- a) v němž jsou zařazena speciální hnací vozidla,
- b) nákladní s přepravou cestujících.

2. Pro vlaky s přepravou výhradně cestujících, kde přeprava věcí a zvířat je realizována jako doplňková služba pro cestující, a to jak obsazené, tak neobsazené (soupravové), podle části I odst. b) pro vlak osobní dopravy.

Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí vlak:

a) který byl po celou dobu jízdy z výchozí do konečné stanice vlakem s přepravou výhradně cestujících, kde přeprava věcí a zvířat je realizována jako doplňková služba pro cestující;

b) soupravový:

- mezi konečnou stanicí vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících a výchozí stanicí následujícího vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících,
- z konečné stanice vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících na místo provozního ošetření nebo odstavení soupravy,
- z místa provozního ošetření nebo odstavení soupravy do výchozí stanice vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících.

Výchozí a konečná stanice jsou stanoveny jízdním řádem vlaku.

Pro soupravové vlaky podle čl. II odst. 2b) dále platí:

- musí být dodržena podmínka, že vlak je složen výhradně z vozidel určených pro přepravu cestujících,
- vlak nesmí obsahovat žádná vozidla, která nejsou součástí navazujícího výchozího nebo končícího vlaku osobní dopravy (výměna činného hnacího vozidla za jiné je povolena).

3. Pro vlaky, které jsou složeny výhradně z hnacích drážních vozidel podle části I odst. b) pro vlak lokomotivní.

Vlakem lokomotivním se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí vlak, který je složen výhradně z hnacích drážních vozidel.

Rozhodující pro určení maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku je druh vlaku a délka projeté tratě, na které se doprava uskutečňuje. U vlaků výhradně pro přepravu věcí a zvířat, a to jak ložených, tak prázdných, je dále rozhodující hmotnost vlaku.

Vykazování realizovaných výkonů na regionální dráze, které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce a uspořádání fakturace poplatků za použití dráhy jsou stanoveny smlouvou o provozování drážní dopravy na dráze uzavřenou mezi PDV RAILWAY a. s. a každým dopravcem před jeho vstupem na dráhu.

Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku se uplatňuje pro dopravu veřejnou i neveřejnou a je stanovena bez DPH.

III Cena za použití rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti dráhy

Za přidělení rezervní kapacity a vlastní použití dráhy pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy není stanovena cena.

Část C

Ceny za použití celostátní dráhy a regionálních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

I Všeobecné informace a podmínky stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

- I.1 Všechny parametry systému stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku musí být v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném výměru MF ČR.
- I.2 V ceně za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou v rozsahu věcného usměrňování kalkulovány náklady spojené s:
- jízdou vlaku po traťových a staničních kolejích v rozsahu přidělené kapacity dráhy včetně nákladů na zabezpečení těchto jízd provozovaným zabezpečovacím zařízením a za umožnění použití zařízení pro distribuci elektrické trakční energie odebírané hnacími vozidly závislé trakce (náklady na spotřebu trakční elektrické energie výši ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku neovlivňují),
 - organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
 - telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou vlaku dopravce,
 - příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku,
 - zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců podle smlouvy o provozování drážní dopravy (pouze datová, nikoliv tištěná forma).
- I.3 Jízdou vlaku se pro účely stanovení ceny za použití dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů.
- I.4 Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy (dále jen SŽDC) a pro všechny provozovatele drážní dopravy na železniční síti ve vlastnictví České republiky (dále jen dopravci).
- I.5 Cenami se v kontextu této přílohy „C“ rozumějí ceny bez DPH.

II. Základní ceny a kalkulační vzorec

- II.1 Základní cenou se rozumí cena vypočtená podle kalkulačního vzorce s použitím jednotkových cen, stanovených pro vlaky osobní dopravy (čl. IV.) nebo pro vlaky nákladní dopravy (čl. V.).
- II.2 K výpočtu základní ceny slouží následující kalkulační vzorec:

$$C_z = C_1 + C_2 \quad [\text{Kč}]$$

kde: C_z [Kč] = celková základní cena za použití dráhy pro jízdu vlaku

C_1 [Kč] = cena za použití dráhy pro jízdu vlaku v segmentu výkonů měřených ujetými vlakovými kilometry

C_2 [Kč] = cena za použití dráhy pro jízdu vlaku v segmentu výkonů měřených hrubými vlakovými kilometry

$$C_1 = S_{1E} \times L_E + S_{1C} \times L_C + S_{1R} \times L_R \quad [\text{Kč}]$$

kde: S_1 [Kč] = cena za 1 km jízdy vlaku (vlkm) po trati kategorie E, C nebo R; ceny S_1 pro vlaky osobní dopravy jsou stanoveny v čl. IV; ceny S_1 pro vlaky nákladní dopravy jsou stanoveny v čl. V

L_E, L_C, L_R = vzdálenost [km] ujetá vlakem po trati kategorie E, C nebo R

$$C_2 = S_{2E} \times Q \times L_E + S_{2C} \times Q \times L_C + S_{2R} \times Q \times L_R \quad [\text{Kč}]$$

kde: S_2 [Kč] = cena za 1 000 hrubých tunových kilometrů (hrtkm) převezených po trati kategorie E, C nebo R; Ceny S_2 pro vlaky osobní dopravy jsou stanoveny v čl. IV; ceny S_2 pro vlaky nákladní dopravy jsou stanoveny v čl. V

Q [tis. hrubých tun] = 1 tisícinou hrubé hmotnosti vlaku v tunách. Hmotností vlaku se rozumí součet hmotností všech vozidel vlaku včetně hmotnosti cestujících nebo nákladu. Nositelem informace o hmotnosti vlaku pro výpočet základní ceny jsou prvky souboru provozních informačních systémů (SPIS). Cena C_2 se vypočítá zvlášť pro každý traťový úsek projetý daným vlakem po změně jeho hmotnosti (přivěšení nebo odvěšení vozidel, změna charakteru vlaku osobní dopravy z kategorie obsazený cestujícími na kategorii soupravný nebo naopak). Zdrojem informace o hmotnosti jednotlivého vozidla je registr vozidel REVOZ. Pokud data některého drážního vozidla dosud nebyla do REVOZ doplněna, stanoví se hmotnost prázdného vozidla a nákladu nebo přepravovaných cestujících z jiných odpovídajících zdrojů (technické pasporthy, nákladní listy, počet míst k sezení x 0,08 aj.) se zaokrouhlením na celé tuny nahoru.

L_E, L_C, L_R = vzdálenost [km] ujetá vlakem po trati kategorie E, C nebo R

III Provozní a technické podmínky ovlivňující výpočet základních cen

III.1 Režim vykazování realizovaných výkonů které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce (vlkm a hrtkm), je stanoven smlouvou o provozování drážní dopravy uzavřenou mezi SŽDC a každým dopravcem před jeho vstupem na dráhu.

III.2 Cena za použití dráhy pro jízdu vlaku je vždy stanovena podle jeho skutečného složení zjištěného ze zdrojů dat určených režimem podle čl. III.1 nebo kontrolou vlaku provedenou SŽDC.

III.3 Pro výpočet základních cen se délka trati projetá daným vlakem (L_E, L_C, L_R) stanoví s použitím údajů o délce a kategorii úseků (hran), které jsou uvedeny v aplikaci DYPOD. Aplikace je dopravcům dostupná na Portálu provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz/dypod>). Délky hran jsou stanoveny v kilometrech se zaokrouhlením na 1 desetinné místo. Pro výpočet základních cen za použití dráhy pro jízdu vlaku je rozhodující skutečná vlakem projetá trasa s výjimkou případů, kdy je vlak veden odklonem z důvodu výluky. Při vedení vlaku odklonem se pro výpočet ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku použije původně přidělená trasa. Výjimky se netýkají výluk způsobených odstraňováním následků živelních událostí, nehod nebo přerušení dodávek elektrické energie z veřejné přenosové sítě do technických zařízení SŽDC.

III.4 Vlaky osobní dopravy

Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku rozumí vlak, který vyhovuje následujícím podmínkám:

- a) byl v úseku trati, za jehož použití je cena kalkulována, určen výhradně k přepravě osob, zavazadel a jízdních kol;
- b) byl v úseku trati, za jehož použití je cena kalkulována, složen výhradně z hnacích a tažených vozidel souvisejících s přepravou osob a zavazadel včetně jízdních kol. Do vlaku s cenou za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy nesmí být zařazeno nečinné hnací vozidlo (s výjimkou elektrifikovaných úseků s napětovou výlukou, kde na vlaku zůstávají původní hnací vozidla závislé trakce), speciální hnací vozidlo, tažené vozidlo pro přepravu věcí a živých zvířat (s výjimkou historických vlaků parní trakce, kde je přípustné zařazení nejvýše jednoho vozu s uhlím a jednoho vozu s vodou pro napájení lokomotivního kotle), vozidlo, na němž za jízdy vlaku probíhají zkoušky a měření, nebo správkové vozidlo

(s výjimkou vozidel, k jejichž poruše došlo v průběhu jízdy vlaku, na kterém se nacházejí – SŽDC je ve sporných případech oprávněna na dopravci požadovat, aby vznik tohoto stavu v průběhu jízdy doložil). Pokud je k vlaku osobní dopravy na žádost SŽDC přivěšeno vozidlo sloužící k měření infrastruktury, druh dopravy (osobní) se nemění a pro účel výpočtu ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku se hmotnost tohoto vozidla odečte od celkové hmotnosti vlaku (aplikaci tohoto kroku musí dopravce iniciovat v rámci odsouhlasení měsíčního výstupu IS KAPO).

Pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku se za vlak osobní dopravy považuje také soupravový vlak jedoucí do maximální vzdálenosti 70 km v některé z níže uvedených variant:

- mezi konečnou stanicí vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících a výchozí stanicí následujícího vlaku před nástupem cestujících,
- z konečné stanice vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících na místo provozního ošetření,
- z konečné stanice vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících na místo odstavení soupravy,
- z místa provozního ošetření soupravy do výchozí stanice vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících,
- z místa odstavení soupravy do výchozí stanice vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících.

Výchozí a konečná stanice soupravového vlaku jsou stanoveny datovým jízdním řádem vlaku.

Pokud soupravový vlak nevyhověl podmínkám uvedeným v bodu b), není pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jeho jízdu rozhodující případná skutečnost, že byl v souboru informačních systémů SPIS evidován pod druhovým označením soupravový vlak (Sv).

III.5 Vlaky nákladní dopravy

Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou všechny vlaky v úsecích trati, kde nevyhověly kritériím vlaku osobní dopravy podle čl. III.5, považovány za vlaky nákladní dopravy.

IV Základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S _{1E}	vlkm	7,81
S _{1C}	vlkm	6,49
S _{1R}	vlkm	5,50
S _{2E}	1 000 hrtkm	44,77
S _{2C}	1 000 hrtkm	35,59
S _{2R}	1 000 hrtkm	30,16

V Základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S _{1E}	vlkm	36,10
S _{1C}	vlkm	35,33
S _{1R}	vlkm	33,19
S _{2E}	1 000 hrtkm	49,23
S _{2C}	1 000 hrtkm	43,88
S _{2R}	1 000 hrtkm	33,60

VI Nabídkové ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

- VI.1 Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční dopravě vyhláší SŽDC nabídkové ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku, které jsou při dodržení vyhlášených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům na železniční infrastruktuře ve vlastnictví České republiky.
- VI.2 Pravidla pro zadávání vstupních dat vlaku potřebných k tomu, aby mu byla v informačním systému IS KAPO přiřazena příslušná nabídková cena, jsou obsažena ve směrnici Is 10 (směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy – SPIS).
- VI.3 Nabídková cena za použití dráhy pro jízdu vlaku přiznaná dopravci nesmí být převedena na jiného dopravce.
- VI.4 Pokud je to z hlediska evidence výkonů a kontroly jejich realizace nutné (např. je-li přechodně nemožné zpracování dat o vlaku v některé z úloh souboru provozních informačních systémů – SPIS), SŽDC stanovuje dopravcům podmínky pro oddělené vykazování výkonů, pro které mají být použity nabídkové ceny. Tyto podmínky jsou buď zakotveny ve smlouvě o provozování drážní dopravy, nebo (zpravidla u nabídkových cen jednorázového charakteru) určeny v rámci rozhodnutí o jejich přiznání. V případě nedodržení podmínek, včetně nedodání stanovených výkazů ve stanoveném termínu, si SŽDC vyhrazuje právo stanovit pro vlak osobní dopravy ceny podle čl. IV nebo pro vlak nákladní dopravy podle čl. V.
- VI.5 Pokud dopravce nejdéle při odsouhlasení měsíčního pracovního dodacího listu vygenerovaného informačním systémem IS KAPO nebo v termínu stanoveném SŽDC v rámci zavedení webové aplikace IS KAPO neuvede na správnou míru data vedoucí k neoprávněnému použití nabídkové ceny pro daný vlak, vyhrazuje si SŽDC právo pozastavit platnost přiznané

nabídkové ceny nebo ji dopravci zcela odebrat. Dopravce bude o tomto rozhodnutí písemně informován nejpozději 5 dnů před začátkem kalendářního měsíce, v němž k odebrání dochází. Odvolání dopravce proti tomuto kroku nemá odkladný účinek.

VI.6 Nabídkové ceny za použití dráhy pro jízdu daného vlaku nelze kombinovat nebo spojovat. Pro žádný vlak nesmí být použita více než jedna nabídková cena.

VI.7 Nabídková cena „G“ pro vlaky nákladní dopravy k podpoře nově získaných přeprav

- Nabídková cena „G“ bude za níže uvedených podmínek použita pro pravidelné vlaky nákladní dopravy složené výhradně z vozů se zásilkami zboží, které nebyly po dráze ve vlastnictví ČR v dané relaci převáženy nejméně po dobu posledních 12 měsíců žádným z dopravců. Platnost nabídkové ceny je 12 měsíců ode dne jejího přiznání a nemůže být dále prodlužována.
- Nabídková cena „G“ se pro konkrétní obchodní případ dopravci přizná na základě jeho písemné žádosti doručené odboru smluvních vztahů SŽDC nejpozději 45 dnů před termínem předložení žádosti o zapracování tras pravidelných vlaků do ročního jízdního řádu nebo jeho změny. SŽDC posoudí oprávněnost žádosti a ve lhůtě 20 dnů rozhodne, zda žádost splňuje stanovená kritéria. V kladném případě vyrozumí dopravce o přidělení čísla obchodního případu pro evidenci výkonů v IS KAPO.
- Dopravce v žádosti uvede:
 - a) výchozí stanici vlaků na síti SŽDC (nebo vstupní pohraniční bod) a stanici určení (nebo výstupní pohraniční bod);
 - b) druh přepravovaného zboží;
 - c) předpokládanou četnost jízd vlaků po dobu platnosti nabídkové ceny „G“. V rámci jednoho obchodního případu bude nabídková cena „G“ poprvé použita pro vlak, jehož jízdou bude dosaženo součtu hrubých hmotností převezených vlaků 2 000 tun. Předchozí vlaky budou evidovány pouze statisticky a budou pro ně použity základní ceny;
 - d) skutečnosti potvrzující, že jde o nově získanou přepravu (může jít např. o podpurné stanoviště přepravce, o sdělení, že nakládkovým nebo vykládkovým místem je železniční vlečka, která nebyla nejméně 12 měsíců obsluhována, apod.).
- SŽDC si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost žádosti o přiznání nabídkové ceny „G“ v souladu s vlastními dostupnými informacemi (zejména statistikou jízd vlaků v požadované relaci), rozhodnout o přiznání nabídkové ceny a stanovit pravidla oddělené evidence jízd vlaků v rámci daného obchodního případu.
- Použití nabídkové ceny „G“ je podmíněno pořízením složení vlaku v IS COMPOST.
- Nabídková cena „G“ se nevztahuje na návoz nebo zpětnou přepravu prázdných vozů. Nabídková cena „G“ činí 85 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy.
- Seznam vlaků s nabídkovou cenou „G“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro jiné vlaky.

VI.8 Nabídková cena „J“ pro vlaky nákladní dopravy dopravující jednotlivé vozové zásilky

- Nabídková cena „J“ bude použita pro:
 - manipulační a vlečkové vlaky podle projednaného seznamu, zapracované v ročním jízdním řádu nebo jeho pravidelných změnách,
 - vnitrostátní relační vlaky podle projednaného seznamu, zapracované v ročním jízdním řádu nebo jeho pravidelných změnách,
 - mezinárodní relační vlaky podle projednaného seznamu, zapracované v ročním jízdním řádu nebo jeho pravidelných změnách.

- Použití nabídkové ceny „J“ je podmíněno pořizemím složení vlaku v IS COMPOST.
- Nabídková cena „J“ činí 45 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy.
- Seznam vlaků s nabídkovou cenou „J“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro jiné vlaky.

VI.9 Nabídková cena „K“ pro nákladní vlaky kombinované dopravy

- Nabídková cena „K“ bude použita pro vlaky nákladní dopravy dopravující výhradně vozy pro přepravní jednotky kombinované dopravy (ložené těmito jednotkami nebo prázdné). Vlaky musí být vedeny bez přepracování, tudíž beze změny zátěže, mezi dvěma terminály kombinované dopravy nebo mezi dvěma pohraničními přechodovými stanicemi nebo mezi terminálem a pohraniční přechodovou stanicí. Za terminály kombinované dopravy se pro tento případ považují také předávací místa vleček.
- U vlaků, které budou obsahovat i jiné druhy vozů, než je výše uvedeno, budou použity základní ceny.
- Použití nabídkové ceny „K“ je podmíněno pořizemím složení vlaku v IS COMPOST.
- Seznam pravidelných vlaků s nabídkovou cenou „K“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro vlaky, jejichž složení a účel vylučují aplikaci nabídkové ceny „K“. Při objednávání vlaku ad hoc, kterému má být přiznána nabídková cena „K“, musí dopravce v informačním systému ISOŘ KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje / Nabídková cena“.
- Vlaky kombinované dopravy, které budou ve své trase mezi výše uvedenými dopravními body odstaveny bez zavinění SŽDC, budou použity základní ceny.
- Nabídková cena „K“ činí 55% ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy.

VI.10 Jednorázová nabídková cena „C“ pro vlaky spojené s charitativními akcemi

- Nabídková cena „C“ bude použita pro vlaky neveřejné osobní dopravy ad hoc, které jsou spojeny s neziskovými charitativními akcemi.
- Žádost o přiznání jednorázové nabídkové ceny „C“ dopravce uplatní u odboru smluvních vztahů SŽDC písemně nebo elektronickou poštou na adrese poplatky@szdc.cz tak, aby došla nejpozději 15 dnů před zamýšleným začátkem akce. Žádost musí obsahovat údaje o datu, názvu a pořadateli akce, seznam všech vlaků, pro něž je sleva požadována (datum jízdy, traťový úsek, druh vlaku, hnací a tažená vozidla), a potvrzení třetí strany – objednavatele vlaku – o charitativním účelu jízdy. Jednorázovou nabídkovou cenu „C“ lze poskytnout i pro návoz a odvoz souprav, jejichž parametry vyhovují podmínkám uvedeným v čl. III.5 pro soupravové vlaky.
- Vyhoví-li žádost všem stanoveným podmínkám a je-li výše uvedeným způsobem doložena, odbor smluvních vztahů SŽDC sdělí dopravci elektronickou poštou, že mu nabídková cena byla přiznána a přidělí mu číslo obchodního případu, které dopravce použije při objednávce kapacity dráhy v informačním systému ISOŘ KADR. Veškerá evidence o vlacích s nabídkovou cenou „C“ v souboru provozních informačních systémů (SPIS) je vedena pod přiděleným číslem obchodního případu.
- Nabídková cena „C“ činí 25 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy.
- Při objednávání vlaku ad hoc, kterému má být přiznána nabídková cena „C“, musí dopravce v informačním systému ISOŘ KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje / Nabídková cena“. Na stejné kartě doplní do rubriky „Obchodní případ“ přidělené evidenční číslo obchodního případu.

VI.11 Jednorázová nabídková cena „N“ za použití dráhy pro jízdu zvláštních nostalgických vlaků

Cena je určena k podpoře jízd, které jsou spojeny s:

- oslavami výročí zahájení provozu na jednotlivých tratích (pouze výročí dělitelná 10 nebo 25),
- oslavami Dne železnice,
- každoročním zahájením a ukončením hlavní sezóny ve stálé muzejní expozici železniční dopravy a techniky,

Jiné nostalgické jízdy, neveřejné i veřejné, nezakládají oprávnění dopravce požádat o tento druh nabídkové ceny.

Podmínky pro přiznání nabídkové ceny „N“:

- Za nostalgický se považuje zvláštní vlak, v němž je zařazeno činné historické hnací vozidlo (pro účely posouzení žádosti o přiznání nabídkové ceny jsou za historické hnací vozidlo považována všechna hnací vozidla parní trakce a ostatní hnací vozidla vyrobená před r. 1968).
- Jízdní řád zvláštního nostalgického vlaku veřejné osobní dopravy bude zveřejněn v termínu stanoveném zákonem o dráhách a dopravce neučiní žádná opatření, jimiž by zpochybnil veřejný charakter vlaku (např. vyhrazení vlaku pro přepravu klientů cestovních kancelářů).
- U zvláštních nostalgických vlaků neveřejné osobní dopravy (protokolární vlaky, vlaky na objednávku cestovních kancelářů apod.) budou na obvyklých veřejnosti dostupných místech včas umístěny informace se základními časovými údaji o jízdě vlaku a dopravce neučiní žádná opatření, jimiž by pro veřejnost omezil vnější prohlídku a fotografování vlaku z míst, kam je za běžných okolností vstup veřejnosti dovolen.
- U zvláštních nostalgických vlaků nákladní dopravy, určených k prezentaci historických vozidel, budou na obvyklých veřejnosti dostupných místech včas umístěny informace se základními časovými údaji o jízdě vlaku a dopravce neučiní žádná opatření, jimiž by pro veřejnost omezil vnější prohlídku a fotografování vlaku z míst, kam je za běžných okolností vstup veřejnosti dovolen.
- Nabídková cena „N“ se poskytuje také na návoz a odvoz souprav zvláštních nostalgických vlaků vyhovujících podmínkám soupravových vlaků osobní dopravy podle čl. III.5.
- Nabídková cena „N“ činí 50 % ze základní ceny podle čl. IV (vlaky osobní dopravy) nebo čl. V (vlaky nákladní dopravy).
- Při objednávání vlaku ad hoc kterému má být přiznána nabídková cena „N“, musí dopravce v informačním systému ISOŘ KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje / Nabídková cena“. Na stejné kartě doplní do rubriky „Obchodní případ“ přidělené evidenční číslo obchodního případu.

VII Cena za použití dráhy pro jízdu nestandardních vlaků

- Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou za nestandardní považovány vlaky vedené pro zkoušky drážních vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší povolená rychlost na příslušném úseku trati, nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, nebo pokud zkouška vyžaduje speciální dopravní opatření. Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou za nestandardní považovány též vlaky s nestandardními parametry (např. s rychlosti vyšší, než je nejvyšší povolená rychlost na příslušném úseku trati, s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, apod.) nebo případy, kdy jízda vlaku vyžaduje zvláštní dopravní opatření či nestandardní činnosti (např. mimořádné přeměření nebo kontrolu tratě, střežení přejezdů apod.).
- Za použití dráhy pro jízdu nestandardního vlaku bude dopravci účtována cena podle níže uvedené tabulky. Cena se použije pouze pro úsek, kde je vlak považován za nestandardní.

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S _{1E}	vlkm	72,20
S _{1C}	vlkm	70,66
S _{1R}	vlkm	66,38
S _{2E}	1 000 hrtkm	98,46
S _{2C}	1 000 hrtkm	87,76
S _{2R}	1 000 hrtkm	67,20

VIII Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku v rámci čerpání rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti dráhy

VIII.1 Přidělení rezervní kapacity a vlastní použití celostátní dráhy a regionálních drah pro jízdu vlaků přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy nebude účtováno za podmínky, že:

- dopravce při zadávání vstupních dat příslušného vlaku nákladní dopravy ad hoc v souboru provozních informačních systémů (SPIS) stanoveným způsobem uvedl identifikační číslo zakázky, k níž se jízda vlaku váže,
- skutečné parametry vlaku a ujetá trasa jsou v souladu s místem a účelem akce spojené se zajišťováním provozuschopnosti, která byla dopravcem při zadávání vstupních dat uvedena.

VIII.2 Vyhoví-li výkony vlakové dopravy podmínkám v čl. VIII.1, budou odečteny z celkového objemu výkonů vstupujících po ukončení každého kalendářního měsíce do algoritmu pro výpočet cen za použití dráhy pro jízdu vlaku.

VIII.3 Splnění podmínek v čl. VIII.1 rovněž zakládá oprávněný nárok dopravce na použití ceny za přidělení rezervní kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.1 písm. h) tohoto Prohlášení o dráze.

Část D

Sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu celostátní dráhy a regionálních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

I Všeobecné informace a podmínky stanovení sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu

- I.1 Důvody, na jejichž základě SŽDC účtuje dopravci sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu, jsou uvedeny v kapitole 4.6. tohoto Prohlášení o dráze.
- I.2 SŽDC sleduje ve svých informačních systémech rozsah nevyužitě přidělené kapacity každého z dopravců, jimž byla kapacita přidělena. Pokud zjistí, že dopravce nevyužil přidělenou kapacitu z důvodů podle čl. I.1, zašle mu přehled nevyužitě kapacity z IS KAPO obsahující podrobnosti o jednotlivých trasách včetně vyčíslení odpovídající výše sankce. Postup a lhůty pro odesílání a vzájemné odsouhlasení nevyužitě přidělené kapacity jsou specifikovány ve smlouvách o provozování drážní dopravy s jednotlivými dopravci.

II Fakturace sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu

SŽDC fakturuje dopravcům sankce za nevyužití přidělené kapacity čtvrtletně. Přílohou faktury je sumární přehled nevyužitě přidělené kapacity.

III Výpočet sankce

Výše sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu se stanoví součinem délky trasy v km (na 1 desetinné místo) a sazby sankce v Kč/km pro jednotlivé druhy dopravy a kategorie dráhy podle čl. IV. Výsledná sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu je součtem dílčích sankcí vypočtených pro části trasy na úsecích trati s rozdílnou kategorizací.

IV Sazby sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu

Sazba	Přiřazení	Kč/vlkm
N_{OE}	Osobní doprava, kategorie dráhy E	7,00
N_{OC}	Osobní doprava, kategorie dráhy C	6,49
N_{OR}	Osobní doprava, kategorie dráhy R	5,00
N_{NE}	Nákladní doprava, kategorie dráhy E	10,00
N_{NC}	Nákladní doprava, kategorie dráhy C	10,00
N_{NR}	Nákladní doprava, kategorie dráhy R	7,50

PŘÍLOHA „D“

Systém odměňování výkonu

Tato příloha upravuje výše sankcí a podmínky jejich uplatnění v rámci systému odměňování výkonu.

Část A

Systém odměňování výkonu na regionální dráze provozované Advanced World Transport a. s.

Provozovatel dráhy Advanced World Transport a. s. nevyhlašuje pro regionální dráhu Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem žádný systém odměňování výkonu.

Část B

Systém odměňování výkonu na regionálních dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s.

PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel dráhy vyhlašuje na období 1. 1. 2015 až 31. 12. 2015 systém odměňování výkonu. Tento systém odměňování výkonu má za cíl upravit systém stanovení ceny za použití infrastruktury tak, aby jednotlivé železniční podniky byly povzbuzovány k minimalizaci závad a zvyšování výkonu pomocí systému odměňování. Celý systém má za cíl zvyšovat kvalitu služeb všech železničních podniků, které podnikají na regionálních dráhách Sokolov–Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Celý systém je rozdělen na dvě části:

- 1. odměny za přesáhnutí plánovaného výkonu a odměny za kvalitu výkonu,**
- 2. pokuty za narušení provozu.**

I Systém odměn za přesáhnutí plánovaného výkonu

- Dopravce, který překročí v daném roce plánovaný výkon vlakových kilometrů ve veřejné osobní dopravě, obdrží slevu 50 % z ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku za vlakové kilometry nad rámec plánovaného výkonu.
- Dopravce v neveřejné osobní dopravě a dopravce v nákladní dopravě obdrží slevu 20 % z ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku z každé fakturace za použití dráhy pro jízdu vlaku nad 50 000 Kč v daném roce,

II Systém odměn za kvalitu výkonu

- Dopravce, který pro minimálně 50 % výkonů v drážní dopravě použije vozidla vyrobená po roce 1995, obdrží slevu 3 % z ceny za použití dráhy jízdou vlaku na všechny jím realizované výkony.

III Systém pokut za narušení provozu

- V případě omezení provozování dráhy spočívajícího v pozdním ukončení plánované výluky, v prodloužení plánované výluky nebo neodstranění závady prodlužující jízdny doby nad rámec dob uvedených v jízdny řádu má dopravce právo požadovat po provozovateli dráhy úhradu prokazatelně vzniklých nákladů nebo škod.
- V případě, že dojde ze strany dopravce ke zpoždění vlaku z důvodů ležících na jeho straně (např. změny plánované řady vozidla, a tím prodloužené jízdny doby, pozdní nástup vlakového personálu u vlaku výchozího, neschopnost hnacího vozidla spojená s náhradou jiným

vozidlem, uvážnutí vlaku na trati apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady a škody, které vznikly ostatním dopravcům.

- V případě, že dojde k omezení nebo zastavení provozu na dráze z viny dopravce (např. špatný technický stav vozidel – únik provozních kapalin, plochá kola apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady nebo škody.

Zavedení systému odměňování výkonu je podmíněno závazkem dopravce, že na uvedený systém přistoupí.

Část C

System odměňování výkonu na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

SŽDC i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí uplatňovaných podle bodu 4 po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Podmínky uplatnění a výše sankcí:

1. Pokud dopravce uvede do SPIS o vlaku nesprávné údaje, které:
 - a) mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména odlišná délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má, chybějící informace o přepravě mimořádné zásilky či nebezpečné věci), uhradí ve prospěch SŽDC 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ,
 - b) sníží částku účtované ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku (zejména uvedení nesprávného druhu dopravy, nižší hmotnosti, než vlak ve skutečnosti má, apod.), uhradí ve prospěch SŽDC 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ a případný rozdíl v platbě za použití dráhy pro jízdu vlaku.
2. Pokud dopravce neprodleně po zjištění neohlásí únik nebezpečné látky ve smyslu směrnice SŽDC č. 103 ze svých či jím přepravovaných drážních vozidel nebo z přepravovaného nákladu s negativním dopadem na životní prostředí, uhradí ve prospěch SŽDC 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
3. Pokud dopravce zařadí do svého vlaku drážní vozidlo, jehož nejvyšší povolená rychlost je nižší, než je stanovená rychlost vlaku, uhradí ve prospěch SŽDC 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
4. Pokud dopravce použije opakovaně k jízdě drážní vozidlo, které bylo označeno indikátorem síťového diagnostického systému železničních vozidel (ASDEK) příznakem INJ – indikátor nekorektnosti jízdy (signalizace závad způsobujících poškození kolejnic) a na vozidle se skutečně závada potvrdí, uhradí ve prospěch SŽDC 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každý jednotlivý případ. Sledované období pro tyto případy činí 3 po sobě jdoucí kalendářní měsíce. Dopravce a provozovatel dráhy jsou povinni si v případě šetření ohledně (ne)potvrzení indikované závady poskytnout součinnost.
5. Pokud SŽDC neoprávněně vyfakturuje cenu za žádost o přidělení kapacity dráhy, uhradí ve prospěch dopravce 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
6. Pokud SŽDC v případě pomalé jízdy vzniklé z titulu údržby na traťových a hlavních staničních kolejích překročí základní dobu trvání pomalé jízdy (viz níže), uhradí za každou celou minutu zpoždění každého vlaku dopravce podle GVD 50 Kč (slovy: padesát korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno SŽDC (vlakovým dynamikem). SŽDC je povinna na požádání předložit dopravci podklady pro výpočet zpoždění a výpočet s ním projednat.

Sankce se neuplatní v případě, že k překročení základní doby trvání pomalé jízdy došlo z některého z následujících důvodů:

- a) rozpracovanost na modernizacích, optimalizacích a opravách tratí,
- b) bezpečnost zaměstnanců při provádění prací na dráze,
- c) rozhodnutí správních orgánů, pokud důvody pro vydání nařízení nejsou zaviněny protiprávním jednáním SŽDC,
- d) změny právní úpravy, která nabyla platnosti a účinnosti po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze v Převravním a tarifním věstníku a nahradila dosavadní právní úpravu, s níž byl dosavadní stav dopravní cesty v souladu,

případně pokud se jedná o pomalou jízdu vzniklou:

- e) vlivem živelních událostí,
- f) vlivem cizích právních subjektů (případně jejich zařízení) na dráze nebo v její blízkosti (např. silničních mostů přes trať apod.), vyjma případů, kdy cizí právní subjekt provádí stavební činnost na dráze na základě smluvního vztahu se SŽDC.

Základní dobou trvání pomalé jízdy (dobou, po kterou se neuplatňuje sankce) se rozumí doba, která nepřesahuje dobu:

- uvedenou pro každý konkrétní případ v příloze „G“ tohoto Prohlášení o dráze, ledaže by doba uvedená v příloze „G“ zcela zjevně přesahovala dobu nezbytně nutnou,
- 180 dnů v případě pomalé jízdy vzniklé z důvodů, jejichž existenci nemohla SŽDC v době zveřejnění Prohlášení o dráze 2016 v Převravním a tarifním věstníku předpokládat,
- 59 dnů v ostatních případech.

Mezi zrušením a opětovným zavedením pomalé jízdy musí být alespoň patnáctidenní stav bez pomalé jízdy. V opačném případě se tyto pomalé jízdy považují z hlediska sledování doby trvání za jednu pomalou jízdu. Za odstranění pomalé jízdy se nepovažuje rovněž změna rychlosti pomalé jízdy, resp. posun kilometrické polohy pomalé jízdy, nedošlo-li ke změně důvodu pro zavedení původní pomalé jízdy.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam pomalých jízd, které podléhají úhradě sankce v příslušném kalendářním měsíci, vždy nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

7. SŽDC uhradí dopravci 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

- a) koná výluk, která nebyla projednána s dopravcem podle článku 3 smlouvy o provozování drážní dopravy,
- b) odřekne předem projednanou výlukou,
- c) změní termín předem projednané výluky, kdy se změnou termínu rozumí změna data nebo času konání výluky.

Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

- neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
- neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
- podle bodu b) nebo c), pro které dopravce nepředal SŽDC nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
- zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.

Dopravce předloží SŽDC k posouzení seznam výluk, které přichází v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

8. Pokud SŽDC překročí plánovaný čas ukončení výluky, uhradí dopravci níže uvedené sankce.

V případech týkajících se vlaků osobní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- a) do 60 min. zpoždění vlaku včetně částku 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- b) nad 60 min. do 120 min. zpoždění vlaku včetně částku podle bodu a) a 400 Kč (slovy: čtyři sta korun českých) za každých dalších započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- c) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně částku podle bodu b) a 1 500 Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- d) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně částku podle bodu c) a 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- e) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně částku podle bodu d) a 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

V případech týkajících se vlaků nákladní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- f) do 120 min. zpoždění vlaku včetně částku 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každý zpožděný vlak,
- g) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně částku podle bodu f) a 1 500 Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- h) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně částku podle bodu g) a 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- i) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně částku podle bodu h) a 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

Úhradě sankce nepodléhá:

- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky osobní dopravy, není delší než 10 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky nákladní dopravy, není delší než 60 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky nemá žádný vliv na jízdu vlaků dopravce,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně dopravce, a přitom byl celkový čas výluky dodržen,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, které bylo zaviněno vyšší mocí,
- sekundární zpoždění vlaku.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam případů překročení plánovaného času ukončení výluky, které připadají v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, vždy k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

PŘÍLOHA „E“

FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE/ŽÁDOSTI O TRASU

Vedoucí dopravce		Č.	Nákladní doprava		Osobní doprava	
Období JŘ		Název jednání, datum, místo				
Datum (datum poslední verze složky RNE PCS)						
Studie trasy			Typ žádosti			
Žádost o trasu			Nová žádost			
Nabídka trasy			Změna v průběhu konstrukce jízdního řádu			
Detailní název příloh						
Název složky						
RNE PCS verze č.		RNE PCS stav				
Trasa vlaku						
Komentář						

1. Požadované časy a parametry vlaku:

Druh vlaku (kombinovaná doprava, jednotlivé zásilky):	Číslo vlaku nebo jiná identifikace:
Kalendář jízdy (specifikace dnů od 1 do 7 a období platnosti)	Jméno vlaku (existuje-li):

2. Podrobný popis požadované trasy

Směr vlaku		Z:				Do:		Jméno žadatele pro každý úsek trasy
Pč.	Č. vlaku	Čas příjezdu	Čas odjezdu	Stanice / dopr. bod	Parametry vlaku:			
					Max. rychlost (km/h) Celk. délka (včetně HV) Hmotnost (t) Nápr. tlak Hmotnost/metr (t) Řada HV Průjezdový průřez Způsob brzdění Brzdící (%) Přemostění záchranné brzdy Druh zastavení (Úkony, doba pobytu,...)			

3. Podrobnosti složení vlaku

Číslo vlaku nebo jiná identifikace
Čelo vlaku z

PČ.	Žadatel	Pozn.	Řada vozu	kód	Poř. číslo	Číslo železnice	Z vlaku	Předchozí trasa	Z	Do	Navazující trasa	Na vlak	EWP č.

Poznámky

4. Časy pro přímé vozy – pouze pro osobní vlaky:

Přímé vozy z/do				Přímé vozy z/do				Odpovědný žadatel				
Číslo vlaku	Dny jízdy	Poznámky	Příjezd	Odjezd	Místo	Číslo vlaku	Dny jízdy		Poznámky	Příjezd	Odjezd	

5. Požadované přípoje:

Pro vlak	Do	Přípoj pro	Komentář

Kontaktní údaje

Žadatelé:

Odpovědní žadatelé (dopravci) za koordinovanou žádost:

Žadatelé (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-mail

Pozn.: Pouze žádosti podepsané (koordinované) všemi zúčastněnými žadateli obdrží harmonizované mezistátní odpovědi.

Provozovatelé infrastruktur (IM):

Potvrzení přijetí žádosti odpovědným provozovatelem infrastruktury

Název vedoucího IM:

Žadatelé (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

Potvrzení koordinované odpovědi dané žadatelům (Zúčastnění IM)

Žadatelé (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

Kontaktní pouze OSS pro písemnou žádost

Žadatelé (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)

Traťové rádiové systémy

1 Základní a náhradní traťové spojení

- 1.1 Vlaková rádiová zařízení¹ na železniční dopravní cestě provozované SŽDC jsou používána jako základní, náhradní nebo nouzové traťové rádiové spojení.
- 1.2 Základním traťovým rádiovým spojením se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou² jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a výpravčím³ a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).
- 1.3 Náhradním traťovým rádiovým spojením se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s výpravčím z převážné většiny míst tratí v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh a typ rádiového zařízení určeného jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.
- 1.4 Nouzovým traťovým rádiovým spojením se rozumí jakékoliv rádiové spojení, které umožní uskutečnění nouzového spojení strojvedoucího s výpravčím příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího vozidla, a to pouze do doby dojezdu vozidla. Nouzové rádiové spojení nesmí být nikdy použito jako náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení.
- 1.5 Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální konfiguraci základního, náhradního, resp. nouzového traťového rádiového spojení na jednotlivých tratích vybavených příslušnou infrastrukturou je tabulka č. 1 TTP. Souhrnný přehled je rovněž zveřejněn na Portálu provozování dráhy.
- 1.6 Technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich realizaci na železniční dopravní cestě provozované SŽDC jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 35.

2 Používané traťové rádiové systémy

2.1 Mobilní rádiová síť v systému GSM-R

Provozovatel	Prezentace sítě na mobilním terminálu
Správa železniční dopravní cesty, s. o.	GSM-R CZ

- 2.1.1 Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi pohyblivými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a pevnými účastníky (dispečerská pracoviště, pracoviště výpravčích apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě apod.).

¹ Viz § 71 vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

² Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS) verze 7.3.0, březen 2012, a specifikací systémových požadavků (SRS) verze 15.3.0, březen 2012 (v době vydání tohoto Prohlášení o dráze), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

³ Pojem „výpravčí“ je v textu použit jako společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy. Pokud bude potřeba jednoznačně definovat zaměstnance, jsou použity definice podle předpisu SŽDC D1.

2.1.2 Systém GSM-R pracuje v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu veřejných mobilních telefonních sítí GSM rozšířeného podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A⁴.

2.1.3 Na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“, jsou uvedeny:

- všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R SŽDC,
- způsob objednávání, vydávání a verifikace SIM karet
- přehled koncových pohyblivých terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na železniční dopravní cestě v majetku České republiky a jejich provozováním v systému GSM-R, jakož i další provozní a organizační informace.

2.1.4 Tratě vybavené systémem GSM-R se označují návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“⁵, která se zpravidla umísťuje na úrovni předvěsti vjezdového návěstidla dopravní vybavené systémem GSM-R, a návěstí „Změna rádiového systému“⁶, jejíž návěstidlo se umísťuje v místě, kde má dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, a dále se umísťuje na státní hranici. Tratě ve výjezdu z tratě vybavené systémem GSM-R se označují návěstí „Konec rádiového systému GSM-R“⁷.

2.1.5 Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je uveden v tabulce č. 1.

2.1.6 Na některých tratích může být pro spojení pohyblivých účastníků (vybavených terminály systému GSM-R) s pevnými účastníky využít tzv. národní roaming ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora. V takovém případě však není zaručeno dostatečné a spolehlivé pokrytí dopraven a tratí rádiovým signálem a nemusí být dostupné některé funkce systému GSM-R, zejména funkce nouzového volání (REC – Railway Emergency Call), skupinového volání (Group Call) a adresace podle místa (LDA – Location Depending Addressing).

2.2 Traťový rádiový systém – TRS

2.2.1 Systém TRS zajišťuje hlasovou komunikaci vlakového dispečera, výpravčího, strojmistra, případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím hnacího vozidla a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení).

2.2.2 Systém TRS respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751–3 a pracuje v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B⁴.

2.2.3 Použité kanálové skupiny systému TRS se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“⁸, jejíž návěstidlo se umísťuje do místa, kde obsluha vozidlové radiostanice mění použitou kanálovou skupinu nebo rádiový systém z GSM-R na TRS.

⁴ Vyhl. č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému; směrnice 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě železničního systému ve Společenství a technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ podle rozhodnutí Komise 2006/679/ES ve znění pozdějších rozhodnutí 2006/860/ES, 2007/153/ES, 2008/386/ES, 2010/79/ES a 2012/88/ES.

⁵ Viz čl. 1233 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

⁶ Viz čl. 1234 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“ a dále předpis SŽDC (ČD) Z11 „Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“ včetně vztažných doplňujících ustanovení.

⁷ Viz čl. 1235 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

⁸ Viz čl. 1232 služebního předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

2.2.4 Na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“, jsou uvedeny:

- přehled traťových úseků vybavených systémem TRS;
- přehled vozidlových radiostanic, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na železniční dopravní cestě v majetku České republiky a jejich provozováním v systému TRS. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

2.2.5 Vozidlová radiostanice systému TRS může být vybavena rovněž pro komunikaci v rádiovém pásmu 150 MHz (pro potřeby rádiového provozu v jiných traťových nebo v místních rádiových sítích).

2.2.6 Systém TRS může být v případě potřeby (např. realizace dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení apod.) a dočasně (do doby zřízení sítě GSM-R) vybudován i na dalších tratích – oznámení s uvedením data účinnosti zveřejní SŽDC na portálu SŽDC s šestiměsíčním předstihem.

2.3 Systém ASCOM

2.3.1 Systém ASCOM zajišťuje hlasovou komunikaci výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy.

2.3.2 Systém ASCOM pracuje v simplexním, popř. semiduplexním provozu v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém není interoperabilní a dále se již nerozvíjí. V nadcházejícím období se počítá s jeho nahrazením systémem GSM-R nebo TRS.

2.3.3 Použité kmitočtové kanály systému ASCOM se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“⁵.

2.3.4 Přehled tratí, na kterých je tento systém nasazen, je uveden na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“.

2.4 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz

2.4.1 Systém simplexního spojení v traťových a místních rádiových sítích v pásmu 150 MHz (tzv. síť SRV) zajišťuje rádiové spojení výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné dopravně a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy. Systém není interoperabilní.

2.4.2 Systém zajišťuje pokrytí vybavených dopravních úseků rádiovým signálem, pokrytí ostatních traťových úseků není zaručeno.

2.4.3 Na straně železniční infrastruktury jsou používány radiostanice

- buď s tónovou selektivní volbou v relaci vlak a výpravčí a volbou hlasem ve směru na vlak, nebo
- s volbou hlasem kteréhokoliv účastníka.

2.4.4 Použité simplexní kmitočty se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“⁵.

2.4.5 Seznam tratí, na kterých se tento systém využívá pro řízení drážní dopravy, je uveden na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“.

2.4.6 Systémy simplexního spojení v pásmu 150 MHz se pro řízení drážní dopravy na trati nově zřizují jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech.

2.4.7 V železničním provozu jsou dále používány místní simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz pro řízení některých technologických postupů (řízení posunu, soupis vozů, vozmistři, údržba a opravy tratí apod.). Toto spojení je zde uvedeno pro úplnost a je zřizováno podle potřeby buď provozovatelem dráhy, nebo jednotlivými provozovateli drážní dopravy.

3 Podmínky přístupu na železniční dopravní cestu

- 3.1 Hnací vozidla pohybující se na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) musí být vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.
- 3.2 Na tratích s organizováním a řízením drážního provozu podle předpisu SŽDC D4, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“⁹), musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.
- 3.3 Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systému TRS nebo v síti SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systému TRS nebo v síti SRV.
- 3.4 Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – odklonů apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení.
- 3.5 Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti (traťového úseku) seznámit příslušného dispečera (je uveden v provozním řádu příslušné rádiové sítě) s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. Dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení. O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečer, výpravčí a strojvedoucí používají rovněž volací značky přidělené použitému náhradnímu rádiovému spojení.
- 3.6 Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být do řízené oblasti (traťového úseku) vybavené infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno.
- 3.7 Speciální hnací vozidla využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak“ pro spojení s výpravčím základní rádiové spojení podle pojížděné trati. V případě, že konstrukce speciálního hnacího vozidla neumožňuje zabudování vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati, může být pro spojení s výpravčím použito, po předchozím souhlasu příslušného dispečera, náhradní spojení (viz čl. 3.5).
- 3.8 Pro potřeby rádiového spojení historických hnacích a historických speciálních hnacích vozidel, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky nebo pro jízdu takového vozidla do nebo z opravy či jízdu do nebo z místa jeho deponování, se ustanovení odst. 3.1 neuplatní. Takové vozidlo, příp. souprava však musí být vždy vybaveny alespoň nouzovým rádiovým spojením pro komunikaci výpravčího se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace, resp. volací čísla uvede dopravce v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a k nimž mají přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy.

⁹ **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti formou autentizovaných povolení k jízdě předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

4 Souhlas s použitím výrobku na ŽDC provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

- 4.1 Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas SŽDC s použitím výrobku na železniční dopravní cestě provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.
- 4.2 Postup získání souhlasu upravuje „směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“, která je zveřejněna na portálu SŽDC.
- 4.3 Požadavek vydání souhlasu k použití ve smyslu odst. 1 tohoto článku se nevztahuje na mobilní terminály GSM-R, pokud jsou řádně uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy.

5 Závěrečná ustanovení

- 5.1 U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Prohlášení o dráze vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení nebo kde se infrastrukturní část bude měnit, bude konkrétní datum ukončení provozu původního traťového rádiového systému oznámeno na portálu SŽDC s šestiměsíčním předstihem.
- 5.2 Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu 2 měsíců od data zprovoznění systému GSM-R. V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 3.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla musí být po přechodné období vybavena vozidlovým terminálem plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých systémů.

Tabulka č. 1

Seznam traťových úseků, na kterých již proběhla nebo se předpokládá výstavba systému GSM-R

Číslo tratě (podle SJŘ)	Úsek tratě
<i>Vybavené úseky</i>	
301	Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr. – <i>Zebrzydowice (PL)</i>
305	Přerov – Polanka nad Odrou – Bohumín; Bohumín/Bohumín-Vrbice – Bohumín st. hr. – <i>Chałupki (PL)</i>
316	Břeclav – Přerov
320	<i>Kúty (SK)</i> – Lanžhot st. hr. – Břeclav – Brno hl. n.
	Břeclav – Břeclav st. hr. – <i>Hohenau (A)</i>
324	Brno hl. n. – Brno-Maloměřice
326	Brno-Maloměřice – Česká Třebová
501	Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Poříčany – Praha-Libeň
	Praha-Libeň – Praha-Bubeneč
	Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka
	Praha-Libeň – Praha hl. n.
	Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Smíchov
	Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Vršovice – Praha hl. n.
	Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Smíchov
	Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň
	Praha-Vršovice – ONJ – Praha-Vršovice odj. n.
527	Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou – Lovosice – Děčín hl. n.
544	Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. – <i>Schöna (D)</i>
301	Dětmárovice – Mosty u Jablunkova – <i>Čadca (SK)</i> ; Odb. Závada – odb. Koukolná; Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice – Český Těšín; Výh. Polanka nad Odrou – odb. Odra; Český Těšín – <i>Cieszyn (PL)</i>
	Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice
302	Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice
305	Výh. Dluhonice – Prosenice
307	Ostrava-Svinov – Opava vých.
309	Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc hl. n. – Přerov
502	Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem; Nymburk – Poříčany
503	Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ
544	Děčín východ – Prostřední Žleb

Číslo tratě (podle SJŘ)	Úsek tratě
<i>Připravované úseky</i>	
320	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní nádraží – Brno-Maloměřice
324	Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl. n.
502	Kutná Hora hl. n. – Kolín
519	Praha-Hostivař – Benešov u Prahy
524	Praha-Vysočany – Lysá nad Labem – Milovice
521	Praha-Smíchov – Beroun; Praha-Vršovice vjezd. n. – Praha-Krč – Praha-Radotín
322	Znojmo – Šatov st.hr. – <i>Retz (A)</i>
543	Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov st.hr. – <i>Bad Brambach (D)</i> ; Tršnice – Františkovy Lázně
713	Beroun – Zdice – Plzeň hl. n.
720	Plzeň hl. n. – Cheb st. hr. – <i>Schirnding (D)</i>
706	České Budějovice – Horní Dvořiště st. hr. – <i>Summerau (A)</i>
705	České Budějovice – České Velenice st. hr. – <i>Gmünd (A)</i>
709	České Budějovice – Strakonice – Plzeň hl. n.
704	Benešov u Prahy – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice
503	Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
504	Ústí nad Labem západ – Řetenice – Most nové n. – Chomutov; Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina
504	Obrnice – Bílina
533	Chomutov – Kadaň – Karlovy Vary – Cheb
543	Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov st. hr. – <i>Bad Brambach (D)</i> ; Tršnice – Františkovy Lázně
308	Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Horní Lideč st. hr. – <i>Púchov (SK)</i>
315	Brno hl. n. – Nezamyslice – Přerov; Nezamyslice – Olomouc hl. n.; Blažovice – Holubice
322	Znojmo – Šatov st. hr. – <i>Retz (A)</i>
318	Brno hl. n. – Brno-Černovice – Blažovice
505	Velký Osek – Hradec Králové hl. n. – Týniště nad Orlicí – Choceň; Jaroměř – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.; Odb. Plačice – Opatovice nad Labem
512	Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov st. hr. – <i>Miedzylesie (PL)</i>
712	Plzeň hl. n. – Domažlice – Česká Kubice st. hr. – <i>Furth im Wald (D)</i>

Předpokládaná realizace 2014–2016 a její předběžné pořadí

Tratě sítě TEN-T, realizace po r. 2016

302	Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek – Ostrava-Kunčice; Frýdek-Místek – Český Těšín
304	Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí
310	Olomouc hl. n. – Krnov – Opava vých.
311	Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr. – <i>Gluchotazy (PL)</i> ; Olomouc hl. n. – Bludov – Hanušovice – Mikulovice st. hr. – <i>Gluchotazy (PL)</i> ; Zábřeh na Moravě – Bludov
322	Brno hl. n. – Okříšky – Jihlava; Okříšky – Znojmo
508	Turnov – Liberec
512	Lichkov – Hanušovice
513	Týniště nad Orlicí – Letohrad
528	Praha-Bubny – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka; Praha-Smíchov – Hostivice
529	Obrnice – Most nové n.
531	Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov; Žatec – Postoloprty – Obrnice
537	Praha-Vysočany – Všetaty – Turnov
540	Bakov n. Jiz. – Česká Lípa – Jedlová
541	Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav
545	Jedlová – Rybníště – Rumburk – Jiříkov st. hr. – <i>Ebersbach (D)</i> ; Rybníště – Varnsdorf st. hr. – <i>Großschönau (D)</i> ; Děčín východ – Česká Lípa – Liberec; Benešov n. Plouč. – Jedlová
547	Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. – <i>Zittau (D)</i>
701	Veselí n. Luž. – Horní Cerekev – Jihlava – Havlíčkův Brod
702	Tábor – Písek
703	Tábor – Horní Cerekev
715	Písek – Putim – Ražice; Putim – Protivín
719	Plzeň hl. n. – Žatec

Ostatní tratě – bez uvedení pořadí

PŘÍLOHA „G“

Plán investic – výběr

Plánovaný termín investice		Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do		od	do	
07/2014	01/2016	DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk			
09/2013	12/2016	Rekonstrukce žst. Olomouc			
		Pomalá jízda v km 204,918–83,144	01/2016	08/2016	214 dní
		Stavební práce – pomalá jízda v km 83,400–83,550, staniční kolej č. 1 a 2	09/2015	05/2016	244 dní
05/2015	08/2016	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice v km 332,200-333,076			
		Pomalá jízda v km 332,150–333,130	02/2016	08/2016	183 dní
03/2015	08/2016	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava-Vítkovice			
		Pomalá jízda v km 32,420–34,249	04/2016	08/2016	123 dní
03/2016	12/2017	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice			
		Pomalá jízda v km 320,368–326,207, km 338,417–284,312	03/2016	11/2016	245 dní
01/2016	11/2016	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov			
		Pomalá jízda v km 17,623–19,410	04/2016	11/2016	215 dní
01/2016	11/2016	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova			
		Pomalá jízda v km 38,358–48,220	04/2016	11/2016	215 dní
11/2015	12/2016	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou			
		Pomalá jízda v km 78,530–85,350	02/2016	11/2016	275 dní
03/2016	12/2016	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice			
		Pomalá jízda v km 224,938–232,258	05/2016	10/2016	154 dní
01/2016	11/2016	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice			
		Pomalá jízda v km 7,258–15,172	03/2016	11/2016	246 dní

07/2014	06/2016	Optimalizace trati Praha-Hostivař – Praha hlavní nádraží, I. část – žst. Praha-Hostivař	Rekonstrukce koleje – pomalá jízda km 176,930–177,570; 50 km/h	02/2015	12/2015	304 dní
04/2013	04/2016	Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora				
01/2014	05/2016	Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, I. část – úsek Ševětín – Husovice	Konsolidace náspu přeložky – pomalá jízda km 30,350–31,450, 100 km/h	12/2015	12/2016	366 dní
06/2013	04/2016	Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, II. část – úsek Husovice – Veselí n. L.				
03/2015	12/2019	Rekonstrukce traťové koleje Němčice na Hané – Kojetín	Údržbové práce – pomalá jízda v km 66,919–68,700	04/2015	12/2016	610 dní
03/2015	12/2019	Rekonstrukce traťové koleje Chropyně – Věžky	Údržbové práce – pomalá jízda v km 78,914–83,579	04/2015	12/2016	610 dní
01/2014	4/2016	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část – úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. – Soběslav				
10/2015	01/2019	Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice	Stavba tělesa přeložek – pomalá jízda km 95,200–96,150, 50 km/h	03/2016	06/2018	822 dní
			Stavba tělesa přeložek – pomalá jízda km 98,450–98,700, 50 km/h	03/2016	06/2018	823 dní
			Stavba tělesa přeložek – pomalá jízda km 99,500–100,000, 50 km/h	03/2016	06/2018	824 dní
			Stavba tělesa přeložek – pomalá jízda km 109,400–109,800, 50 km/h	03/2016	06/2018	825 dní
			Mostní provizorium – pomalá jízda km 112,320–112,440, 50 km/h	03/2016	06/2018	826 dní
			Rozšiřování zářezu – pomalá jízda km 113,100–114,500, 50 km/h	03/2016	06/2018	827 dní
11/2013	04/2016	Modernizace traťového úseku Praha-Běchovice – Úvaly	Provizorní stav TV a zab. zař. – pomalá jízda km 385,820–386,800, 80 km/h	07/2014	04/2016	640 dní
			Modernizace trati – pomalá jízda km 386,800–396,067, 50 km/h	12/2013	04/2016	852 dní

03/2015	12/2016	Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav			
		Výstavba výhybny – pomalá jízda km 6,400–7,320, 50 km/h	06/2016	04/2017	304 dní
		Modernizace stanice Čachovice – pomalá jízda km 11,250–12,250, 40 km/h	06/2016	11/2016	153 dní
11/2014	5/2016	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice			
		Kolejové úpravy, rekonstrukce SZZ – pomalá jízda km 492,735–496,052, 40 km/h	03/2015	05/2016	427 dní
11/2015	05/2017	Zajištění EMC v úseku Praha – Děčín			
02/2014	06/2016	Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín			
12/2014	04/2017	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.			
10/2015	11/2016	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava			
03/2015	03/2017	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu			
05/2015	02/2016	Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505–29,881 trati Beroun – Rakovník			
08/2015	06/2016	Rekonstrukce koleje v km 10,768–12,300 trati Turnov – Hradec Králové			
03/2015	06/2016	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)			
03/2015	06/2016	DOZ Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovic – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – Olbramovice – Praha-Uhřetěves (mimo)			
08/2015	06/2016	Výhybna Markvartice			
03/2015	06/2016	DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)			
09/2015	12/2018	Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hlavní nádraží, II. část – Praha-Hostivař – Praha hl. n.			
		Stavba přeložky tratě – pomalá jízda km 178,100–179,120, 50 km/h	08/2016	10/2017	426 dní
		Stavba přeložky tratě – pomalá jízda km 181,400–182,380, 50 km/h	02/2016	08/2016	183 dní
		Stavba přeložky tratě – pomalá jízda km 182,300–182,700, 50 km/h	08/2016	10/2017	427 dní
08/2015	09/2016	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav			
		Rekonstrukce kolejí – pomalá jízda km 267,950–276,700, 50 km/h	03/2016	08/2016	154 dní
07/2015	04/2016	Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim			

07/2015	04/2016	Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vlt. – Dobříš/Čerčany			
		Rekonstrukce žst. Týnec n. S. vč. SZZ – pomalá jízda km 9,550–10,000, 40 km/h	09/2015	04/2016	213 dní
		Rekonstrukce žst. Praha-Braník vč. SZZ – pomalá jízda km 8,630–9,120, 40 km/h	10/2015	04/2016	183 dní
09/2015	06/2016	Zvýšení trakčního výkonu TNS Nymburk			
09/2015	06/2016	Zvýšení trakčního výkonu TNS Světec			
03/2016	12/2016	Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část			
02/2016	12/2018	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část – úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa – Soběslav – Doubí			
03/2014	02/2016	GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno			
12/2014	02/2016	GSM-R Benešov – Votice			
11/2014	01/2016	GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště			
05/2015	10/2016	GSM-R Plzeň – České Budějovice			
06/2012	03/2016	ETCS – I. koridor, úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko			
03/2014	01/2016	GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Bene- šov)			
10/2014	08/2016	GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb			
06/2015	05/2016	Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň, vč. protihlukových opatření			
07/2015	04/2016	Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.			
07/2015	11/2016	Modernizace ŽST Česká Lípa			
		Rekonstrukce stanice – pomalá jízda km 43,880–45,750, 40 km/h	08/2015	11/2016	458 dní
		Rekonstrukce stanice – pomalá jízda km 19,550–19,800, 40 km/h	08/2015	11/2016	458 dní
		Rekonstrukce stanice – pomalá jízda km 0,480–0,980, 40 km/h	03/2016	11/2016	245 dní
03/2016	12/2016	Revitalizace trati Louny – Lovosice			
03/2016	12/2016	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa			
03/2016	12/2016	Revitalizace trati Liberec – Česká Lípa (mimo)			
06/2016	05/2018	Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha- Vysočany, 2. stavba, I. část – žst. Čelákovice			
		Modernizace stanice – pomalá jízda km 7,400–9,000, 40 km/h	10/2016	05/2018	577 dní

06/2016	11/2016	Oprava traťové koleje Havířov – Ostrava-Bartovice	Pomalá jízda v km 19,900–23,800, TK 2	06/2016	11/2016	153 dní
06/2016	11/2016	Oprava traťové koleje Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku	Pomalá jízda v km 111,810–112,950, TK 1	06/2016	11/2016	153 dní
06/2016	11/2016	Oprava ŽST Veřovice				

Plán údržbových prací

Plánovaný termín údržbových prací		Název akce / údržbové práce	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do		od	do	
Zatím není v plánu investic		Sanace zárubní zídky v km 154,616 trati VI. Průsmyk – Staré Město u UH Prozatím zpracována PD, v případě dalších pohybů svahu bude osazena PJ do doby realizace	07/2015	07/2016	365 dní
03/2015	12/2019	Rekonstrukce traťové koleje Němčice na Hané – Kojetín Údržbová práce – pomalá jízda v km 66,919–68,700	04/2015	12/2016	610 dní
03/2015	12/2019	Rekonstrukce traťové koleje Chropyně–Věžky Údržbová práce – pomalá jízda v km 78,914–83,579	04/2015	12/2016	610 dní
06/2016	11/2016	Oprava traťové koleje Havířov – Ostrava-Bartovice Pomalá jízda v km 19,900–23,800, TK 2	06/2016	11/2016	153 dní
06/2016	11/2016	Oprava traťové koleje Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku Pomalá jízda v km 111,810–112,950, TK 1	06/2016	11/2016	153 dní
06/2016	11/2016	Oprava ŽST Veřovice Pomalá jízda v km 78,101–78,162	06/2016	11/2016	153 dní

PŘÍLOHA “H”

Seznam zaústěných drah - vleček

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1	EXPANO Steelforce, a. s., Adamov	Adamov	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
2	Mendelova univerzita v Brně, Dřevosklad Adamov	Adamov	Brno	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
3	ZZN - provozní středisko Batelov	Batelov	Jihlava	Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a. s.	www.zznjihlava.cz
4	ČKD Blansko Holding, a. s.	Blansko	Brno	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
5	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka pískovna Božice	Božice u Žnojma	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
6	Land - Product a. s.	Božice u Žnojma	Jihlava	Land - Product a. s.	www.land-product.com
7	Českomoravský cement, a. s., závod Mokrá	Blažovice	Brno	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
8	Brněnské veletrhy a výstavy, a. s.	Brno dolní nádraží	Brno	Vlečka BVV společnost s ručením omezeným	www.bvv.cz
9	FERAMO METALLUM INTERNACIONÁL, s. r. o.	Brno dolní nádraží	Brno	FERAMO METALLUM INTERNACIONÁL, s. r. o.	www.feramo.cz
10	SD KOVOŠROT s. r. o., vlečka Brno	Brno dolní nádraží	Brno	SD KOVOŠROT s. r. o.	www.sdkovosrot.cz
11	Ferona, a. s. vlečka Brno Horní Heršpice	Brno Horní Heršpice	Brno	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
12	Terminal Brno	Brno jih	Brno	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
13	RAVEN CZ, a. s.	Brno Chřlice	Brno	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
14	Teplárny Brno, a. s. - provoz Červený mlýn	Brno Královo Pole	Brno	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
15	KRÁLOVOPOLSKÁ, a. s.	Brno Královo Pole	Brno	Vladimír Hofman	hofman@kralovopolska.cz
16	Dopravní podnik města Brna	Brno Královo Pole	Brno	Dopravní podnik města Brna, a. s.	www.dpmb.cz
17	Škrobárna Reality, a. s.	Brno Maloměřice	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
18	Teplárny Brno, a. s. - provoz Špitálka	Brno Maloměřice	Brno	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
19	ŠMERAL Brno, a. s.	Brno Maloměřice	Brno	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-ntl.cz
20	ALSTOM s. r. o.	Brno Maloměřice	Brno	ALSTOM s. r. o.	www.alstom.com
21	Tomáš Novotný - Cemnetárna Maloměřice	Brno Maloměřice	Brno	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
22	AREAL SLATINA, a. s.	Brno Slatina	Brno	AREAL SLATINA, a. s.	www.arealslatina.cz
23	Brno - Slatina	Brno Slatina	Brno	OHL - ŽS, a. s.	http://www.ohlzs.cz
24	Vlečka Letiště Brno - Tuřany	Brno Slatina	Brno	Letiště Brno a. s.	www.brno-airport.cz
25	MORAVIAPRESS a. s.	Břeclav	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
26	GUMOTEX	Břeclav	Břeclav	M-DOPRASPOL, s. r. o.	f.sebek@quick.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
27	FOSFA, a. s.	Boří les	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
28	Poštorenské keramické závody	Boří les	Břeclav	Sedlecký kaolín, a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
29	Pavel Čabla	Bučovice	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
30	SAGRAS, a. s. Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
31	KM Beta a. s.	Bzenec přívóz	Břeclav	KM BETA a. s.	www.kmbeta.cz
32	Vlečka výroby SMS - KM Beta a. s.	Bzenec přívóz	Břeclav	KM BETA a. s.	www.kmbeta.cz
33	FIRON, spol. s r.o.	Čejč	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
34	Z e m o s, s. r. o. Dačice, provoz Dačice	Dačice	Jihlava	ZEMOS s. r. o.	www.zemos-dacice.cz
35	NAVOS, a. s. - vlečka Dačice	Dačice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
36	Vojenská vlečka č. 27 - Dobronín	Dobronín	Jihlava	Armádní servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
37	AGROPODNIK, a. s. Jihlava, středisko Dobronín	trať Dobronín - Polná	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
38	Vlečka Hartmann - Rico a. s. Veverská Bytíška, provoz Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.	www.cht-pce.cz
39	Cerea, a. s. - vlečka Havlíčkův Brod, Na starém skládě	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
40	Vlečka AMYLON Havlíčkův Brod	trať Havlíčkův Brod - Humpolec	Havlíčkův Brod	Amylon, a. s.	www.amylon.cz
41	Cerea, a. s. - vlečka Havlíčkův Brod, Baštínov	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
42	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., závod Hodonice	Hodonice	Jihlava	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
43	NAVOS, a. s. - vlečka Hodonice	Hodonice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
44	ČEZ, a. s., Elektrárna Hodonín	Hodonín	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
45	Sklady Hodonín	Hodonín	Břeclav	Ing. Miloslav Šmíd	m.smid@tsr.cz
46	NEFELI s. r. o.	trať Holič (ŽSR) - Hodonín	Břeclav	Ing. Josef Chrbjáb	prodach.sro@seznam.cz
47	Jihomoravská armaturka, spol. s r.o.	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
48	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a. s.	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
49	AGROCENTRUM HRUŠOVANY, spol. s r.o.	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
50	YTONG Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna	Brno	Xella CZ, s. r. o.	www.xella.cz
51	DH DEKOR Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
52	ZZN Pelhřimov - středisko Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
53	Chotěbořské strojirny služby, a. s.	Chotěboř	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
54	Cerea, a. s. - vlečka Chotěboř, silo	Chotěboř	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
55	Vojenská vlečka čis. 26 - Chotěboř - Bílek	Chotěboř	Havlíčkův Brod	Armádní servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
56	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., závod Kroměříž, vlečka Ivanovice na Hané	Ivanovice na Hané	Brno	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
57	NAVOS, a. s. - vlečka Ivančice	Ivančice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
58	CZ LOKO 1	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
59	Uhebné sklady Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Uhebné sklady Jihlava a. s.	www.usjihlava.cz
60	KRONOSPAN Jihlava	Jihlava	Jihlava	SILVA CZ, s. r. o.	votava@kronospan.cz
61	Ferona, a. s. vlečka Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
62	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Kosov	trať Luka nad Jihlavou - Jihlava	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
63	ADW AGRO, a. s., středisko Kojetice na Moravě	Kojetice na Moravě	Jihlava	ADW AGRO, a. s.	www.adw.cz
64	Kostecké uzeniny a. s. - vlečka Kostelec	Kostelec u Jihlavy	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
65	DELTA MLÝNY s. r. o.	Kyjov	Břeclav	Josef Gála	josef.gala@deltamlyny.cz
66	VETROPACK MORAVIA GLASS	Kyjov	Břeclav	BPS - Prastav, s. r. o.	www.bps-prastav.cz
67	Šroubárna Kyjov	Kyjov	Břeclav	Šroubárna Kyjov, s. r. o.	www.sroubk.cz
68	NOMI s. r. o.	Kyjov	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
69	WOOD FOREST GROUP - Ledec nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
70	Vlečka ZOS a. s., Leština	Leština u Světlé	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
71	UVR Mnišek pod Brdy a. s.	Lužice	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
72	BOHEMIA SEKT, a. s. - vinařství VíNO Mikulov	Mikulov na Moravě	Břeclav	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
73	NAVOS, a. s. - vlečka Miroslav	Miroslav	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
74	PASO Brno, a. s., vlečka Modřice	Modřice	Brno	PASO Brno a. s.	pasobrno@volny.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
75	Ferona, a. s. vlečka Brno - Modřice	Modřice	Brno	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
76	FIRESTA Modřice	Modřice	Brno	Jiřina Štěpánková	jistep2@seznam.cz
77	AGROVÝKUP, a. s.	Moravské Budějovice	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
78	Wotan Forest, a. s., vlečka Jemnice	Jemnice	Jihlava	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
79	PBS INDUSTRY, a. s., vlečka Moravský Krumlov	Moravský Krumlov	Jihlava	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
80	BUREŠ	Moravský Písek	Břeclav	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
81	Vojenská vlečka č. 8 - Náměšť nad Oslavou	Náměšť nad Oslavou	Havlíčkův Brod	Armádní servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
82	Lesy Pelhřimov	Nová Cerekev	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
83	Wotan Forest, a. s. vlečka Nové Město	Nové Město na Moravě	Havlíčkův Brod	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
84	NAVOS, a. s. - vlečka Olbramkostel	Olbramkostel	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
85	Wotan Forest, a. s. vlečka Okříšky	Okříšky	Jihlava	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
86	ADW AGRO, a. s., středisko Krahulov	Krahulov	Jihlava	ADW AGRO, a. s.	www.adw.cz
87	Dřevozpracující družstvo Lukavec	Pacov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
88	ZZN Pelhřimov - středisko Pacov	Pacov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
89	AGROSTROJ Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
90	ZZN Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
91	ZZN Pelhřimov - Agroalfa	Pelhřimov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
92	NAVOS, a. s. - vlečka Podivín	Podivín	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
93	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled	Pohled	Havlíčkův Brod	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
94	NAVOS, a. s. - vlečka Rakšice	Rakšice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
95	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Olbramovice	Rakšice	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
96	ČEZ, a. s. Jaderná elektrárna Dukovany	Rakšice	Jihlava	AKOR s. r. o.	firma.akor@seznam.cz
97	VIA - REK s. r. o. Rájec - Jestřebí	Rájec-Jestřebí	Brno	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
98	Moravské keramické závody a. s.	Rájec-Jestřebí	Brno	Juraj Ág	jiri.ag@mkz.cz
99	Ratiškovice - Rohatec	Rohatec	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
100	Casndy Plus, a. s. Rohatec	Rohatec	Břeclav	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
101	EURUKAPITAL s. r. o.	Rohatec	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
102	NAVOS, a. s. - vlečka Rohatec	Rohatec	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
103	JITONA a. s., závod Rousínov	Komořany u Vyškova	Brno	JITONA a. s.	www.jitona.cz
104	DIAMO - Dolní Rožinka	tráť Bystřice nad Pernštejnem - Rožná	Havlíčkův Brod	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz
105	Lesní družstvo obcí Přibyslav, vlečka Sázava	Sázava u Žďáru	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
106	Agropodnik, a. s.	Skalice nad Svitavou	Brno	MJM Litovel a. s.	www.mjmlitovel.cz
107	ACHP Slavkov, a. s.	Slavkov u Brna	Břeclav	Ing. Zdeněk Rotrekl	achpslavkov@achpslavkov.cz
108	Chemic engine a. s. Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	Břeclav	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
109	Wotan Forest, a. s., vlečka Slavonice II	Slavonice	Jihlava	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
110	Wotan Forest, a. s., vlečka Slavonice	Slavonice	Jihlava	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
111	E.ON Česká republika s. r. o. rozvodna Sokolnice	tráť Brno Chřtice - Sokolnice-Telnice	Brno	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
112	Metalimmo s. r. o. - Sokolnice	Sokolnice-Telnice	Brno	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
113	NAVOS, a. s. - vlečka Strážnice	Strážnice	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
114	Vlečka Střelice	Střelice	Brno	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
115	NAVOS, a. s. - vlečka Hustopeče	Šakvice	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
116	Vlečka Šlapanov	Šlapanov	Jihlava	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
117	NAVOS, a. s. - vlečka Šumná	Šumná	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
118	ZZN - provozní středisko Telič	Telič	Jihlava	Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a. s.	www.zznjihlava.cz
119	Wotan Forest, a. s., vlečka Telič	Telič	Jihlava	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
120	AGROPODNIK, a. s. Jihlava, středisko Telič	Telič	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.cd.cz
121	Vlečka Čebín	Tišnov	Havlíčkův Brod	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
122	MND a. s., Pínicí stanice Uhřetice u Kyjova	dopravná D3 Uhřetice u Kyjova	Břeclav	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
123	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	Velké Meziříčí	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s. Velké Meziříčí	www.agpas.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
124	Maria Podstatzká - Liechtenstein VELKOSTATEK	Velké Meziříčí	Havlíčkův Brod	Maria Podstatzká – Liechtenstein	velkostatek@lefy.cz
125	Vlečka odboru 05 Logistika Velké Opatovice	Velké Opatovice	Brno	DOPAZ s. r. o.	www.dopaz.cz
126	KORDÁRNA Plus a. s., Velká nad Veličkou	Velká nad Veličkou	Břeclav	KORDÁRNA Plus a. s. Velká nad Veličkou	www.kordarna.cz
127	Železářny Veselí, a. s.	Veselí nad Moravou	Břeclav	Z-Group Steel Holding, a. s.	www.steel-holding.cz
128	A + S, s. r. o.	Vlkoš	Břeclav	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
129	OSOČKAN Vlkov	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
130	EŽ Praha a. s. - Vlkov u Tišnova	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	Elektrizace železnice Praha a. s.	www.elzel.cz
131	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s. Velké Meziříčí	www.agpas.cz
132	ATRAX METAL MORAVA Vranovice	Vranovice	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
133	Lesy České republiky s.p., vlečka Vranovice	Vranovice	Brno	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
134	LUKROM spol. s r.o., vlečka Vyškov	Vyškov na Moravě	Brno	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
135	ROSSO STEEL Zaječí	Zaječí	Břeclav	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
136	LAUFEN CZ s. r. o., provozovna Znojmo	Znojmo	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
137	Vlečka COLAS Dyje	trať Hodonice - Znojmo	Jihlava	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
138	ŽDAS, a. s.	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	ŽDAS, a. s.	www.zdas.cz
139	Agroslužby Žďár nad Sázavou, a. s.	Veselíčko	Havlíčkův Brod	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
140	AGROPODNIK, a. s. silo Žďár nad Sázavou	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s. Velké Meziříčí	www.agpas.cz
141	Stora Enso Wood Products Ždírec	Ždírec nad Doubravou	Havlíčkův Brod	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
142	Skladový areál MR Studenec	Studenec	Havlíčkův Brod	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
143	GODULA Jihlava	Jihlava	Jihlava	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
144	KOVOSTEEL, s. r. o., vlečka Hodonín	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
145	SAKO Brno a. s. - Slatina	Brno Slatina	Brno	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz
146	GJW Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
147	Harfá, Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	www.cht-pce.cz
148	Vlečka SŽDC Vranovice - Pohorelece	Vranovice	Brno	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
149	CZ LOKO Jihlava	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
150	PROVING s. r. o.	Hulín	Valašské Meziříčí	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
151	TOSHULIN, a. s.	Hulín	Valašské Meziříčí	TOSHULIN, a. s.	www.toshulin.cz
152	Metašrot Tlumačov a. s.	Tlumačov	Valašské Meziříčí	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
153	Barum Continental	Otrokovice	Valašské Meziříčí	Bardos a. s.	www.bardos.cz
154	PSG, a. s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
155	TOMA, a. s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	TOMA, a. s.	www.tomaas.cz
156	Fatra, a. s., provoz Napajedla	Napajedla	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
157	Vlečka TAŽÍRNA OCELI - STARÉ MĚSTO, TRINECKÉ ZELEZARNY, a. s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	PELSPED, s. r. o.	pelsped@volny.cz
158	COLORLAK, a. s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
159	Ferona, a. s. vlečka Staré Město u Uherského Hradiště	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
160	KOVOSTEEL, s. r. o. vlečka Staré Město	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
161	vlečka Sfinx Holešov	nákladíště Všetuly	Valašské Meziříčí	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
162	TON Holešov	Holešov	Valašské Meziříčí	TON a. s.	www.ton.eu
163	GEBESHUBER Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
164	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	BF Logistics, s. r. o.	www.bfl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
165	NAVOS, a. s. - vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
166	NAVOS, a. s. - vlečka Kotojedy	trať Kroměříž - Zborovice	Valašské Meziříčí	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
167	ZPS - Transport a. s.	trať Otrokovice - Zlín Malenovice	Valašské Meziříčí	ZPS - Transport a. s.	www.zps-transport.cz
168	SVIT	Zlín	Valašské Meziříčí	Alpiq Generation (CZ) s. r. o.	www.generation.alpiq.cz
169	Vlečka METRANS a. s.	Lípa nad Dřevnicí	Valašské Meziříčí	METRANS, a. s.	www.metrans.eu
170	Milan Křupala Vizovice	dopravná D3 Vizovice	Valašské Meziříčí	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
171	Vlečka SŽDC Kunovice	Kunovice	Valašské Meziříčí	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
172	Aircraft Industries, a. s., vlečka Kunovice	trať Kunovice - Ostrožská Nová Ves	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
173	DYAS.EU, a. s., vlečka Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
174	ŽPSV a. s. závod Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
175	REC GROUP s. r. o., vlečka Uherský Brod	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
176	Slovácké strojírny, a. s.	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	Slovácké strojírny, a. s.	www.sub.cz
177	Ing. Karel Žáček	Bojkovice	Valašské Meziříčí	Lesnická kancelář ILEX s. r. o.	www.ilex.ic.cz
178	TSS Hulín	Hulín	Valašské Meziříčí	Traťová strojní společnost, a. s.	www.issas.cz
179	ZZN Pelhřimov - Chýnov	Chýnov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
180	OKV Břeclav	Břeclav	Břeclav	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
181	OKV Brno Maloměřice	Brno Maloměřice	Brno Maloměřice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
182	Vlečka DKV Olomouc, PP Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
183	Vlečka DKV Olomouc, PP Otrokovice	Otrokovice	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.cd.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
184	Vlečka DKV Brno, PP Slavonice	Slavonice	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
185	Vlečka DKV Brno, PP Telč	Telč	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
186	Vlečka DKV Brno, PP Jemnice	Jemnice	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
187	Vlečka DKV Brno, PP Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
188	DKV Brno, PP Jihlava	Jihlava	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
189	DKV Brno, PP Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
190	DKV Brno, PP Znojmo	Znojmo	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
191	DKV Brno, PP Tišnov	Tišnov	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
192	DKV Brno, SLČ Brno hl.n.	Brno hlavní nádraží	Brno	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
193	DKV Brno, PS Brno Horní Heršpice	Brno Horní Heršpice	Brno	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
194	DKV Brno, PJ Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
195	DKV Brno, PP Vranovice	Vranovice	Brno	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
196	DKV Brno, PJ Brno Maloměřice	Brno Maloměřice	Brno	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
197	DKV Brno, pracoviště Rosická	Brno dolní nádraží	Brno	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
198	DKV Brno, PP Kyjov	Kyjov	Břeclav	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
199	DKV Brno, PS Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	Břeclav	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
200	Vlečka RSM Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
201	Vlečka RSM Bzenec	Bzenec	Břeclav	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
202	RSM Brno, ŽST Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
203	Vlečka RSM Jihlava odstavné kolejiště Pávov	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
204	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „DKV Olomouc, PP Opava - Kolejiště DKV“	Opava-východ	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
205	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „DKV Olomouc, PJ Bohumín - Kolejiště DKV“	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
206	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „DKV Olomouc, PJ Bohumín - (OHV+OPJ+STP)“	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
207	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „DKV Olomouc, PJ Bohumín - (THU)“	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
208	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „DKV Olomouc, PP Ostrava - (THU)“	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
209	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „RSM Olomouc - Manipulační kolej č. 2NIM“	Ostrava hl.n.	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
210	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „RSM Olomouc - Manipulační koleje č. 631 a 632“	Ostrava hl.n. - baňské nádraží	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
211	koleje regionální dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „RSM Olomouc - Kolej č. 5a“	Litovel předměstí	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
212	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „ZST Bohumín-THU - Manipulační kolej č. 25, dopravní kolej č. 27 a spojovací kolej č. 95“	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
213	koleje celostátní dráhy ve vlastnictví ČD, a. s. „DKV Olomouc, OV Opava - koleje č. 22 a č. 24“	Opava-východ	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
214	Nehlsen Třinec, s. r. o.	Třinec	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
215	Vlečka Třinecké železárny, a. s., Třinec	Třinec	Český Těšín	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.	www.trz.cz
216	OKV Třinec	Třinec	Český Těšín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
217	Odvalová kolej č. 6a, 6b Louky n.O.	Louky nad Olší	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
218	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Louky nad Olší	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
219	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Albrechtice u Českého Těšína	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
220	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Havířov	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
221	METRANS - Šenov	Havířov	Český Těšín	METRANS, a. s.	www.metrans.cz
222	ArcelorMittal Ostrava a. s.	Ostrava-Bartovice	Ostrava	ArcelorMittal Ostrava a. s.	www.arcelormittal.cz
223	ArcelorMittal Ostrava a. s.	Ostrava-Kunčice	Ostrava	ArcelorMittal Ostrava a. s.	www.arcelormittal.cz
224	Linde Gas a. s., Výrobně distribuční centrum SC4 Ostrava Kunčice	Ostrava-Kunčice	Ostrava	Linde Gas a. s.	www.linde-gas.cz
225	BE Group Logistics CZ	Ostrava-Kunčice	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
226	ArcelorMittal Ostrava a. s.	Ostrava-Vítkovice	Ostrava	ArcelorMittal Ostrava a. s.	www.arcelormittal.cz
227	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Vratimov	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
228	STABRA CZ	Vratimov	Český Těšín	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
229	BIOCEL	Paskov	Český Těšín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
230	Vlečka ArcelorMittal Frýdek-Místek a. s.	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	ArcelorMittal Frýdek-Místek a. s.	www.arcelormittal.com
231	ARCIMPEX s. r. o. - Sviadnov	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	ARCIMPEX s. r. o.	www.arcimpex.cz
232	Pivovar Radegast	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
233	HMMC Nošovice	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	RAILLEX, a. s.	pisinger@raillex.cz
234	QC Company Investment s. r. o. - Dobrá	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
235	M+P prodej paliv Hnojník	Hnojník	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
236	GODULA, Hnojník u Českého Těšína	Hnojník u Českého Těšína	Český Těšín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
237	HK ŠROT s. r. o. - vlečka Baška	Baška	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
238	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s. - Frýdlant nad Ostravicí	Frýdlant nad Ostravicí	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
239	Pila Ostravice	Ostravice	Český Těšín	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
240	Vlečka Siemens Elektromotory s. r. o. - závod Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
241	Fa Strnadel - Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
242	ČECOMET - Karviná	Karviná hl.n.	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
243	KOVONA KARVINÁ, a. s.	Karviná město	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
244	JÁKL Karviná, a. s.	širá trať Petrovice u Karviné - Karviná-Město	Ostrava	ArcelorMittal Tubular Products Karviná a. s.	www.jakl.cz
245	BuySell Trade, a. s. - Petrovice u Karviné	Petrovice u Karviné	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
246	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Dětmarovice	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
247	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Bohumín	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
248	BOCHEMIE a. s. Bohumín - areál A	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
249	BOCHEMIE a. s. Bohumín - areál B	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
250	Vlečka MS UTILITIES & SERVICES a. s.	Bohumín	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
251	Vlečka ŽDB DRÁTOVNA	Bohumín	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
252	Vlečka TSR Bohumín	Bohumín	Ostrava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
253	SANRE, spol. s r.o. - vlečka Bohumín	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
254	Benzina, s. r. o., skladNový Bohumín	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
255	VADS BOHUMÍN	Bohumín	Ostrava	AWT ROSCO a. s.	www.awt.eu
256	DEKTRADE - Ostrava Hrušov	Ostrava hl.n. - Hrušov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
257	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava hl.n.	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
258	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava hl.n.	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
259	H-Zone, s. r. o. - Hrušov	Ostrava hl.n. - Hrušov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
260	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava hl.n.	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
261	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava hl.n.	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
262	Pošta Ostrava 02	Ostrava hl.n.	Ostrava	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
263	SOKV Ostrava	Ostrava hl.n.	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
264	OKV Ostrava	Ostrava hl.n.	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
265	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava střed	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
266	VÍTKOVICE Doprava	Ostrava střed; Ostrava-Vítkovice	Ostrava	VÍTKOVICE Doprava, a. s.	www.doprava.vitkovice.cz
267	LIBROS	Ostrava hl.n. - pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
268	Manipulační kolej 2b, Ostrava - levé nádraží	Ostrava hl.n. - levé nádraží	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
269	Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.	Ostrava hl.n. - pravé nádraží	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
270	Ridera Bohemia	Ostrava hl.n. - pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
271	Ostravské opravny a strojírny, s. r. o., Ostrava	Ostrava hl.n.	Ostrava	Ostravské opravny a strojírny, s. r. o.	www.oosstro.cz
272	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s. - Bdr	Ostrava hl.n.	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
273	TROJEK - Ostrava hl.n.-levé	Ostrava hl.n.-levé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
274	Dalkia Česká republika - Třebovice	Ostrava-Svinov	Opava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
275	RAVEN Svinov	Ostrava-Svinov	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
276	Dopravní podnik Ostrava a. s. - Ostrava Třebovice	Ostrava Třebovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
277	Pórobeton O.-Třebovice	Ostrava-Třebovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
278	MORSEVA OLOMOUC, čistící stanice osiv Háj ve Slezsku	Háj ve Slezsku	Opava	MORSEVA, spol. s r. o.	www.morseva.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
279	OPAVAN, Štítina u Opavy	Štítina	Opava	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
280	Purum - Opava	Opava-Komárov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
281	TEVA	Opava-Komárov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
282	OSTROJ a. s.	Opava-východ	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
283	MODEL OBALY a. s., Opava	Opava-východ	Opava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
284	Opavská lesní a. s., manipulační sklad Branka u Opavy	zastávka Hradec nad Moravicí	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
285	THORSEN s. r. o. - Mladecko	dopravna D3 Mladecko	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
286	Gypstrend, s. r. o. Koberžice	Kravaře ve Slezsku	Opava	GYPSTREND s. r. o.	www.gypstrend.cz
287	MSA Dolní Benešov	Dolní Benešov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
288	Marius Pedersen - Hlučín	Hlučín	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
289	Hospodářské družstvo Hlučín	Hlučín	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
290	OPAMETAL s. r. o.-Opava západ	Opava-západ	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
291	NAVOS, a. s. - vlečka Opava	Opava západ	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
292	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a. s., závod Opava	širá trať Opava-západ - Skrochovice	Opava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
293	Sílo - Město Albrechtice	Město Albrechtice	Opava	OLPAS MORAVIA s. r. o.	www.olpasmoravia.cz
294	KOS Krnov	Krnov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
295	Dalkia Česká republika - Krnov	Krnov	Opava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
296	Alfa Plastik, a. s. Bruntál	Bruntál	Opava	Alfa Plastik, a. s.	www.alfaplastik.cz
297	MACCO Bruntál	Bruntál	Opava	Ing. Jan Lakomý	ingjanlakomy@seznam.cz
298	VĚTROVAN Staré Město u Bruntálu	širá trať Bruntál – Malá Morávka	Opava	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
299	AGROFOREST a. s.	Vaišov	Opava	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
300	KATR a. s.-vlečka Rýmařov	z.n. Rýmařov	Opava	KATR a. s.	www.katr.cz
301	AL INVEST Břidličná a. s.	dopravna D3 Břidličná	Opava	PELSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
302	RAMI invest s. r. o. Děřichov nad Bystřicí	Děřichov nad Bystřicí	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
303	Pila Děřichov	Děřichov nad Bystřicí	Opava	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
304	Vlečka TSR Polanka	Výhybna Polanka	Opava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
305	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka překladiště Polanka	Výhybna Polanka	Opava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
306	MSV Metal Studénka, a. s.	Studénka	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
307	VSMS Studénka	Studénka	Opava	Ing. Petr Burian	petburian@centrum.cz
308	NAVOS, a. s. - vlečka Studénka	Studénka	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
309	Vlečka Sedlnice	Sedlnice	Opava	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
310	TATRA, a. s.	Kopřivnice nákladové nádraží	Opava	Zdeněk Valchář-VA Progres	www.vaprogres.cz
311	Vlečka KOTOUČ ŠTRAMBERK	Štramberk	Opava	BPS-Prastav, s. r. o.	www.bps-prastav.cz
312	NAVOS, a. s. - vlečka Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
313	Obec Šenov u Nového Jičína	širá trať Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
314	VOJENSKÝ OPRAVÁRENSKÝ PODNIK 025 s.p.	širá trať Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	Opava	Vojenský opravárenský podnik 025Nový Jičín, státní podnik	pfabianek@vop025.cz
315	PARTR -Nový Jičín město	dopravná D3 Nový Jičín město	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
316	Semperflex Optimit s. r. o.	Odry	Opava	Semperflex Optimit s. r. o.	lubomir.jindra@semperflex.cz
317	EUROVIA Jakubčovice	Jakubčovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
318	Opavská lesní - Heřmánky	širá trať dopravná D3 Odry - dopravná D3 Heřmánky	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
319	Vlečka MTH Hranice na Moravě	Hranice na Moravě	Přerov	SGJW Hradec Králové spol. s r. o.	www.sgjw.cz
320	ČEZ Distribuce, a. s. - rozvodna Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
321	Cement Hranice	širá trať Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město	Přerov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
322	DEZA Valašské Meziříčí	Lhotka nad Bečvou	Valašské Meziříčí	DEZA, a. s.	www.deza.cz
323	Agropodnik a. s. Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Agropodnik, a. s. Valašské Meziříčí	www.agropodnikas.cz
324	UNITOOLS CZ a. s. Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
325	Křížan	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
326	Vlečka Loukov	Osičko	Valašské Meziříčí	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
327	Vojenská vlečka č. 21 - Loukov	širá trať Bystřice pod Hostýnem - Osičko	Valašské Meziříčí	Armádní Servisní, příspěvková organizace	vvur.praha@army.cz
328	Javořice a.s.-Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
329	TON Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	TON a.s.	www.ton.eu
330	Matyska a. s.	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	Matyska a. s.	radek@matyska.cz
331	SCHOTT CR, a. s. - Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
332	ARPETA Hrachovec	Hrachovec	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
333	Lesnicko-dřevařská firma, spol. s r.o. Rožnov pod Radhoštěm, vlečka Střítež nad Bečvou	dopravná D3 Střítež nad Bečvou	Valašské Meziříčí	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
334	Energoaqua Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
335	PERAD Bystřička	Bystřička	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
336	HOFMANN Bystřička	Bystřička	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
337	UHELNÉ SKLADY Jablůnka	Jablůnka	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
338	DOLANKA Hovězí u Vsetína	Hovězí u Vsetína	Valašské Meziříčí	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
339	OÚ Halenkov	Halenkov	Valašské Meziříčí	Ing. Jaroslav Vrba	vrbarjaroslav@seznam.cz
340	CRYSTALEX CZ s. r. o. Nový Bor provoz Karolinka	dopravná D3 Karolinka	Valašské Meziříčí	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
341	PROMET FOUNDRY a. s. - Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
342	B.F.P., Lesy a statky T. Bati Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
343	GROZ-BECKERT Valašské Klobouky	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	JOANNES, s. r. o.	joannes@joannes.cz
344	Kloboucká lesní s. r. o.	Bylnice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
345	Vojenská vlečka č. 30 - Bohuslavice nad Vláří	Bohuslavice nad Vláří	Valašské Meziříčí	Armádní Servisní, příspěvková organizace	vvur.praha@army.cz
346	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Hrabůvka	Drahotuše	Přerov	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
347	DCD IDEAL spol. s r.o. - závod Prosenice	Prosenice	Přerov	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
348	Hanácká potravinářská společnost s. r. o., cukrovar v Prosenicích	Prosenice	Přerov	Mgr. Josef Tomeček	nadace.okridlene.kolo@iol.cz
349	PRECHEZA Přerov	Přerov	Přerov	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
350	Kazeto Přerov	Přerov	Přerov	ANTONÍN BEZDÍČEK	abez@email.cz
351	Vlečka Rail Cargo Operator - CSKD s. r. o. Přerov	Přerov	Přerov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
352	OKV Přerov Lověšice	Přerov	Přerov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
353	NAVOS, a. s. - vlečka Přerov	Přerov	Přerov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
354	Skladový areál MR Chropyně Rasina	Přerov	Přerov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
355	Energetika Chropyně, a. s.	Chropyně	Přerov	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
356	MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a. s.	Kojetín	Přerov	BF Logistics s. r. o.	kucera@bfl.cz
357	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka Tovačov	Tovačov	Přerov	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
358	TOPOS PREFA Tovačov	Tovačov	Přerov	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
359	Cukrovar Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Přerov	JOANNES, s. r. o.	joannes@joannes.cz
360	PREFA Grygov a. s.	Grygov	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@voliny.cz
361	Vlečka ADM Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
362	Čokoládovny a. s., o.z. ZORA Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	HANÁ-INTERTRANS, spol. s r. o.	hana-intertrans@iol.cz
363	Pošta Olomouc 02	Olomouc hl.n.	Olomouc	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
364	SOLNÉ MLÝNY Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
365	NET MEDIA - Nový Svět Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
366	FARMAK Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	FARMAK, a. s.	koscova@farmak.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
367	Pivovar Litovel a. s. závod Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	Pivovar Litovel a. s.	www.litovel.cz
368	Vlečka TSR Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
369	STEVA trading s. r. o.	Olomouc hl.n.	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
370	ISH Olomouc, a. s.	Olomouc hl.n.	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
371	STAMEDOP, a. s. Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
372	Teplárna Olomouc	širá trať Olomouc hl.n. - Senice na Hané	Olomouc	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
373	NOVÁ SLADOVNA, a. s.	Olomouc-Nová Ulice	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
374	Moravské železářny a. s. Olomouc	Olomouc-Řepčín	Olomouc	UNEX Servis, s. r. o.	richard.elsik@unex.cz
375	DELTA ARMY Horka nad Moravou	Horka nad Moravou	Olomouc	DELTA ARMY, s. r. o.	nadvornik.delta@tiscali.cz
376	Ferona, a. s. vlečka Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
377	ZEMPOMARKET a. s. Bečváry, oblastní sklad Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	ZEMPOMARKET a. s. Bečváry	www.zempo.cz
378	Vojenská vlečka č. 3 - Libavá	Hlubočky - Mariánské Údolí	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	vvur.praha@army.cz
379	MORA MORAVIA s. r. o., Hlubočky - Mariánské Údolí	Hlubočky - Mariánské Údolí	Olomouc	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
380	ZAPA beton a. s.	širá trať Hlubočky - Hrubá Voda	Olomouc	OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s. r. o.	micek@olomouckadopravni.cz
381	PVK Šternberk	Šternberk	Olomouc	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
382	VOP Šternberk	Šternberk	Olomouc	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
383	MALITAS Šternberk	Šternberk	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
384	Carman	Uničov	Olomouc	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
385	UNEX a. s. Uničov	širá trať Uničov - výhybna Újezd u Uničova	Olomouc	UNEX Servis, s. r. o.	richard.elsik@unex.cz
386	PREFA Troubelice	Troubelice	Olomouc	PREFA Troubelice a. s.	karel.potesil@prefatroubelice.cz
387	KATR a. s.-vlečka Troubelice	Troubelice	Olomouc	KATR a. s.	www.katr.cz
388	Pars nova a. s.	Šumperk	Olomouc	Pars nova a. s.	www.parsnova.cz
389	Cembrit Moravia a. s. Šumperk	Šumperk	Olomouc	Petr Leštinský	petr.lestinsky@cembrit.cz
390	Vlečka TSR Šumperk	Šumperk	Olomouc	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
391	Metašrot Tlumačov a. s., vlečka Šumperk	Šumperk	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
392	Vojenská vlečka č. 18 - Štěpánov	Štěpánov	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	vvur.praha@army.cz
393	ČEZ Distribuce, a. s. - rozvodna Červenka	Červenka	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
394	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a. s. - vlečka Litovel	dopravna D3 Litovel	Přerov	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a. s.	www.slad.cz
395	CUKROVAR LITOVEL	dopravna D3 Litovel	Přerov	ANTONÍN BEZDÍČEK	abez@email.cz
396	Pivovar Litovel a. s.	Litovel	Přerov	Pivovar Litovel a. s.	www.litovel.cz
397	MJM Litovel a. s., provoz Litovel	Litovel předměstí	Přerov	MJM Litovel a. s.	www.mjml.cz
398	ALIBONA Litovel	širá trať Litovel předměstí - dopravná D3 Mladeč	Přerov	Alibona, a. s.	www.alibona.cz
399	Vápenka Vítoň Měrotín	dopravna D3 Mladeč	Přerov	VÁPENKA VITOUL s. r. o.	www.vitoul.cz
400	MJM Litovel a. s., provoz Blatec	Blatec	Přerov	MJM Litovel a. s.	www.mjml.cz
401	Cukrovar Vrbátky	Vrbátky	Přerov	Cukrovar Vrbátky a. s.	www.cukrovarvrbatky.cz
402	DT - Výhybkárna a strojárna, a. s.	Prostějov hl.n.	Přerov	DTPV-Servisní, s. r. o.	www.dtpv.cz
403	Slévárna ANAH Prostějov, s. r. o.	Prostějov hl.n.	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
404	Slévárna ANAH - Kovošrot	Prostějov hl.n.	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
405	ASTRIA GROUP a. s.	Prostějov hl.n.	Přerov	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
406	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a. s. - vlečka Prostějov	Prostějov hl.n.	Přerov	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a. s.	www.slad.cz
407	Vlečka TOMI-REMONTE a. s. Prostějov	širá trať Prostějov hlavní nádraží - Prostějov místní nádraží	Přerov	TOMI-REMONTE a. s.	www.tomi-remont.cz
408	Metalšrot Tlumačov a. s., vlečka Prostějov	Prostějov místní nádraží	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
409	ŽPSV a. s. závod Doloplazy	Nezamyslice	Přerov	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
410	SIGMA Lutín a. s.	dopravna D3 třebčín	Přerov	SIGMA DOPRAVA spol. s r.o.	sigma.doprava@sigmagroup.cz
411	KM-PRONA, a. s., vlečka Čelechovice na Hané	Čelechovice na Hané	Přerov	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
412	Prodej paliva Zapletal-Návělek Kostelec na Hané	Kostelec na Hané	Přerov	Jaromír Návělek	jaromirnavelek@seznam.cz
413	FORTE a. s. Mostkovice	Kostelec na Hané	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
414	Javořice - Pletenský Dvorek	dopravná D3 Ptení	Přerov	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
415	NAVOS, a. s. - vlečka Dzbel	dopravná D3 Dzbel	Přerov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
416	Siemens Elektromotory s. r. o. Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
417	Kámen Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
418	NAVOS, a. s. - vlečka Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
419	Balsac papermill s. r. o. Lukavice 21	Lukavice na Moravě	Olomouc	Balsac papermill s. r. o.	www.balsac.cz
420	Vápenka Vitošov, s. r. o.	Zábřeh na Moravě	Olomouc	VÁPENKA VITOŠOV s. r. o.	www.vapenka-vitosov.cz
421	HOPR TRADE CZ Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
422	OLMA, a. s. Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
423	Dřevo - Trans s. r. o.	Hoštejn	Olomouc	OLSPEED, s. r. o.	www.olsped.cz
424	MJM Litovel a. s., provoz Bludov	Bludov	Olomouc	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
425	OP papírna, s. r. o. vlečka Olšany	širá trať Ruda nad Moravou - Bludov	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
426	Papírna Aloisov a. s.	Ruda nad Moravou	Olomouc	Papírna Aloisov a. s.	sanka.r@seznam.cz
427	Pivovar HOLBA a. s. Hanušovice	Hanušovice	Olomouc	Pivovar HOLBA, a. s.	www.holba.cz
428	Omya CZ s. r. o., vlečka Pomezí	širá trať Lipová Lázně – Vápenná	Olomouc	Omya CZ s. r. o.	petr.richter@omya.com
429	Omya CZ s. r. o., vlečka Vápenná	Vápenná	Olomouc	Omya CZ s. r. o.	petr.richter@omya.com
430	Vojenské lesy a statky ČR, s.p. vlečka Vápenná	Vápenná	Olomouc	OLSPEED, s. r. o.	www.olsped.cz
431	Patriot MPM s. r. o. Javorník - NAVOS, a. s.	dopravná D3 Javorník ve Slezsku	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
432	VITKOVICE HARD	Jeseník	Olomouc	VÍTKOVICE POWER ENGINEERING a. s.	www.vitkovicepower.cz
433	Řetězárna a. s.	širá trať Jeseník – Písečná	Olomouc	Řetězárna a. s.	www.retezarna.cz
434	KB Slévárna Písečná	Písečná	Olomouc	SART-stavby a rekonstrukce a. s.	www.sart.cz
435	Havelka Písečná	Písečná	Olomouc	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
436	Vlečka DPOV Přerov	Přerov	Přerov	DPOV, a. s.	www.dpov.cz
437	DKV Olomouc, PP Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.cd.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
438	Vlečka RSM Studénka	Studénka	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
439	Vlečka RSM Koprivnice	Kopřivnice nákladové nádraží	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
440	Vlečka RSM Přerov	Přerov	Přerov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
441	Vlečka RSM Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Přerov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
442	REGENA Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	REGENA, spol. s r.o.	www.regena.cz
443	Vlečka RSM Bohumín	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
444	Vlečka RSM Hranice na Moravě	Hranice na Moravě	Přerov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
445	Vlečka DKV Olomouc, PP Lipová Lázně	Lipová Lázně	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
446	Vlečka DKV Olomouc, PP Prostějov	Prostějov místní nádraží	Přerov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
447	DKV Olomouc, PP Šumperk	Šumperk	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
448	DKV Olomouc, PP Přerov	Přerov	Přerov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
449	Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n. Bečvou	Lhotka nad Bečvou	Vlašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
450	DKV Olomouc, PP Osoblaha	Osoblaha	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
451	DKV Olomouc, PJ Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
452	DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
453	ČEZ Správa majetku, s. r. o. - Rozvodný závod Přerov - sklad	Přerov	Přerov	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
454	SVOR Skrochovice	Skrochovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
455	DKV Olomouc, PJ Vlašské Meziříčí	Vlašské Meziříčí	Vlašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
456	DKV Olomouc, PP Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
457	DKV Olomouc, PP Krnov	Krnov	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
458	RSM Olomouc, ŽST Krnov	Krnov	Opava	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
459	DKV Olomouc, PP Frýdek Místek	Frýdek-Místek	Český Těšín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
460	PRONTO GAS Čachnov	trať Svitavy - Žďárec u Skutče	Česká Třebová	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
461	CZ LOKO	Česká Třebová	Česká Třebová	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
462	EŽ Praha a. s. - Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
463	Vlečka Korado a. s.	Česká Třebová	Česká Třebová	Doc.Ing. Rudolf Kampf, CSC.	rudolf.kampf@upce.cz
464	METRANS Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	METRANS, a. s.	www.metrans.cz
465	RSM Hradec Králové, ŽST Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
466	DKV Česká Třebová, PJ Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
467	Vlečka Kaplan Dolní Lipka	Dolní Lipka	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
468	Vlečka ČEZ Distribuce RO Krasíkov	Krasíkov	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
469	Vlečka Agrochem a. s. Lanškroun (ZZN)	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a. s. Lanškroun	www.agrochem.cz
470	Vlečka Agrochem a. s. Lanškroun	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a. s. Lanškroun	www.agrochem.cz
471	DKV Česká Třebová PP Letohrad	Letohrad	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
472	ŽPSV a. s. závod Litice	Litice nad Orlicí	Česká Třebová	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
473	Agropodnik Svitavy, a. s., vlečka Městečko Trnávka	trata Moravská Třebová - Chornice	Česká Třebová	Agropodnik Svitavy, a. s.	www.agropodniksvitavy.cz
474	Firma FAULHAMMER s. r. o., středisko Polička	Polička	Česká Třebová	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
475	Petr Švanda	Polička	Česká Třebová	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
476	Vlečka RSM Polička	Polička	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
477	Diafrik Components s. r. o. Potštejn	Potštejn	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
478	Wotan Forest, a. s., vlečka Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
479	SD KOVOŠROT s. r. o., vlečka Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
480	RSM Hradec Králové, ŽST Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
481	EUROVIA Kamenolomy, a. s. - lom Chornice	trata Džbel - Chornice	Česká Třebová	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
482	RSM Hradec Králové, ŽST Třebovice v Čechách	Třebovice v Čechách	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
483	Vojenská vlečka č. 23 - Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
484	Vlečka AGRO Žamberk a. s.	Žamberk	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
485	TSS Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
486	Skladový areál MR Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
487	Vlečka Serafin Campestrini s. r. o.	Borohrádek	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
488	KOMAXO, vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
489	Wotan Forest, a. s., vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
490	Vlečka Saint - Gobain Častolovice	Častolovice	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
491	AGROPODNIK ORLICE a. s., Doudleby n. Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
492	Praga Minerál spol. s r. o., vlečka Dymokury	trať Městec Králové - Křinec	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
493	Vlečka Cerekvice	Hněvčeves	Hradec Králové	„STENO v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
494	DKV Česká Třebová, PP Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
495	TSS Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
496	Vlečka MTH Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	SGJW Hradec Králové spol. s r.o.	www.sgjw.cz
497	Vlečka ZVU a. s.	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
498	EMPLA s. r. o. Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
499	INPOZ s. r. o. Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
500	Ferona, a. s. vlečka Hradec Králové - Slezské předměstí	Hradec Králové Slezské předměstí	Hradec Králové	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
501	Resonanční pila a. s., Chlumec n/Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
502	Wotan Forest, a. s., vlečka Chlumec n.Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
503	VIKTORIAGRUPPE Průmyslová zóna Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
504	Vlečka Dr. Pio Kinský dal Borgo, Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	PRODRA s. r. o.	slipensky@seznam.cz
505	Vlečka KD METALL, s. r. o. Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
506	RUND	Jaroměř	Hradec Králové	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
507	Vlečka výtopny Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
508	ŽELEZNIČNÍ MUZEUM JAROMĚŘ	Jaroměř	Hradec Králové	NOR a. s.	www.nor.cz
509	Vlečka Pábl Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	MBM rail s. r. o.	www.mbmrcz
510	IZOMAT KÁRANICE	Káranice	Hradec Králové	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
511	Vlečka PROTECO PRAHA, spol s r. o., Kostelec n.Orl.	Kostelec nad Orlicí	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
512	Vlečka FERTISTAV CZ Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
513	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
514	Vlečka Natura DK Nový Bydžov	Nový Bydžov	Hradec Králové	Natura DK a. s.	www.naturadk.eu
515	Consortio Fashion Group s. r. o., Opatovice n.L.	Opatovice nad Labem	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
516	Vlečka Elektrárny Opatovice, a. s.	Opatovice nad Labem	Hradec Králové	Elektrárny Opatovice, a. s.	www.eop.cz
517	Cerea, a. s. - vlečka Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
518	RSM Hradec Králové, ŽST Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
519	GNOL	Předměčice nad Labem	Hradec Králové	NOR a. s.	www.nor.cz
520	Vlečka NAPOS Předměčice n.L.	Předměčice nad Labem	Hradec Králové	Ing. Miloslav Šmíd	m.smid@tsr.cz
521	Vojenská vlečka č. 25 - Račice nad Trotinou	trať Hněvčevce - Smiřice	Hradec Králové	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
522	Vlečka Agropodnik a. s. Hradec Králové, stř. Sadová	Sadová	Hradec Králové	Agropodnik a. s. Hradec Králové	www.agropodnikhk.cz
523	Ardagh Skřivany	Skřivany	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
524	Cerea, a. s. - vlečka Smiřice	Smiřice	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
525	Vlečka RSM Smiřice zastávka	Smiřice zastávka	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
526	Vlečka ALFA Solnice	Solnice	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
527	ŠKODA AUTO Solnice	Solnice	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
528	Vlečka DITON s. r. o. Čeperka	Stěbová	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
529	ŽPSV a. s. závod Borohrádek	trať Borohrádek - Čermná nad Orlicí	Hradec Králové	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
530	Areál ČKD Hradec Králové	trať Hradec Králové hl.n. - Všešary	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
531	Vlečka HELIOR CZ, a. s. Černožice n/Labem	trať Smiřice - Jaroměř	Hradec Králové	HELIOR CZ, a. s.	www.heliior.cz
532	Preymesser Lipovka	trať Solnice - Častolovice	Hradec Králové	M. Preymesser logistika, spol. s r.o.	www.preymesser.de
533	Vojenská vlečka č. 28 - Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
534	Vlečka Elitex reality	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
535	Vlečka PIANA Týniště, a. s.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	PIANA Týniště a. s.	v konkurzu - Insolvenční správce: Mgr. Miroslav Ambrož
536	ESAB Vamberk	Vamberk	Hradec Králové	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
537	Vlečka ČEZ Distribuce RO Všešary	Všešary	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
538	Černousy	Černousy	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
539	Výtopna Frýdlantských okresních drah	Frýdlant v Čechách	Liberec	MBM rail s. r. o.	www.mbmrcz
540	Vlečka Hajniště	trať Frýdlant v Čechách - Nové Město pod Smrkem	Liberec	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
541	Vlečka TSR Jablonec n.N.	Jablonec nad Nisou	Liberec	Ing. Miloslav Šmíd	m.smid@tsrcr.cz
542	Vlečka RSM Kořenov	Kořenov	Liberec	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
543	Vlečka Severochema v.d.	Liberec	Liberec	Severochema, družstvo pro chem. výrobu, Liberec	www.severochema.com
544	FEREX - ŽSO, vlečka Liberec	Liberec	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
545	DKV Česká Třebová, PJ Liberec	Liberec	Liberec	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
546	Magna Exteriors & Interiors (Bohemia) s. r. o.	Liberec - Horní Růžodol	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
547	Teplárny Liberec	Liberec	Liberec	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
548	Vlečka Babylon	Liberec	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
549	PERISINALE Ostašov	trať Karlov pod Ještědem - Liberec-Horní Růžodol	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
550	Vlečka DHV Lužná u Rakovníka, PP Tanvald	Tanvald	Liberec	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
551	Ferona, a. s. vlečka Liberec - Rochlice	trať Liberec - Vesec u Liberce	Liberec	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
552	Vlečka ORNELA	trať Desná-Dolní Polubný	Liberec	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
553	INTEX, vlečka Vesec u Liberce	Vesec u Liberce	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
554	Agropodnik Svítavy, a. s., vlečka Cerekvice nad Loučnou	Cerekvice nad Loučnou	Pardubice	Agropodnik Svítavy, a. s.	www.agropodniksvitavy.cz
555	Vojenská vlečka č. 29 - Čermná nad Orlicí	Čermná nad Orlicí	Pardubice	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
556	RSM Hradec Králové, ŽST Heřmanův Městec	Heřmanův Městec	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
557	Cerea, a. s. - vlečka Hlinsko	Hlinsko v Čechách	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
558	BRAMAC, vlečka Hrochův Týnec	Hrochův Týnec	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
559	Vlečka Kögel	Choceň	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
560	RSM Hradec Králové, ŽST Choceň	Choceň	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
561	DKV Česká Třebová PP Choceň	Choceň	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
562	Manipulační kolej č. 101c - kusá	Chrast u Chrudimi	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
563	Vlečka DADRUS	Chrast u Chrudimi	Pardubice	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
564	Skladový areál MR Chrast u Chrudimi	Chrast u Chrudimi	Pardubice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
565	Tereos TTD, a. s., vlečka Chrudim	Chrudim město	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
566	Era plus	Chrudim město	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
567	RSM Hradec Králové, Chrudim město	Chrudim město	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
568	Vlečka Heřmanův Městec	Kostelec u Heřmanova Městce	Pardubice	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
569	ALFAMA Kostěnice	Kostěnice	Pardubice	ALFAMA CZ s. r. o.	alfama@volny.cz
570	Cerea, a. s. - vlečka Dašice	Kostěnice	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
571	Vlečka Faulhammer, Litomyšl	Litomyšl	Pardubice	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
572	DKV Česká Třebová, PJ Pardubice	Pardubice	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
573	DESMONTES	Pardubice hl.n.	Pardubice	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
574	TOPEK - Oil, a. s. vlečka Pardubice	Pardubice hl.n.	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
575	Vlečka Paramo, a. s. Pardubice	Pardubice hl.n.	Pardubice	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetrol doprava.cz
576	KÁVOVINY akciová společnost, vlečka Pardubice	Pardubice hl.n.	Pardubice	KÁVOVINY akciová společnost	www.kavoviny.cz
577	enteria	Pardubice hl.n.	Pardubice	Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.	www.cht-pce.cz
578	SPU Pardubice	Pardubice hl.n.	Pardubice	Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.	www.cht-pce.cz
579	Vlečka Jarý - Pardubice	Pardubice-Rosice nad Labem	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
580	Vlečka Synthesia	Pardubice-Rosice nad Labem	Pardubice	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetrol doprava.cz
581	Vlečka Holcim a. s.	Prachovice	Pardubice	Trans Plus (Česko) s. r. o.	www.transplus.cz
582	EXCALIBUR ARMY, vlečka Přelouč	Přelouč	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
583	Cerea, a. s. - vlečka Přelouč	Přelouč	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
584	Cerea, a. s. - vlečka Řečany nad Labem	Řečany nad Labem	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
585	Vlečka Elektrárna Chvalčovice	Řečany nad Labem	Pardubice	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
586	EURO - Šarm, vlečka Slatiňany	Slatiňany	Pardubice	EURO - Šarm spol. s r.o.	www.eurosarm.cz
587	Cerea, a. s. - vlečka Slatiňany	Slatiňany	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
588	OSEVA UNI, a. s., Silo Vysoké Mýto	trať Choceň - Litomyšl	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
589	Vlečka De Heus a. s. Běstovice	trať Choceň - Újezd u Chocně	Pardubice	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
590	ONIVON a. s.	trať Medlešice - Chrudim	Pardubice	ONIVON a. s.	www.onivon.cz
591	Vojenská vlečka č. 6 - Pardubice	trať Rosice nad Labem - Medlešice	Pardubice	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
592	Skanska a. s. - vlečka kamenolom Zárubka	trať Chrást u Chrudimi - Zdárec u Skutče	Pardubice	Skanska a. s.	www.skanska.cz
593	Vlečka TUNĚCHODY-CIHELNA	Úhřetice	Pardubice	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
594	Vlečka Karosa	Vysoké Mýto	Pardubice	Iveco Czech Republic, a. s.	www.iveco.com
595	Vlečka RSM Zábोří nad Labem	Zábоří nad Labem	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
596	RSM Hradec Králové, ŽST Zámorsk	Zámorsk	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
597	HORKALEN Bohuslavice nad Metují	Bohuslavice nad Metují	Trutnov	„STENO v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
598	Veba a. s. Broumov, vlečka Broumov	Broumov	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
599	Veba a. s. Broumov, vlečka Broumov Olivětín	Broumov-Olivětín	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
600	Vlečka DKV Česká Třebová, PP Dobruška	Dobruška	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
601	KRPA Hostinné - nová	Hostinné	Trutnov	KRPA PAPER, a. s.	www.krpa-paper.cz
602	Devro s. r. o.	Hrabačov	Trutnov	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
603	Wikov Hronov	Hronov	Trutnov	Ing. Miloslav Šmíd	m.smid@istror.cz
604	Vlečka DKV Česká Třebová, PP Jilemnice	Jilemnice	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
605	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
606	GEMEC – UNION a. s.	Lampertice	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
607	LESS Martinice	Martinice v Krkonoších	Trutnov	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
608	PROMA REHA, Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
609	AGRO CS a. s. - vlečka Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
610	Lesní společnost Broumov, vlečka Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	Ing. Miloslav Šmíd	m.smid@istr-cr.cz
611	RSM Hradec Králové, ŽST Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
612	DKV Česká Třebová PP Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
613	Vlečka Teplárna Náchod	Náchod	Trutnov	ČD Cargo, a. s.	www.cd-cargo.cz
614	DKV Česká Třebová PP Náchod	Náchod	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
615	Ammann Czech Republic a. s. Nové Město n. Met.	Nové Město nad Metují	Trutnov	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
616	Cukrovary TTD - České Mezířiči	Opočno pod Orlickými horami	Trutnov	Tereos TTD, a. s.	www.cukrovaryttd.cz
617	BOHEMILK, a. s., vlečka Opočno	Opočno pod Orlickými horami	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
618	Vlečka RSM Rokytnice nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
619	Vlečka PEPSICO CZ s. r. o., Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	Trutnov	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
620	Vlečka Rychnovek	trať Jaroměř - Česká Skalice	Trutnov	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
621	AGRO CS a. s.	trať Jaroměř - Česká Skalice	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
622	DKV Česká Třebová, PJ Trutnov	Trutnov hl.n.	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
623	Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou	Trutnov hl.n.	Trutnov	PDV RAILWAY a. s.	www.pdvr.cz
624	Vlečka ČEZ, a. s. - elektrárna Poříčí	Trutnov střed	Trutnov	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
625	Cerea, a. s. - vlečka Trutnov	Trutnov střed	Trutnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
626	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí	Vrchlabí	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
627	Depo Bakov nad Jizerou	Bakov nad Jizerou	Turnov	Puš s. r. o.	milanpus@mkinet.cz
628	BUTAS Butoves	Butoves	Turnov	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
629	Levné sklady s. r. o., vlečka Osenice	Dětenice	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
630	DOBOS s. r. o.	Dolní Bousov	Turnov	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
631	Vlečka ČEZ, a. s. - teplárna Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Turnov	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
632	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. - vlečka Hodkovice n. M.	Hodkovice nad Mohelkou	Turnov	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
633	Cerea, a. s. - vlečka Jičín	Jičín	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
634	Seco GROUP a. s., vlečka Jičín	Jičín	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
635	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Kněžmost	trať Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
636	TEC Cukrovar Kopidlno a. s.	Kopidlno	Turnov	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
637	RSM Hradec Králové, ŽST Kopidlno	Kopidlno	Turnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
638	Vlečka Kamenolom Košťálov	Košťálov	Turnov	Pekárek Josef	pekarek.josef@mybox.cz
639	Havelka Křinec	Křinec	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
640	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Křinec	Křinec	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
641	Agropodnik Jičín, sklad Lázně Běláhrad	Lázně Běláhrad	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
642	Vlečka TIMKO-Lázně Běláhrad	Lázně Běláhrad	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
643	Vlečka Sklopísek Střeleč a. s.	Libuň	Turnov	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
644	Vlečka TRUCKPARK Loukov	Loukov u Mnichova Hradiště	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
645	Vlečka TREX-MB Debrž	Mladá Boleslav-Debrž	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
646	LITRA Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Turnov	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
647	VTOS s. r. o. Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Turnov	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
648	Vlečka Actual spinning Nová Paka	Nová Paka	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
649	Vlečka INTERMA Příšovice	Příšovice	Turnov	INTERMA, akciová společnost	www.interma.cz
650	Agropodnik Jičín, sklad Sobotka	Sobotka	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
651	DKV Česká Třebová PP Stará Paka	Stará Paka	Turnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
652	Vlečka Slinice Jičín a. s. - obalovna Staré Místo	Staré Místo u Jičína	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
653	Progles, vlečka Šárovcová Lhota	Šárovcová Lhota	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
654	Vlečka R.F. PROFIL Turnov	Turnov	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodzdrah.cz
655	DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Turnov	Turnov	Turnov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
656	AGPI	Milevsko	Strakonice	AGPI, a. s.	www.agpi.cz
657	Vlečka AGRO Blatná a. s.	trať Rokycany - Mírošov	Pízeň	AGRO Blatná a. s.	www.agroblatna.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
658	Vlečka AGRO Radomyšl	Radomyšl	Strakonice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
659	ZZN Strakonice, a. s. - vlečka Milevsko	Milevsko	Strakonice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
660	Agropodnik Strunkovice n. Bl.	Strunkovice nad Blanicí	České Budějovice	AGROPODNIK a. s. Strunkovice nad Blanicí	www.agropodnik-strunkovice.cz
661	Primagra, a. s. - vlečka Mutěnin	Mutěnin	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
662	Primagra, a. s. - vlečka Bor	Bor	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
663	Primagra, a. s. - vlečka Domažlice	Domažlice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
664	Primagra, a. s. - vlečka Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
665	Primagra, a. s. - vlečka Planá	Planá u Mariánských Lázní	Pízeň	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
666	Primagra, a. s. - vlečka Pobežovice	Pobežovice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
667	Primagra, a. s. - vlečka Staré Sedliště	Staré Sedliště	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
668	Primagra, a. s. - vlečka Točnick	Točnick	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
669	Primagra, a. s. - vlečka Trpísty	Trpísty	Pízeň	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
670	Agrowest, OTP Klatovy	Klatovy	Klatovy	Agrowest a. s.	www.agrowest.cz
671	Alfa Plastik Tachov	trať Tachov - Staré Sedliště	Klatovy	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
672	ARBOLES - CEBIV	Cebiv	Pízeň	ARBOLES servis, s. r. o.	j.korabecny@arboles.cz
673	ATOS s. r. o.	Černá v Podšumaví	České Budějovice	BUTRACO s. r. o.	butraco@butraco.cz
674	Bioetanol Temelín	Temelín	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
675	BRAMAC, vlečka Protivín	Protivín	Strakonice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
676	Budvar České Budějovice	Nemanice	České Budějovice	Budějovický Budvar, národní podnik	www.budějovickybudvar.cz
677	Cihelna Blovce	Blovce	Pízeň	CE WOOD, a. s.	www.cewood.cz
678	Českomoravský štěrk, a. s.-vlečka pískovna Chlum u Třeboně	Majdalena	Tábor	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
679	ČEZ a. s. - jaderná elektrárna Temelín	Temelín	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
680	ČZ Strakonice	Strakonice	Strakonice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
681	DIAMO - Mydlovary	Dívčice	České Budějovice	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
682	Vlečka DIOSS NÝŘANY	Nýřany	Pízeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
683	DOČEŠ Jarošov nad Nežárkou	Jarošov nad Nežárkou	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
684	E.ON., Teplárna Mydlovary	Zliv	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
685	Elektrořístroj Písek	Písek město	Strakonice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
686	Ferona, a. s. vlečka Pízeň	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
687	Ferona, a. s. vlečka České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
688	Vlečka FERRUM	Rokycany	Pízeň	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
689	HASIT Šumavské vápenice a omltkárny	Velké Hydčice	Klatovy	Antonín Krejčí	ant.krejci@seznam.cz
690	HOCO Bohemia s. r. o. v Pačejově	Pačejov	Strakonice	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
691	Jaroslav Komoň - vlečka Březnice	Březnice	Strakonice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
692	Impregnace Soběslav s. r. o.	Soběslav	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
693	Vlečka JEDNOTA Borovany	Borovany	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
694	Jihočeské letiště České Budějovice	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
695	JIP - papírny Větrní	Kájov	České Budějovice	JIP - Papírny Větrní a. s.	www.jip.cz
696	Kámen a písek Prachatice	Prachatice	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
697	Kámen a písek s. r. o.	tráť Křemže - Zlatá koruna	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
698	Kamenolom Císařský a. s., vlečka Kamenolom Svržho	Újezd u Svatého Kříže	Klatovy	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
699	Kovohutě Příbram	Příbram	Strakonice	Kovohutě Příbram nástupnická, a. s.	www.kovopb.cz
700	Kovohutě Rokycany	tráť Rokycany – Mirošov	Pízeň	KOVOHUTĚ ROKYCANY, a. s.	www.koro.cz
701	Vlečka KX Lině	Chotěšov	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
702	LASSELSBERGER Borovany	Borovany	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
703	LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan	Chlumčany u Dobřan	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
704	FORCREDIT Břasy	trať Chrást u Pízně - Radnice	Pízeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
705	LB MINERALS Meclov	Meclov	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
706	LB MINERALS Nová Ves nad Lužnicí	Nová Ves nad Lužnicí	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
707	Lesní společnost Přimda, a. s.	Chodová Planá	Pízeň	Lesní společnost Přimda, a. s.	www.lasprimda.com
708	Lesy ČR Lipka	Lipka	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
709	Ligmet - Lazsko Milín	Milín	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
710	MABA Prefa Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
711	MADETA Strakonice	Strakonice	Strakonice	Vojtěch Jedlička	v.dusedobra@seznam.cz
712	Masokombinát Písek	Písek město	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
713	MAZIVA Týn n. Vlt.	Týn nad Vltavou	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
714	Městská vlečka Netolice	Netolice	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
715	MOGUL TANK - PLUS Volyně	Volyně	Strakonice	Zdeněk Kafka	kafkazdena@seznam.cz
716	BZ Silo Boršov nad Vltavou I	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
717	ASPERA České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
718	OKV Strakonice	Strakonice	Strakonice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
719	Osev Slapy u Tábora	Slapy	Tábor	Josef PELICH	osevjih@volny.cz
720	OVERLACK, spol. s r.o.	Pízeň-Koterov	Pízeň	VIAMONT Cargo a. s.	www.awt.eu
721	Palstav s. r. o. Č. Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	PALSTAV, s. r. o.	doprava@palstav.cz
722	Teplárna Loučovice	trať Loučovice - Lipno nad Vltavou	České Budějovice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
723	pivovar Platan Protivín	Protivín	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
724	Polari - PHM, Písek město	Písek město	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
725	PRIMAGRA, a. s. Milín	Milín	Strakonice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
726	PROPERTY Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
727	Příbramská teplárenská a. s.	Příbram	Strakonice	Příbramská teplárenská a. s.	www.ptpb.cz
728	QUEEN SERVICE	trata Volyně - Čkyně	Strakonice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
729	R. A. B. Třeboň	Třeboň	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
730	Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov	trata Mirošov - Příkosice	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
731	Rybářství Hluboká	Hluboká nad Vltavou	České Budějovice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
732	Schiedel Zliv	Zliv	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
733	Sílo Borek u Zbiroha	Zbiroh	Plzeň	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
734	Vlečka - Planá nad Lužnicí	Planá nad Lužnicí	Tábor	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
735	Skanska DS - montážní základna Křemže	Křemže	České Budějovice	Skanska a. s.	www.skanska.cz
736	POLORA Kažizek	Kažizek	Plzeň	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
737	Skladový areál MR Pačejov	Pačejov	Strakonice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
738	SH-EKO - Ražice	Ražice	Strakonice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
739	Sladovna Tábor	Tábor	Tábor	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
740	METALURGIE České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
741	Sloupárna Majdalena	Majdalena	Tábor	SLOUPÁRNA Majdalena s. r. o.	www.slouparna.cz
742	SOKV České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
743	Jihozápadní dřevařská - Sušice	Sušice	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
744	Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava	Nová Pec	České Budějovice	BUTRACO s. r. o.	butraco@butraco.cz
745	Stora Enso Tímber Planá s. r. o., vlečka Planá Lázní	Planá u Mariánských Lázní	Plzeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
746	ZZN Pelhřimov - Mirovice	Mirovice	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
747	ZZN Pelhřimov - Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
748	Teplárna České Budějovice - hlavní závod	České Budějovice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
749	Teplárna Písek	Písek	Strakonice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
750	Teplárna Strakonice	Strakonice	Strakonice	Teplárna Strakonice, a. s.	www.tst.cz
751	TERASO Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	TERASO Horažďovice, s. r. o.	www.teraso.cz
752	TOMEGAS Branice	Branice	Strakonice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
753	Vlečka TSR Pízeň	Pízeň seřadovací nádraží	Pízeň	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
754	TSS Starý Pízenec	Starý Pízenec	Pízeň	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
755	Vladimír Beneš - Temelín	Temelín	České Budějovice	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
756	Vlečka Bělčice	Bělčice	Strakonice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
757	Vlečka Beta Rokycany	Rokycany	Pízeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
758	Vlečka Ekošrot Horšovský Týn	Horšovský Týn	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
759	Vlečka Ekošrot Žichovice	Žichovice	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
760	Vlečka Fronk	Domažlice	Klatovy	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
761	Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
762	SUBLIMA CZ, s. r. o.	Březnice	Strakonice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
763	Vlečka SUDA	Pízeň-Křimice	Pízeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
764	Vlečka ŠKODA ELECTRIC	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
765	Vlečka ŠKODA hlavní závod	Pízeň-Jižní předměstí	Pízeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
766	Vlečka Včelná	Včelná	České Budějovice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
767	Vlečka ZUD a. s., Křimich Tlučná	Nýřany	Pízeň	STEEL PROFIL s. r. o.	www.steelprofil.cz
768	Vojenská vlečka č. 5 - Bechyně-Dolina	tráť Malšice - Sudoměře u Bechyně	Tábor	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
769	Wienerberger – Týn nad Vltavou	Týn nad Vltavou	České Budějovice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
770	Wienerberger – Záboří u Čičenic	Záboří u Čičenic	České Budějovice	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
771	Wotan Forest, a. s., vlečka Nové Hrady	Nové Hrady	České Budějovice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
772	Wotan Forest, a. s., vlečka Velký Ratmírov	Velký Ratmírov	Tábor	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
773	Zeelandia spol. s r.o.	Malšice	Tábor	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
774	ZEKO Protivín	Protivín	Strakonice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
775	Zemědělské služby Dynín	Dynín	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pump@k-buildingcb.cz
776	ZETEN Blovice	Blovice	Pízeň	ZETEN spol. s r. o.	www.zeten.cz
777	ZETEN Nepomuk	Nepomuk	Strakonice	ZETEN spol. s r. o.	www.zeten.cz
778	Vlečka ZNZ, sklad Stod	Stod	Klatovy	ZNZ Přeštice, a. s.	http://www.znz.cz
779	Vlečka ZVVZ	Milevsko	Strakonice	ZVVZ MACHINERY, a. s.	www.zvvz.cz
780	ZZN Pelhřimov-vlečka Omlenice	Omlenice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
781	ZZN Pelhřimov - VNS Záhोří	Záhोří	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
782	Vlečka ZZN Strakonice - Silo Blatná	Blatná	Strakonice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
783	Vlečka ZZN Strakonice - středisko Vodňany	Vodňany	České Budějovice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
784	ZZV Strunkovice nad Blanicí	Strunkovice nad Blanicí	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
785	Železářny Hrádek	tráť Rokycany - Mírošov	Pízeň	Reality Hrádek a. s.	hradek@zindoprav.cz
786	Vlečka LEGIOS České Velenice	České Velenice	České Budějovice	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
787	ŽPSV a. s. závod Nové Hrady	Nové Hrady	České Budějovice	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
788	CARTHAMUS a. s., vlečka Domoradice	tráť Zlatá Koruna - Český Krumlov	České Budějovice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
789	Vlečka Stavební výroba Dolní Žandov	Dolní Žandov	Pízeň	Stavební výroba Praha a. s.	martin.steiner@megamix.cz
790	ZDP Lázně Kynžvart	Lázně Kynžvart	Pízeň	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
791	EUTIT s. r. o. Stará Voda	Lázně Kynžvart	Pízeň	EUTIT s. r. o.	www.eutit.cz
792	Lesy České republiky s. p., vlečka Kladská I	Lázně Kynžvart	Pízeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
793	ZDP Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Pízeň	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
794	MOVO Pízeň	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	MOVO spol. s r.o.	www.movoplzen.cz
795	Duropack Bupak Obaly - provoz Rožnov	České Budějovice	České Budějovice	Duropack Bupak Obaly a. s.	hladikp@bupak.cz
796	Radek Brožovský Chotoviny	Chotoviny	Tábor	Drahošlav Mráček	
797	Vlečka Smyslov	Chýnov - Tábor	Tábor	"STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
798	ZZN Peňhřimov - vlečka Kaplice	Kaplice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
799	Vlečka AGRONA Hostomice	Hostomice pod Brdy	Strakonice	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
800	LB MINERALS Všeradice	Hostomice pod Brdy	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
801	Agropodnik a. s. - sklad Hostomice pod Brdy	Hostomice pod Brdy	Strakonice	AGP Beroun-Agropodnik, a. s.	www.agpberoun.cz
802	Teplárna Tábor	Tábor	Tábor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
803	Lesní společnost Železná Ruda	Železná Ruda-Alžbětín	Klatovy	Lesní společnost Železná Ruda, a. s.	www.lsZRuda.cz
804	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, Myčka OV	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
805	VLEČKA - Výtopna Babín	Horázdovice předměstí	Strakonice	RETROLOK s. r. o.	www.retrolok.com
806	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Tachov	Tachov	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
807	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Bezručice	Bezručice	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
808	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Bělá n. R.	Bělá nad Radbuzou	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
809	DKV Pízeň, PP Domažlice	Domažlice	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
810	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Nýřany	Nýřany	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
811	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Klatovy	Klatovy	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
812	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Lochovice	Lochovice	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
813	Vlečka Radouš 94	Neumětely	Strakonice	NOR a. s.	www.nor.cz
814	Vlečka DKV Pízeň, PP Mirošov	Mirošov	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
815	DKV Pízeň SLČ Příbram	Příbram	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
816	Manipulační kolej č. 7 a 7a v ŽST Klatovy	Klatovy	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
817	DKV Pízeň, PJ České Budějovice, PP Protivín, SLČ Týn n. V.	Týn nad Vltavou	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
818	DKV Pízeň, PJ České Budějovice, PP Protivín, SLČ Netolice	Netolice	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
819	DKV Pízeň, PJ České Budějovice, PP Volary	Volary	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
820	DKV Pízeň, PJ České Budějovice, PP Blatná	Blatná	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
821	DKV Pízeň, PJ České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
822	DKV Pízeň, PJ České Budějovice, Myčka OV	České Budějovice	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
823	DKV Pízeň, PJ České Budějovice, PP Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
824	DKV Pízeň, PP Tábor, el. remíza	Tábor	Tábor	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
825	DKV Pízeň, PJ České Budějovice, PP Tábor	Tábor	Tábor	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
826	DKV Pízeň, PJ Pízeň	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
827	DKV Pízeň, PJ Pízeň II	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
828	DKV Pízeň, PJ Pízeň, POL	Pízeň hlavní nádraží	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
829	DKV Pízeň, PP Bezdružice, ŽST Pňovany	Pňovany	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
830	DKV Pízeň, PJ Pízeň, SLČ Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Pízeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
831	Agrochemické služby Struhařov	zn. Struhařov	Benešov	Mydlářka a. s.	www.mydlarka.cz
832	AgroZZN, a. s. – vlečka Hořesedly	nz. Hořesedly	Kladno	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
833	AgroZZN, a. s. – vlečka Rakovník	Rakovník	Beroun	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
834	AgroZZN, a. s. – vlečka Slaný II	nz. Slaný předměstí	Kralupy n/Ml.	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
835	AgroZZN, a. s. - vlečka Velká Bučina	trať Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary	Kralupy n/Ml.	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
836	AgroZZN, a. s. – vlečka Zlonice	Zlonice	Kralupy n/Ml.	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
837	Automot Vlkava	Čachovice	Nymburk	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
838	AVERS Praha – Braník	Praha-Braník	Praha hl.n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
839	AZOS	Nymburk město	Nymburk	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
840	BALAK a. s.	Kralupy nad Vítavou	Kralupy n/Ml.	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
841	Bioenergo	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
842	BIOFERM – lihovar Kolín a. s.	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
843	BOLETEX Bošice	Bošice	Kolín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
844	Buzuluk Komárov	Hořovice	Beroun	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
845	CBU - Yard	Odbočka Hradištko – průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo a. s.	www.cdcargo.cz
846	Cihelna Libčice	Libčice nad Vítavou	Praha Libeň	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
847	Cintovka Hořovice	Hořovice	Beroun	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
848	Crystal BOHEMIA, a. s., vlečka Poděbrady	Poděbrady	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
849	Cukrovar Český Brod	Český Brod	Kolín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
850	Cukrovar Ratboř	Ratboř	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
851	Cukrovar Zvoleněves	Zvoleněves	Kralupy n/Ml.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
852	Cukrovary TTD – Dobrovice	Dobrovice	Nymburk	Tereos TTD, a. s.	www.cukrovarytttd.cz
853	Čáslav pila	Čáslav m.n.	Kolín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
854	ČDZ Řevničov	Řevničov	Kladno	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
855	ČEPS, a. s. – vlečka Čechy střed	trať Čelákovice – Mochov	Praha Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
856	Čertovy schody	Beroun, seř. n.	Beroun	Velkolom Čertovy schody, akciová společnost	www.velkolom.cz
857	České lupkové závody, a. s.	Nové Strašecí	Kladno	HK spol. s r. o.	mira.hubka@volny.cz
858	Českomoravský cement, a. s., nástupnická společnost, závod Králův Dvůr I (KDC I)“	Beroun	Beroun	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
859	Českomoravský cement, a. s., nástupnická společnost, závod Praha Radošín	Praha Radošín	Praha hl.n.	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com
860	Českomoravský cement, a. s., závod Králův Dvůr II (KDC II)	Beroun	Beroun	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.com

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
861	DAKO a. s.	Třemošnice	Kolín	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
862	Depo	Pečky	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
863	Depo Benešov	Benešov u Prahy	Benešov	Posázavský Pacifik - doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
864	DKV Praha PJ ONJ	Praha Vršovice os.n., Praha Vršovice seř.n.	Praha hl.n.	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
865	DKV Praha PP Čáslav	Čáslav	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
866	DKV Praha PP Čerčany	Čerčany	Benešov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
867	DKV Praha PP Kolín	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
868	DKV Praha, PP Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy n/Vl.	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
869	DKV Praha PP Ml. Boleslav	Mladá Boleslav	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
870	DKV Praha PP Praha Libeň	Praha-Libeň	Praha Libeň	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
871	DKV Praha PP Praha Vršovice	Praha-Vršovice os.n., Praha Vršovice seř.n.	Praha hl.n.	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
872	DKV Praha, PJ ONJ ŽST Beroun	Beroun	Beroun	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
873	DKV Praha, PP Benešov – Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Benešov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
874	DKV Praha, PP Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
875	DKV Praha, PP Čáslav – Třemošnice	Třemošnice	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
876	DKV Praha, PP Nymburk	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
877	DKV Praha, PP Pečky	Pečky	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
878	DKV Praha, PP Sedičany	Sedičany	Benešov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
879	DKV Praha, PP Sedičany, ŽST Olbramovice	Olbramovice	Benešov	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
880	DLT KLADNO	Kladno Dubí	Kladno	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
881	DYWIDAG PREFA	Lysá nad Labem	Nymburk	Jitka OTAVOVÁ	karel@otava@centrum.cz
882	EKO – SAB, a. s. v Benešově u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov	Posázavský Pacifik - doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
883	Elektrárna Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
884	EUROVIA CS, a. s., Řevnice	Řevnice	Beroun	EUROVIA CS, a. s.	www.eurovia.cz
885	EUROVIA CS, a. s., Středokluky	Středokluky	Kralupy n/Vl.	EUROVIA CS, a. s.	www.eurovia.cz
886	EUROVIA CS, a. s., vlečka Třebestovice	Třebestovice	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
887	EŽ Praha a. s. – Velký Osek	Velký Osek	Kolín	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
888	FEROSTAV, a. s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
889	FERROS vlečka Praha	Praha-Vysočany	Praha Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
890	FREMIS, a. s. – vlečka Vlašim	Vlašim	Benešov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
891	FV – Plast, a. s. Čelákovice	Čelákovice	Praha Libeň	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
892	Garage Development	Praha Smíchov	Praha hl.n.	„STENO, v.o.s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
893	GEFCO-HUB	Odbočka Hradištko – průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo a. s.	www.cdcargo.cz
894	Goldbeck Prefabeton s. r. o. Skovice	Skovice	Kolín	ČD Cargo a. s.	www.cdcargo.cz
895	GUTEWAY Úžice	Úžice	Kralupy n/VI.	„STENO, v.o.s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
896	Historická železnice – stáj Kateřina	Skalisko	Nymburk	MBM rail s. r. o.	www.mbm-rail.cz
897	HÖDLMAYR Č.R. a. s.	Jeneč	Kladno	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
898	JAWA Moto spol. s r.o., vlečka Týnec nad Sázavou	Týnec nad Sázavou	Benešov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
899	JHJ Otvovice	Otvovice	Kralupy n/VI.	„STENO, v.o.s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
900	K+P LINE s. r. o.	Čáslav	Kolín	K + P Line, s.r.o	www.kpline.cz
901	KALI INVEST Měšice	Měšice u Prahy	Kralupy n/VI.	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
902	Kámen Zbraslav	Vlečka „ČSL Středokluky“	Kralupy n/VI.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
903	KAVALIERGLASS, a. s., vlečka Růžetín	Samechov	Benešov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
904	KAVALIERGLASS, a. s., vlečka Sázava	Sázava – Černé Budy	Benešov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
905	Keramost Nehvizdy	Mstětice	Praha Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
906	KLADNO DUBÍ – TUHÁŇ nákladisté – STŘEDISKO ZOZ MD VINÁŘICE	Kladno - Dubí	Kladno	STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a. s.	www.soz.cz
907	KOCHMANTRANS s. r. o.	Kralupy nad Vltavou	Kralupy n/VI.	„STENO, v.o.s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
908	Kolinský ISOL, s. r. o., vlečka APA	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
909	KOVO SDS, vlečka Zdice	Zdice	Beroun	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
910	KOVONA, a. s.	Lysá nad Labem	Nymburk	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzcc.cz
911	KOVOŠROT GROUP CZ, vlečka Mělník	Mělník	Lovosice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
912	Kučera	Čelákovice	Praha Libeň	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
913	LB Cemix, závod Loděnice	Loděnice	Beroun	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
914	Libušín	Kamenné Žehrovice	Kladno	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
915	LIMA – eko služby s. r. o. vlečka Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Benešov	Josef Pekárek	pekarek.josef@mybox.cz
916	Lomy Mořina	Nučice	Beroun	LOMY MOŘINA spol. s r. o.	www.lomy-morina.cz
917	Lubomír Batelka, vlečka Úvaly	Úvaly	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
918	Lužec	Lužec nad Vltavou	Kralupy n/Vl.	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
919	Maersk Logistics, vlečka Hostivice	trať Praha-Ruzyně – Hostivice	Kladno	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
920	MEFRIT Mělník	Mělník-nákl.	Lovosice	MEFRIT, spol. s r. o.	www.mefrit.com
921	Městská vlečka Praha-Čakovice	Praha Čakovice	Praha Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
922	METAL TRADE COMAX, s. r. o., vlečka Velvary	Velvary	Kralupy n/Vl.	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
923	METRANS, a. s.	Praha Uhřetěves	Praha hl.n.	METRANS, a. s.	www.metrans.cz
924	METRO – vlečka do depa Kačerov	Praha-Kič	Praha hl.n.	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost	www.dpp.cz
925	Metrostav – Praha Horní Počernice	Praha-Horní Počernice	Praha Libeň	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
926	Mi-King s. r. o., K Dřínám, Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
927	Minerální vody Jiří V.Černý	Praha-Vršovice	Praha hl.n.	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
928	MITAS, a. s., Praha Strašnice	Praha – Vršovice	Praha hl.n.	ČD Cargo a. s.	www.cdcargo.cz
929	MOKATE Czech Olbramovice	Olbramovice	Benešov	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
930	MONTAN Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
931	MTH Kladno	Kladno	Kladno	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
932	Mydlářka Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Benešov	Mydlářka a. s.	www.mydlarka.cz
933	Nákupní sklad Tuchlovice	Stochov	Kladno	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
934	Národní technické muzeum Praha, provoz Čelákovice	trať Čelákovice - Mstětice	Praha Libeň	Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.	www.jhmd.cz
935	Obchod Palivy a stavebinami Praha s.p.	Praha Běchovice	Praha Libeň	BĚCHOVICKÉ UHELNÉ SKLADY s. r. o.	www.bechovickeuhelnesklady.cz
936	OKV Nymburk	Nymburk hl.n.	Nymburk	ČD Cargo a. s.	www.cdcargo.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
937	PALIVA V&V SEDLČANY s. r. o.	Sedlčany	Benešov	PALIVA V & V SEDLČANY s. r. o.	www.palivasedlcany.cz
938	Philips Morris ČR a. s., vlečka Kutná Hora	Kutná Hora	Kolín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
939	Pila Soběšín	trať Kácov – Leděčko	Benešov	Posázavský Pacifik - doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
940	POLORA, Polerady nad Labem	Polerady nad Labem	Praha Libeň	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
941	PRAGORENT	Praha Horní Počernice	Praha Libeň	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
942	Primagra, a. s. – vlečka Hořovice	Hořovice	Beroun	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
943	PRKO - Strančice	Strančice	Praha hl.n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
944	Procter & Gamble – Rakona, s. r. o.	Rakovník	Beroun	ČD Cargo a. s.	www.cdcargo.cz
945	RAVEN CZ Strančice	Strančice	Praha hl.n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
946	RSM Praha, ŽST Kolín m.n.	Kolín m.n.	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
947	RSM Praha, ŽST Malešov	Malešov	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
948	S.P.T. spol. s r.o., vlečka Dobříš	Dobříš	Benešov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
949	Satalice - truhlárna	Praha-Satalice	Praha Libeň	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
950	SCREWS & WIRE Libčice a. s.	Libčice nad Vltavou	Praha Libeň	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
951	SILNICE ČÁSLAV - HOLDING, a. s., vlečka Vlastějovice	Vlastějovice	Benešov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
952	Sílo Ronov s. r. o., vlečka Ronov nad Doubravou	Ronov nad Doubravou	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
953	Skanska DS – montážní základna Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou předměstí	Kralupy n/VI.	Skanska a. s.	www.skanska.cz
954	Skanska DS – vlečka Praha Hostivař	Praha - Hostivař	Praha hl.n.	Skanska a. s.	www.skanska.cz
955	Stadovny Soufflet, závod Nymburk	Nymburk – město	Nymburk	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
956	SPOLEČNOST KOLEJOVÝCH VOZIDEL s. r. o., areál ZLIČÍN	Praha-Zličín	Praha hl.n.	NOR a. s.	www.nor.cz
957	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, vlečka Třemošnice	Třemošnice	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
958	SSQ Property a. s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
959	Stará vlečka	Praha Zličín	Praha hl.n.	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
960	STARBRIGHT s. r. o., vlečka Čáslav	Čáslav m.n.	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
961	ŠKODAAUTO a. s. - Mladá Boleslav	Mladá Boleslav město	Nymburk	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
962	TOPEK-Oil.cz, a. s. vlečka Červené Pečky	Červené Pečky	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
963	TOPIRNA ZÁSMUKY	Zásmuky	Kolín	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
964	TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s. r. o., vlečka Kourřim	Kourřim	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
965	TROJEK, s. r. o., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
966	Uhelné sklady Strančice	Strančice	Praha hl.n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
967	UNIKOM a. s. – vlečka Uhlířské Janovice	Uhlířské Janovice	Kolín	UNIKOM a. s.	www.unikom.cz
968	UNILEVER ČR, Povitavské tukové závody	Nelahozeves	Kralupy n/VI.	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
969	Vlečka a. s. ZZ Pízeň, provoz Kralovice	Kralovice u Rakovníka	Beroun	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
970	Vlečka – přístav Holešovice	Praha Holešovice	Praha Libeň	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
971	Vlečka – přístav Kolín	Kolín	Kolín	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
972	Vlečka – přístav Mělník	Mělník	Lovosice	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
973	Vlečka A.Z. – Hostivice	Hostivice	Kladno	A. ZADÁK - STAV., spol. s r.o.	www.azadakstav.cz
974	Vlečka AGP-Beroun-Závodí	Beroun – Závodí	Beroun	AGP Beroun-Agroprodnik, a. s.	www.agpberoun.cz
975	Vlečka Agrodružstvo Katusice	Katusice	Nymburk	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
976	Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Nymburk	Jitka OTAVOVÁ	karetava@centrum.cz
977	Vlečka Avia a. s.	Praha - Čakovice	Praha Libeň	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
978	Vlečka BAEST Machinery Holding, a. s., Benešov u Pr.	Benešov u Prahy	Benešov	BAEST Machinery Holding, a. s.	www.baest.cz
979	Vlečka Beck International	Mělník	Lovosice	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
980	Vlečka BETONIKA plus s. r. o.	trať Vraňany - Lužec nad Vitavou	Kralupy n/VI.	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz
981	Vlečka BIOLÍH Kolín, a. s.	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
982	Vlečka BSS METACO a. s.	trať Brandýs n/L. – Toušeh	Praha Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
983	Vlečka CEMBRIT Beroun – Závodí	Beroun – Závodí	Beroun	Michal Keller	jana.samcova@cembrit.cz
984	Vlečka ČKD Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Kolín	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
985	Vlečka ČKD Slaný	trať Podlešín – Slaný	Kralupy n/VI.	KOLSTAV - KRALUPY s. r. o.	kolstav@quick.cz
986	Vlečka ČŽI - Zdice	Zdice	Beroun	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
987	Vlečka DHV Lužná u Rakovnicka, ŽST Lužná u Rakovnicka	Lužná u Rakovnicka	Kladno	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
988	Vlečka DKV Pízeň, PJ Pízeň, PP Kladno	Kladno	Kladno	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
989	Vlečka DKV Pízeň, PJ Rakovník	Rakovník	Beroun	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
990	Vlečka DOBET s. r. o., Krhanice	Krhanice	Benešov	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
991	Vlečka Draslovka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
992	Vlečka DYKO	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
993	Vlečka firmy Ing. František Hustoles, areál Rudná u Prahy, Masarykova ulice č.p.921	Rudná u Prahy-Nučice	Praha hl.n.	HK spol. s r.o.	mira.hubka@volny.cz
994	Vlečka INTERIÉR Říčany - jednání o zrušení	Říčany	Praha Libeň	KESO Praha spol. s r.o.	www.keso.cz
995	Vlečka Josef Petzold, Poděbrady	Poděbrady	Kolín	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
996	Vlečka Karlovarská	trať Praha Ruzyně – Hostivice	Kladno	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
997	Vlečka Kaučuk SKP Úžice	Úžice	Kralupy n/VI.	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
998	Vlečka Kaučuk, základní závod	Chvatěruby	Kralupy n/VI.	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
999	Vlečka KD Trans s. r. o.	Beroun seř. n	Beroun	KD Trans s. r. o.	www.kotrans.cz
1000	Vlečka Kněževés	Kněževés	Kladno	HERKULES KHKD s. r. o.	www.khkcd.cz
1001	Vlečka Knotek	Praha Uhřetěves	Praha hl.n.	Ing. Jaroslav Vrba	vrbaroslav@seznam.cz
1002	Vlečka KONSTRUKTIVA KONSIT a. s.	Kladno Dubí	Kladno	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1003	Vlečka KOPOS KOLÍN a. s.	Kolín	Kolín	KOPOS KOLÍN a. s.	www.kopos.cz
1004	Vlečka KOVOŠROT GROUP CZ a. s.	Praha Hostivař	Praha hl.n.	KOVOŠROT GROUP CZ a. s.	www.kovosrot.cz
1005	Vlečka Kovošrot Rakovník	trať Rakovník – Chrástany	Beroun	Ing. Jaroslav Vrba	vrbaroslav@seznam.cz
1006	Vlečka LASSELSBERGER, a. s. – Rakovník 1	trať Rakovník – Lužná u Rakovnicka	Kladno	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1007	Vlečka LASSELSBERGER, a. s. – Rakovník 3	Lubná	Beroun	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1008	Vlečka Lučební	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1009	Vlečka MBŽS Skalsko	Skalsko	Nymburk	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1010	Vlečka Mstětice	Mstětice	Praha Libeň	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1011	Vlečka NEUBER Praha	Praha Horní Počernice	Praha Libeň	Brenntag CR s. r. o.	www.brenntag.cz
1012	Vlečka PARAMO, a. s. Kolín I	Kolín	Kolín	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1013	Vlečka Pivovar Velké Popovice	Strančice	Praha hl.n.	PVTKŽ Benešov, s. r. o.	602174879
1014	Vlečka Podaný	Praha-Křič	Praha hl.n.	RUTR, spol. s r. o.	www.rutr.cz
1015	Vlečka Polesí Roztoky	Roztoky u Křivoklátu	Beroun	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
1016	Vlečka Prefa Brandýs n/L.	Lázně Toušeň	Praha Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1017	Vlečka Preymesser Řepov	Mladá Boleslav město	Nymburk	M.Preymesser logistika, spol. s r.o.	www.preymesser.de
1018	Vlečka RSM Nymburk	Nymburk hl.n.	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1019	Vlečka RSM Pečky	Pečky	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1020	Vlečka RSM Velký Osek	Velký Osek	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1021	Vlečka RSM Zlonice	Zlonice	Kralupy n/VI.	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1022	Vlečka Savas Hýskov	Hýskov	Beroun	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1023	Vlečka Sázavan a. s. ve Zruči n. Sáz.	trať Zruč nad Sázavou – Kácov	Benešov	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1024	Vlečka SD KOVO Mladá Boleslav město	Mladá Boleslav město	Nymburk	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
1025	Vlečka Semena Velelily	Velelily	Nymburk	SEMENA VELELIBY a. s.	www.semena-veleliby.cz
1026	Vlečka sklad Domašín – Most	Domašín	Benešov	PVTKŽ Benešov, s. r. o.	602174879
1027	Vlečka SOUFFLET AGRO a. s. – čistící stanice osiv Vraňany	Vraňany	Kralupy n/VI.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1028	Vlečka Spolana a. s. Neratovice	Neratovice	Kralupy n/VI.	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1029	Vlečka Teplárna Holešovice	Praha Bubny	Praha hl.n.	EŽC a. s.	www.ezcargo.cz
1030	Vlečka Teplárna Malešice Praha	Praha Malešice	Praha Libeň	EŽC a. s.	www.ezcargo.cz
1031	Vlečka Teplárna Michle	Praha Vršovice	Praha hl.n.	EŽC a. s.	www.ezcargo.cz
1032	Vlečka TOS Čelákovice	Čelákovice	Praha Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1033	Vlečka TSR Mochov	Mochov	Praha Libeň	Ing. Miloslav Šmíd	m.smid@tsr.cz
1034	Vlečka VARI	Libice nad Cidlinou	Kolín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1035	Vlečka Variel a. s., Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Benešov	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1036	Vlečka VITANA a. s. Byšice	Byšice	Nymburk	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1037	Vlečka výtah	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1038	Vlečka ZPA Pečky, a. s.	Pečky	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1039	Vlečka Železniční opravy a strojírný Nymburk s. r. o.	Nymburk hl.n.	Nymburk	Železniční opravy a strojírný Nymburk s. r. o.	http://www.zos.cz
1040	Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav	Čáslav	Kolín	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1041	Vrane River	Vrané nad Vltavou	Benešov	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1042	V-Voříšek Praha-Uhřetěves	Praha – Uhřetěves	Praha hl.n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1043	Výtopna Zdice	Zdice	Beroun	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1044	Výtopna Zruč	Zruč nad Sázavou	Benešov	Posázavský Pacifik - doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifick.cz
1045	Westpoint Distribution Park	Praha Ruzyně	Praha Libeň	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1046	ZABABA s. r. o.	Praha – Smíchov	Praha hl.n.	ZABABA s. r. o.	www.masinka.cz
1047	ZEMPOMARKET a. s. Bečváry	Bečváry	Kolín	ZEMPOMARKET a. s. Bečváry	www.zempo.cz
1048	ZITEK Praha – Radotín	Praha-Radotín	Praha hl.n.	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1049	ZZN Pelhřimov – Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1050	ZZN Pelhřimov - Zdislavice	Zdislavice	Benešov	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1051	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Byšice	Byšice	Nymburk	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1052	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Český Brod	Český Brod	Kolín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1053	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Chotětov	Chotětov	Nymburk	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1054	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Kolín	Kolín	Kolín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1055	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Nymburk	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1056	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Mělník	Mělník	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1057	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Měšice	Měšice u Prahy	Kralupy n/Vl.	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1058	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Pečky	Pečky	Kolín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1059	Železniční zkušební okruh Cerhenice	Velim	Kolín	Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	www.cdvuz.cz
1060	ŽPSV a. s. závod Čerčany	Čerčany	Benešov	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1061	ŽST Kralupy nad Vltavou - převod na vlečku	Kralupy nad Vltavou	Kralupy n/Vl.	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1062	ŽST Byšice - převod na vlečku	Byšice	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1063	ŽST Dobrovice - převod na vlečku	Dobrovice	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1064	ŽST Kolín - převod na vlečku	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1065	Vlečka Tonaso a. s.	Ústí n.L. hl.n. - Povrly 2.TK	Ústí nad Labem	ESON s. r. o.	www.esonul.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1066	Basalt základna Bílina	Bílina	Most	Viamont DSP a. s.	www.viamontdsp.cz
1067	Vnější vlečka „ČEZ, a. s. - Elektrárna Ledvice“	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1068	Vlečka Karel Musil	Žatec západ	Louny	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1069	Vlečka Elektroporcelán Louny - Březno	Louny předměstí - Březno u Postoloprtn	Louny	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1070	Vlečka O-I Manufacturing ČR - Dubí	Teplice lesní brána	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1071	Vlečka Teplárna Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1072	Kolejiště RSM v žst. Petrohrad	Petrohrad	Louny	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1073	Vlečka Chemopharma a. s. Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1074	OKV Most	Most nové nádraží	Most	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1075	Vlečka GRANETTE a. s., Krásné Březno	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1076	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. - vlečka Děčín	Děčín hl.n.	Děčín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1077	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. - vlečka Chomutov	Chomutov	Most	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1078	Papírny Bělá a. s.	Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1079	ČEZ, A. s.-ELEKTRÁRNA MĚLNÍK	Hněvice+Dolní Beřkovice	Lovosice	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1080	Přístav Vaňov	Ústí n.L. hl.n. obvod jih	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1081	Provodínské písky Provodín a. s.	Jestřebí	Liberec	Provodínské písky a. s.	www.pisky.cz
1082	Vlečka Třemošná		Louny	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1083	Vlečka Řetenice	Řetenice	Ústí nad Labem	AGC Flat Glass Czech a. s., člen AGC Group	www.yourglass.com
1084	ŽÁROHMOTY-PLATINKA Třemošná		Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1085	LB IMMO Horní Bříza		Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1086	Vlečka RSM Lovosice město	Lovosice	Lovosice	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1087	Technologické kolejiště DKV Praha PP Rumburk	Rumburk	Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1088	DEHTOCHEMA BITUMAT	Bělá pod Bezdězem	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1089	LADEO - Smří	Smří u České Lípy	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1090	FESTA středisko Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1091	Agrona, a. s. - vlečka Bohušovice nad Ohří	Bohušovice nad Ohří	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1092	MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Lovosice	MEVA a. s.	www.meva.cz
1093	Vendys Česká Lípa - I.	Česká Lípa hl.n.	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1094	Vlečka PKÚ Trmice	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1095	ZZN Semily, a. s., závod Mimoň	Spojovací kolej Mimoň - Mimoň Staré nádraží	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1096	Regionální dráha Česká Kamenice - Kamenický Šenov	Česká Kamenice	Děčín	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
1097	Vlečka Nejdecké česámy viny a. s.	Nová Role - Nejdek	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1098	Crystalex CZ s. r. o. Nový Bor	Nový Bor	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1099	Vlečka ČEPS, a. s. - Rozvodna Hradec u Kadaně	Poličky - Hradec u Kadaně	Most	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1100	Vlečka DOBET s. r. o., Mariánská skála	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1101	Vlečka SILIKE, provozovna Děčín	Děčín hl.n.	Děčín	SILIKE keramika, spol. s r. o.	www.silike.cz
1102	Doly Bílina - vlečka skladu Ropných produktů	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1103	Doly Bílina - vlečka hlavního skladu	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1104	Technologické kolejiště DKV Pízeň, PJ Rakovník, PP Chomutov	Chomutov	Most	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1105	Vlečka KB - BLOK	Postoloprty	Louny	KB - BLOK systém, s. r. o.	www.kb-blok.cz
1106	LB MINERALS Kaznějov		Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1107	Sedlecký kaolín a. s. vlečka Božičany	Božičany nz.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolín a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
1108	Sedlecký kaolín a. s. vlečka Sadov	Sadov nz.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolín a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
1109	Kamenina Třebošná		Louny	KSB spol. s r. o.	www.sedlecky-kaolin.cz
1110	Lovochemie a. s. - závodová vlečka	Lovosice	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1111	Vlečka Vitana - Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Lovosice	Jan Nešněra - LOKO	jan.nesnera.loko@seznam.cz
1112	Tepláma Komofany	Třebošice	Most	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1113	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Most	Most	Most	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1114	Doly Bílina - úpravna uhlí Ledvice	Svétec	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1115	DKV Plzeň, PP Louny	Louny	Louny	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1116	Vlečka HET Ohnič	Ohnič	Most	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1117	Vlečka LYBAR, a. s. Velvěty	Úpořiny	Ústí nad Labem	Enaspol, a. s.	www.enaspol.cz
1118	Vlečka ČEZ, a. s.-elektrárna Pruněřov	Kadaň-Pruněřov	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1119	Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1120	Vlečka Strojiny Cheb, a. s.	Cheb	Karlovy Vary	Strojiny Cheb, a. s.	www.strojineb.cz
1121	Vlečka ARMABETON a. s. - Pruněřov	Kadaň-Pruněřov – Kadaň	Most	EKOMETAL, spol. s r.o.	www.ekometalkadan.cz
1122	Vlečka Teplická strojirna	Řetenice	Ústí nad Labem	Teplická strojirna s. r. o.	www.tesas.cz
1123	Vlečka KRONOSPAN	Osek	Ústí nad Labem	KRONOSPAN CR, spol. s r.o.	www.kronospan.cz
1124	Vlastní vlečka výtopy Novosedlice	Teplice lesní brána - Krupka D3	Ústí nad Labem	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1125	Montážní základna Chabařovice	Bohosudov	Ústí nad Labem	Viamont DSP a. s.	www.viamontdsp.cz
1126	Manipulační sklad Ostrov nad Ohří - KALESPOL	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1127	DETRANS Děčín	Děčín východ	Děčín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
1128	Komořany	Třebošice + Most nové nádraží	Most	Coal Services a. s.	www.coalservices.cz
1129	Hrabák	Počerady	Louny	Coal Services a. s.	www.coalservices.cz
1130	Vlečka HP-Peizer Žatec	Žatec	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1131	Ferona, a. s. vlečka Chomutov - Spořice	Chomutov	Most	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
1132	CHMELARŠTVÍ Žatec	Žatec západ	Louny	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
1133	Marius Pedersen - Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Liberec	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@gmail.cz
1134	Vlečka Commexim Group Sulejovice	Lovosice - Čížkovice	Lovosice	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1135	Vlečka - přístav Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
1136	Kongresové centrum ILF, vlečka Bystřany	Bystřany v Čechách	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1137	KYSELKA PRAGA Břvany	Břvany	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1138	Kamenolom Šluknov	Šluknov - Velký Šenov	Liberec	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1139	Technologické kolejiště DKV Praha PP Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Liberec	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1140	Agrona, a. s. - vlečka Vojtanov	Vojtanov	Karlovy Vary	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1141	Vlečka Day - Dec s. r. o.	Chodov	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1142	Vlečka Sedlečský kaolin - Osmóza	Chodov – Božičany nz.	Karlovy Vary	Sedlečský kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
1143	12 006 Válcovny trub Chomutov	Chomutov	Most	Z-Group Steel Holding, a. s.	www.steel-holding.cz
1144	Vlečka Hájek	Hájek	Karlovy Vary	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1145	Vlečka PAPOS v.o.s.	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	PAPOS v.o.s.	www.papos.cz
1146	Vlečka Montážní základna Polepy	Polepy	Lovosice	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o.	www.nanlitomerice.cz
1147	Vlečka LASSELSBERGER Podbořany	Podbořany	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1148	ALUMINIUM DĚČÍN	Děčín hl.n.	Děčín	AFC Servis DC a. s.	www.afcservisdc.cz
1149	Vlečka UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	Most nové nádraží	Most	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1150	Česko-saské přístavy - přístav Loubí	Děčín východ	Děčín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1151	Vlečka SU a. s. Citice UTT	Citice	Karlovy Vary	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.	www.suas.cz
1152	Areál bývalých Provozních dílen DKV	Česká Lípa hl.n.	Liberec	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1153	Technologické kolejiště DKV Praha PP Ústí n/L	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1154	Labena Žatec	Žatec západ	Louny	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1155	Technologické kolejiště RSM Ústí n/L (DKV Děčín východ)		Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1156	CRYSTALEX a. s., provoz Hostomice	Světec	Most	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1157	LB MINERALS Vonšov	Vonšov nz.	Karlovy Vary	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1158	LB MINERALS Skalná	Skalná - Velký Luh D3	Karlovy Vary	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1159	DKV Ústí nad Labem, ŽST Děčín východ horní nádraží	Děčín východ	Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1160	Čížkovická cementárna, a. s.	Čížkovice	Lovosice	Lafarge Cement, a. s.	www.lafarge.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1161	FLUORIT Teplice	Bohosudov	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1162	Vlečka A.G. Service, Chotěšov pod Hazmburkem	Chotěšov pod Hazmburkem	Lovosice	Miloš Hojda-Business-service	www.agservice.cz
1163	Vlečka RYKO a. s. I. a II.	Děčín hl.n. (západní nádraží)	Děčín	RYKO a. s.	www.ryko.cz
1164	TSS Lovosice	Lovosice	Lovosice	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
1165	Vlečka Hněvice	Hněvice	Lovosice	„STENO v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1166	Vlečka SU a. s. Vřesová	Nové Sedlo u Lokte	Karlovy Vary	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.	www.suas.cz
1167	Technologické kolejiště DKV Praha PP Děčín	Děčín hl.n.	Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1168	Vojenská vlečka č. 1 - Podbořany	Podbořany	Louny	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1169	Předávací nádraží Březno u Chomutova	Březno u Chomutova	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1170	ATMOS Bělá pod Bezdězem; vlečka Okna	Okna	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1171	AROMA Židovice	Hrobcé	Lovosice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1172	KERAMOST Obrnice	Odb České Zlatníky 2.TK	Most	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1173	KERAMOST Kadaň 1	Kadaň předměstí nz.	Most	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1174	KERAMOST Kadaň 2	Želina - Kadaň předměstí nz.	Most	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1175	DeltaChem Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	„STENO v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1176	Technologická kolej č. 208 DKV Praha PP Děčín	Děčín hl.n.	Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1177	Technologická kolej č. 21 DKV Praha PP Děčín	Děčín hl.n.	Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1178	Technologické kolejiště RSM Ústí n.L. (DKV Děčín západ)	Děčín hl.n.	Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1179	Technologické kolejiště RSM Ústí n.L. II		Lovosice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1180	Vlečka Řehlovice	Řehlovice	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1181	OKV Cheb	Cheb	Karlovy Vary	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1182	Vlečka Logistické centrum LOVOVICE	Lovosice	Lovosice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz

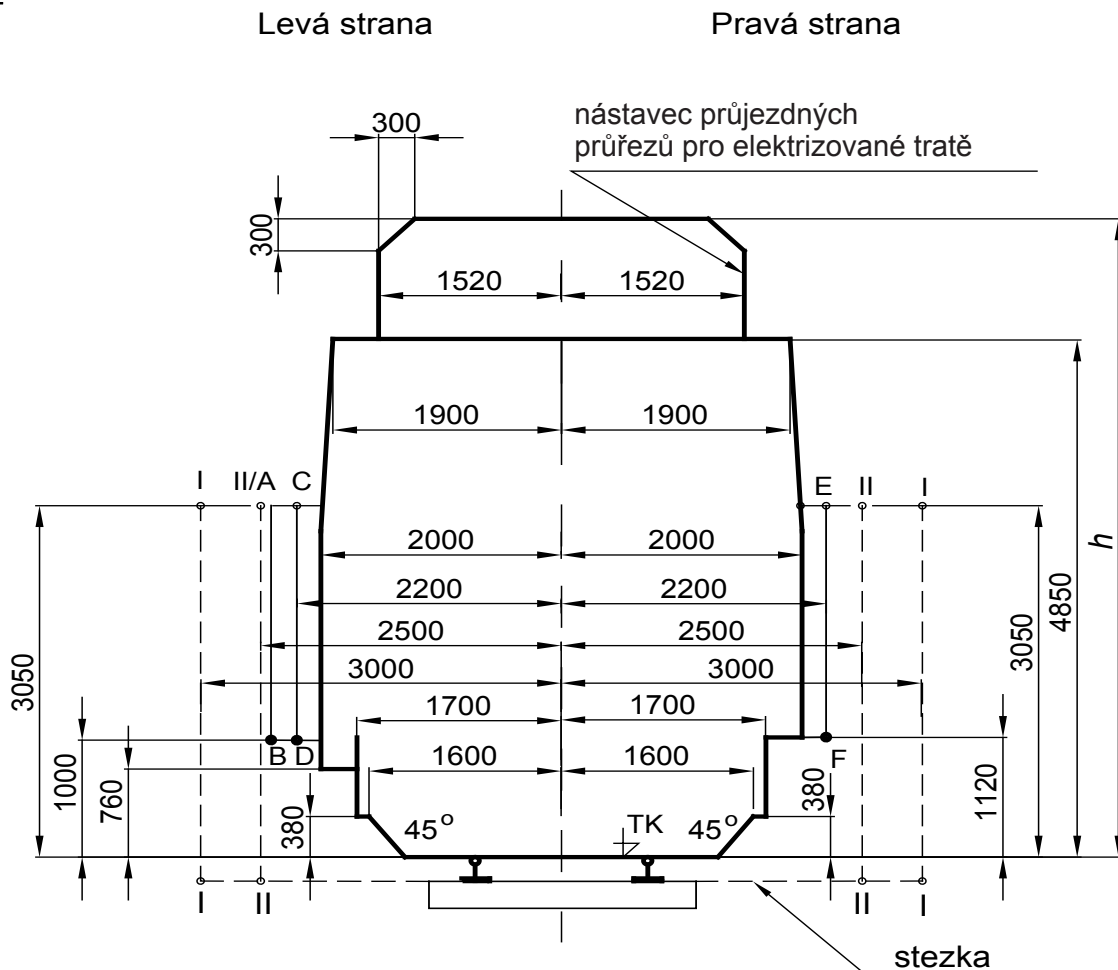
P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1183	Vlečka LEGIOS Louny	Louny	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1184	AgroZZN, a. s. - vlečka Žatec	Žatec	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1185	AgroZZN, a. s. - vlečka Žabokliky	Žabokliky	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1186	AgroZZN, a. s. - vlečka Podbořany	Podbořany	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1187	AgroZZN, a. s. - vlečka Vrbno nad Lesy	Vrbno nad Lesy	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1188	AgroZZN, a. s. - vlečka Dobroměřice	Leněšice	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1189	AgroZZN, a. s. - vlečka Louny	Louny-město	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1190	AgroZZN, a. s. - vlečka Černovice u Chomutova	Černovice u Chomutova	Most	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1191	DIAMO - Luhov	Brniště	Liberec	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a. s.	www.ids-olomouc.cz
1192	Místní dráha Velké Březno - Úštěk	Velké Březno	Ústí nad Labem	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1193	Vlečka PREFA ŽATEC	Žatec západ - Odb Velichov	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1194	Vlečka Ardagh Teplice	Teplice v Čechách	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1195	Vlečka RTR - Krásné Březno	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1196	Olišinky	Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno 1. TK	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1197	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Provodín	Jestřebí	Liberec	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1198	DKV Pizeň, PJ Cheb, PJ Karlovy Vary	Karlovy Vary dolní n.	Karlovy Vary	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1199	DKV Pizeň, PJ Cheb	Cheb	Karlovy Vary	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1200	DKV Pizeň, PJ Cheb	Cheb	Karlovy Vary	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1201	TRANSPEDIA Česká Kamenice	Česká Kamenice - Mlýny	Děčín	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
1202	Vlečka PTM Most	Most nové nádraží	Most	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1203	Vlečka Brik - Bečov u Mostu	Bečov u Mostu	Louny	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1204	KOVODEMONT TŘEBUŠICE	Třebušice	Most	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1205	LINDE GAS, a. s. Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1206	STAKOMA, v. o. s. Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1207	ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice	Lovosice	ČD-DUSS Terminál, a. s.	cabalka.jaromir@cdd-terminal.cz
1208	Vlečka Rail Cargo Operator - CSKD s. r. o. Lovosice	Lovosice	Lovosice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1209	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	Bohosudov	Ústí nad Labem	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1210	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	Oldřichov u Duchcova	Ústí nad Labem	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1211	Skladový areál MR Okna	Okna	Liberec	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1212	OKV Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1213	Vlečka VITRABLOK Duchcov	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1214	Vlečka METALIS Nejdek	Nejdek - Nové Hamry	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1215	ZZN Polabí, a. s. - vlečka Mimoň	Spojovací kolej Mimoň - Mimoň Staré nádraží	Liberec	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1216	Vlečka TSR Dalovice	Dalovice	Karlovy Vary	Ing. Milošlav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1217	Mondi Štětí, a. s.	Hněvice+Štětí	Lovosice	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1218	DESK-FORM, Duchcov	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	Ústí nad Labem	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1219	PH KOVO-RECYCLING CHEB, s. r. o.	Cheb	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1220	NOPROSU	Varnsdorf	Děčín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1221	Vlečka ŠKODA JS	Třemošná u Plzně	Louny	ŠKODA JS a. s.	www.skoda-js.cz
1222	Vlečka a. s. ZZ Pízeň, provoz Kaznějov II	Kaznějov	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1223	MOMENTIVE vl. vl.	Sokolov	Karlovy Vary	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1224	Agrona, a. s. - vlečka Nebanice	Nebanice nž.	Karlovy Vary	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1225	Regionální dráha Sokolov - Kraslice	Sokolov	Karlovy Vary	PDV RAILWAY a. s.	www.pdvr.cz
1226	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s., Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s.	www.spolchemie.cz
1227	Vlečka Mattoni - Kyselka	Vojkovice nad Ohří	Karlovy Vary	Rail system s. r. o.	www.railsystem.cz
1228	VASPED Varnsdorf	Varnsdorf	Děčín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmall.cz

P.č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele
1229	VELVETA a. s. Varnsdorf	Varnsdorf	Děčín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1230	TOS Varnsdorf	Dolní Podluží	Děčín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1231	EPC	Počerady	Louny	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1232	Vlečka ČD RSM Lovosice	Lovosice	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1233	Vlečka RSM Lovosice - jih	Lovosice	Lovosice	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1234	Vlečka RSM Děčín východ d.n.	Děčín východ	Děčín	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1235	Vlečka RSM Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Liberec	České dráhy, a. s.	www.cd.cz
1236	Vlečka RSM - depo Teplice	Teplice v Čechách	Ústí nad Labem	Správa Ústecké dráhy s. r. o.	www.usteckadraha.cz
1237	Ústí Infrastructure s. r. o. hlavní závod - Klihovna	Ústí nad Labem-Sířekov	Ústí nad Labem	Ústí Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
1238	Ústí Infrastructure s. r. o. hlavní závod - dolní větev 2	Ústí nad Labem-Sířekov	Ústí nad Labem	Ústí Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
1239	Ústí Infrastructure s. r. o. hlavní závod - horní větev 1	Ústí nad Labem-Sířekov	Ústí nad Labem	Ústí Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
1240	CHEMOTEX Děčín	Boletice nad Labem	Děčín	„STENO, v.o.s.“ - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1241	Vlečka LOKO-MOTIV	dopravna D3 Křimov	Most	MBM rail s. r. o.	www.mbm.cz
1242	Vlečka LEGIOS - Horní Slavkov	trať D3 mezi dopravnami Krásný Jez - Horní Slavkov	Karlovy Vary	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz

Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-GČD a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru

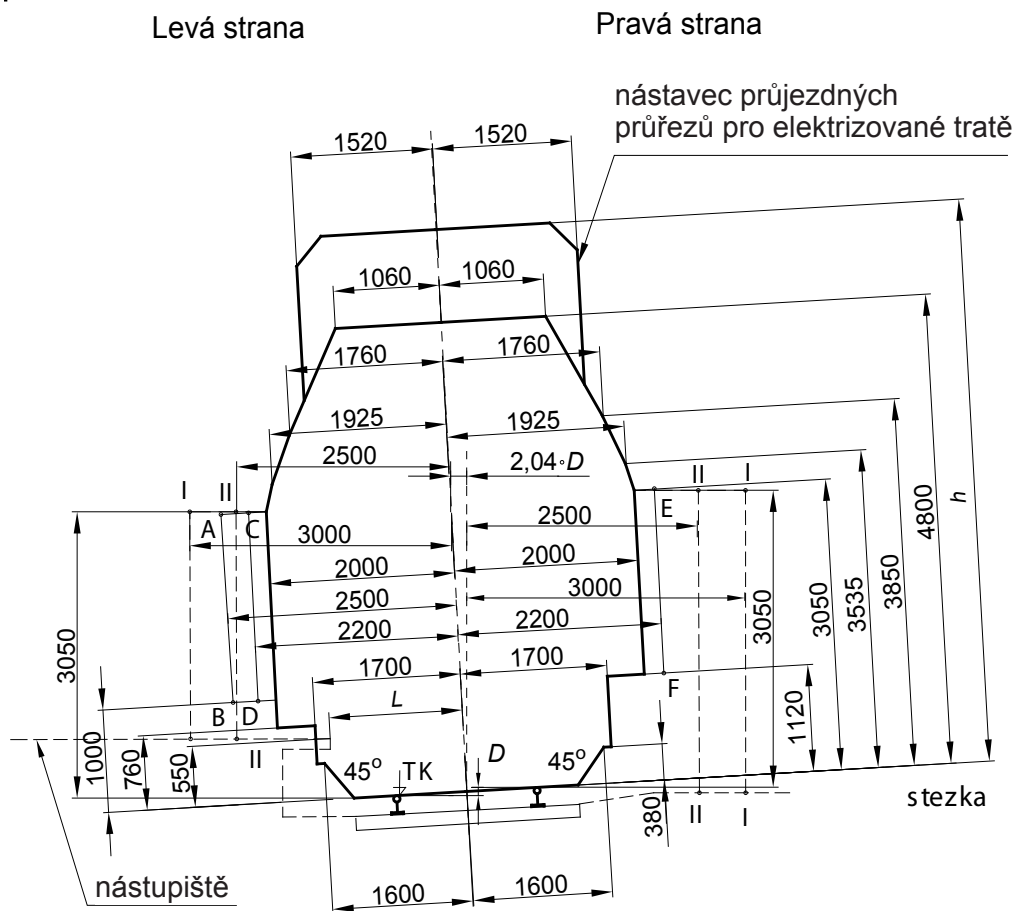
1. Obrys průjezdného průřezu Z-GC a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

- levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
 - pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
 - pro dopravní koleje poježděné vlaky pro přepravu cestujících
 - postranní volné prostory
 - A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
 - C–D pro zařízení mezi kolejemi
- pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
 - postranní volný prostor
 - E–F pro všechny stavby a zařízení
 - I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
 - II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
 - h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě.

2. Obrys průjezdného průřezu Z-GČD a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

- levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
 - pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
 - pro dopravní koleje pojižděné vlaky pro přepravu cestujících
 - postranní volné prostory

A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby

C–D pro zařízení mezi kolejemi

- pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
 - postranní volný prostor

E–F pro všechny stavby a zařízení

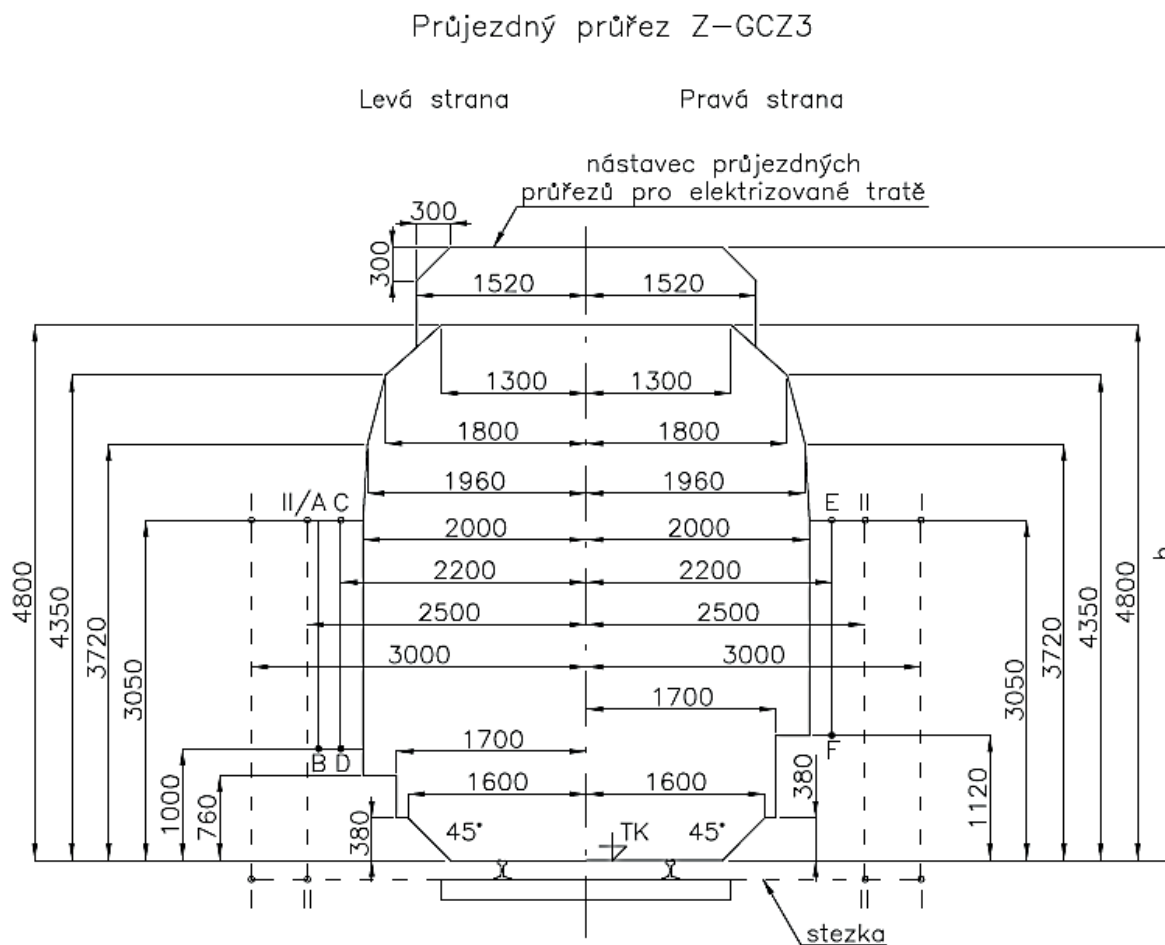
I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)

II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)

L – vzdálenost nástupištní hrany výšky 550 mm nad TK (ČSN 73 4959)

h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

3. Obrys průjezdného průřezu Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

- levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
 - pro hlavní koleje ve stanicích a výhybních
 - pro dopravní koleje pojižděné vlaky pro přepravu cestujících
 - postranní volné prostory
 - A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
 - C–D pro zařízení mezi kolejemi
- pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybních
 - postranní volný prostor
 - E–F pro všechny stavby a zařízení
 - I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
 - II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
 - h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě
 - TK – temeno kolejnicového pásu

Rejstřík použitých pojmů

Pro potřeby tohoto Prohlášení o dráze jsou použity následující základní definice pojmů:

- 1) Termínem „*ad hoc*“ se rozumí proces projednávání jednotlivých požadavků žadatelů na přidělení kapacity dráhy nad rámec zpracovaného jízdního řádu;
- 2) termínem „*dopravce*“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku a provádějící provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách;
- 3) termínem „*dopravní obslužnost*“ se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Dopravní obslužnost zajišťují:
 - a) kraje a obce ve své samostatné působnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich spojením,
 - b) stát prostřednictvím své organizační složky veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter,
 - c) Ministerstvo dopravy po dohodě s Ministerstvem obrany pro potřeby státu;
- 4) termínem „*dráha*“ se rozumí cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy;
- 5) termínem „*kapacita dráhy*“ se pro účely provozování drážní dopravy rozumí schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období;
- 6) termínem „*kombinovaná doprava*“ se rozumí přeprava věcí s využitím přepravních jednotek umožňujících překládku na jiný druh dopravy bez manipulace s jejich obsahem;
- 7) termínem „*koordinace*“ se rozumí proces, jehož prostřednictvím se přidělce a žadatelé snaží řešit situace, kdy existuje více žádostí o kapacitu dráhy, které jsou ve vzájemném rozporu;
- 8) termínem „*manažer infrastruktury*“ se rozumí provozovatel dráhy;
- 9) termínem „*manipulační vlak*“ se rozumí vlak určený k rozvozu zátěže z vlakovorné stanice do sousedních nebo mezilehlých stanic nebo ke svozu zátěže ze sousedních nebo mezilehlých stanic do vlakovorné stanice;
- 10) termínem „*mimořádná zásilka*“ se rozumí věc, která způsobuje svými vnějšími rozměry, hmotností nebo povahou se zřetelem na drážní zařízení nebo drážní vozidla zvláštní potíže při přepravě po železniční dopravní cestě, a proto může být přepravována jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek;
- 11) termínem „*operátor obsluhy dráhy*“ se rozumí osoba provádějící řízení provozu a organizování drážní dopravy na dráze;

- 12) termínem „**plán na zvýšení kapacity dráhy**“ se rozumí opatření nebo řada opatření s časovým harmonogramem pro jejich realizaci, která jsou navrhována pro zmírnění problémů s nedostačující kapacitou dráhy vedoucí k vyhlášení části infrastruktury za přetíženou infrastrukturu;
- 13) termínem „**poplatek**“ se pro účely tohoto Prohlášení o dráze rozumí cena podle § 34c zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vypočtená podle podmínek uvedených v tomto Prohlášení o dráze;
- 14) termínem „**provozování dráhy**“ se rozumí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava;
- 15) termínem „**provozování drážní dopravy**“ se rozumí činnost, při níž mezi provozovatelem této dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů;
- 16) termínem „**provozovatel dráhy**“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku, která provádí provozování dráhy podle zákona o dráhách;
- 17) termínem „**provazschopnost dráhy**“ se rozumí technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování;
- 18) termínem „**přetížená infrastruktura**“ se rozumí část infrastruktury, infrastruktury, kde nemůže být uspokojena poptávka po kapacitě dráhy v určitých časových obdobích ani po koordinaci různých požadavků na kapacitu dráhy;
- 19) termínem „**přídělc**e“ se rozumí osoba, kterou je Správa železniční dopravní cesty (jedná-li se o dopravní cestu ve vlastnictví státu), nebo vlastník dopravní cesty (jedná-li se o dopravní cestu, která není ve vlastnictví státu);
- 20) termínem „**přidělování**“ se rozumí proces přidělování kapacity dráhy;
- 21) termínem „**rámcová smlouva**“ se rozumí obecná smlouva vytyčující práva a povinnosti žadatele a přídělce vzhledem ke kapacitě dráhy, jež má být přidělována, a poplatkům, které mají být účtovány, po období delší, než je období jednoho pracovního jízdního řádu;
- 22) termínem „**rámcová trasa/den**“ se pro stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy rozumí jízda jednoho vlaku ze stanice výchozí do stanice cílové v průběhu 24 hodin, a to beze změny druhu a charakteru provozované drážní dopravy;
- 23) termínem „**relační vlak**“ se rozumí vlak jedoucí mezi vlakovými stanicemi, který je plánem vlakovýho dopravce určen pro přepravu jednotlivých vozových zásilek. Vnitrostátní relační vlak musí být výchozí z vlakovýho stanice a současně i končící ve vlakovýho stanici, mezinárodní relační vlak musí mít buď výchozí stanici, nebo cílovou stanici ve vlakovýho stanici na síti SŽDC;
- 24) termínem „**technologie ve stanic**“ se rozumí soubor činností se soupravou vlaku, které plánuje provést dopravce v konkrétním dopravním bodě. Jde např. o odstavení drážních vozidel (s uvedením plánované doby odstavení), pokračování přepravy jiným vlakem (s uvedením směru a termínu další jízdy, popř. čísla vlaku) nebo přestavení drážních vozidel na vlečku nebo manipulační kolej;
- 25) termínem „**veřejný zájem**“ se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajišťování základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy;

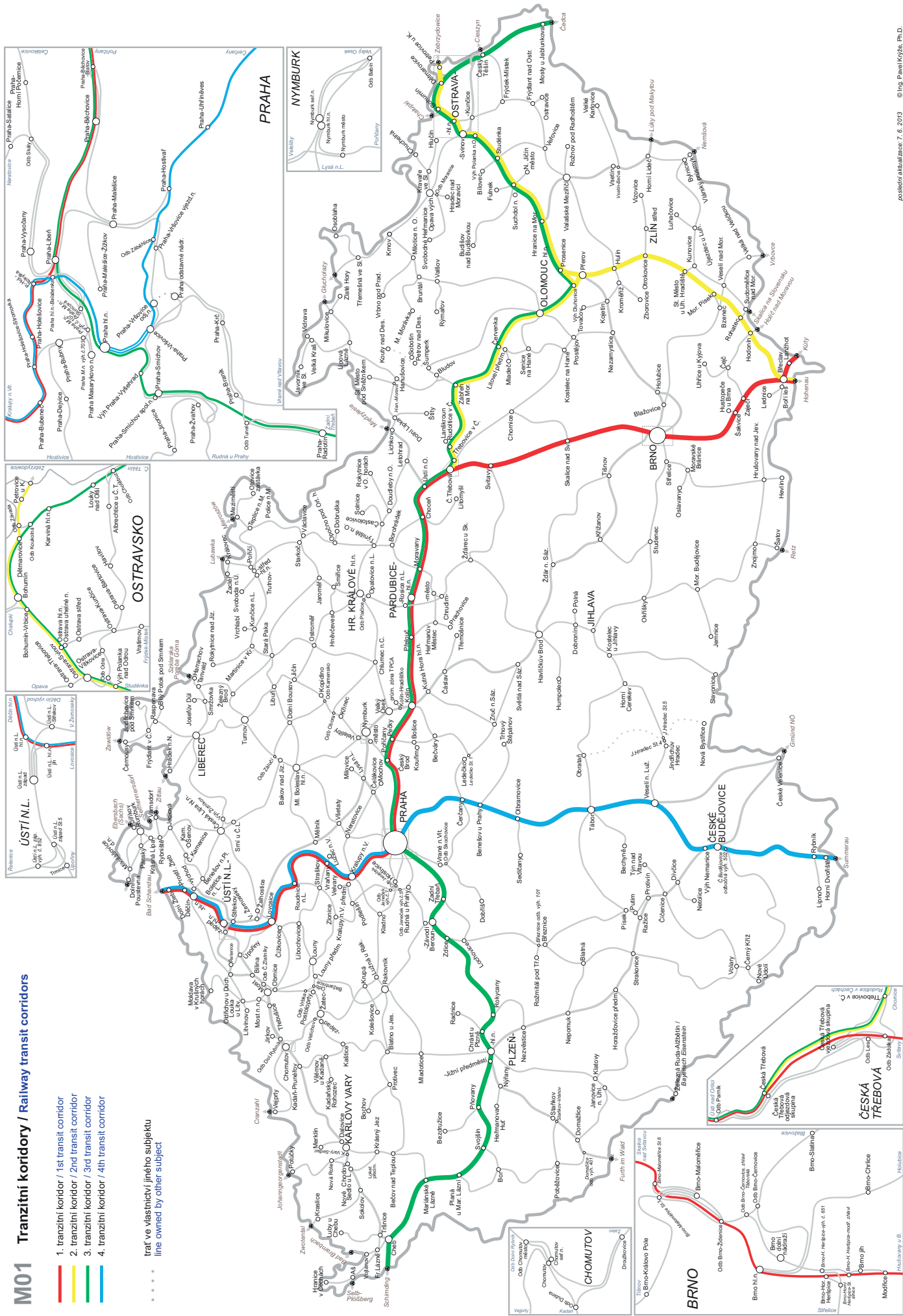
- 26) termínem „**vlaková trasa**“ se rozumí část kapacity dráhy, která je potřebná pro pohyb vlaku mezi dvěma místy v daném časovém období;
- 27) termínem „**vlakotvorná stanice**“ se rozumí vybraná seřadovací stanice uvedená v kapitole 3.8.1 Prohlášení o dráze;
- 28) termínem „**vlečkový vlak**“ se rozumí vlak určený pro obsluhu vlečky, odbočující ze širé trati a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, ze kterého odbočuje vlečka), z níž byl vypraven. Vlečkové vlaky jsou také vlaky určené pro jízdu na nákladíště a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, kde se nachází nákladíště), ze které byly vypraveny. Vlečkový vlak může být určen i pro jízdu ze stanice na vlečku přímo odbočující z této stanice nebo opačně.
- 29) termínem „**vyčerpaná kapacita**“ se rozumí situace, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy;
- 30) termínem „**vyluka**“ se rozumí úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dopravní cesty vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy. Za vyluku se podle tohoto Prohlášení o dráze nepovažuje omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. poruchy a závady zabezpečovacího zařízení, poruchy drážních vozidel apod.), až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako vyluka.
- 31) termínem „**žadatel**“ se rozumí společný název pro žadatele o kapacitu, který je držitelem platné licence (dopravce), a pro žadatele o kapacitu, který není držitelem platné licence. Pod pojmem žadatel se rozumí i dopravce, jenž využívá kapacitu dráhy přidělenou žadateli, který není držitelem platné licence;
- 32) termínem „**železniční infrastruktura**“ a též „**železniční dopravní cesta**“ se rozumí celostátní nebo regionální dráha ve vlastnictví státu určená k provozování železniční dopravy železničními dopravci;

Mapy

M01 Tranzitní koridory / Railway transit corridors

1. tranzitní koridor / 1st transit corridor
2. tranzitní koridor / 2nd transit corridor
3. tranzitní koridor / 3rd transit corridor
4. tranzitní koridor / 4th transit corridor

trati ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by other subject



M02 Kategorie drah a provozovatelé drah

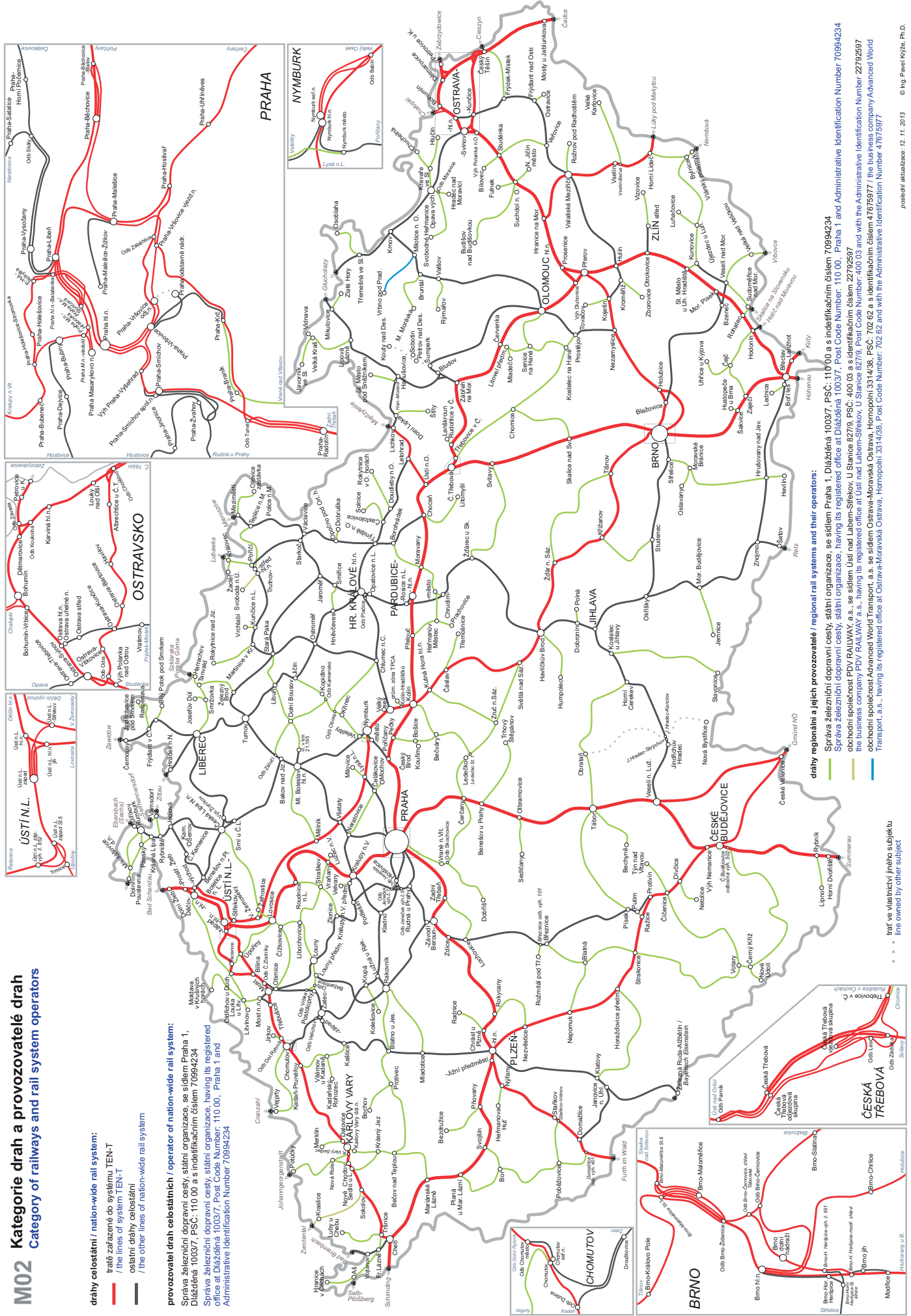
Category of railways and rail system operators

dráhy celostátní / nation-wide rail system:

- trati zařazené do systému TEN-T / the lines of system TEN-T
- ostatní dráhy celostátní / the other lines of nation-wide rail system

provozovatelé drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

- Správa Železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dílčedná 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, having its registered office at Dílčedná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234



dráhy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:

- Správa Železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dílčedná 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, having its registered office at Dílčedná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234
- obchodní společnost PDV RAILWAY a.s., se sídlem Ústí nad Labem-Střekov, U Stance 827/9, PSC: 400 03 a s identifikačním číslem 22792597
- the business company PDV RAILWAY a.s., having its registered office at Ústí nad Labem-Střekov, U Stance 827/9, Post Code Number: 400 03 and with the Administrative Identification Number 22792597
- obchodní společnost Advanced World Transport, a.s., se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Homopólní 3314/38, PSC: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977
- the business company Advanced World Transport, a.s., having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Homopólní 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

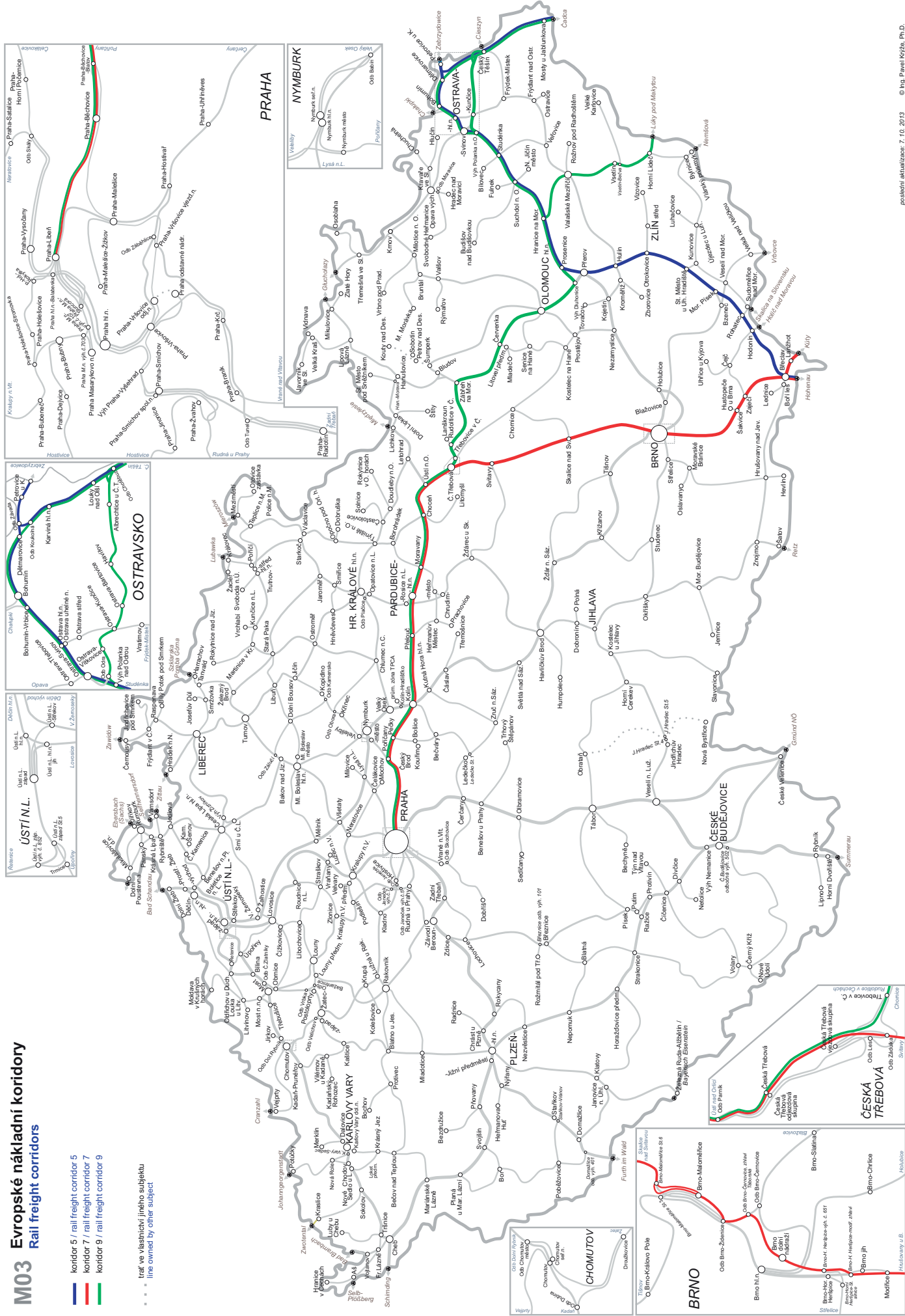
trati ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by other subject

M03 Evropské nákladní koridory

Rail freight corridors

- koridor 5 / rail freight corridor 5
- koridor 7 / rail freight corridor 7
- koridor 9 / rail freight corridor 9

... trať ve vlastnictví jiného subjektu
 ... line owned by other subject

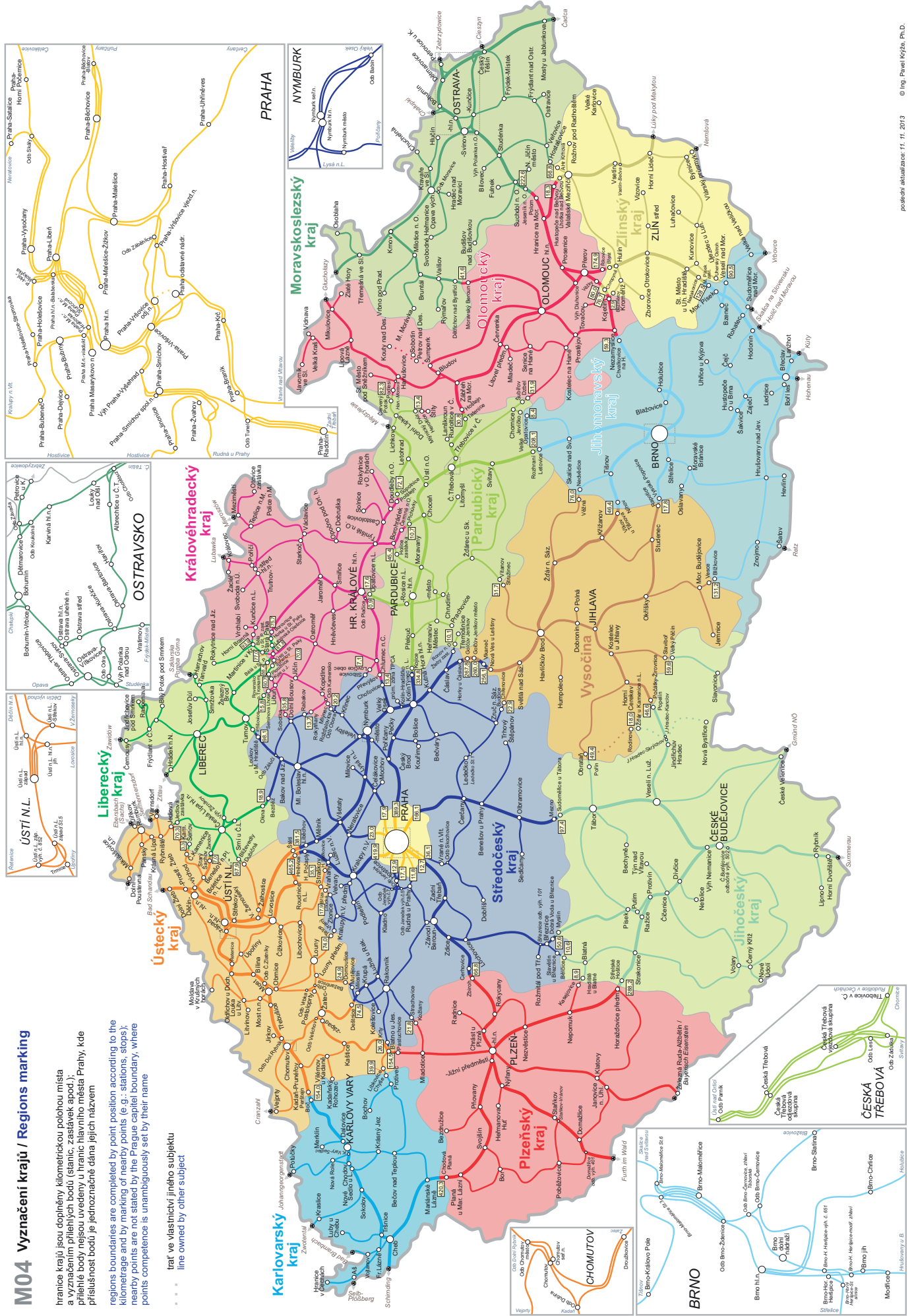


M04 Vyznačení krajů / Regions marking

hranice krajů jsou doplněny kilometrickou polohou místa a vyznačením přílehlých bodů (stanic, zastávek apod.); přílehlé body nejsou uvedeny u hranic hlavního města Prahy, kde příslušnost bodů je jednoznačně dána jejich názvem

regions boundaries are completed by point position according to the kilometrage and by marking of nearby points (e.g.: stations, stops); nearby points are not stated by the Prague capital boundary, where points competence is unambiguously set by their name

trati ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by other subject



Počty traťových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle knižního jízdního řádu

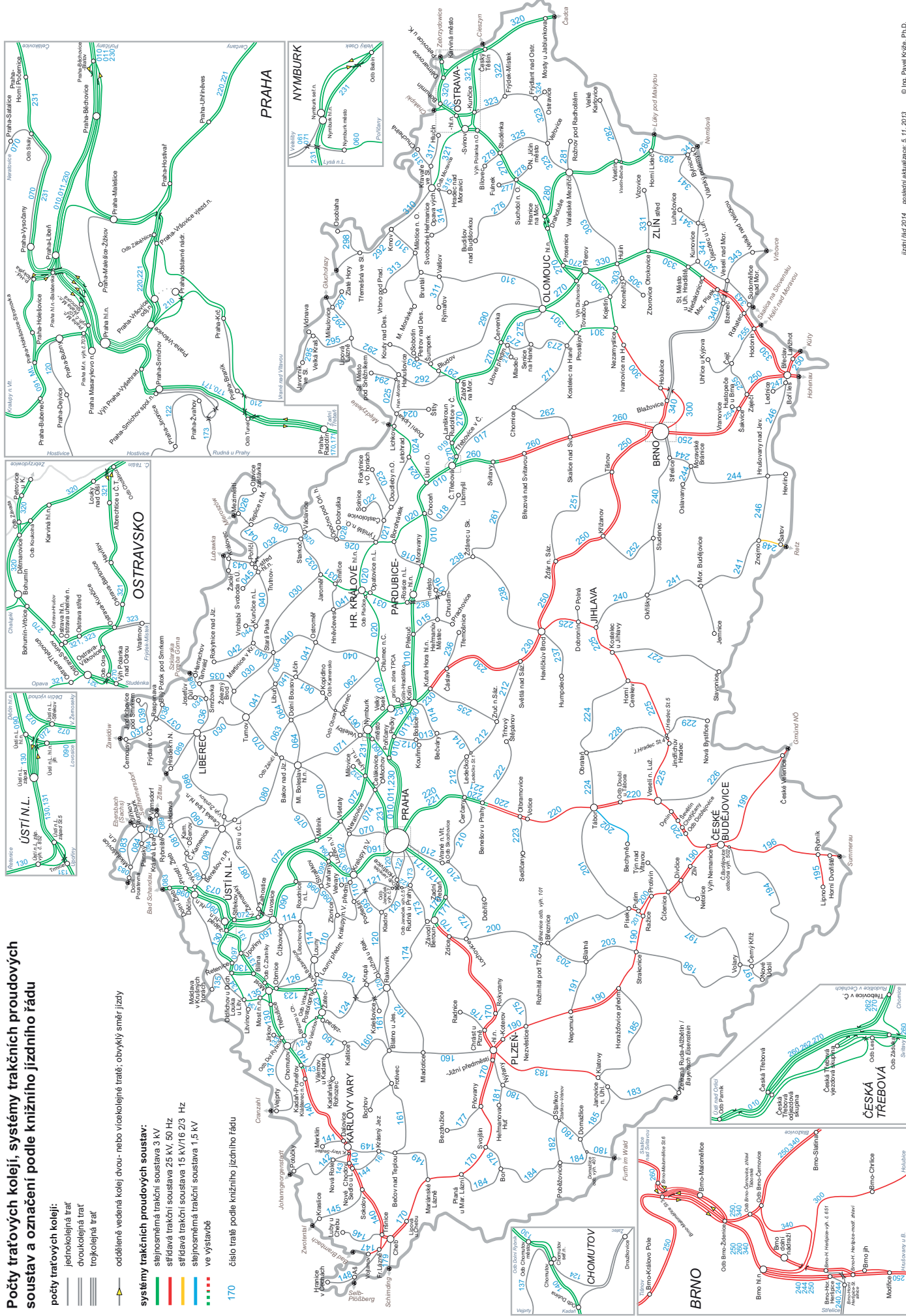
- počty traťových kolejí:**
- jednokolejná trať
 - dvojkolejná trať
 - trojkolejná trať

— odděleně vedená kolej dvou- nebo vícekolejných tratí; obvyklý směr jízdy

systémy trakčních proudových soustav:

- stejnosměrná trakční soustava 3 kV
- střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz
- střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz
- stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV
- ve výstavbě

170 číslo tratě podle knižního jízdního řádu



M06 Trati se specifickým řízením provozu

Lines with specific operational control

- dálkové ovládané zabezpečovací zařízení / long distance track blocking
- tratě ohraničené jen jednou dopravnou / lines bounded with one operating post only
- tratě provozované podle předpisu D3 / lines operated according to D3 regulation
- trat soukromého provozovatele / line of private operator

● Kasičky

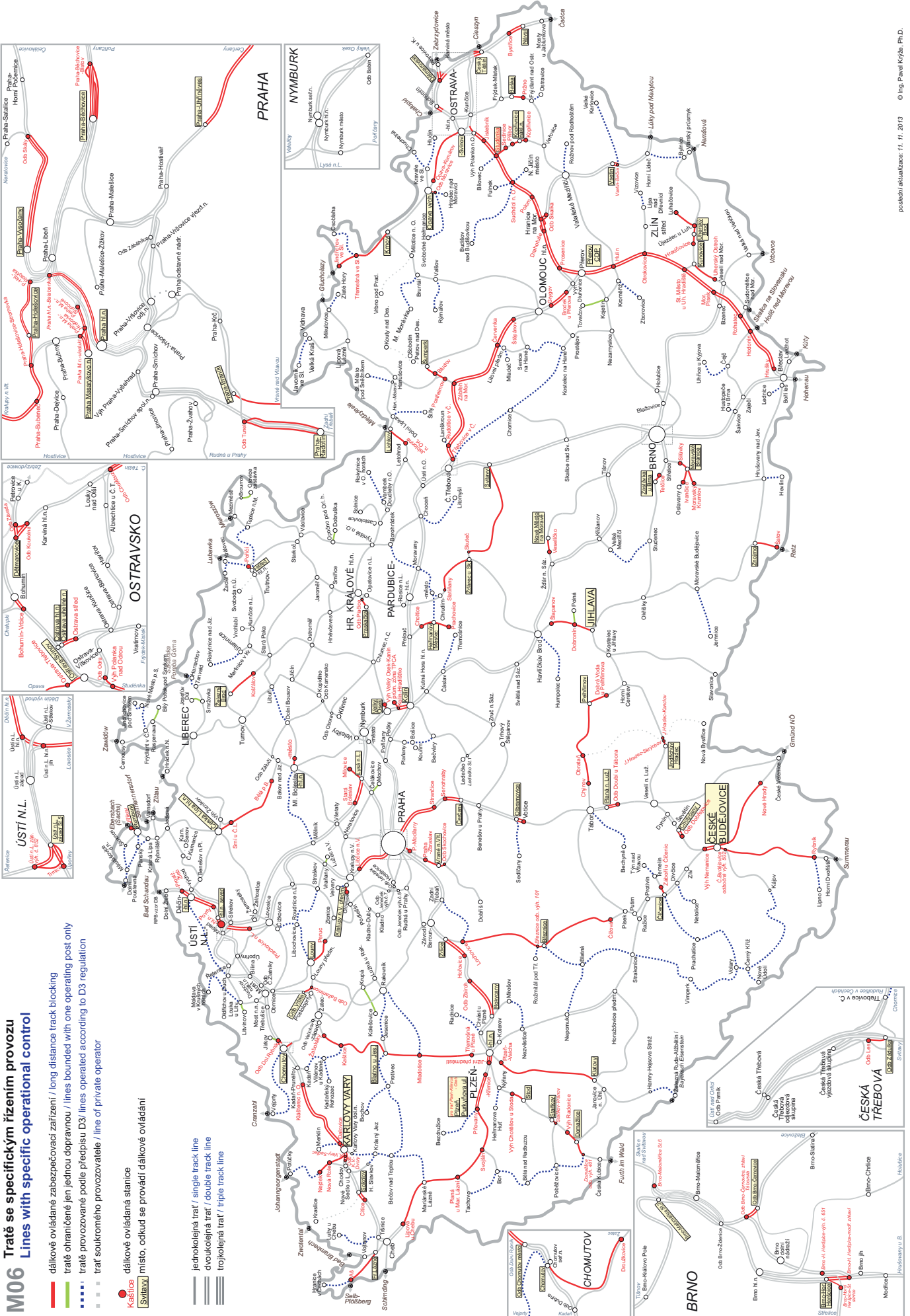
Svitava dálkově ovládaná stanice

Svitava místo, odkud se provádí dálkové ovládní

jednokolejná trať / single track line

dvoukolejná trať / double track line

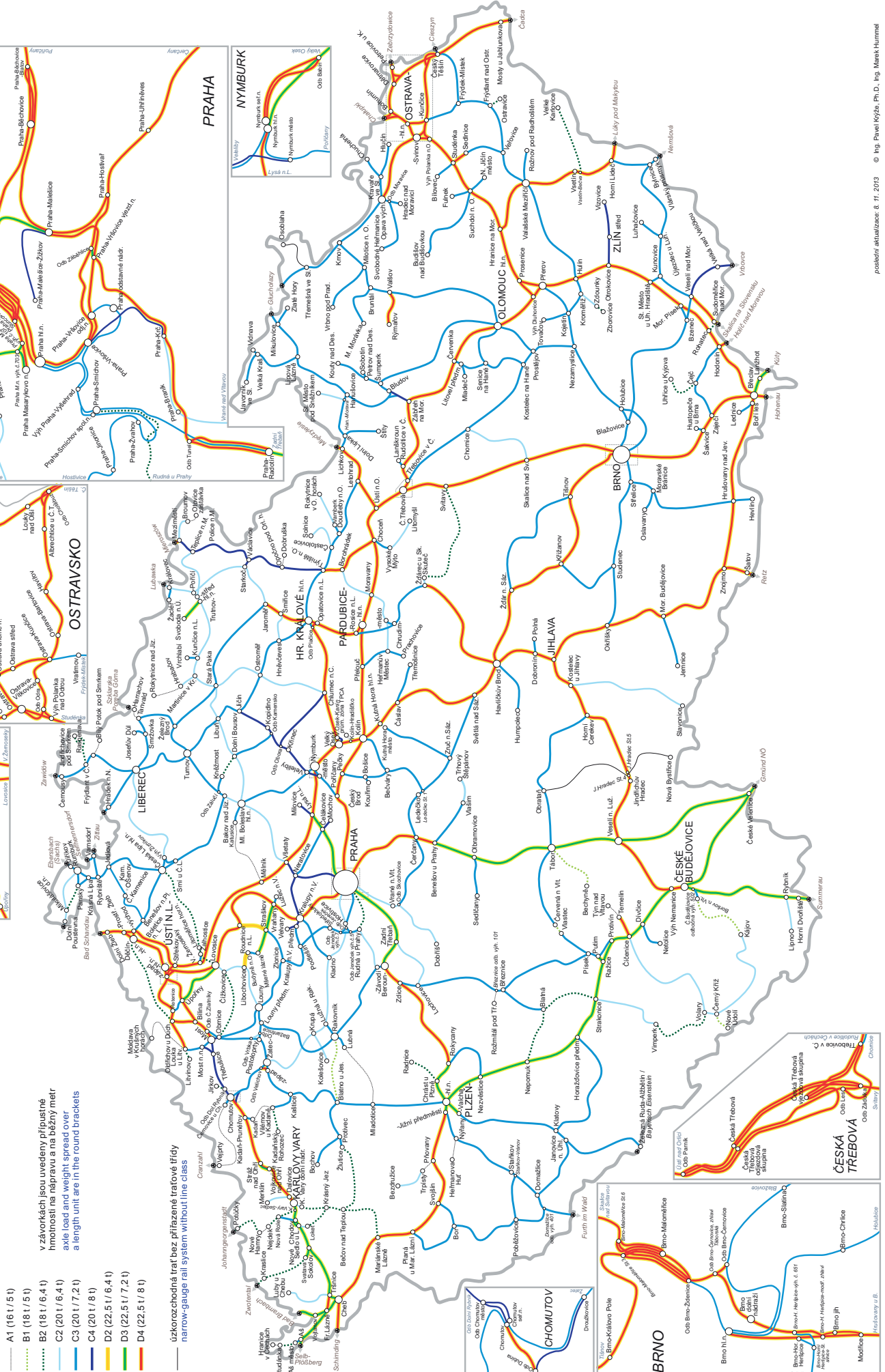
trojkolejná trať / triple track line



M07 Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr) Allowed line classes of loading (axle load / load per meter)

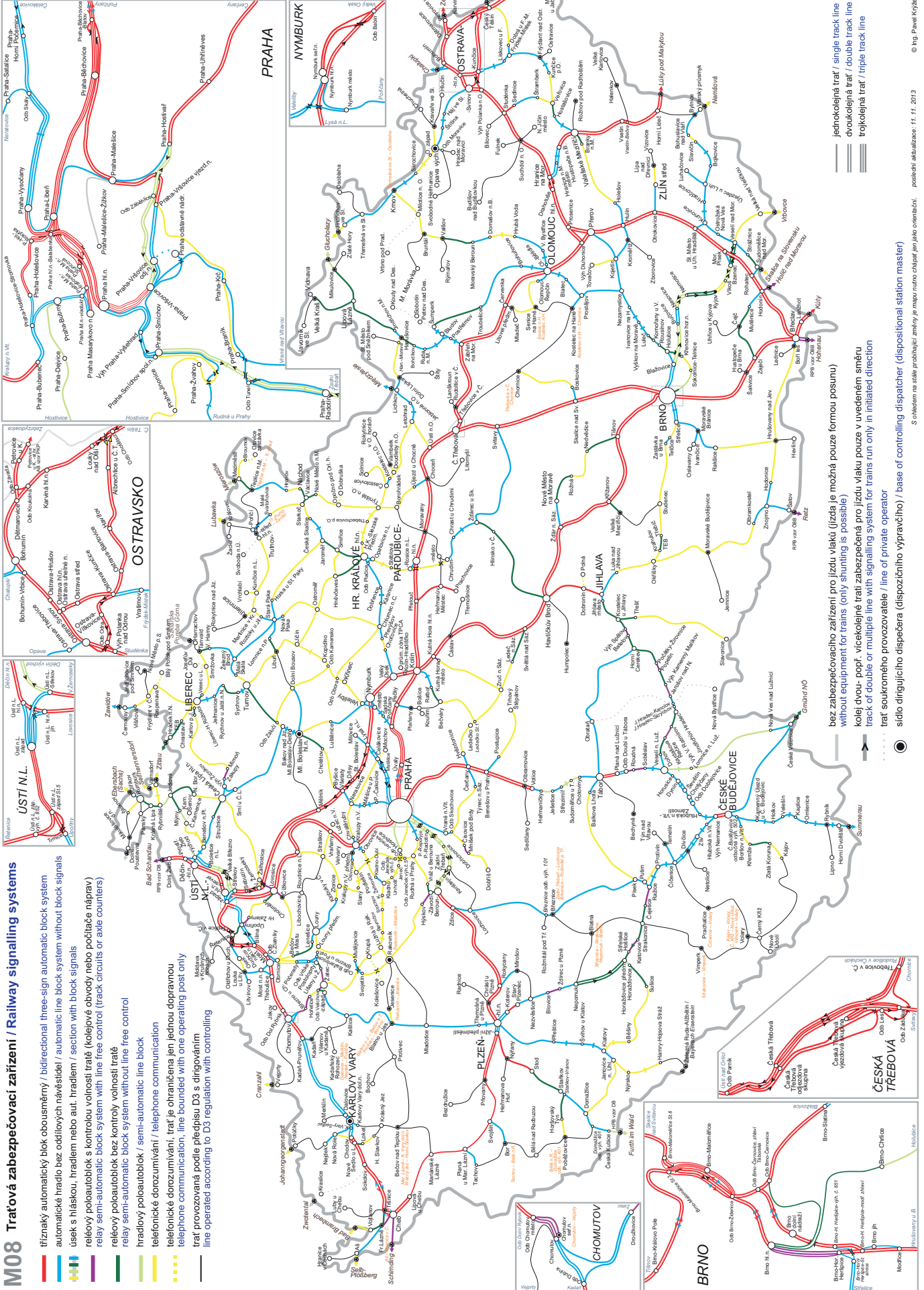
- A1 (16 t / 5 t)
- B1 (18 t / 5 t)
- B2 (18 t / 6.4 t)
- C2 (20 t / 6.4 t)
- C3 (20 t / 7.2 t)
- C4 (20 t / 8 t)
- D2 (22.5 t / 6.4 t)
- D3 (22.5 t / 7.2 t)
- D4 (22.5 t / 8 t)

úzkorozchodná trať bez označené traťové třídy
narrow-gauge rail system without line class



M08 Tratová zabezpečovací zařízení / Railway signalling systems

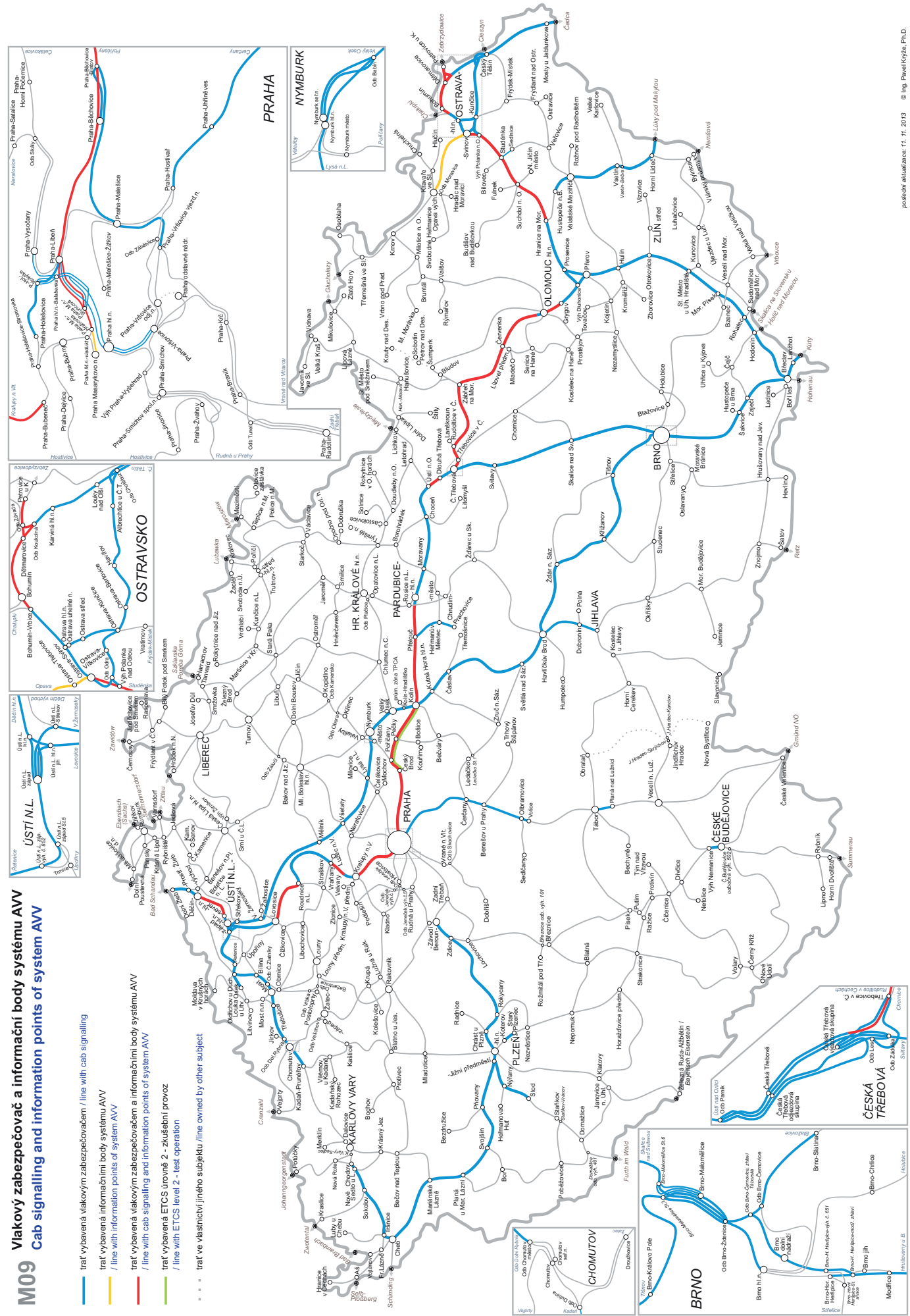
- tříznakový automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo bez oddílových návěstidel / automatic line block system without block signals
- úsek s háskou, hradlem nebo aut. hradlem / section with block signals
- relový poloautoblok s kontrolou volnosti tratí (kolejové obvoody nebo počítací náprav) / relay semi-automatic block system with line free control (track circuits or axle counters)
- relový poloautoblok bez kontroly volnosti tratí / relay semi-automatic block system without line free control
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trat' je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- trat' provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním / line operated according to D3 regulation with controlling



bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu)
 without equipment for trains (only shunting is possible)
 kolej dvou- popř. víceokolejná trat' zabezpečená pro jízdu vlaků pouze v uvedeném směru
 track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction
 trat' soukromého provozovatele / line of private operator
 sídlo dirigovalního dispečera (dispozičního výpravčího) / base of controlling dispatcher (dispositional station master)

M09 Vlakový zabezpečovač a informační body systému AVV Cab signalling and information points of system AVV

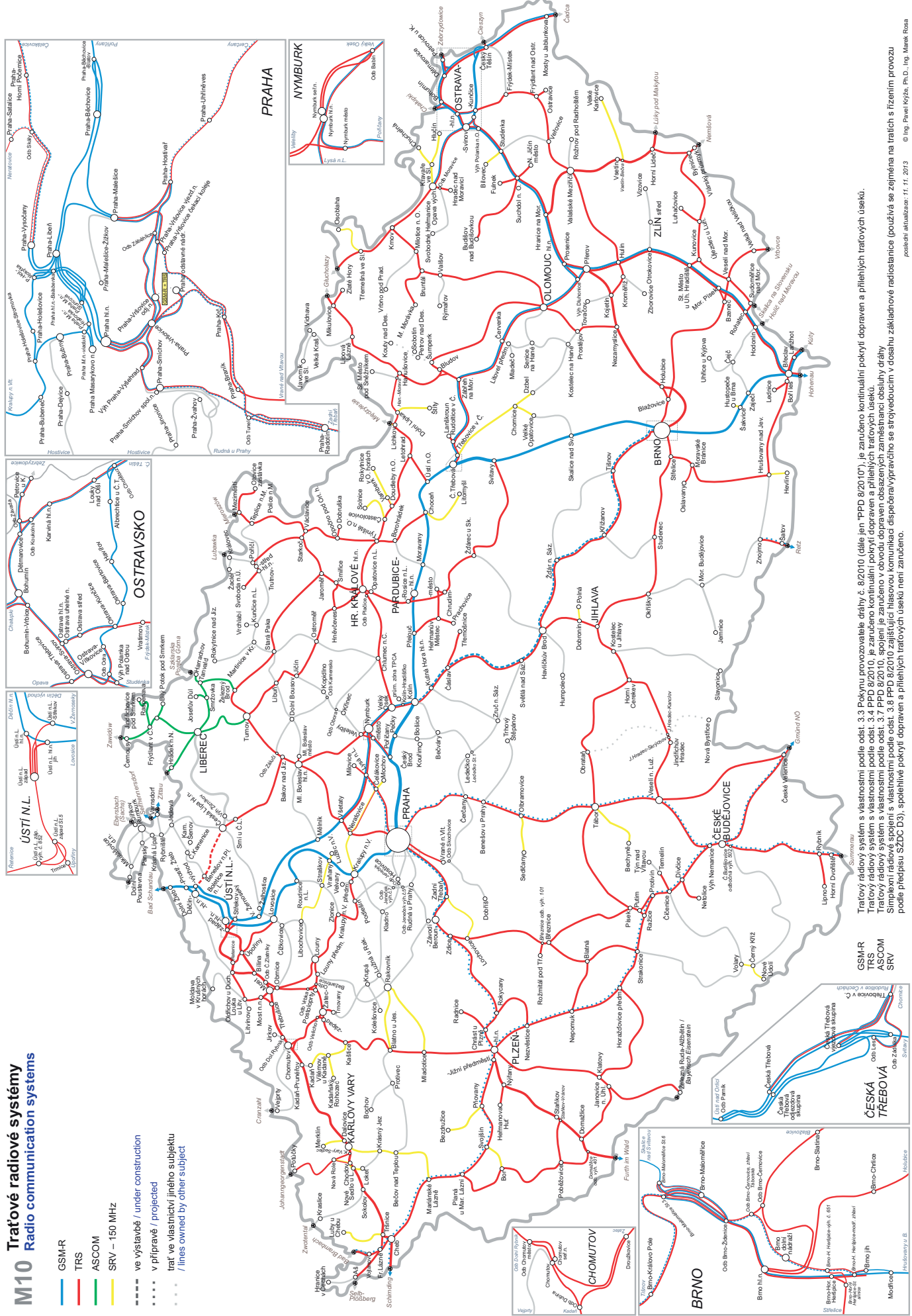
- trat' vybavená vlakovým zabezpečovačem / line with cab signalling
- trat' vybavená informačními body systému AVV / line with information points of system AVV
- trat' vybavená vlakovým zabezpečovačem a informačními body systému AVV / line with cab signalling and information points of system AVV
- trat' vybavená ETCS úrovně 2 - zkoušební provoz / line with ETCS level 2 - test operation
- ... trat' ve vlastnictví jiného subjektu / line owned by other subject



M10 Tratové radiové systémy

Radio communication systems

- GSM-R
- TRS
- ASCOM
- SRV – 150 MHz
- - - ve výstavbě / under construction
- · · v přípravě / projected
- · · trat' ve vlastnictví jiného subjektu
- · · / lines owned by other subject



Tratový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.3 Pokyny provozovatele dráhy č. 8/2010 (dále jen "PPD 8/2010"), je zaručeno kontinuální pokrytí dopraven a přílehlých tratových úseků.
 Tratový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.4 PPD 8/2010, je zaručeno kontinuální pokrytí dopraven a přílehlých tratových úseků.
 Tratový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.7 PPD 8/2010, spojení je zaručeno v obvodu dopraven obsazených zastánek obsluhy dráhy
 Simplexní rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 3.8 PPD 8/2010 zajišťující hlasovou komunikaci dispečera/výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice (používá se zejména na tratích s řízením provozu podle předpisu SZDC D3), spolehlivé pokrytí dopraven a přílehlých tratových úseků není zaručeno.

GSM-R
 TRS
 ASCOM
 SRV

ČESKÁ
 TREBOVA

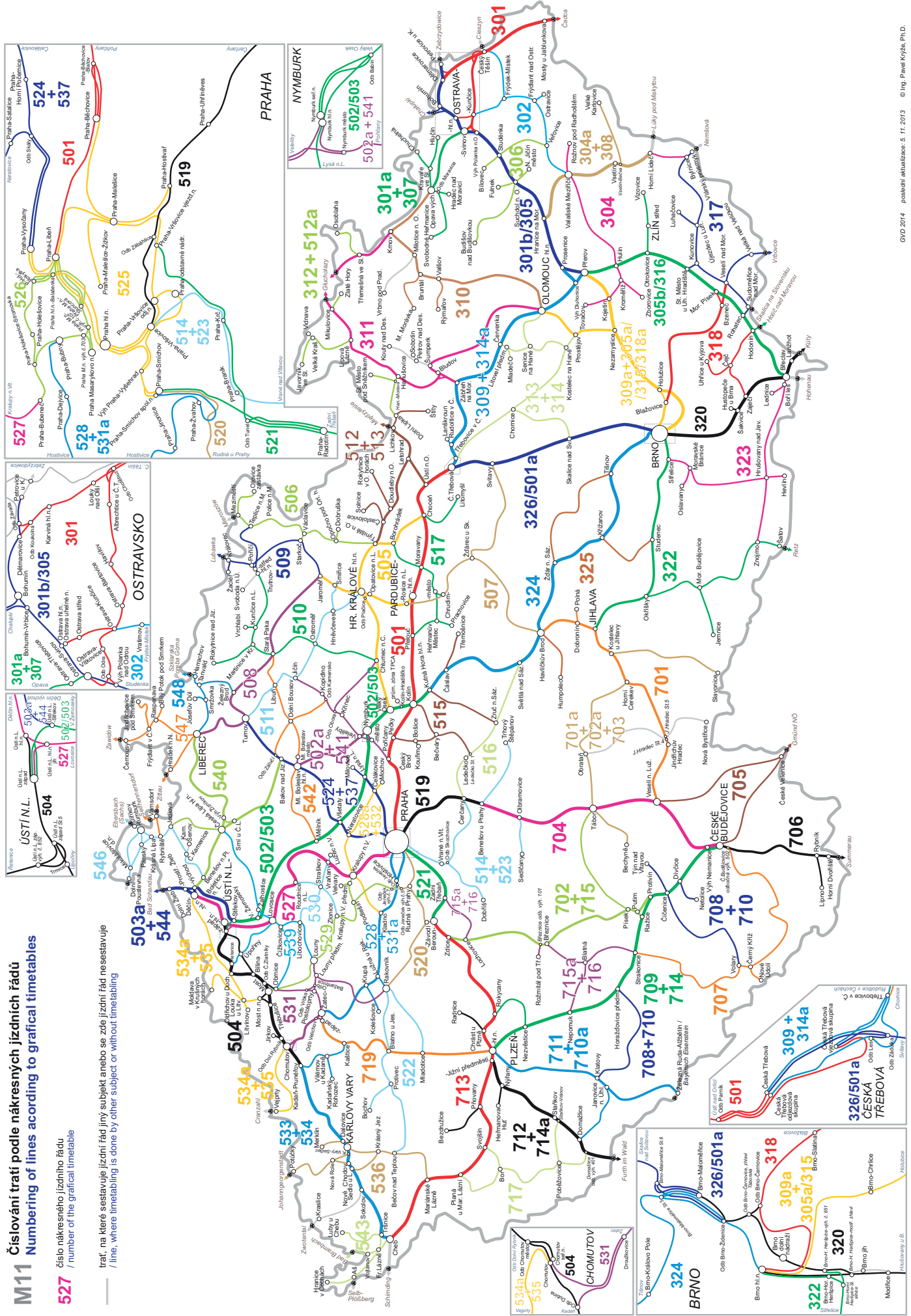
BRNO

M11 Číslování tratí podle nákresných jízdních řádů

Numbering of lines according to graphical timetables

527 číslo nákresného jízdního řádu / number of the graphical timetable

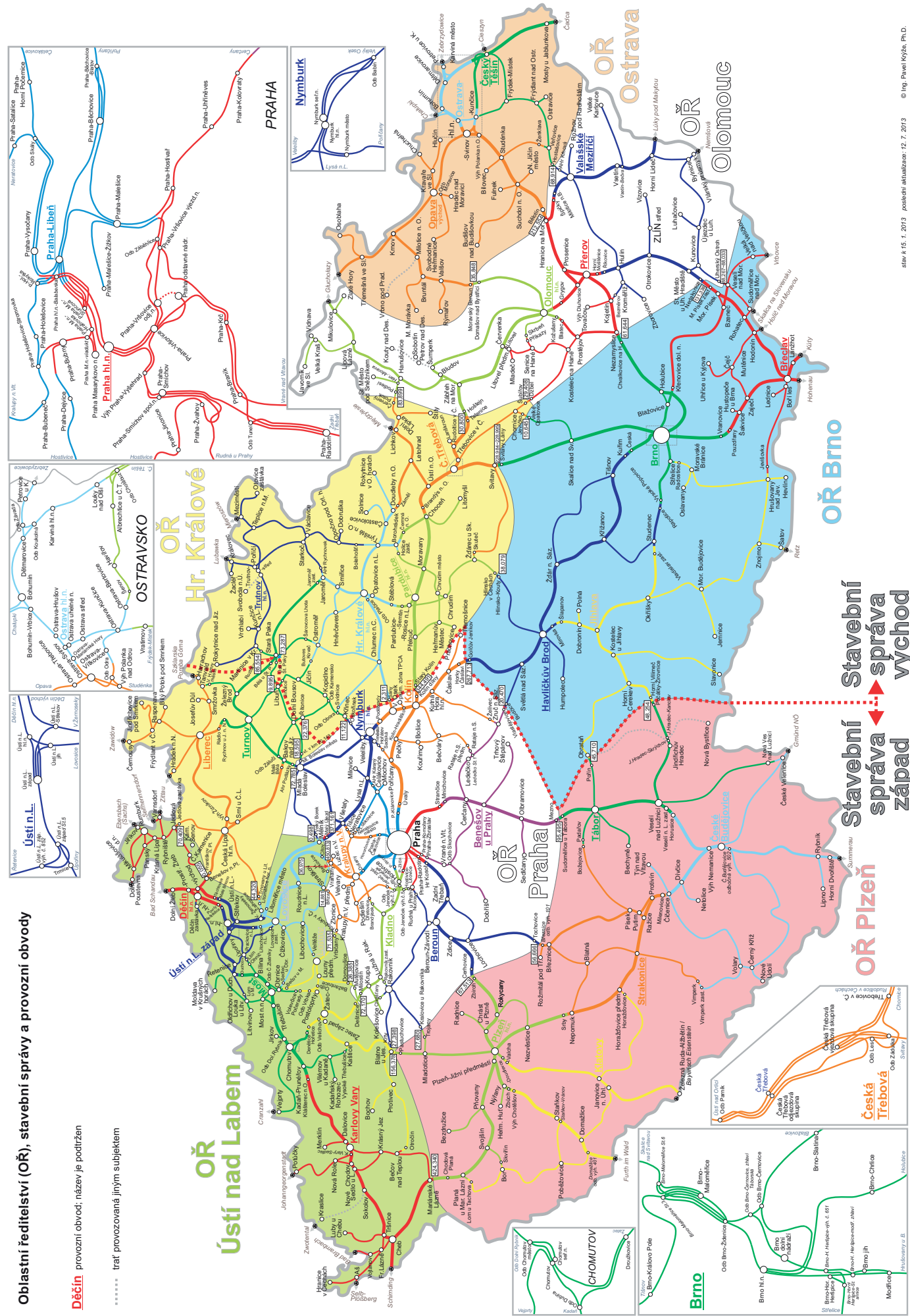
— trat. na které sestavuje jízdní řád jiný subjekt anebo se zde jízdní řád nesestavuje / line, where timetabling is done by other subject or without timetabling



Oblastní ředitelství (OR), stavební správy a provozní obvody

Děčín provozní obvod, název je podtržen

..... trať provozovaná jiným subjektem



Stavební správa ← **Stavební správa**
východ ← **západ**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

tel.: +420 222 335 911

<http://www.szdc.cz>

e-mail: info@szdc.cz