



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Trať z Pardubic do Hradce Králové získává druhou kolej

**Stéblová, 21. listopadu 2014 – Ředitelský kontrolní den se dnes uskutečnil na stavbě, která probíhá od letošního roku na trati z Pardubic do Hradce Králové. Jeho cílem bylo zhodnotit postup prací a seznámit účastníky s výhledem na další období. Na financování akce se bude podílet Evropská unie z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava.**

Vytížená jednokolejná trať mezi dvěma krajskými centry ve východních Čechách získá po dokončení prací v úseku Stéblová (včetně) – Opatovice nad Labem (mimo) druhou kolej, kromě toho dojde ke kompletní přestavbě stávající traťové koleje a krajní stanice Stéblová. Dále se zmodernizuje traťové zabezpečovací zařízení až do železniční stanice Pardubice-Rosice nad Labem a na vlečce do areálu Elektráren Opatovice.

Zdvoukolejnění umožní míjení protijedoucích vlaků v úseku Stéblová – Opatovice nad Labem namísto současného čekání v místech křížení. Díky tomu dojde ke snížení přenosu případného zpoždění mezi spoji a k lepšímu dodržování taktového jízdního řádu. Stávající traťová rychlost 100 km/h se i díky použití nových kolejí na betonových pražcích zvýší až na 160 km/h. Na začátek a konec dvoukolejného úseku budou vloženy štíhlé výhybky pro jízdu stovvacítkou. Vzhledem k plánované rychlosti vlaků budou všechny přejezdy nově zabezpečeny zařízením elektronického typu s celými závorami.

Po dokončení stavebních prací přestane stávající stanice Opatovice nad Labem sloužit cestujícím, nahradí ji stejnojmenná zastávka, která se vybuduje blíž k obci. Zde stejně jako na nádražích v Čeperce a Stéblové ocení cestující zvýšená nástupiště pro pohodlný nástup a výstup z vlaku. Nové přístřešky je nejen ochrání před nepřízní počasí, ale nabídnou i prostor pro uložení si jízdního kola. Instalované osvětlení ve stanici a na zastávkách umožní přístupnost za snížené viditelnosti. Současně se vybaví novým rozhlasovým zařízením a informačním systémem. K ochraně drážních objektů bude instalován kamerový systém.

V letošním roce již byla zahájena výstavba zemního tělesa a nových základů pro stožáry trakčního vedení nad druhou traťovou kolej. Rozšíření dosud jednokolejné tratě si vyžádalo demolicí objektu na zastávce Čeperka. Zde se současně provedla demontáž stávajícího nástupiště a současně vzniklo nástupiště provizorní. Kromě toho v Čeperce pokračují práce na budování nového podchodu. Ve Stéblové pak začala stavba nové technologické budovy.



SKANSKA



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	SUDOP PRAHA a.s.
Zhotovitel	SKANSKA a.s
Začátek a konec stavby	km 8,639 - km 16,375 (žel. svršek)
Nejvyšší rychlost	160 km/h
Termín zahájení	05/2014
Termín dokončení	11/2015
Celkové náklady	995 307 682 Kč (bez DPH)

Mgr. Pavel Tesář

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: [tesarp@szdc.cz](mailto:tesarp@szdc.cz)



Ministerstvo dopravy



**SKANSKA**