České dráhy, a.s.

ČD

TR 10

Tarif
Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel

Změna č. 12

Schváleno rozhodnutím ředitele Odboru obchodu osobní dopravy

dne: **25. 07. 2014**

pod č.j.: **57 652/2014 – O 16**

Účinnost od: **01. 09. 2014**

OBSAH

Obsah ... 3
Záznam o změnách ... 5
Seznam použitých značek a zkratek ... 6
Vysvětlení pojmů ... 7
ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ ... 9
Kapitola I - Určené podmínky ... 9
Kapitola II - Druhy jízdného ... 10
ČÁST DRUHÁ – TARIFNÍ PODMÍNKY ... 11
Kapitola I – Cena za přepravu ... 11
A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRAVU ... 11
B. TARIFNÍ VZDÁLENOST ... 12
C. DOPLATKY ... 13
D. PŘEPLATKY ... 14
E. PŘEPRAVNÉ ... 14
F. DOVOZNÉ ... 14
ČÁST TŘETÍ – REGULOVANÉ JÍZDNÉ ... 15
Kapitola I – Základní jízdné ... 15
Kapitola II – Zvláštní jízdné ... 15
A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI ... 16
B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY ... 17
C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠŤ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ ... 19
D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR ... 20
ČÁST ČTVRTÁ – OBCHODNÍ NABÍDKY ČD ... 21
Kapitola I – Obecné podmínky ... 21
Kapitola II – In-karta ... 22
A. NEPŘENOSNÁ IN-KARTA ... 22
B. PŘENOSNÁ IN-KARTA ... 26
Kapitola III – Zákaznické aplikace na kartě ... 27
A. IN 25 % ... 27
B. IN 50 % ... 29
C. IN 100 % ... 30
D. IN Business ... 31
E. IN Senior ... 32
F. ČASOVÝ DOPLATEK DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY ... 33
Kapitola IV – Obchodní nabídky, na které lze uplatnit zák. aplikaci ... 34
A. ZPÁTEČNÍ SLEVA ... 34
B. TRAŤOVÉ JÍZDENKY ... 35
C. AKČNÍ JÍZDENKA ... 37

Kapitola V – Obchodní nabídky pro cestující bez zák. aplikace 38
A. SLEVA PRO DŮCHODCE 38
B. KILOMETRICKÁ BANKA ČD 39
C. SLEVA PRO SKUPINU 42
D. DĚTI NA VÝLET PENDOLINEM 43
E. VLAK+ 45
F. CELODENNÍ JÍZDENKA 46
G. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA 48
H. PŘESHRANIČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY 50
Kapitola VI – Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě 51
A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY 51
B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY 52
Kapitola VII – Bonusový věrnostní program ČD 53

CENÍK 1: ZÁKLADNÍ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ JEDNOSMĚRNÉ 55
CENÍK 2: OBCHODNÍ NABÍDKY ČD 58
A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ 58
B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE 59
C. ČASOVÉ DOPLATKY DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY 59
D. ZPÁTEČNÍ SLEVA 60
E. TRAŤOVÉ JÍZDENKY 63
F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD 69
H. CELODENNÍ JÍZDENKY 69
CH. VÍKENDOVÉ SKUPINOVÉ JÍZDENKY 69
CENÍK 3: CENÍK REZERVACÍ 70
A. MÍSTENKY SC (1. a 2. vozová třída) A MÍSTENKY RAILJET BUSINESS (1. vozová třída) 70
B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO 70
C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA 70
D. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY 71
CENÍK 4: CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PSŮ 71
CENÍK 5: CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD KURÝR 71
CENÍK 6: CENÍKY PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ 72
A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH 72
B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH 73
C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH 74

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Poř. číslo	Vyhláška PTV	Číslo jednací	Obsah	Platí od	Provedl
1.	96/45-46/2008	59 614/2008	zavedení	14. 12. 2008	
2.	17/9-10/2009	55 264/2009	Změna 1	8. 3. 2009	
3.	76/47-48/2009	58 154/2009	Změna 2	13. 12. 2009	
4.	16/9-10/2010	55 046/2010	Změna 3	7. 3. 2010	
5.	61/45-48/2010	58 500/2010	Změna 4	12. 12. 2010	
6.	16/9-10/2011	55 397/2011	Změna 5	6. 3. 2011	
7.	78/49-50/2011	58 265/2011	Změna 6	11. 12. 2011	
8.	4/1-2/2012	59 842/2011	Změna 7	1. 2. 2012	
9.	72/45-46/2012	58 646/2012	Změna 8	9. 12. 2012	
10.	48/33-34/2013	57 772/2013	Změna 9	1. 9. 2013	
11.	65/45-46/2013	58 778/2013	Změna 10	15. 12. 2013	
12.	019/10/2014	56 570/2014	Změna 11	15. 6. 2014	
13.	029/15/2014	57 652/2014	Změna 12	1. 9. 2014	

Změny tarifu TR 10 jsou zveřejňovány vyhláškami v PTV.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty dle zákona číslo 235/2004 sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
EC	*E*uro*C*ity, vlak vyšší kvality
EN	*E*uro*N*ight, vlak vyšší kvality
EPIK	Elektronická peněženka v čipu In-karty
eShop	Internetový prodej jízdních dokladů ČD na adrese www.cd.cz včetně mobilní aplikace
eTiket	Jízdní doklad zakoupený z eShop ČD včetně dokladů zakoupených s využitím služby TeleTiket
EUR	Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie
Ex	Expres, vlak vyšší kvality
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD
IC	*I*nter*C*ity, vlak vyšší kvality
IDS	Integrovaný dopravní systém
POP	Přenosná osobní pokladna
PTV	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
PŘ	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu číslo 175 /2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“)
Sb.	Sbírka zákonů ČR
SC	*S*uper*C*ity, vlak vyšší kvality
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
TeleTiket	Služba telefonického prodeje eTiket
TR 14	Tarif lanových drah
UNIPOK	Univerzální zařízení pro pokladní službu
ZTP	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví
ZTP/P	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

VYSVĚTLENÍ POJMŮ

POJMY:	
Aplikace na kartě	Aplikace ČD dle tarifu TR 10 nahraná v čipu In-karty nebo karty jiného subjektu.
Dovozné	Cena za přepravu zásilky ČD-Kurýr.
Globální cena	Cena za přepravu cestujících a doplňkové služby.
In-karta	Bezkontaktní čipová karta ČD sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD.
Jízdné	Cena za přepravu osoby.
Jednosměrná jízdenka	Jednoduchá jízdenka ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí
Karta	In-karta nebo čipová karta jiného subjektu, která je nositelem aplikací ČD.
Manipulační přirážka	Přirážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici vyjadřující oprávněné vícenáklady ČD spojené s odbavením cestujícího.
Neobsazená stanice	a) stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena, b) stanice, ve které byl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů, c) stanice bez funkční čtečky (pouze pro cestující, platící EPIK).
Obsazená stanice	Stanice, ve které je zřízena výdejna jízdenek, pokud není považována za neobsazenou stanici.
Osobní doklad	Doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele. Potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít.
Osobní údaje	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem.
Pohraniční bod	Virtuální tarifní bod, ve kterém dochází ke změně dopravce při provozování vlaků v přeshraniční osobní železniční dopravě.
Pokladník	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný k odbavení cestujících a vykonávat pokladní činnosti.
Pokladní přepážka	Výdejna jízdenek ČD obsazená pokladníkem.

POJMY:	
Pověřený zaměstnanec ČD	a) zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem a průkazem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů, b) průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi a pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi, c) zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy, d) pracovník třetí osoby vykonávající povinnosti zaměstnance ČD na základě smluvního vztahu mezi ČD a třetí osobou. Oprávnění dokládá pověřený zaměstnanec ČD identifikačním štítkem nebo kontrolním odznakem a průkazem.
Průvodčí	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících.
Přirážka	Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
Přirážka k jízdnému	Částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem.
Přepravné	Cena za přepravu psa.
Sleva	Snížené jízdné nebo dovozné, poskytované při splnění vyhlášených podmínek.
Stanice	Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka nebo jiný tarifní bod).
Výdejna jízdenek	Místo, kde lze zakoupit jízdní a přepravní doklady (např. pokladní přepážka, pověřený zaměstnanec ČD s POP ve stanici mimo pokladní přepážku, jízdenkový automat ČD, smluvní prodejce atd.).

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I
Určené podmínky

1. Tarif TR 10 se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR.

2. Podmínky, za nichž ČD poskytují výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy se řídí podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen “PŘ”).

3. Ceny dle tarifu TR 10 jsou uvedeny v českých korunách (Kč) a je v nich zahrnuta snížená sazba DPH, pokud není u příslušného ceníku uvedeno jinak.

3. 1. U jízdného vypočteného dle tarifu TR 10 do pohraničního bodu nebo z pohraničního bodu je vypočtená cena uvedená na jízdence osvobozena od DPH dle § 70 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.

3. 2. Cena jízdného, ke kterému je třeba doložit platnou aplikaci na kartě, se skládá ze dvou složek; jednou složkou jízdného je cena aplikace na kartě a druhou složkou je cena uvedená na jízdence.

4. ČD jsou povinny zveřejnit podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ceníky a podmínky pro jejich použití. Úplné znění tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách ČD www.cd.cz a je k nahlédnutí u pověřených zaměstnanců ČD.

4. 1. Pověření zaměstnanci ČD jsou povinni na požádání informovat cestující o ustanoveních tarifu TR 10 a předložit jim tento tarif k nahlédnutí.

5. Tarif TR 10 je platný pouze ve znění všech změn a dodatků k němu vydaných a vyhlášených v PTV.

6. – 7. Neobsazeno.

Kapitola II
Druhy jízdného

8. Základní jízdné je obyčejné jízdné ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

9. Zvláštní jízdné je snížené jízdné pro vyjmenované kategorie cestujících ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

10. Zlevněné jízdné je snížené jízdné přiznávané podle podmínek vyhlášených tímto tarifem v rámci obchodních nabídek ČD.

10. 1. Zákaznické jízdné je zlevněné jízdné dle ceníku 2B.

11. Akviziční jízdné je snížené jízdné přiznané odchylně od podmínek základního, zvláštního nebo zlevněného jízdného. Akviziční jízdné musí být řádně vyhlášeno jako akviziční sleva v PTV a zveřejněno ve stanicích vývěskami nebo na internetové adrese www.cd.cz.

12. Jednotlivé kategorie cestujících jsou v souvislosti s věkem nebo nárokem na zvláštní, zlevněné nebo akviziční jízdné definovány:

dítě do 6 let	děti do dne, který předchází dni 6. narozenin
-15	děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin
15+	osoba starší 15 let, tj. ode dne 15. narozenin
15 - 26	osoba ve věku 15 až 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin
-26	osoba ve věku do 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin
26+	osoba starší 26 let, tj. ode dne 26 narozenin
důchodce	osoba, které byl přiznán důchod dle určených podmínek
70+	osoba starší 70 let
ZTP, ZTP/P	osoba těžce postižená na zdraví, které jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů

13. Všechny druhy jízdného dle tarifu TR 10 a akviziční jízdné vyhlášené v PTV platí rovněž v autobusových spojích:

a) Airport express Praha hl. n. – Praha letiště/Airport (BUS) dopravce Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s. (DPP),
b) linky č. 460334 Plasy – Žihle - Blatno u Jesenice, č. 460790 Mladotice – Kralovice u Rakovníka a č. 460810 Žihle - Blatno u Jesenice dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a. s.,
c) linky č. 540086 Liberec – Jablonné v Podještědí dopravce ČSAD Liberec do a ze stanic Liberec-Horní Růžodol, Křižany, Zdislava, Rynoltice a Lvová (do 13. 12. 2014),
d) další spoje veřejné linkové autobusové dopravy, vyhlášené dopravcem ČD na www.cd.cz.

14. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ
TARIFNÍ PODMÍNKY

Kapitola I
Cena za přepravu

A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRAVU

15. Cena za přepravu se vypočte v závislosti na:

a) tarifní vzdálenosti,
b) zvolené vozové třídě nebo druhu vlaku, případně druhu místa,
c) použitém druhu jízdného dle tarifu TR 10,
d) akviziční slevě vyhlášené v PTV.

15. 1. U některých vlaků nebo druhů jízdného může být výpočet ceny za přepravu stanoven odlišným způsobem, zveřejněným v platném jízdním řádu provozovatele dráhy nebo vyhlášeným v PTV.

16. Cena za přepravu se při použití vlaků více železničních dopravců vypočte za každého dopravce zvlášť, a to vždy do a ze stanice ležící na styčném bodu přestupu mezi vlaky těchto dopravců.

17. Cena za přepravu do zastávek NAD uvedených v traťové tabulce platného jízdního řádu v závorce bez kilometrů se vypočte do nejbližší následující železniční stanice s uvedenými kilometry, pro nastupující se vypočte z nejbližší předchozí železniční stanice s uvedenými kilometry.

18. Projíždí-li cestující v rámci jedné přepravní smlouvy úsek jedné trati dvakrát (tzv. lomené jízdné), vypočte se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, ze které projíždí stejnou trať podruhé, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Postup při výpočtu tzv. lomeného jízdného je stejný jako při výpočtu jednosměrného jízdného nebo zpátečního jízdného pro každý úsek nebo trať zvlášť, celkové jízdné se rovná součtu jízdného za oba úseky.

18. 1. Pro určení traťového úseku, který je dvakrát projížděn, je rozhodující začátek a konec tratě uvedený v traťové tabulce platného jízdního řádu provozovatele dráhy.

18. 2. Projíždí-li vlak traťovým úsekem jedné trati dvakrát z provozních důvodů na straně ČD, je postup pro výpočet jízdného zveřejněn u daného vlaku v platném jízdním řádu provozovatele dráhy.

19. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice a zpět přes území Polské republiky, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 tarifu TR 10.

20. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Dolní Žleb – Dolní Poustevna a zpět bez přerušení jízdy, výstupu, nástupu a přestupu na území Spolkové republiky Německo, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 tarifu TR 10 s tím, že tarifní vzdálenost Dolní Žleb – Dolní Poustevna činí 35 km.

21. Použije-li cestující 1. vozovou třídu pouze na části trati nebo v několika nesouvislých úsecích, k jízdence pro 2. vozovou třídu za celou trať obdrží samostatné jednorázové doplatky do 1. vozové třídy za všechny úseky, ve kterých použije 1. vozovou třídu.

22. – 24. Neobsazeno.

B. TARIFNÍ VZDÁLENOST

25. Tarifní vzdálenost se určí za skutečnou přepravní cestu mezi železničními tarifními body (železničními stanicemi) podle kilometrů uvedených v platném úředním vydání železničního jízdního řádu provozovatele dráhy nebo jízdního řádu smluvního autobusového dopravce a činí minimálně 1 kilometr a maximálně 600 kilometrů.

25. 1. Kilometry jsou uvedeny v traťových tabulkách dle čísel nebo názvů jednotlivých tratí, případně v odkazech pod traťovými tabulkami.

25. 1. 1. Kilometrická vzdálenost mezi pohraniční přechodovou stanicí a pohraničním bodem je uvedena ve zvláštní tabulce platného jízdního řádu provozovatele dráhy.

25. 2. Pokud leží nástupní i výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá vzájemným odečtením údajů jejich kilometrické polohy.

25. 3. Pokud neleží nástupní a výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá jako součet dílčích vzdáleností mezi:

- nástupní stanicí a první přestupní (styčnou) stanicí dvou tratí,
- přestupními (styčnými) stanicemi jednotlivých tratí,
- poslední přestupní (styčnou) stanicí a cílovou stanicí.

25. 3. 1. Styčnou stanicí se rozumí:

- stanice označená v platném jízdním řádu symbolem ■ a číslem trati, na které leží druhá styčná stanice,
- stanice ležící na více tratích současně, pokud je číslo přestupní trati uvedeno v platném jízdním řádu za názvem stanice,
- stanice ležící v místě styku různých železničních dopravců.

26. U stanic zahrnutých do tarifního uzlu je stejná tarifní vzdálenost. ČD vyhlašují tyto tarifní uzly:

a) Praha hl. n., Praha Masarykovo nádraží a Praha-Holešovice (přímo z železniční stanice Praha-Libeň) ve směru od Kolína,
b) Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží ve směru od Čelákovic a Kralup nad Vltavou,
c) Praha-Holešovice a Praha-Holešovice zastávka ve směru od Kralup nad Vltavou,
d) Praha-Ruzyně a Praha-Zličín ve směru od Hostivic,
e) Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží ve směru od Praha letiště/Airport (BUS),
f) Jirkov a Jirkov zastávka ve směru od Chomutova.

27. – 29. Neobsazeno

C. DOPLATKY

30. Doplatek se vypočte zásadně jako rozdíl mezi cenou uvedenou na předložené jízdence a cenou jízdného, na které cestující prokáže nárok.

30. 1. Doplatkem se platnost původní jízdenky změní pouze v případě zvýšení tarifní vzdálenosti nové jednosměrné jízdenky na 51 a více tarifních kilometrů.

30. 2. Doplatek lze u pokladní přepážky nebo ve vlaku vystavit pouze na základě předložení původního jízdního dokladu a je platný pouze s tímto dokladem, jehož číslo je na doplatku uvedeno.

30. 3. Jízdenku označenou záznamem „úvěr“ nelze doplatkem vyměnit za jiný jízdní doklad.

31. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy (za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu cestující skutečně použije) se rovná rozdílu jízdného, na které cestující prokáže nárok, ve 2. vozové třídě a 1. vozové třídě.

31. 1. Pokud k použitému druhu jízdného není doplatek možný, zaplatí cestující jízdné v 1. vozové třídě, na které prokáže nárok, nebo může použít časový doplatek do 1. vozové třídy dle podmínek obchodních nabídek ČD.

32. Jednorázový doplatek při jízdě za původní cílovou stanici se vypočte jako rozdíl mezi původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice a nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence.

32. 1. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující z původní cílové stanice do nové cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok.

33. Jednorázový doplatek za jízdu oklikou, kdy cestující z důvodů na své straně projíždí do své cílové stanice nebo do stanice v tomtéž místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou platí předložená jízdenka, doplatí jízdné, na které prokáže nárok, které se rovná rozdílu mezi cenou předložené jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

33. 1. Pokud je jízda oklikou se stejnou nebo kratší tarifní vzdáleností, původní jízdní doklad se uzná.

33. 2. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující za jízdu po skutečně pojížděné trati jízdné, na které prokáže nárok.

33. 3. Doplatek se nevybírá, pokud vlak z provozních důvodů jede odklonem (není předem vyhlášen) nebo po delší trati, vyhlášené výlukovým jízdním řádem.

34. Pokud cestující neprokáže při kontrole jízdních dokladů nárok na sníženou cenu místenky, doplatí do ceny místenky na kterou prokáže nárok.

35. Jednorázový doplatek ceny za přepravu zavazadla a přepravného pro psy při jízdě za původní cílovou stanici nebo okliku se vypočte jako rozdíl mezi původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice a nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na dokladu o zaplacení ceny za přepravu zavazadla. Doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.

36. – 39. Neobsazeno.

D. PŘEPLATKY

40. Přeplatky vzniklé nesprávným výpočtem jízdného nebo přepravného nebo neoprávněně účtované poplatky vrátí ČD cestujícímu na jeho žádost.

41. Je-li skutečně projetá trať kratší než podle předložené jízdenky, jízdné za neprojeté kilometry se cestujícímu vrací pouze v případě, že cesta kratším směrem byla z důvodů na straně ČD a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu po jiné trati.

42. - 44. Neobsazeno.

E. PŘEPRAVNÉ

45. Přepravné pro psy je stanoveno v ceníku 4 tarifu TR 10.

46. - 49. Neobsazeno.

F. DOVOZNÉ

50. Dovozné za zásilky ČD Kurýr je stanoveno v ceníku 5 tarifu TR 10.

51.- 54. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ
REGULOVANÉ JÍZDNÉ

Kapitola I
Základní jízdné[1]

55. Základní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR.

56. Základní jízdné je cena za jednosměrnou jízdenku pro cestující v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří nevyužijí zvláštní jízdné, zlevněné jízdné nebo řádně zveřejněnou a v PTV vyhlášenou akviziční slevu.

57. Nárok na základní jízdné cestující neprokazují.

58. Základní jízdné je uvedeno v ceníku 1 tarifu TR 10.

59. Neobsazeno.

Kapitola II
Zvláštní jízdné

60. Zvláštní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR a vypočítá se jako procentuální sleva ze základního jízdného.

61. Nárok na zvláštní jízdné jsou povinni cestujícím přiznat všichni železniční dopravci podle stejných podmínek.

61. 1. Při vystavení jízdenky pro vlak jiného železničního dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do nebo z požadované stanice (tarifního pásma).

62. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na zvláštní jízdné, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence.

62. 1. K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vrácení doplatku nebo upuštění od vymáhání nedoplatku není možné.

63. Zvláštní jízdné nelze sdružovat pro dosažení vyššího zvýhodnění s žádným jiným jízdným, pokud není u některého druhu zvláštního jízdného výslovně uvedeno jinak.

64. Neobsazeno.

[1] *Obyčejné jízdné ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí*

A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI

65. Pro přiznání nároku na zvláštní jízdné pro děti je rozhodující věk dítěte v den nástupu jízdy.

66. Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu nejvýše dvou dětí do 6 let, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení.

66. 1. Za druhé dítě do 6 let na samostatném místě a za každé další dítě do 6 let zaplatí tento cestující:

a) zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10,
b) zákaznické jízdné IN 25 % 1/2 v 1. a 2. vozové třídě dle ceníku 2B tarifu TR 10, pokud sám prokáže nárok na některou obchodní nabídku dle tarifu TR 10.

67. Děti od 6 do 15 let mají nárok na zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

67. 1. Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny prokázat nárok na zvláštní jízdné jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte nebo jako elektronická aplikace na kartě, kterou umí číst zařízení ČD na základě smlouvy s vydavatelem karty.

67. 1. 1. Pro děti, které žádný průkaz k prokázání věku nemají, vystavují ČD u pokladní přepážky na počkání průkaz na zvláštní jízdné.

67. 1. 1. 1. Pro vystavení průkazu musí cestující předložit rodný list dítěte nebo občanský průkaz (cestovní pas) jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané, a nepoškozenou fotografii průkazového provedení (barevnou nebo černobílou) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte a není vystřižena z jiné fotografie (při dodržení výše uvedených podmínek může být fotografie oddělena ze staršího průkazu pokud není přerazítkována).

67. 1. 1. 2. Za ověření průkazu na zvláštní jízdné zaplatí cestující poplatek uvedený v ceníku 6B tarifu TR 10.

68. - 69. Neobsazeno.

B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY

70. Zvláštní jízdné je určeno pro cestující, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia ve všech školách v ČR a školách v zahraničí, u kterých je studium postavené na roveň studia ve střední nebo vysoké škole v ČR.

70. 1. Nárok na zvláštní jízdné mají žáci a studenti do 26 let (dále jen „žáci“).

70. 2. ČD vydávají jízdenky za zvláštní jízdné z železniční stanice na území ČR ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého bydliště[2] žáka nebo pohraničního bodu[3] určeného žákem, pokud je místo trvalého pobytu v zahraničí, do a z:

a) stanice místně nebo časově nejbližší sídlu školy nebo místu internátu / koleje,
b) pohraničního bodu[3], pokud navštěvovaná škola leží v zahraničí,

směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším, případně pro část tohoto úseku při použití více dopravců nebo individuální dopravy.

70. 3. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice v ČR ležící místně nebo časově nejblíže místu internátu / koleje do a ze stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu školy směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším, případně pro část tohoto úseku při použití více dopravců nebo individuální dopravy.

70. 4. Zvláštní jízdné lze při denním dojíždění na školní nebo praktické vyučování uplatnit pouze v pracovních dnech nebo ve dnech, kdy probíhá výuka.

70. 5. Zvláštní jízdné nelze uplatnit v měsících červenec a srpen, přestože se tyto měsíce započítávají do celkové doby platnosti průkazu.

71. Zvláštní jízdné pro žáky se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

71. 1. Nárok na žákovské jízdné žáci prokazují žákovským průkazem, který ověřují ČD i ostatní železniční a autobusoví dopravci, kteří žákovské jízdné uznávají.

71. 1. 1. ČD ověřují na pokladní přepážce žákovské průkazy na počkání, pokud obsahují tyto řádně vyplněné a školou potvrzené údaje:

a) vyplní žák (zákonný zástupce): jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu nebo místo internátu / koleje včetně příslušného okresu uvedeného v závorce nebo při trvalém bydlišti v zahraničí pohraniční bod (v kolonce „Z“)[4] a místo školy, internátu / koleje nebo při studiu v zahraničí pohraniční bod (v kolonce „Do“),
b) vyplní škola na lícové straně: platnost průkazu, vyškrtne symbol „*so/ne*“ u žáků s denním dojížděním, v kolonce „platí od – do“ doplní údaj[5] o trvání školního roku (1. 9. - 30. 6.) nebo akademického roku u studentů vysokých škol (nejvýše na 12 měsíců, nejpozději do 31. 10.),

[2] *v případě, že je skutečné bydliště žadatele jiné, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícího poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti (jako je povolení k trvalému pobytu apod.)*

[3] *za pohraniční přechodový bod se považuje i mezinárodní letiště, proto může být jako stanice „Do“ nebo „Z“ uvedeno město s mezinárodním letištěm*

[4] *při nedostatku místa se záznam provede v kolonce „Razítko a záznamy dopravce“*

[5] *pokud tento údaj škola nevyplní, doplní ho pověřený zaměstnanec ČD při ověření žákovského průkazu*

c) vyplní škola na rubové straně: název a místo sídla školy nebo místo konání praktického vyučování, případně vyznačí dny v týdnu kdy probíhá výuka, pokud neprobíhá denně, razítko a podpis.

71. 1. 2. Při ověření žákovského průkazu u pokladní přepážky ČD je žák povinen doložit údaje v něm uvedené a předložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení (barevnou nebo černobílou) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm která zobrazuje skutečnou současnou podobu žáka a není vystřižena z jiné fotografie.

71. 1. 2. 1. Předepsané údaje mimo trvalého bydliště doloží žáci mladší 15 let rodným listem nebo vlastním cestovním pasem nebo některým průkazem či kartou, které ČD již dříve ověřily. Žák navštěvující základní školu v zahraničí doloží navíc potvrzení o povinné školní docházce na základní škole v ČR, na které je zapsán.

71. 1. 2. 2. Předepsané údaje doloží žáci starší 15 let předložením osobního dokladu. Pokud žákovský průkaz zní z místa internátu / koleje do místa školy, doloží potvrzení o přidělení internátu / koleje. Žák navštěvující střední či vysokou školu v zahraničí doloží tuto skutečnost Rozhodnutím Ministerstva školství ČR. Žák vysoké školy v ČR, jemuž bylo přiznáno stipendium na zahraniční škole, doloží tuto skutečnost Potvrzením o přiznání stipendia a Potvrzením o studiu na škole v ČR.

71. 1. 3. Po překontrolování správnosti všech údajů ověří pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky žákovský průkaz hologramem, staničním razítkem a svým podpisem.

71. 1. 4. Žákovský průkaz pro žáky do 15 let platí maximálně čtyři po sobě jdoucí školní roky, nejpozději však do dne, který předchází dni 15. narozenin žáka. Po 1. 9. každého roku lze slevu uplatnit až po potvrzení nového školního roku školou na rubové straně průkazu.

71. 1. 5. Žákovský průkaz pro žáky ve věku 15 – 26 let lze vystavit nejvýše na jeden školní rok v trvání 10 měsíců (nejpozději do 30. 6.) nebo jeden akademický rok v trvání 12 měsíců (nejpozději do 31. 10.) nebo nejpozději do dne, který předchází dni 26. narozenin.

71. 1. 6. Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování do jiného místa než je sídlo školy, má nárok na ověření dalšího průkazu dle výše uvedených podmínek.

71. 1. 7. Cena tiskopisu žákovského průkazu je uvedena v ceníku 6C.

71. 1. 8. Za ověření žákovského průkazu účtují ČD poplatek uvedený v ceníku 6B tarifu TR 10.

71. 2. Platný žákovský průkaz lze u vyhlášených akčních nabídek použít za stanovených podmínek v kombinaci s platnou aplikací na In-kartě k dosažení zvýhodněného jízdného pro žáky v úseku, nebo jeho části, pro který byl žákovský průkaz potvrzen.

72. Jednosměrné a zpáteční jízdenky za žákovské jízdné s prvním dnem platnosti dne 30. 6. platí dle SPPO do 1. 7. příslušného roku

73. Předprodej jízdenek za žákovské jízdné na nový školní rok se zahajuje odchylně od SPPO od 20. 8. příslušného roku.

74. Neobsazeno.

C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠŤ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ

75. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává osobám, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platného průkazu ZTP nebo ZTP/P, případně dočasné karty sociálních systémů bez elektronického nosiče dat, platné nejpozději do 31. 12. 2015.

76. Zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

76. 1. Ve vlacích vedených soupravou railjet platí jízdné 2. vozové třídy pro držitele průkazu ZTP/P na vozíku pro invalidy na vyhrazených místech pro tyto cestující ve voze 1. vozové třídy.

77. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

77. 1. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

a) bezplatnou přepravu jednoho průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné,
b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy nebo tomu odpovídajícího kompenzačního prostředku.

77. 2. Průvodcem držitele průkazu ZTP/P nemůže být jiný držitel průkazu ZTP/P ani dítě mladší 10 let, vyjma průvodce nevidomého.

77. 2. 1. Průvodce nevidomého držitele průkazu ZTP/P může zastávat i vodící pes nebo dítě mladší 10 let, které si za průvodce zvolí sám nevidomý s vědomím plné odpovědnosti za takovou volbu.

77. 2. 2. Průvodcem cestujícího na ortopedickém vozíku musí být osoba fyzicky zdatná, schopná poskytnout cestujícímu asistenci.

77. 2. 3. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi jízdným 1. a 2. vozové třídy, na které prokáže nárok držitel průkazu ZTP/P, pokud držitel průkazu ZTP/P současně předkládá platnou zákaznickou aplikaci IN 100 %, zaplatí průvodce rozdíl v zákaznickém jízdném IN 50 %. Pokud průvodce držitele průkazu ZTP/P prokáže nárok na zákaznickou aplikaci na In-kartě, zaplatí rozdíl mezi zákaznickým jízdným dle aplikace, na kterou prokáže nárok v 1. a 2. vozové třídě.

77. 2. 4. Vodící pes nevidomého je bezplatně přepraven i v 1. vozové třídě. Řádně označený asistenční pes je vždy přepraven bezplatně v 1. i 2. vozové třídě.

77. 2. 5. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí cenu za místenku podle toho, na jakou cenu místenky prokáže nárok držitel průkazu ZTP/P, pokud sám není držitelem platné zákaznické aplikace na In-kartě.

78. - 80. Neobsazeno.

D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR

81. Nárok na zvláštní jízdné mají rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě[6] umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech[7] (dále jen „ústavech“).

81. 1. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů do stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

81. 1. 1. Jednosměrnou jízdenku za zvláštní jízdné pro rodiče pro cestu zpět z železniční stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu do stanice ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději v den následující po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

82. Zvláštní jízdné pro rodiče se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 a 2D tarifu TR 10.

82. 1. Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a osobním dokladem.

82. 2. Nárok na zvláštní jízdné nebude uznán, pokud

a) je jízdenka vystavena po jiné trati, než pro kterou je vydán průkaz,
b) při jízdě zpět není v průkazu potvrzena ústavem návštěva dítěte,
c) je návštěva ústavem potvrzena ještě před jejím vykonáním.

82. 3. Za škody vzniklé ČD neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ústav uhradí za neoprávněně vydaný průkaz ČD základní jízdné na příslušnou tarifní vzdálenost za počet jízd, který odpovídá jedné návštěvě měsíčně po celou dobu užívání průkazu.

82. Odchylně od ustanovení SPPO není povoleno s jízdenkou za zvláštní jízdné pro rodiče přerušení jízdy, vyjma případů, kdy to vyžaduje zdravotní stav dítěte při společné jízdě.

84. – 89. Neobsazeno.

[6] *déle než 3 měsíce*
[7] *dle zákona č. 155/95 Sb., o důchodovém pojištění*

ČÁST ČTVRTÁ
OBCHODNÍ NABÍDKY ČD

Kapitola I
Obecné podmínky

90. Obchodní nabídky ČD platí ve všech vlacích ČD mimo vlaků s globální cenou, nebo pokud není u jednotlivých obchodních nabídek, případně dalšími opatřeními, stanoveno jinak.

90. 1. Při odbavení cestujícího do a ze zahraničí lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a z pohraničního bodu.

90. 2. Při odbavení cestujícího do vlaku nebo na trať jiného železničního dopravce lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a ze stanice v místě styku obou železničních dopravců. Jiní železniční dopravci obchodní nabídky ČD zpravidla neuznávají, výjimky musí být zveřejněny v tarifu TR 10 nebo vyhlášeny v PTV.

91. Veškeré změny podmínek obchodních nabídek ČD musí být řádně předem vyhlášeny v PTV.

92. O druhu zakoupené obchodní nabídky ČD rozhoduje cestující, zaměstnanci ČD jsou na jeho žádost nápomocni ke zjištění nejvýhodnější varianty.

93. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu, je cestující povinen nárok prokázat vždy při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

93. 1. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu již při zakupování jízdenky, je cestující povinen se jím prokázat při zakupování jízdenky.

93. 2. Pokud se podmínky obchodní nabídky ČD váží na věk cestujícího, je třeba věk doložit předepsaným dokladem nebo průkazem.

94. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na použitou obchodní nabídku, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence, pokud není u podmínek konkrétní obchodní nabídky stanoveno jinak.

95. Vypočtená cena jízdného se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

96. - 99. Neobsazeno.

Kapitola II
In-karta

100. In-karta je bezkontaktní čipová karta velikosti standardní bankovní platební karty, která slouží jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD.

100. 1. V In-kartě je integrován čip EV1 8 Kb s anténou, pro jehož správnou funkčnost je třeba zajistit, aby byla In-karta používána pouze k účelu, ke kterému byla vydána. In-karta nesmí být vystavena vlivům extrémních teplot (pod - 10° C a nad + 40° C) ani působení elektrického nebo magnetického pole mimo běžný rozsah, nesmí se ohýbat, kroutit, lámat ani jinak mechanicky poškozovat.

101. – 104. Neobsazeno.

A. NEPŘENOSNÁ IN-KARTA

105. Nepřenosnou In-kartu (dále jen In-kartu) lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

105. 1. U pokladní přepážky žadatel In-kartu objedná prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In-karty“ (dále jen žádost), který lze získat od pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo si ho lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) případně i vyplnit na internetové adrese www.cd.cz.

105. 1. 1. Žádost může podat pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi.

105. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů na její zadní straně, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

105. 1. 3. K žádosti je nutno přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou/černobílou, s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně; na zadní stranu fotografie napíše žadatel své příjmení a datum narození.

105. 1. 4. Pokud žadatel ví již při podání žádosti, že hotovou In-kartu za něho převezme jiná osoba, požádá pokladníka o vydání oprávnění k vyzvednutí hotové In-karty jinou osobou; na toto oprávnění se pohlíží stejně, jako na úředně ověřenou plnou moc.

105. 1. 5. Žadatel o In-kartu předloží při podání žádosti osobní doklad[8] k překontrolování jím vyplněných údajů, při zjištění nesrovnalostí po odevzdání žádosti může být vyzván k doplnění, vyměnění nebo opravení některých údajů; v takovém případě bude výroba In-karty zahájena až po doplnění, vyměnění nebo opravení potřebného.

105. 2. Na eShop ČD lze objednat In-kartu vyplněním elektronického formuláře a vložením aktuální fotografie žadatele ve formátu uvedeném na www.cd.cz.

[8] *použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele*

106. Prvním dnem platnosti In-karty může být:

a) den, kdy cestující podal u pokladní přepážky žádost,
b) den, který si cestující určí v rámci předprodeje.

107. Poslední den platnosti In-karty se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti.

108. Po zaplacení zvolené aplikace obdrží žadatel předběžnou In-kartu s platností omezenou do doby převzetí hotové In-karty.

109. Hotovou In-kartu lze vyzvednout ihned po jejím dodání nebo v termínu uvedeném na předběžné In-kartě u pokladní přepážky označené logem In-karta v železniční stanici, kterou žadatel uvedl při objednání; její název je vytištěn na předběžné In-kartě.

109. 1. Hotovou In-kartu může převzít pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci nebo oprávnění k vyzvednutí dle čl. 105. 1. 4. tarifu TR 10 pokladníkovi, po předložení předběžné In-karty, případně osobního dokladu.

109. 2. Před převzetím hotové In-karty objednané přes eShop ČD je žadatel povinen doložit všechny rozhodné údaje osobním dokladem[9], případně dokladem zakládajícím nárok na zvláštní jízdné nebo slevu pro důchodce.

109. 3. S hotovou In-kartou obdrží žadatel (zákonný zástupce, zmocněná osoba) doklad o výdeji In-karty a svým podpisem je povinen potvrdit, že na hotové In-kartě souhlasí fotografie, jméno, příjmení, datum narození a platnost.

110. O zaslání hotové In-karty poštou může žadatel dle čl. 105. 1. 1. požádat pouze současně s podáním žádosti u pokladní přepážky. Hotová In-karta bude zaslána doporučeným dopisem na jméno a adresu žadatele, uvedené v žádosti. Za zaslání In-karty v rámci České republiky a do Slovenské republiky zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10 již při podání žádosti.

110. 1. Hotovou In-kartu objednanou přes eShop ČD nelze zaslat poštou ani nelze o zaslání hotové In-karty požádat dodatečně.

110. 2. Za dodatečnou změnu stanice výdeje po podání žádosti zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10.

111. Nevyzvednuté hotové In-karty budou po 90 dnech od posledního dne platnosti předběžné In-karty zablokovány a odeslány ke skartaci.

112. Traťové jízdenky se slevou pro držitele platné aplikace se prodávají pouze jako nepřenosné jízdenky[10] nahrané do čipu karty nebo u průvodčích jako elektronicky tištěné nebo ručně psané.

112. 1. Aplikace musí být platná nejméně po celou dobu platnosti požadované traťové jízdenky.

112. 2. Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In-kartu obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty mimo předběžné In-karty také předběžnou traťovou jízdenku [11].

112. 3. K předběžné In-kartě a k předběžné In-kartě - duplikát lze vystavit pouze týdenní traťovou jízdenku.

[9] *použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele*
[10] *nepřenosné jsou i předběžné traťové jízdenky*
[11] *platnost předběžné traťové jízdenky je shodná s platností předběžné In-karty*

112. 4. Po zakoupení traťové jízdenky do již hotové karty obdrží cestující předběžnou traťovou jízdenku, kterou je povinen předkládat na výzvu pověřeného zaměstnance ČD do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

112. 5. Celý zůstatek platnosti traťové jízdenky, který přesahuje platnost končící In-karty, lze převést na duplikát In-karty.

112. 5. 1. Po podání žádosti o duplikát In-karty, na kterou se převádí zbylé období platnosti traťové jízdenky z původní In-karty, obdrží cestující do doby vydání hotové In-karty předběžnou In-kartu - duplikát i předběžnou traťovou jízdenku.

112. 5. 2. Pokud cestující o duplikát In-karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za nevyužité dny.

112. 6. Za ztracenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In-karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

113. Ztracenou nebo odcizenou hotovou In-kartu lze bezplatně zablokovat elektronicky na www.cd.cz nebo telefonicky na kontaktním centru, tel. 840 112 113, po zadání hesla pro blokaci karty nebo osobně u pokladní přepážky.

113. 1. Zablokovat nelze předběžnou In-kartu ani dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus.

113. 2. Při zablokování a odblokování In-karty na pokladní přepážce musí cestující předložit osobní doklad.

113. 3. Za odblokování In-karty je držitel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6C tarifu TR 10.

114. O duplikát In-karty lze požádat:

a) při poškození, ztrátě, odcizení nebo jejího nevyzvednutí v původním termínu.
b) při změně jména nebo podoby žadatele.
c) po uplynutí platnosti předchozí In-karty.

114. 1. O duplikát In-karty lze požádat nejpozději 6 měsíců po skončení platnosti předchozí In-karty, přičemž první den platnosti In-karty (nosiče) je shodný se dnem podání žádosti. V případě převodu aplikací z původní In-karty na duplikát se jejich platnost nemění.

114. 2. Při žádosti o duplikát žadatel nepředkládá novou žádost ani fotografii, pokud výrazně nezměnil podobu, identitu, nebo pokud nedošlo ke změně povinných údajů.

114. 3. Za vystavení duplikátu je žadatel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6C.

114. 4. Hotový duplikát bude žadateli vydán po předložení předběžné In-karty – duplikát, případně osobního dokladu nebo po předložení potvrzení o podání žádosti a odevzdání původní In-karty.

114. 5. O zaslání hotového duplikátu poštou může žadatel zažádat dle čl. 110. vyjma duplikátu vyráběného po zablokování původní In-karty z důvodu vadného čipu nebo reklamace.

114. 6. Duplikát nelze vystavit u předběžné In-karty, pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky pouze po ověření osobních údajů sdělí žadateli datum a místo vydání hotové In-karty.

115. In-kartu se všemi nahranými zákaznickými aplikacemi lze převést na duplikát In-karty s údaji jiného uživatele pouze pokud nový uživatel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž platnost na ní nahraných aplikací se nemění.

115. 1. Původní i nový uživatel In-karty se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. Původní uživatel odevzdá svou In-kartu ke skartaci a nový žadatel postupuje při objednání In-karty dle čl. 105. 1. tarifu TR 10.

115. 1. 1. Ode dne vyhlášení bude možné převést vybranou aplikaci nebo všechny aplikace na In-kartu jiného držitele, aniž by původní uživatel musel odevzdat In-kartu ke skartaci.

115. 1. 2. V případě úmrtí původního držitele In-karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou.

115. 2. Nový žadatel zaplatí při podání žádosti poplatek za změnu držitele dle ceníku 6C tarifu TR 10.

116. Pokud se cestující vzdá práva užívat In-kartu a požádá o výmaz svých osobních údajů z evidence, musí vrátit In-kartu majiteli, kterým jsou ČD, a. s.

117. Na In-kartě mohou být uvedena loga vybraných smluvních partnerů nebo bonusových programů, bližší údaje a seznamy jsou uvedeny na www.cd.cz.

117. 1. Logo In-karta může být uvedeno na kartě jiného subjektu, pokud je tato nositelem některé zákaznické aplikace ČD.

118. Cestující si může ověřit údaje o své In-kartě a aplikací na ní nahraných na www.cd.cz, v jízdenkovém automatu nebo na požádání u pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo ve vlaku.

119. Před prvním použitím karty cizího subjektu v prostředí ČD, musí cestující nejprve požádat u kterékoliv pokladní přepážky ČD o její aktivaci.

119. 1. Aplikace nahrané v čipu karty jiného subjektu nelze převést na jiného uživatele.

119. 2. Při ztrátě, odcizení nebo poškození karty jiného subjektu obdrží cestující u pokladní přepážky ČD náhradní dočasný doklad na jakoukoliv aplikaci nebo traťovou jízdenku nejdříve 24 hodin po zablokování karty u jejího vydavatele.

B. PŘENOSNÁ IN-KARTA

120. Přenosnou In-kartu lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

120. 1. Přenosnou In-kartu lze na základě uzavřené smlouvy objednat prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In-karty“ (dále jen žádost), který lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) z adresy www.cd.cz nebo ho lze získat na Generálním ředitelství ČD, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

120. 1. 1. Žádost může podat pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In-karet.

120. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů na její zadní straně, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

120. 1. 3. K žádosti se nepřikládá fotografie ale logo[12] společnosti ve velikosti 35 x 45 mm, pro kterou bude In-karta vydána; na hotové In-kartě bude logo zveřejněno v prostoru pro fotografii.

120. 1. 4. Na žádosti se nevyplňuje jméno žadatele ale název společnosti, IČO a sídlo společnosti; na hotové In-kartě bude uveden název společnosti, pro kterou byla vydána.

120. 2. U pokladní přepážky ČD ani přes eShop ČD nelze přenosnou In-kartu objednat.

121. Přenosná In-karta může být nosičem pouze aplikace IN Business dle tarifu TR 10.

122. První den platnosti přenosné In-karty se stanoví nejdříve 21. den od podání žádosti na GŘ ČD a poslední den platnosti se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti. Do doby vydání hotové přenosné In-karty se nevydává předběžná In-karta.

123. Právo zablokovat, odblokovat nebo požádat o vystavení duplikátu přenosné In-karty při poškození, ztrátě nebo odcizení má pouze kontaktní osoba společnosti, s kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In-karet, a to u pokladní přepážky.

123. 1. Telefonicky nebo přes www.cd.cz může přenosnou In-kartu zablokovat každý se znalostí hesla.

123. 2. Za odblokování přenosné In-karty nebo za výrobu duplikátu zaplatí společnost u pokladní přepážky poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10.

123. 3. Zablokovaná přenosná In-karta bude odebrána pověřeným zaměstnancem ČD u pokladní přepážky nebo při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

124. Převedení přenosné In-karty na jinou společnost není možné.

125. – 129. Neobsazeno.

[12] *nejlépe elektronicky s dostatečným rozlišením*

Kapitola III
Zákaznické aplikace na kartě

A. IN 25 %

130. IN 25 % je elektronická aplikace nahraná do nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

130. 1. Přehled aplikací IN 25 %:

aplikace IN 25	kategorie cestujících
IN 25 % 1/1 26+	pro cestující 26+
IN 25 % 1/1 -26	pro mládež 15-26 let[13]
IN 25 % 1/2	pro děti -15
IN 25 % 1/4	pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P

130. 2. Aplikaci IN 25 % si může cestující zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky.

130. 2. 1. Aplikaci IN 25 % pro všechny kategorie cestujících si může cestující zakoupit jako IN 25 START s platností na 3 měsíce, a to pouze jednou do nové karty současně s podáním žádosti o její vystavení.

130. 2. 1. 1. Aplikaci IN 25 START nelze dodatečně zakoupit do již vystavené In-karty.

130. 2. 2. Při dokoupení aplikací do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

130. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 25 % obdrží slevu **25 %** dle ceníku 2B tarifu TR 10, a to v závislosti na kategorii cestujícího.

130. 3. 1. Při kombinaci žákovského průkazu a In-karty s aplikací IN 25 % obdrží cestující slevu 25 % ze žákovského jízdného nebo z traťové jízdenky pro žáky pouze v trase nebo části trasy uvedené v žákovském průkazu.

130. 3. 2. Pokud cestující starší 10 let prokáže nárok na aplikaci IN 25, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 % 1/2.

130. 3. 3. Pokud je držitel aplikace IN 25 % 1/4 dítě mladší 15 let, v 1. vozové třídě zaplatí zákaznické jízdné 1. vozové třídy pro děti (-15).

130. 4. Ceny aplikací IN 25 % jsou uvedeny v ceníku 2A tarifu TR 10.

131. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání přes eShop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu v rámci aplikace na ní vyznačené.

131. 1. Při nákupu na eShop ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

[13] *rozhodné je ve vztahu k věku cestujícího datum zaplacení aplikace*

132. Při zakoupení aplikace IN 25 % je žadatel povinen prokázat:

a) IN 25 % 1/1: cestující -26 let prokáže věk osobním dokladem,
b) IN 25 % 1/2: dítě -15 let prokáže věk dle čl. 67. 1. tarifu TR 10,
c) IN 25 % 1/4: cestují prokáže nárok průkazem ZTP nebo ZTP/P.

133. Při změně nároku na aplikaci IN 25 % v průběhu platnosti dříve zakoupené aplikace má cestující právo požádat o změnu aplikace.

133. 1. Pokud cestující s aplikací IN 25 % 1/2 dosáhne věku 15 let, aplikace bude bezplatně automaticky změněna ode dne 15. narozenin na IN 25 % 1/1 -26.

133. 2. Pokud cestující s aplikací IN 25 % 1/4 ztratí nárok na přiznané výhody, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti bezplatně provedena změna na aplikaci IN 25 %, na kterou prokáže nárok.

133. 2. 1. Potvrzení o změně aplikace je cestující povinen předkládat do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

133. 3. Změnu nelze provést z aplikací IN 25 % 1/1 -26 a IN 25 % 1/2 do aplikace IN 25 % 1/4 a ze všech aplikací IN 25 % na aplikace IN 50 %.

134. Pokud je období platnosti aplikace IN 25 % delší než platnost In-karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In-karty.

134. 1. Pokud cestující o duplikát In-kartu nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny.

135. Aplikaci IN 25 % nelze na žádost cestujícího změnit na aplikaci IN 50 %.

136. Při ztrátě, odcizení nebo poškození In-karty obdrží cestující po zablokování původní In-karty předběžnou In-kartu - duplikát na aplikaci IN 25 % i předběžnou traťovou jízdenku při požádání o duplikát In-karty u pokladní přepážky. Ode dne vyhlášení bude toto možné provést v eShop ČD.

137. Držitel aplikace IN 25 % 1/4 je povinen předložit na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD při zakupování jízdenek i jejich kontrole v době plnění přepravní smlouvy průkaz ZTP nebo ZTP/P. Pokud uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, předkládá průkaz ZTP/P při kontrole jízdních dokladů vždy.

138. V období nebo ve vlacích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 25 % u jednosměrných a zpátečních jízdenek neprokazuje předepsaným způsobem, nárok na slevu bude přiznán cestujícím podle jednotlivých kategorií.

138. 1. Děti a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P dokládají nárok na IN 25 % jako u zvláštního jízdného.

139. – 144. Neobsazeno.

B. IN 50 %

145. IN 50 % je elektronická aplikace nahraná do nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

145. 1. Přehled aplikací IN 50 %:

aplikace	kategorie cestujících
IN 50 % 26+	pro cestující starší 26 let
IN 50 % -26	pro mládež 15-26 let[14]
IN 50 % D	pro důchodce

145. 2. Aplikaci IN 50 % si může cestující zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky.

145. 2. 1. Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

145. 2. 3. Žadatel mladší 26 let je povinen prokázat věk osobním dokladem.

145. 2. 4. Žadatel důchodce je povinen prokázat nárok dle čl. 206. 1. nebo čl. 207 tarifu TR 10.

145. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 50 % obdrží slevu **50 %** dle ceníku 2B tarifu TR 10.

145. 3. 1. Při kombinaci žákovského průkazu a In-karty s aplikací IN 50 % obdrží cestující slevu 25 % ze žákovského jízdného nebo z traťové jízdenky pro žáky pouze v trase nebo části trasy uvedené v žákovském průkazu.

145. 3. 2. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN 50 %, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 % 1/2.

145. 4. Ceny aplikací IN 50 % jsou uvedeny v ceníku 2A tarifu TR 10.

146. Pokud je období platnosti aplikace IN 50 % delší než platnost In-karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In-karty.

146. 1. Pokud cestující o duplikátu In-karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny.

147. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání přes eShop ČD, obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu IN 50 %.

147. 1. Při nákupu na eShop ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

148. Aplikaci IN 50 % nelze dodatečně změnit na aplikaci IN 25 %.

149. Při ztrátě nebo odcizení karty obdrží cestující předběžnou In-kartu - duplikát na aplikaci IN 50 % i traťovou jízdenku přiměřeně podle čl. 136 tarifu TR 10.

150. V období nebo ve vlacích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 50 % u jednosměrných a zpátečních jízdenek neprokazuje předepsaným způsobem, nárok na slevu bude přiznán všem cestujícím.

151. - 153. Neobsazeno.

[14] *rozhodné je ve vztahu k věku cestujícího datum zaplacení aplikace*

C. IN 100 %

154. IN 100 % je elektronická aplikace síťové jízdenky nahraná do nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

154. 1. Aplikaci IN 100 % si může cestující zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky.

154. 1. 1. Při dokoupení aplikace IN 100 % do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

154. 2. Aplikace IN 100 % opravňuje cestujícího k:

a) používání všech vlaků ČD ve 2. vozové třídě, u aplikací zakoupených do 14. 12. 2013 i v 1. vozové třídě,
b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
c) bezplatné přepravě jednoho zavazadla nebo jednoho psa.

154. 3. Ceny aplikace IN 100 % jsou uvedeny v ceníku 2A tarifu TR 10.

154. 4. Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy k aplikaci IN 100 % zakoupené 15. 12. 2013 a později, zaplatí cestující rozdíl jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou IN 50 %.

155. Pokud je období platnosti aplikace IN 100 % delší než platnost In-karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In-karty.

155. 1. Pokud cestující o duplikát In-karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny.

156. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání v eShop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti platí jako síťová jízdenka IN 100 %.

156. 1. Při nákupu na v eShopu ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

156. 2. Při nákupu aplikace IN 100 % si může cestující současně zakoupit i časový doplatek do 1. vozové třídy dle ceníku 2C tarifu TR 10.

157. Při ztrátě nebo odcizení In-karty obdrží cestující předběžnou In-kartu - duplikát na aplikaci IN 100 % při požádání o duplikát In-karty.

158. - 159. Neobsazeno.

D. IN Business

160. IN Business je elektronická aplikace přenosné roční síťové jízdenky nahrané do přenosné In-karty, o kterou může požádat na Generálním ředitelství ČD, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu.

160. 1. Síťová jízdenka IN Business opravňuje cestujícího k:

a) používání všech vlaků ČD v 1. i 2. vozové třídě,
b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
c) bezplatné přepravě jednoho zavazadla nebo jednoho psa.

160. 2. Cena síťové jízdenky IN Business je uvedena v ceníku 2A tarifu TR 10.

160. 2. 1. Aplikaci nelze dokoupit na přenosnou In-kartu, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace IN Business. V takovém případě požádá kontaktní osoba o novou přenosnou In-kartu.

161. K síťové jízdence IN Business se nevydává při objednání předběžná In-karta, pouze při žádosti o duplikát In-karty v případě ztráty, odcizení nebo poškození, obdrží pověřená osoba u pokladní přepážky předběžnou In-kartu – duplikát, která platí jako přenosná síťová jízdenka IN Business do doby vydání hotového duplikátu přenosné In-karty.

162. Dodatečné prokázání nároku na slevu není možné, pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v průběhu plnění přepravní smlouvy nárok prokázat, zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

163. – 164. Neobsazeno.

E. IN Senior

165. Aplikace IN Senior je určena pro cestující 70 +, nahraná do čipu nepřenosné In-karty, nebo karty jiného subjektu.

165. 1. Aplikaci IN Senior si může cestující zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky.

165. 1. 1. Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

165. 1. 2. Žadatel je povinen prokázat věk osobním dokladem.

165. 2. Aplikace IN Senior opravňuje držitele k použití 2. vozové třídy osobních a spěšných vlaků ČD bez zakupování jízdenek pro jednotlivou jízdu a ke slevě **50 %** dle ceníku 2B tarifu TR 10 při použití rychlíků a vlaků vyšší kvality v 1. a 2. vozové třídě, osobních a spěšných vlaků v 1. vozové třídě a autobusu Airport Express.

165. 2. 1. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN Senior, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 % 1/2.

165. 3. Cena aplikace IN Senior je uvedena v ceníku 2A tarifu TR 10.

166. Pokud je období platnosti aplikace IN Senior delší než platnost In-karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In-karty.

166. 1. Pokud cestující o duplikát In-karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny.

167. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In-kartu nebo objednání v eShopu ČD, obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty předběžnou In-kartu, která po dobu své platnosti platí jako aplikace IN Senior.

167. 1. Při nákupu v eShopu ČD je předběžná In-karta platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při vložení do nákupního košíku.

168. Při ztrátě nebo odcizení In-karty obdrží cestující předběžnou In-kartu - duplikát na aplikaci IN Senior při požádání o duplikát In-karty.

169. Manipulační přirážka ani přirážka k jízdnému dle SPPO se při odbavení cestujícího s aplikací IN Senior ve vlaku neúčtuje, pokud požádá v osobním nebo spěšném vlaku po nástupu v neobsazené stanici o vystavení jízdenky z přestupní stanice pro návazný rychlík nebo vlak vyšší kvality nebo pokud se přihlásí v rychlíku nebo vlaku vyšší kvality o vystavení jízdenky a ohlásí přestup z osobního nebo spěšného vlaku, do kterého nastoupil v neobsazené stanici.

170. Ustanovení o přerušení jízdy se vztahuje pouze na tu část jízdy, pro kterou má cestující vystavenou jízdenku dle čl. 165. 2.

171. - 174. Neobsazeno.

F. ČASOVÝ DOPLATEK DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY

175. Časový doplatek do 1. vozové třídy je elektronická aplikace, kterou lze nahrát do nepřenosné In-karty nebo nepřenosné karty jiného subjektu.

175. 1. Časový doplatek do 1. vozové třídy si může cestující zakoupit na týden, měsíc, čtvrtletí nebo jeden rok.

175. 1. 1. Při dokoupení doplatku do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

175. 2. Ceny časových doplatků do 1. vozové třídy jsou uvedeny v ceníku 2C tarifu TR 10.

176. Pokud je období platnosti časového doplatku do 1. vozové třídy delší než platnost In-karty, převede se zbytek platnosti časového doplatku na duplikát In-karty.

176. 1. Pokud cestující o In-kartu nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny.

177. Časový doplatek do 1. vozové třídy platí ke všem jízdním dokladům platným ve 2. vozové třídě vlaků ČD.

178. Při ztrátě, odcizení nebo poškození In-karty obdrží cestující předběžnou In-kartu – duplikát na časový doplatek do 1. vozové třídy při požádání o duplikát In-karty.

179. – 184. Neobsazeno.

Kapitola IV
Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací

A. ZPÁTEČNÍ SLEVA[15]

185. Zpáteční sleva se poskytuje při zakoupení zpáteční jízdenky:

a) za základní jízdné,
b) za zvláštní jízdné,
c) se slevou pro důchodce,
d) se slevou pro skupinu.

185. 1. Nárok na sníženou cenu zpáteční slevy dle čl. 185, písm. b) - d) tarifu TR 10 je nutno prokázat dle podmínek příslušné slevy nebo vyhlášených podmínek.

185. 1. 1. Pro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro dítě do 15 let je rozhodující den nástupu jízdy směrem „TAM“.

185. 2. Držitelé platné zákaznické aplikace mají nárok na zlevněnou cenu zpáteční slevy dle ceníku 2D tarifu TR 10.

186. Zpáteční sleva se poskytuje v 1. i 2. vozové třídě dle nároku cestujícího podle podmínek příslušné slevy dle ceníku 2B tarifu TR 10 nebo podle vyhlášeného ceníku akčních jízdenek.

186. 1. Doplatek jízdného do 1. vozové třídy v jednom směru nebo v části trasy se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku. Doplatek do 1. vozové třídy pro oba směry se rovná rozdílu mezi cenou jízdenky se zpáteční slevou v 1. a 2. vozové třídě.

186. 2. Doplatek při jízdě oklikou pro jeden směr se rovná rozdílu mezi jízdným, na které cestující prokáže nárok, po zaplacené trase a jízdným delším směrem. Doplatek při jízdě oklikou v obou směrech se rovná rozdílu cen jízdenky se zpáteční slevou po zaplacené trase a jízdenky se zpáteční slevou delším směrem. Pokud má jízda oklikou stejnou nebo kratší tarifní vzdálenost, původní doklad se uzná.

186. 3. Doplatek k jízdence se zpáteční slevou pouze v jednom směru není možný při jízdě za původní cílovou stanici dle čl. 32 tarifu TR 10.

187. - 189. Neobsazeno.

[15] *na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „zpáteční jízdenka“*

B. TRAŤOVÉ JÍZDENKY

190. Traťová jízdenka umožňuje v době své platnosti používat vlaky ČD[16] k opakovaným jízdám mezi stanicemi a po trase uvedené na jízdence[17] v libovolném směru nebo úseku.

190. 1. První a poslední den platnosti je na traťové jízdence vytištěn nebo se zobrazí na čtecím zařízení; platnost traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

190. 2. Po jiné trase mezi stanicemi uvedenými na jízdním dokladu lze traťovou jízdenku použít pouze pokud je tarifní vzdálenost kratší nebo stejná.

190. 3. Traťové jízdenky pro cestující 15+ lze zakoupit pro 1. a 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

190. 4. Traťové jízdenky žákovské se prodávají pouze pro 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

191. Ceny všech druhů traťových jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2E tarifu TR 10.

191. 1. Cena traťové jízdenky je slevou, která se přiznává za závazek cestujícího k jejímu využívání po celou dobu platnosti na ní uvedené.

192. Traťové jízdenky se prodávají u pokladní přepážky jako přenosné, pokud jsou elektronicky tištěné nebo ručně psané, nebo jako nepřenosné, pokud jsou nahrané v čipu karty nebo elektronicky tištěné a svázané s číslem karty.

192. 1. U pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku lze zakoupit pouze traťové jízdenky týdenní a ode dne vyhlášení i měsíční a čtvrtletní.

193. Traťovou jízdenku pro žáky si mohou zakoupit pouze držitelé platného žákovského průkazu, vystaveného dle podmínek zvláštního jízdného pro žáky.

193. 1. Traťovou jízdenku pro žáky nelze zakoupit na měsíce červenec a srpen, v ostatních měsících roku platí denně; pokud je výuka omezena na vyjmenované dny v týdnu, lze traťovou jízdenku v pracovních dnech použít pouze ve dnech, vyznačených na zadní straně žákovského průkazu.

193. 1. 1. Čtvrtletní traťovou jízdenku pro žáky lze zakoupit nejpozději 1. 4. daného roku, měsíční traťovou jízdenku lze zakoupit nejpozději 1. 6. daného roku a týdenní traťovou jízdenku do 30. 6. daného roku; cena traťové jízdenky se nesnižuje, pokud její platnost přesahuje 30. 6. daného roku, od 1. 7. ji však již nelze použít.

193. 1. 2. Traťovou jízdenku pro žáky si lze v předprodeji zakoupit od 20. 8. s platností nejdříve od 1. 9. a dále dle standardních podmínek pro předprodej.

193. 2. Traťová jízdenka pro žáky -15 platí bez doplatku jízdného i v případě, kdy žák dovrší v době její platnosti věk 15 let.

193. 3. Traťová jízdenka pro žáky 15-26 platí nejpozději do dne, který předchází dni 26. narozenin držitele žákovského průkazu; pokud její platnost přesahuje uvedený datum, její cena se nesnižuje.

193. 4. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na žákovskou traťovou jízdenku, zaplatí za danou cestu jízdné, na které prokáže nárok.

---

[16] *na základě vyhlášení může traťová jízdenka platit i v kombinaci vlaků ČD a jiného železničního dopravce*

[17] *tištěné nebo nahrané v čipu karty a zobrazené na čtecím zařízení*

194. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro 2. vozovou třídu se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku v rámci platnosti traťové jízdenky.

195. Doplatek jízdného k traťové jízdence při jízdě za původní cílovou stanici dle čl. 32 tarifu TR 10 nebo při jízdě oklikou dle čl. 33 tarifu TR 10 není možný.

196. Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In-kartu obdrží cestující do doby převzetí hotové In-karty potvrzení o přijetí žádosti nebo předběžnou In-kartu a předběžnou traťovou jízdenku.

196. 1. Za ztracenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In-karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

197. Pokud má cestující traťovou jízdenku vystavenou na část trati dle čl. 13 tarifu TR 10, musí řidiči autobusu vždy předložit při nástupu do vozu ke kontrole potvrzení o zaplacení traťové jízdenky a to po celou dobu její platnosti.

198. – 199. Neobsazeno.

C. AKČNÍ JÍZDENKA

200. Akční jízdenky se vyhlašují za účelem obchodní podpory cestování vlaky ČD na vyhlášených tratích v 1. i 2. vozové třídě.

200. 1. Cena, výše slevy a vozová třída jsou vyhlášeny mezi vybranými stanicemi v jednom nebo v obou směrech na konkrétní relaci a den.

200. 1. 1. Další slevy nelze s vyhlášenou cenou nebo slevami kombinovat, pokud není při vyhlášení akce stanoveno jinak.

200. 2. Akční jízdenku lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu jízdenek (kontingentu) na vyhlášenou akci a den.

200. 3. Předprodej Akčních jízdenek není možný, pokud není při vyhlášení akce stanoveno jinak.

201. Akční jízdenka může být jednosměrná nebo zpáteční pro konkrétní relaci (z – do) podle zveřejněných podmínek vyhlášené akce.

201. 1. Prodej Akčních jízdenek u pokladních přepážek ČD lze omezit na vyhlášené nástupní stanice a/nebo případně jen na vyhlášené pověřené zaměstnance ČD ve vlaku (řidiče autobusu). Pokud je to při vyhlášení akce uvedeno, lze Akční jízdenky zakoupit i na eShop ČD.

201. 2. Akční jízdenku pro 2. vozovou třídu lze použít v 1. vozové třídě ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na kartě nebo lze doplatit rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a cenou předložené akční jízdenky v celé trase na ní uvedené a to i pro každý směr jízdy zvlášť. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

201. 3. Při jízdě oklikou doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené Akční jízdenky.

201. 4. Doplatek při jízdě za původní cílovou stanici není k Akční jízdence možný.

201. 5. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na zákaznickou Akční jízdenku, doplatí za danou jízdu do jednosměrné základní nebo zvláštní Akční jízdenky, nebo mu bude umožněno dodatečné prokázání nároku dle SPPO.

202. Termín vyhlášení Akční jízdenky, relace (z – do), zda lze zakoupit jízdenku jednosměrnou nebo zpáteční, umožnění předprodeje, možnost zakoupení na eShop ČD a cenu jízdenky vyhlašují ČD na www.cd.cz a na vývěskách v dotčených železničních stanicích.

203. - 204. Neobsazeno.

Kapitola V
Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace na kartě

A. SLEVA PRO DŮCHODCE

205. Nárok na slevu pro důchodce mají osoby pobírající důchod[18] starobní nebo invalidní pro invaliditu 3. stupně nebo osoby po dovršení 60 let pobírající vdovský či vdovecký důchod.

205. 1. Sleva pro důchodce se poskytuje pouze ve 2. vozové třídě ve výši **25 %** ze základního jízdného a zpáteční slevy 15+.

206. Nárok na slevu prokazuje cestující platným průkazem pro důchodce vydaným kterýmkoliv dopravcem ve veřejné drážní osobní dopravě.

206. 1. Průkaz[19] ověřují ČD na počkání u pokladní přepážky po předložení:

a) Rozhodnutí o přiznání důchodu / Rozhodnutí o změně důchodu / Oznámení o hromadné úpravě důchodů nebo ústřižku poštovní poukázky Důchody – výplatní doklad, ne staršího než jeden měsíc, nebo potvrzení o pobírání důchodu[20], ne staršího než dva roky,
b) osobního dokladu,
c) nepoškozené fotografie průkazového provedení (barevné nebo černobílé) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu a není vystřižena z jiné fotografie.

206. 1. 1. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu. Tato podmínka se nevztahuje na potvrzení vystavená ve slovenském jazyce.

206. 1. 2. Průkaz pro invalidního důchodce, kterému byla přiznána invalidita 3. stupně, lze vystavit maximálně na dva roky ode dne ověření, nejdéle však do věku 65 let, prodloužení platnosti průkazu není možné.

206. 1. 3. Průkaz pro cestující starší 60 let, pobírající vdovský nebo vdovecký důchod, lze vystavit maximálně do věku 65 let, prodloužení platnosti průkazu není možné.

206. 2. Za ověření průkazu účtují ČD poplatek uvedený v ceníku 6B tarifu TR 10.

207. Nárok slevu pro důchodce může cestující 70+ prokázat pouze platným občanským průkazem členské země nebo cestovním pasem Evropské unie nebo průkazem o povolení k pobytu pro cizince některé členské země Evropské unie.

208. - 209. Neobsazeno.

[18] *na základě zákona č. 155/95 Sb., o důchodovém pojištění,*
[19] *ČD ověřují k prokázání nároku průkaz na zvláštní jízdné*
[20] *na žádost oprávněného vystavují příslušné okresní správy sociálního zabezpečení, popř. Česká správa sociálního zabezpečení, Vojenský úřad sociálního zabezpečení nebo Generální ředitelství vězeňské služby*

B. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

210. KMB je přenosný jízdní doklad platný ve všech vlacích ČD v 1. i ve 2. vozové třídě.

210. 1. KMB prodávají vybrané pokladní přepážky, bližší informace o prodeji jsou zveřejněny na vývěsce.

210. 2. Cena KMB je uvedena v ceníku 2F tarifu TR 10.

211. Na jednu KMB mohou cestovat max. 3 cestující 15+, kteří mají zapsanou stejnou nástupní i cílovou stanici, přičemž dvě děti -15 se považují za jednoho cestujícího 15+.

211. 1. Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny prokázat nárok na zvláštní jízdné jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem.

212. Doba platnosti KMB je 6 měsíců od prvního dne platnosti. Ve 24.00 hodin vyznačeného posledního dne platnosti končí platnost KMB, i kdyby nebyl vyčerpán kilometrický vklad nebo nebyla ukončena poslední započatá jízda.

212. 1. Platnost KMB může skončit před posledním dnem platnosti v těchto případech:

a) byl vyčerpán kilometrický vklad,
b) je poškozena některá její část tak, že se rozhodující údaje (o platnosti KMB nebo odepisované čerpání kilometrického vkladu) staly nečitelnými,
c) jednotlivé části byly odděleny, zcela chybí nebo byly zaměněny či upraveny,
d) byly vyčerpány všechny kolonky na všitých kupónech,
e) byly vyčerpány všechny kontrolní kupóny.

212. 2. Platnost sešitku KMB nelze po jeho výdeji změnit ani prodloužit.

213. Cestující má povinnost zapsat černou nebo modrou barvou trvanlivým a nesmazatelným způsobem předepsané údaje v části určené pro záznamy cestujícího v řádku zamýšlené jízdy nejpozději před odjezdem vlaku z nástupní stanice a sešitek předložit při první kontrole jízdních dokladů k odpisu kilometrů.

213. 1. Pro jednu jízdu lze použít (vyjma lomeného nebo sdruženého jízdného) pouze jeden řádek pro všechny spolucestující, vyplněný řádek (řádky) pro jednu jízdu má shodné podmínky platnosti a použití jako jednosměrná jízdenka.

213. 2. Cestující nesmí žádné zápisy v KMB škrtat ani přepisovat.

213. 2. 1. Pokud se cestující zmýlí při vyplňování jiných údajů než je datum nástupu jízdy, zapíše nový správný zápis **se stejným datem nástupu jízdy** do následujícího řádku. Zrušení původního chybně vyplněného řádku může provést pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo kterékoliv pokladní přepážce ČD nejpozději v den, vypsaný jako den nástupu jízdy; bez řádně provedeného zrušení bude při dalším použití KMB proveden odpočet kilometrů i za tento řádek.

213. 3. Pokud se cestující rozhodne, že již předepsanou jízdu vůbec nenastoupí, o zrušení zápisu může požádat pouze u pokladní přepážky v zapsané nástupní stanici nebo nejbližší obsazené stanici nejpozději v den, který vyplnil jako den nástupu jízdy.

213. 3. 1. Zápis s předepsaným datem nástupu jízdy, který teprve bude, může zrušit pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku za předpokladu, že cestující použije pro danou jízdu následující řádek.

214. Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů a potvrzení údajů v části určené pro záznamy ČD, je oprávněn provést pouze pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u pokladní přepážky a to pouze v den, který cestující uvedl jako den nástupu jízdy.

214. 1. Minimální a maximální odpočet kilometrů za jednoho cestujícího:

cestující	2. vozová třída			1. vozová třída		
	násobek km	min. odpis	max. odpis	násobek km	min. odpis	max. odpis
15+	**1**	**100 km**	**400 km**	**1,5**	**150 km**	**600 km**
-15	**0,5**	**50 km**	**200 km**	**0,75**	**75 km**	**300 km**

214. 2. Zaokrouhlování součtu odpočítávaných kilometrů se provádí vždy na celé kilometry matematicky k nejbližší celé číslici.

214. 3. Bez řádně provedeného zrušení dle čl. 213. 2. Tarifu TR 10 odpočte první kontrolu provádějící zaměstnanec ČD kilometry i za takový zápis.

214. 4. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než je minimální odpisová vzdálenost, lze ji při poslední jízdě použít i pro cestu kratší, přičemž se KMB vynuluje.

214. 5. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než odpovídá odpočtu kilometrů zapsané trasy, může cestující:

a) navázat KMB[21] při splnění podmínek:
   - ve všech musí být vyplněny shodné údaje pro celou zamýšlenou jízdu,
   - všechny musí být platné po celou dobu jízdy po zapsané trase,
   - zůstatek kilometrů se vynuluje u zcela využitých sešitků;

b) doplatit jízdné v hotovosti dle vzorce: D = (O - Z) x C, kde D = doplatek v Kč (zaokrouhlený na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu), O = odpočet kilometrů (maximální odpočet kilometrů se uvažuje vždy, minimální odpočet kilometrů se neuvažuje při tarifní vzdálenosti menší než 100 km), Z = zůstatek kilometrů v KMB a C = koeficient stanovený v ceníku 2F tarifu TR 10; doplatek může být ve 2. voz. třídě max. za 399 km (resp. 199 km dítě) a v 1. voz. třídě max. za 599 km (resp. 299 km dítě) na osobu, KMB se vždy v tomto případě vynuluje.

214. 6. Při doplatku do 1. vozové třídy cestující:

a) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a každý úsek tratě, ve kterém použije 1. vozovou třídu, zapíše pro vyjádření odpisu "doplatku" do 1. vozové třídy do následující kolonky. Minimální odpis kilometrů se v tomto případě vztahuje pouze na trať projetou ve 2. vozové třídě;

[21] *navázat lze i dva a více (načatých) platných sešitků KMB*

b) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a za každý úsek projetý v 1. vozové třídě zaplatí v hotovosti doplatek; tento postup se použije i v případě, kdy cestující chce zaplatit doplatek do 1. vozové třídy v hotovosti v celé trati.

214. 6. 1. Pro výpočet odpisu „doplatku“ kilometrů a výpočet hotovostního doplatku do 1. vozové třídy se pro cestujícího 15+ použije násobek **0,5** a pro dítě -15 násobek **0,25**, zaokrouhlování se provádí vždy na celé kilometry nebo koruny matematicky k nejbližší celé číslici nebo k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

214. 6. 2. Sešitek KMB nelze použít k odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy k jinému jízdnímu dokladu než je KMB.

214. 7. Při jízdě oklikou nahradí pověřený zaměstnanec ČD původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle skutečně pojížděné trasy a původní zápis zruší nebo cestující může doplatit v hotovosti dle čl. 214. 5., písm. b) tarifu TR 10.

214. 8. Dvakrát pojížděnou trať (lomené jízdné) rozepíše cestující do dvou kolonek, přičemž minimální odpis kilometrů se uvažuje pouze jednou (v kolonce s větší kilometrickou vzdáleností) a maximální odpis kilometrů za každou kolonku zvlášť. Zaměstnance ČD je cestující povinen upozornit na důvod zápisu jízdy do více řádků.

214. 9. Při nesouladu kilometrického zůstatku v KMB a kilometrů na kontrolních kupónech se nebere zřetel na dodatečné reklamace, první zaměstnanec ČD, který provádí odpočet, provede vždy dorovnání do souladu mezi zůstatkem kilometrů na kupónech a zůstatkem kilometrů v sešitku.

215. Při doplatku v hotovosti dle čl. 214. 5., 214. 6., 214. 7 a 214. 8 tarifu TR 10 se neúčtuje manipulační přirážka ani přirážka k jízdnému dle SPPO.

216. Za cestujícího bez platné jízdenky je považován cestující, který:

a) předloží ke kontrole KMB bez vyplnění byť jen jednoho předepsaného údaje,
b) vyplní nebo přepíše údaje, které přísluší vyplnit výhradně ČD,
c) vyplňuje v KMB předepsané údaje až před kontrolu provádějícím zaměstnancem ČD,
d) předloží KMB s přepsaným datem nástupu jízdy,
e) předepsané údaje v KMB nevyplní nesmazatelně,
f) nepředloží KMB k odpisu kilometrů při první kontrole.

216. 1. Pověřený zaměstnanec ČD označí takový řádek za zkažený, v novém řádku doplní údaje dle požadavků cestujícího a odečte navíc za každého cestujícího 600 km nebo vybere v hotovosti přirážku k jízdnému dle SPPO.

216. 1. 1. Nelze kombinovat částečný sankční odpis kilometrů s doplatkem v hotovosti.

217. Pokud zaměstnanec ČD provede chybný odpočet kilometrů a cestující, nebo pověřený zaměstnanec ČD, to zjistí dodatečně, provede pověřený zaměstnanec ČD opravu (včetně dorovnání zůstatku kilometrů s kontrolními kupóny). Pokud bude následně zjištěn nedostatečný (nebo nulový) zůstatek kilometrů, postupuje se dle čl. 214. 5 tarifu TR 10.

218. - 219. Neobsazeno.

C. SLEVA PRO SKUPINU[22]

220. Sleva pro společnou jízdu minimálně 2, maximálně 30 platících cestujících ve 2. vozové třídě, odbavených na jedné společné jízdence nebo na více vzájemně provázaných jízdenkách se stejnou nástupní i výstupní stanicí.

220. 1. U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu se cena vypočte takto:

a) základní jízdné pro prvního cestujícího,
b) sleva **25 %** ze základního jízdného pro druhého cestujícího,
c) sleva **50 %** ze základního jízdného pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině do celkového počtu 30 cestujících.

220. 2. U zpáteční jízdenky se slevou pro skupinu se cena vypočte takto:

a) zpáteční sleva 15+ pro prvního cestujícího,
b) sleva **25 %** ze zpáteční slevy pro cestující 15+ pro druhého cestujícího,
c) sleva **50 %** ze zpáteční slevy pro cestující 15+ pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině do celkového počtu 30 cestujících.

220. 3. Vypočtené ceny se za každého cestujícího zaokrouhlují na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

220. 4. Cestující nárok na slevu pro skupinu neprokazují, přiznání slevy je vázáno pouze na dodržení minimálního počtu účastníků, kteří mají stejnou nástupní i cílovou stanici uvedenou na jízdence.

220. 5. Pokud počet spolucestujících ve skupině klesne pod 2 osoby, skupinová jízdenka se pro další jízdu uzná, na nevyužité jízdné může cestující uplatnit právo z přepravní smlouvy dle SPPO.

221. Při zvýšení počtu cestujících ve skupině lze doplatit pro nového spolucestujícího nebo nové spolucestující jízdné se slevou pro skupinu dle čl. 220. 1. písm. c) nebo 220. 2. písm. c) tarifu TR 10 pouze ze stejné nástupní a do stejné cílové stanice; doplatek musí být provázán s původní jízdenkou.

222. Jednorázový doplatek při jízdě oklikou se vypočte standardně dle čl. 33. a 186. 2. tarifu TR 10 s tím, že se sleva pro skupinu přizná i po delší trase.

223. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupinu není možný.

224. Neobsazeno.

[22] *na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „skupinová jízdenka“*

D. DĚTI NA VÝLET PENDOLINEM

225. Sleva ve 2. vozové třídě pro společnou jízdu minimálně 10, maximálně 30 spolucestujících z kterékoliv železniční stanice, kde staví vlaky ČD, do všech stanic, kde staví vlaky SC Pendolino a zpět.

225. 1. Jízdenka smí být vystavena pouze do a ze stanic, kde staví vlaky SC Pendolino za podmínky, že tato stanice bude cílovou stanicí pro cestu TAM a výchozí stanicí pro cestu ZPĚT. Nárok na slevu se prokazuje (i v případném návazném vlaku) místenkami SC vydanými pro zvolený vlak SC Pendolino; transakční čísla rezervačních dokladů musí být uvedena na jízdním dokladu.

225. 2. Slevu lze využít, pouze pokud je část cesty do cílové stanice a zpět do nástupní nebo přestupní stanice realizována vlakem SC Pendolino. V úseku jízdy vlaku SC Pendolino tato sleva neplatí v žádném jiném vlaku ČD a cestující v takovém vlaku doplatí za příslušný úsek do jízdného, na které prokáží nárok.

225. 3. Slevu lze uplatnit ve vlacích SC ve dnech a úsecích dle tabulky:

	Úsek Františkovy Lázně - Praha							**Úsek Praha - Ostrava**						
	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
SC 501								X	X	X	X	X		
SC 503								X	X	X	X	X	X	
SC 505								X	X	X	X	X	X	X
SC 507								X	X	X	X	X		X
SC 509								X	X	X	X		X	X
SC 511	X	X	X	X	X	X		X	X				X	
SC 513														X
SC 515	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		X	X
SC 517								X	X	X	X	X	X	X
SC 519														X
	Úsek Ostrava – Praha							**Úsek Praha – Františkovy Lázně**						
	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
SC 518	X				X									
SC 516					X	X		X	X	X	X	X		X
SC 514	X	X	X	X	X	X								
SC 512	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SC 510	X	X	X	X	X	X	X							
SC 508	X	X	X	X	X		X							
SC 506	X	X	X	X	X	X	X							
SC 504	X	X	X	X	X	X								
SC 502	X	X	X	X		X								
SC 500							X							

225. 4. Sleva je určena pouze pro výlety pořádané mateřskými školami se sídlem v České republice, základními školami (včetně praktických a speciálních základních škol) se sídlem v České republice pro žáky do 9. ročníku, víceletými gymnázii se sídlem v České republice pro žáky do kvarty (u osmiletých) nebo sekundy (u šestiletých) a konzervatořemi, dětskými domovy a ústavy náhradní péče se sídlem v České republice pro děti do 15 let.

225. 5. Z minimálního počtu 10 cestujících může být maximálně jeden cestující starší 18 let, ke každým dalším započatým deseti cestujícím může být vždy maximálně jeden cestující starší 18 let (*tedy pro 11 – 20 cestujících max. dva cestující starší 18 let, pro 21 – 30 max. tři cestující starší 18 let*).

225. 5. 1. Věk cestujících se při odbavení ani kontrole jízdních dokladů neprokazuje, pořadatelská organizace garantuje správnost použití slevy oprávněnými potvrzením plánu cesty dle čl. 228 tarifu TR 10.

226. Jízdenku se slevou Děti na výlet Pendolinem lze zakoupit pouze u pokladní přepážky ČD se zařízením pro elektronický výdej jízdních dokladů (UNIPOK).

226. 1. Jízdenka je vždy vystavena jako zpáteční se standardní platností.

226. 2. Doplatek do 1. vozové třídy nelze vystavit pro žádný úsek cesty.

227. Cena jízdného pro všechny účastníky se rovná zpáteční slevě IN 25 % ½, v případě Akční jízdenky Praha – Ostravsko/Zlínsko dvojnásobku zákaznického jízdného IN 25 % ½ a v případě Akční jízdenky Praha – Plzeň nebo Brno – Praha dvojnásobku zákaznického jízdného IN 25 % pro děti do 15 let bez prokazování nároku. K jízdence obdrží cestující bezplatné místenky SC pro zvolený vlak.

228. Pořadatelská organizace zajistí vyplnění Plánu cesty a potvrzení razítkem organizace uvedené v záhlaví správnost všech údajů včetně garantování věku dětí nebo navštěvování příslušného ročníku školy.

228. 1. Plán cesty lze získat na www.cd.cz nebo si ho vyžádat na e-mailové adrese O16sek@gr.cd.cz.

228. 2. Plán cesty odevzdá vedoucí skupiny pokladníkovi u pokladní přepážky ČD při odbavení jízdními doklady, v okamžiku nákupu lze snížit rukopisnou opravou počet organizací potvrzených cestujících.

228. 3. Na jeden potvrzený Plán cesty lze vydat i více jízdenek, počet cestujících uvedených a potvrzených na Plánu cesty není omezen.

229. – 239. Neobsazeno.

E. VLAK+

240. Sleva VLAK+ je poskytována na akce vyhlášené v dostatečném předstihu PTV a trvale cestujícím, kteří použijí z žst. Praha hl. n. do stanice Praha letiště/Airport autobus Airport express a následně leteckou dopravu do cíle své cesty a zpět.

240. 1. Sleva VLAK+ je ve výši minimálně **25 %** a maximálně **50 %** ze zpáteční slevy dle ceníku 2D tarifu TR 10 s výjimkou žákovského jízdného a zvláštního jízdného pro rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu.

240. 2. Nárok na sníženou cenu jsou cestující s nárokem na zvláštní jízdné povinni prokázat:

Děti ve věku 10 až 15 let[23]	jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.
Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P	průkazem ZTP nebo ZTP/P.

241. Jízdenka se slevou VLAK+ platí pro jednu cestu TAM a jednu cestu ZPĚT v tomto pořadí ve 2. vozové třídě a po stejné přepravní trase.

241. 1. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou, do 1. vozové třídy a při jízdě za původní cílovou stanici není k jízdence se slevou VLAK+ možný.

242. Jízdenka se slevou VLAK+ na vyhlášené akce má platnost i podmínky použití jako zpáteční jízdenka dle SPPO, pokud není vyhláškou v PTV stanoveno jinak.

242. 1. Pro cestu ZPĚT musí mít cestující účast na akci potvrzenou způsobem vyhlášeným v PTV.

243. Jízdenka VLAK+ letiště platí 30 dnů, přičemž cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti a cesta zpět kdykoliv v době platnosti jízdenky.

243. 1. Pro cestu ZPĚT musí mít cestující jízdenku se slevou VLAK+ letiště potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informačních přepážkách Letiště Václava Havla Praha v příletové hale terminálů T1 a T2 a ve stánku Pražské informační služby (PIS) v příletové hale terminálu T2 po předložení palubní vstupenky. Datum uvedený na razítku je datem nástupu jízdy pro cestu ZPĚT z letiště (od 20:00 hodin lze na letišti požádat o razítko s datem následujícího dne), jízda musí být ukončena do 24:00 hod. dne, následujícího po dni uvedeném na razítku, nejpozději však do 24:00 hod. posledního dne platnosti jízdenky.

244. Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

245. – 249. Neobsazeno.

[23] p*ro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro dítě do 15 let je rozhodující den nástupu jízdy směrem "TAM"*

F. CELODENNÍ JÍZDENKA

250. Celodenní jízdenka je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

250. 1. Celodenní jízdenka se vystavuje ve variantách:

a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 253 tarifu TR 10.

250. 2. Ceny všech druhů celodenních jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2H tarifu TR 10.

251. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil.

252. Celodenní jízdenka platí na území České republiky za stejných podmínek rovněž ve všech vlacích provozovaných firmou GW Train Regio a. s. a Vogtlandbahn GmbH podle smluvních přepravních podmínek těchto dopravců.

253. Obvody platnosti celodenní jízdenky region:

region	**obvod platnosti, trať**
Středočeský	010 Kolín –Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Bakov nad Jizerou – Doksy, 090 Kralupy n. V. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095 Vraňany - Straškov, 096, 110 Kralupy n. V. – Louny, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120 Praha – Rakovník, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka - Žatec, 126 Rakovník - Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162, 170 Beroun – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Zdice – Písek, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236 a autobusové spoje dle čl. 13 a) tarifu TR 10.
Ústecký	072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 085, 087, 088, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 098, 110 Zlonice – Louny, 113, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Ostrov nad Ohří – Chomutov, 143, 160 Žatec – Mladotice, 161 Rakovník – Žlutice.
Plzeňský	160 Blatno u Jesenice – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 162, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191 a autobusové spoje dle čl. 13 b) tarifu TR 10.
Jihomoravský	240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262 Skalice n. S. – Velké Opatovice, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343.
Moravskoslezský	270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 313, 314, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325.
Jihočeský	190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 Březnice – Protivín, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021, 024, 025, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě.

Královéhradecký	020, 021, 022, 023, 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka.
Olomoucký	025, 270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271 Dzbel – Prostějov hl. n., 273, 274, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290 Olomouc hl. n. – Šumperk, 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín - Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín.
Karlovarský kraj	137, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 161 Blatno u Jesenice –Horní Slavkov-Kounice, 170 Cheb –Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 064 Stará Paka – Libuň, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080, 081 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. a Jedlová - Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. - Úštěk, 089 Liberec – Hrádek nad Nisou a autobusové spoje dle čl. 13 c) tarifu TR 10.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252.
Zlínský	270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Hostašovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 331, 341.

253. 1. Celodenní jízdenka region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti bude pro další jízdu odbaven za jízdné, na které prokáže nárok.

253. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanici není k celodenní jízdence region možný.

254. Neobsazeno.

G. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA

255. Skupinová víkendová jízdenka umožňuje neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

255. 1. Jízdenka platí v sobotu, v neděli a ve dnech uznaných státem jako svátek, pokud připadají na jiný den, než je sobota nebo neděle.

255. 2. Jízdenku může současně použít maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (15 +).

255. 2. 1. Poslední sobotu v září může jízdenku použít maximálně 5 spolucestujících bez ohledu na věk.

255. 3. Jízdenka se vystavuje ve variantách:

a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 259 tarifu TR 10.

255. 4. Ceny všech druhů jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2CH tarifu TR 10.

256. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy není k jízdence možný.

257. Nárok na slevu prokazují děti od 10 do 15 let jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.

258. Cestující smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji skutečně využívá.

259. Obvody platnosti skupinové víkendové jízdenky region v jednotlivých krajích:

region	obvod platnosti, trať
Středočeský	010 Kolín –Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Bakov nad Jizerou – Doksy, 090 Kralupy n. V. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095 Vraňany - Straškov, 096, 110 Kralupy n. V. – Louny, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120 Praha – Rakovník, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka - Žatec, 126 Rakovník - Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162, 170 Beroun – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Zdice – Písek, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236 a autobusové spoje dle čl. 13 a) tarifu TR 10.
Ústecký	072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 085, 087, 088, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 098, 110 Zlonice – Louny, 113, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Ostrov nad Ohří – Chomutov, 143, 160 Žatec – Mladotice, 161 Rakovník – Žlutice.
Plzeňský	160 Blatno u Jesenice – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 162, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191, a autobusové spoje dle čl. 13 b) tarifu TR 10.
Jihomoravský	240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262 Skalice n. S. – Velké Opatovice, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343.

Moravskoslezský	270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 313, 314, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325.
Jihočeský	190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 Březnice – Protivín, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021, 024, 025, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě.
Královéhradecký	020, 021, 022, 023, 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka.
Olomoucký	025, 270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271 Dzbel – Prostějov hl. n., 273, 274, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290 Olomouc hl. n. – Šumperk, 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín - Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín.
Karlovarský kraj	137, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 161 Blatno u Jesenice – Horní Slavkov-Kounice, 170 Cheb –Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 064 Stará Paka – Libuň, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080, 081 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. a Jedlová - Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. - Úštěk, 089 Liberec – Hrádek nad Nisou a autobusové spoje dle čl. 13 c) tarifu TR 10.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252.
Zlínský	270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Hostašovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 331, 341.

259. 1. Skupinová víkendová jízdenka region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, cestující budou z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti odbaveni pro další jízdu za jízdné, na které prokáží nárok.

259. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanici není ke skupinové víkendové jízdence region možný.

260. Jízdenka platí na území České republiky za stejných podmínek, s výjimkou podmínky dle čl. 255. 2. 1. tarifu TR 10, i ve vlacích provozovaných firmou GW Train Regio a. s. a Vogtlandbahn GmbH podle smluvních přepravních podmínek těchto dopravců.

261. Skupinová víkendová jízdenka ve variantě + MHD Praha a skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha region Středočeský opravňuje, s výjimkou podmínky dle čl. 255. 2. 1. tarifu TR 10, v době své platnosti k neomezenému počtu jízd pro všechny spolucestující i v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy (PID) v pásmech „P“, „0“ a „B“ podle Smluvních přepravních Pražské integrované dopravy (PID).

262. - 264. Neobsazeno.

H. PŘESHRANIČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

265. Podmínky pro použití regionálních přeshraničních síťových jízdenek jsou zveřejněny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

266. Podmínky pro použití celodenní jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

266. 1. Celodenní jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

267. Podmínky pro použití skupinové víkendové jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

267. 1. Skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

268. - 269. Neobsazeno.

Kapitola VI
Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě

A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY

270. Zvláštní vozy a vlaky jsou zaváděny na objednávku a jsou určeny k výhradnímu použití objednavatelem.

270. 1. Zvláštní vozy jsou řazeny v pravidelných vlacích uvedených v jízdním řádu a do vlaku se zařazují dle technologických možností na začátek nebo konec soupravy, nebrání-li to dalším manipulacím se soupravou vlaku.

270. 2. Zvláštní vlaky jsou zaváděny v trase a časech podle požadavku objednavatele a v souladu s možnostmi ČD nebo kapacity dráhy.

271. Objednávku na zavedení zvláštního vozu nebo vlaku lze podat u kterékoliv pokladní přepážky nebo přímo na adrese uvedené na www.cd.cz s uvedením:

a) údajů o objednavateli (adresa, kontaktní osoba, telefonní číslo, příp. e-mailové nebo faxové spojení na kontaktní osobu, zúčtovací data),
b) zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak a počet vozů,
c) výchozí a cílové stanice požadované přepravy,
d) požadavku na trasu zvláštního vozu, případně i s uvedením čísel vlaků, kterými má být přeprava uskutečněna,
e) požadavku na trasu zvláštního vlaku s uvedením míst zastavení,
f) předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
g) datum přepravy.

271. 1. Objednavatel může v objednávce uvést požadavek na typ vozů a u zvláštních vlaků též na typ lokomotivy.

271. 2. Objednávku pro zavedení je třeba podat:
a) u zvláštního vlaku ve vnitrostátní přepravě nejméně 30 dnů,
b) u zvláštního vlaku v mezistátní přepravě nejméně 90 dnů,
c) zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 dnů,
d) u zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů
před požadovaným dnem jízdy.

271. 3. Přijetím objednávky se ČD zavazují k přezkoumání její technické proveditelnosti, neznamená to její potvrzení.

271. 4. Po obdržení objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktuje pracoviště příslušné k vyřízení žádosti (GŘ ČD) objednavatele, s nímž se dohodne na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném závazku objednatele uhradit smluvní cenu, realizuje.

272. Za zavedení zvláštního vozu nebo vlaku zaplatí objednavatel smluvní cenu včetně základní sazby daně z přidané hodnoty, která zahrnuje jízdné pro všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou.

272. 1. Smluvní cena musí být objednavatelem uhrazena v plné výši dohodnutým způsobem minimálně pět dnů před plánovaným odjezdem.

272. 2. Zaplacená faktura je o uzavření přepravní smlouvy za všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, pro které platí ustanovení tarifu TR 10 a SPPO přiměřeně.

273. Zruší-li objednavatel objednávku po té, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu dle čl. 272 tarifu TR 10, je povinen uhradit:

a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 28 dnů před plánovaným odjezdem,
b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 28 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem,

minimálně však **1000 Kč**.

273. 1. Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.

273. 2. Zrušit objednávku je možné písemně na místech příslušných k jejímu podání.

274. Objednavatel zodpovídá za to, aby nebyla překročena dohodnutá kapacita cestujících v jednotlivých vozech a aby nedošlo k jejich poškození cestujícími. Vždy musí být z provozních a bezpečnostních důvodů umožněn průchod ze zvláštního vozu do ostatních vozů soupravy, toto opatření platí i pro zvláštní vlaky.

275. - 279. Neobsazeno.

B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY

280. Posilové vozy nebo vlaky zavádějí ČD pro pokrytí očekávané zvýšené frekvence cestujících v osobní přepravě odvozené zejména ze statistických údajů, z příslušného kalendářního období a z počtu prodaných rezervací nebo množství požadavků na vyhrazení míst.

280. 1. Posilové vozy jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou řazeny na pravidelných vlacích uvedených v železničním jízdním řádu.

280. 2. Posilové vlaky jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou zpravidla zaváděny v časech a trasách vlaků uvedených v železničním jízdním řádu.

281. Zavedení posilového vozu nebo vlaku je limitováno a může být realizováno pouze v případě, pokud to umožňují technické a technologické podmínky a je-li skutečnost rozhodná pro zavedení vlaku známa alespoň 7 pracovních dnů předem.

282. V posilových vozech nebo vlacích platí ceny dle tarifu TR 10 a akvizičních nabídek vyhlášených v PTV. Místa v těchto vozech nebo vlacích mohou být zařazena do rezervačního systému nebo vyhrazena. U posilového vozu pro kola se k ceně dle Ceníku 4 vždy připočte poplatek za vyhrazení místa dle Ceníku 3C.

282. 1. Zavedení posilového vozu pro předhlášenou přepravu jízdních kol je možné pouze po úhradě smluvního poplatku, který zohlední vzniklé vícenáklady, zaplacené jízdné cenu za přepravu jízdních kol.

283. V případě, že je posilový vlak veden nadstandardními či historickými vozidly nebo není uveden v platném jízdním řádu, platí pro daný vlak nebo období vyhlášená globální cena nebo doplatek k základnímu a zvláštnímu jízdnému podle podmínek vyhlášených v PTV.

284. Neobsazeno.

Kapitola VII
Bonusový věrnostní program ČD

285. V rámci bonusového věrnostního programu ČD mohou cestující získat bonusy za dále stanovených podmínek při zakoupení těchto dokladů:

- jednosměrné a zpáteční jízdenky pro jednotlivce i skupiny a týdenní traťové jízdenky dle ceníku 1, 2B, 2D a 2E tarifu TR 10,
- skupinová víkendová jízdenka a celodenní jízdenka včetně regionálních variant a variant s MHD Praha dle ceníku 2H a 2CH tarifu TR 10,
- skupinová víkendová jízdenka a celodenní jízdenka včetně regionálních a přeshraničních variant dle Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu,
- místenky a místenky s rezervací pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo a místenky SC a místenky SC s rezervací pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo dle ceníku 3A a 3B tarifu TR 10, s výjimkou akčních cen místenek a místenek SC, poplatků za vyhrazení místa, rezervací místa pro jízdní kolo a místenek pro skupinu 12 a více spolucestujících.

286. Výkonový bonus je určen pro cestující, kteří k platbě u pokladních přepážek ČD nebo u jízdenkových automatů nebo u průvodčích ve vlaku používají EPIK.

286. 1. Bonus je ve výši **3 %** z ceny zakoupeného dokladu připsán na základě úspěšně provedené platby ve formě bonusových elektronických peněz na účet EPIK.

286. 2. Bonusové elektronické peníze lze připsat pouze na účet EPIK v hotové In-kartě, která byla aktivována vložením počátečního vkladu.

286. 2. 1. Bonusové elektronické peníze jsou na účet EPIK připisovány sumárně za celý měsíc zpravidla 1. den měsíce následujícího po dni transakce, při odbavení jízdním dokladem z POP s maximální prodlevou 5 dnů, celková připisovaná částka se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

286. 2. 2. Bonusové elektronické peníze za jeden kalendářní měsíc se připisují v minimální výši 1 Kč a maximální výši 1 000 Kč a to nejvýše do povoleného limitu prostředků na účtu EPIK.

286. 2. 3. Elektronické bonusové peníze se připisují i na účet EPIK s nulovým zůstatkem finančních prostředků.

286. 2. 4. Bez náhrady propadnou bonusové elektronické peníze, pokud bude v okamžiku připsání In-karta zablokována nebo bylo dosaženo maximálního povoleného limitu prostředků na EPIK.

286. 3. Pokud bude cestujícímu při uplatnění práva z přepravní smlouvy vrácena uznaná částka, bonusové elektronické peníze vzniklé nákupem takového dokladu budou cestujícímu přiznány.

289. Přehledná tabulka přiznávaných bonusů.

Platba na zařízení	**Výkonový bonus** (za bezhotovostní platbu)
POP	3 %
UNIPOK	3 %
Jízdenkový automat s bezhotovostní platbou	3 %

CENÍK 1
ZÁKLADNÍ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ JEDNOSMĚRNÉ

Tarifní kilometry	**Základní jízdné**		**Zvláštní jízdné**				
			Děti (-15)		ZTP, ZTP/P[24]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	10,-	15,-	5,-	7,-	2,-	3,-	,-
2	11,-	17,-	5,-	8,-	2,-	4,-	7,-
3	12,-	18,-	6,-	9,-	3,-	4,-	7,-
4	14,-	21,-	7,-	10,-	3,-	5,-	8,-
5	15,-	23,-	7,-	11,-	3,-	5,-	9,-
6	17,-	26,-	8,-	13,-	4,-	6,-	10,-
7	18,-	27,-	9,-	13,-	4,-	6,-	11,-
8	19,-	29,-	9,-	14,-	4,-	7,-	11,-
9	21,-	32,-	10,-	16,-	5,-	7,-	13,-
10	22,-	33,-	11,-	16,-	5,-	8,-	13,-
11	24,-	36,-	12,-	18,-	6,-	9,-	14,-
12	25,-	38,-	12,-	19,-	6,-	9,-	15,-
13	26,-	39,-	13,-	19,-	6,-	9,-	16,-
14	28,-	42,-	14,-	21,-	7,-	10,-	17,-
15	29,-	44,-	14,-	22,-	7,-	10,-	17,-
16	30,-	45,-	15,-	22,-	7,-	11,-	18,-
17	31,-	47,-	15,-	23,-	7,-	11,-	19,-
18	33,-	50,-	16,-	25,-	8,-	12,-	20,-
19	34,-	51,-	17,-	25,-	8,-	12,-	20,-
20	35,-	53,-	17,-	26,-	8,-	13,-	21,-
21	37,-	56,-	18,-	28,-	9,-	13,-	22,-
22	38,-	57,-	19,-	28,-	9,-	14,-	23,-
23	39,-	59,-	19,-	29,-	9,-	14,-	23,-
24	41,-	62,-	20,-	31,-	10,-	15,-	25,-
25	42,-	63,-	21,-	31,-	10,-	15,-	25,-
26	43,-	65,-	21,-	32,-	10,-	16,-	26,-
27	45,-	68,-	22,-	34,-	11,-	16,-	27,-
28	46,-	69,-	23,-	34,-	11,-	17,-	28,-
29	47,-	71,-	23,-	35,-	11,-	17,-	28,-
30	49,-	74,-	24,-	37,-	12,-	18,-	29,-
31	50,-	75,-	25,-	37,-	12,-	18,-	30,-
32	51,-	77,-	25,-	38,-	12,-	19,-	31,-
33	53,-	80,-	26,-	40,-	13,-	19,-	32,-
34	54,-	81,-	27,-	40,-	13,-	20,-	32,-
35	55,-	83,-	27,-	41,-	13,-	20,-	33,-
36	57,-	86,-	28,-	43,-	14,-	21,-	34,-
37	58,-	87,-	29,-	43,-	14,-	21,-	35,-
38	59,-	89,-	29,-	44,-	14,-	22,-	35,-
39	61,-	92,-	30,-	46,-	15,-	22,-	37,-
40	62,-	93,-	31,-	46,-	15,-	23,-	37,-

[24] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

Tarifní kilometry	**Základní jízdné**		**Zvláštní jízdné**				
			Děti (-15)		ZTP, ZTP/P[25]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
41	63,-	95,-	31,-	47,-	15,-	23,-	38,-
42	65,-	98,-	32,-	49,-	16,-	24,-	39,-
43	66,-	99,-	33,-	49,-	16,-	24,-	40,-
44	67,-	101,-	33,-	50,-	16,-	25,-	40,-
45	69,-	104,-	34,-	52,-	17,-	25,-	41,-
46	70,-	105,-	35,-	52,-	17,-	26,-	42,-
47	71,-	107,-	35,-	53,-	17,-	26,-	43,-
48	73,-	110,-	36,-	55,-	18,-	27,-	44,-
49	74,-	111,-	37,-	55,-	18,-	27,-	44,-
50	75,-	113,-	37,-	56,-	18,-	28,-	45,-
51	77,-	116,-	38,-	58,-	19,-	28,-	46,-
52	78,-	117,-	39,-	58,-	19,-	29,-	47,-
53	79,-	119,-	39,-	59,-	19,-	29,-	47,-
54	81,-	122,-	40,-	61,-	20,-	30,-	49,-
55	82,-	123,-	41,-	61,-	20,-	30,-	49,-
56	83,-	125,-	41,-	62,-	20,-	31,-	50,-
57	84,-	126,-	42,-	63,-	21,-	31,-	50,-
58	86,-	129,-	43,-	64,-	21,-	32,-	52,-
59	87,-	131,-	43,-	65,-	21,-	32,-	52,-
60	88,-	132,-	44,-	66,-	22,-	33,-	53,-
61	90,-	135,-	45,-	67,-	22,-	33,-	54,-
62	91,-	137,-	45,-	68,-	22,-	34,-	55,-
63	92,-	138,-	46,-	69,-	23,-	34,-	55,-
64	94,-	141,-	47,-	70,-	23,-	35,-	56,-
65	95,-	143,-	47,-	71,-	23,-	35,-	57,-
66	96,-	144,-	48,-	72,-	24,-	36,-	58,-
67	98,-	147,-	49,-	73,-	24,-	36,-	59,-
68	99,-	149,-	49,-	74,-	24,-	37,-	59,-
69	100,-	150,-	50,-	75,-	25,-	37,-	60,-
70	102,-	153,-	51,-	76,-	25,-	38,-	61,-
71	103,-	155,-	51,-	77,-	25,-	38,-	62,-
72	104,-	156,-	52,-	78,-	26,-	39,-	62,-
73	106,-	159,-	53,-	79,-	26,-	39,-	64,-
74	107,-	161,-	53,-	80,-	26,-	40,-	64,-
75	108,-	162,-	54,-	81,-	27,-	40,-	65,-
76	110,-	165,-	55,-	82,-	27,-	41,-	66,-
77	111,-	167,-	55,-	83,-	27,-	41,-	67,-
78	112,-	168,-	56,-	84,-	28,-	42,-	67,-
79	114,-	171,-	57,-	85,-	28,-	42,-	68,-
80	115,-	173,-	57,-	86,-	28,-	43,-	69,-
81	116,-	174,-	58,-	87,-	29,-	43,-	70,-
82	118,-	177,-	59,-	88,-	29,-	44,-	71,-
83	119,-	179,-	59,-	89,-	29,-	44,-	71,-
84	120,-	180,-	60,-	90,-	30,-	45,-	72,-
85	122,-	183,-	61,-	91,-	30,-	45,-	73,-

[25] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

Tarifní kilometry	**Základní jízdné**		**Zvláštní jízdné**				
			Děti (-15)		ZTP, ZTP/P[26]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
86	123,-	185,-	61,-	92,-	30,-	46,-	74,-
87	124,-	186,-	62,-	93,-	31,-	46,-	74,-
88	126,-	189,-	63,-	94,-	31,-	47,-	76,-
89	127,-	191,-	63,-	95,-	31,-	47,-	76,-
90	128,-	192,-	64,-	96,-	32,-	48,-	77,-
91	130,-	195,-	65,-	97,-	32,-	48,-	78,-
92	131,-	197,-	65,-	98,-	32,-	49,-	79,-
93	132,-	198,-	66,-	99,-	33,-	49,-	79,-
94	134,-	201,-	67,-	100,-	33,-	50,-	80,-
95	135,-	203,-	67,-	101,-	33,-	50,-	81,-
96	136,-	204,-	68,-	102,-	34,-	51,-	82,-
97	137,-	206,-	68,-	103,-	34,-	51,-	82,-
98	139,-	209,-	69,-	104,-	34,-	52,-	83,-
99	140,-	210,-	70,-	105,-	35,-	52,-	84,-
100	141,-	212,-	70,-	106,-	35,-	52,-	85,-
101	143,-	215,-	71,-	107,-	35,-	53,-	86,-
102	144,-	216,-	72,-	108,-	36,-	54,-	86,-
103	145,-	218,-	72,-	109,-	36,-	54,-	87,-
104	147,-	221,-	73,-	110,-	36,-	55,-	88,-
105	148,-	222,-	74,-	111,-	37,-	55,-	89,-
106	149,-	224,-	74,-	112,-	37,-	55,-	89,-
107	151,-	227,-	75,-	113,-	37,-	56,-	91,-
108	152,-	228,-	76,-	114,-	38,-	57,-	91,-
109	153,-	230,-	76,-	115,-	38,-	57,-	92,-
110	155,-	233,-	77,-	116,-	38,-	58,-	93,-
111	156,-	234,-	78,-	117,-	39,-	58,-	94,-
112	157,-	236,-	78,-	118,-	39,-	58,-	94,-
113	159,-	239,-	79,-	119,-	39,-	59,-	95,-
114	160,-	240,-	80,-	120,-	40,-	60,-	96,-
115	161,-	242,-	80,-	121,-	40,-	60,-	97,-
116	163,-	245,-	81,-	122,-	40,-	61,-	98,-
117	164,-	246,-	82,-	123,-	41,-	61,-	98,-
118	165,-	248,-	82,-	124,-	41,-	61,-	99,-
119	167,-	251,-	83,-	125,-	41,-	62,-	100,-
120	168,-	252,-	84,-	126,-	42,-	63,-	101,-
Sazba za každý další kilometr[27]	1,3250	1,9875	0,6625	0,9938	0,3313	0,4969	0,7950

[26] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

[27] *výsledná vypočtená cena se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu*

CENÍK 2
OBCHODNÍ NABÍDKY

A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ

Aplikace (pouze v čipu karty)		Kč		
		3 měsíce	1 rok	3 roky
IN 25 % 1/1	Cestující 15-26	150,-*)	**250,-**	490,-
	Cestující 26+		**450,-**	990,-
IN 25 % 1/2	Cestující -15		**250,-**	490,-
IN 25 % 1/4	ZTP, ZTP/P		**450,-**	990,-
IN 50 %	Cestující 15-26	-	**1 490,-**	3 990,-
	Cestující 26+	-	**2 990,-**	8 490,-
	Důchodce	-	**550,-**	1 490,-
IN 100 %	Síťová jízdenka	-	**19 990,-**	58 990,-
IN Business	Síťová jízdenka	12 000,-	**45 000,-**	-
IN Senior	Cestující 70+	-	**1 490,-**	3 990,-

*) Prodává se pod obchodním názvem IN 25 % START

B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE

IN 25 %			IN 50 %		IN senior
1/1	1/2	1/4			
Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 50 %	Sleva 50 %
ze základního jízdného a zvláštního jízdného pro žáky*)	ze zvláštního jízdného pro děti a zvláštního jízdného pro žáky*)	ze zvláštního jízdného ZTP, ZTP/P, ze základního jízdného v 1. voz. třídě	ze zvláštního jízdného pro žáky*)	ze základního jízdného	ze základního jízdného
ze zpáteční slevy 15+ a ze zpáteční slevy pro žáky*)	ze zpáteční slevy pro děti a ze zpáteční slevy pro žáky*)	ze zpáteční slevy ZTP, ZTP/P, ze zpáteční slevy 15+ v 1. voz. třídě	ze zpáteční slevy pro žáky*)	ze zpáteční slevy 15+	ze zpáteční slevy 15+
z traťových jízdenek včetně traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek včetně traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek včetně traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek 15+	z traťových jízdenek 15+

*) pouze v trase nebo části trasy uvedené na žákovském průkazu

C. ČASOVÉ DOPLATKY DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY

Aplikace (pouze v čipu karty)	Kč
Doplatek s platností 1 rok	**4 990,-**
Doplatek s platností 3 měsíce	**1 990,-**
Doplatek s platností 1 měsíc	**790,-**
Doplatek s platností 1 týden	**250,-**

D. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15)		ZTP, ZTP/P[28]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	19,-	29,-	10,-	13,-	4,-	6,-	11,-
2	21,-	32,-	10,-	15,-	4,-	8,-	13,-
3	23,-	34,-	11,-	17,-	6,-	8,-	13,-
4	27,-	40,-	13,-	19,-	6,-	10,-	15,-
5	29,-	44,-	13,-	21,-	6,-	10,-	17,-
6	32,-	49,-	15,-	25,-	8,-	11,-	19,-
7	34,-	51,-	17,-	25,-	8,-	11,-	21,-
8	36,-	55,-	17,-	27,-	8,-	13,-	21,-
9	40,-	61,-	19,-	30,-	10,-	13,-	25,-
10	42,-	63,-	21,-	30,-	10,-	15,-	25,-
11	46,-	68,-	23,-	34,-	11,-	17,-	27,-
12	48,-	72,-	23,-	36,-	11,-	17,-	29,-
13	49,-	74,-	25,-	36,-	11,-	17,-	30,-
14	53,-	80,-	27,-	40,-	13,-	19,-	32,-
15	55,-	84,-	27,-	42,-	13,-	19,-	32,-
16	57,-	86,-	29,-	42,-	13,-	21,-	34,-
17	59,-	89,-	29,-	44,-	13,-	21,-	36,-
18	63,-	95,-	30,-	48,-	15,-	23,-	38,-
19	65,-	97,-	32,-	48,-	15,-	23,-	38,-
20	67,-	101,-	32,-	49,-	15,-	25,-	40,-
21	70,-	106,-	34,-	53,-	17,-	25,-	42,-
22	72,-	108,-	36,-	53,-	17,-	27,-	44,-
23	74,-	112,-	36,-	55,-	17,-	27,-	44,-
24	78,-	118,-	38,-	59,-	19,-	29,-	48,-
25	80,-	120,-	40,-	59,-	19,-	29,-	48,-
26	82,-	124,-	40,-	61,-	19,-	30,-	49,-
27	86,-	129,-	42,-	65,-	21,-	30,-	51,-
28	87,-	131,-	44,-	65,-	21,-	32,-	53,-
29	89,-	135,-	44,-	67,-	21,-	32,-	53,-
30	93,-	141,-	46,-	70,-	23,-	34,-	55,-
31	95,-	143,-	48,-	70,-	23,-	34,-	57,-
32	97,-	146,-	48,-	72,-	23,-	36,-	59,-
33	101,-	152,-	49,-	76,-	25,-	36,-	61,-
34	103,-	154,-	51,-	76,-	25,-	38,-	61,-
35	105,-	158,-	51,-	78,-	25,-	38,-	63,-
36	108,-	163,-	53,-	82,-	27,-	40,-	65,-
37	110,-	165,-	55,-	82,-	27,-	40,-	67,-
38	112,-	169,-	55,-	84,-	27,-	42,-	67,-
39	116,-	175,-	57,-	87,-	29,-	42,-	70,-
40	118,-	177,-	59,-	87,-	29,-	44,-	70,-
41	120,-	181,-	59,-	89,-	29,-	44,-	72,-
42	124,-	186,-	61,-	93,-	30,-	46,-	74,-
43	125,-	188,-	63,-	93,-	30,-	46,-	76,-
44	127,-	192,-	63,-	95,-	30,-	48,-	76,-
45	131,-	198,-	65,-	99,-	32,-	48,-	78,-

[28] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15)		ZTP, ZTP/P[29]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
46	133,-	200,-	67,-	99,-	32,-	49,-	80,-
47	135,-	203,-	67,-	101,-	32,-	49,-	82,-
48	139,-	209,-	68,-	105,-	34,-	51,-	84,-
49	141,-	211,-	70,-	105,-	34,-	51,-	84,-
50	143,-	215,-	70,-	106,-	34,-	53,-	86,-
51	146,-	220,-	72,-	110,-	36,-	53,-	87,-
52	148,-	222,-	74,-	110,-	36,-	55,-	89,-
53	150,-	226,-	74,-	112,-	36,-	55,-	89,-
54	154,-	232,-	76,-	116,-	38,-	57,-	93,-
55	156,-	234,-	78,-	116,-	38,-	57,-	93,-
56	158,-	238,-	78,-	118,-	38,-	59,-	95,-
57	160,-	239,-	80,-	120,-	40,-	59,-	95,-
58	163,-	245,-	82,-	122,-	40,-	61,-	99,-
59	165,-	249,-	82,-	124,-	40,-	61,-	99,-
60	167,-	251,-	84,-	125,-	42,-	63,-	101,-
61	171,-	257,-	86,-	127,-	42,-	63,-	103,-
62	173,-	260,-	86,-	129,-	42,-	65,-	105,-
63	175,-	262,-	87,-	131,-	44,-	65,-	105,-
64	179,-	268,-	89,-	133,-	44,-	67,-	106,-
65	181,-	272,-	89,-	135,-	44,-	67,-	108,-
66	182,-	274,-	91,-	137,-	46,-	68,-	110,-
67	186,-	279,-	93,-	139,-	46,-	68,-	112,-
68	188,-	283,-	93,-	141,-	46,-	70,-	112,-
69	190,-	285,-	95,-	143,-	48,-	70,-	114,-
70	194,-	291,-	97,-	144,-	48,-	72,-	116,-
71	196,-	295,-	97,-	146,-	48,-	72,-	118,-
72	198,-	296,-	99,-	148,-	49,-	74,-	118,-
73	201,-	302,-	101,-	150,-	49,-	74,-	122,-
74	203,-	306,-	101,-	152,-	49,-	76,-	122,-
75	205,-	308,-	103,-	154,-	51,-	76,-	124,-
76	209,-	314,-	105,-	156,-	51,-	78,-	125,-
77	211,-	317,-	105,-	158,-	51,-	78,-	127,-
78	213,-	319,-	106,-	160,-	53,-	80,-	127,-
79	217,-	325,-	108,-	162,-	53,-	80,-	129,-
80	219,-	329,-	108,-	163,-	53,-	82,-	131,-
81	220,-	331,-	110,-	165,-	55,-	82,-	133,-
82	224,-	336,-	112,-	167,-	55,-	84,-	135,-
83	226,-	340,-	112,-	169,-	55,-	84,-	135,-
84	228,-	342,-	114,-	171,-	57,-	86,-	137,-
85	232,-	348,-	116,-	173,-	57,-	86,-	139,-
86	234,-	352,-	116,-	175,-	57,-	87,-	141,-
87	236,-	353,-	118,-	177,-	59,-	87,-	141,-
88	239,-	359,-	120,-	179,-	59,-	89,-	144,-
89	241,-	363,-	120,-	181,-	59,-	89,-	144,-
90	243,-	365,-	122,-	182,-	61,-	91,-	146,-

[29] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15)		ZTP, ZTP/P[30]	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
91	247,-	371,-	124,-	184,-	61,-	91,-	148,-
92	249,-	374,-	124,-	186,-	61,-	93,-	150,-
93	251,-	376,-	125,-	188,-	63,-	93,-	150,-
94	255,-	382,-	127,-	190,-	63,-	95,-	152,-
95	257,-	386,-	127,-	192,-	63,-	95,-	154,-
96	258,-	388,-	129,-	194,-	65,-	97,-	156,-
97	260,-	391,-	129,-	196,-	65,-	97,-	156,-
98	264,-	397,-	131,-	198,-	65,-	99,-	158,-
99	266,-	399,-	133,-	200,-	67,-	99,-	160,-
100	268,-	403,-	133,-	201,-	67,-	99,-	162,-
101	272,-	409,-	135,-	203,-	67,-	101,-	163,-
102	274,-	410,-	137,-	205,-	68,-	103,-	163,-
103	276,-	414,-	137,-	207,-	68,-	103,-	165,-
104	279,-	420,-	139,-	209,-	68,-	105,-	167,-
105	281,-	422,-	141,-	211,-	70,-	105,-	169,-
106	283,-	426,-	141,-	213,-	70,-	105,-	169,-
107	287,-	431,-	143,-	215,-	70,-	106,-	173,-
108	289,-	433,-	144,-	217,-	72,-	108,-	173,-
109	291,-	437,-	144,-	219,-	72,-	108,-	175,-
110	295,-	443,-	146,-	220,-	72,-	110,-	177,-
111	296,-	445,-	148,-	222,-	74,-	110,-	179,-
112	298,-	448,-	148,-	224,-	74,-	110,-	179,-
113	302,-	454,-	150,-	226,-	74,-	112,-	181,-
114	304,-	456,-	152,-	228,-	76,-	114,-	182,-
115	306,-	460,-	152,-	230,-	76,-	114,-	184,-
116	310,-	466,-	154,-	232,-	76,-	116,-	186,-
117	312,-	467,-	156,-	234,-	78,-	116,-	186,-
118	314,-	471,-	156,-	236,-	78,-	116,-	188,-
119	317,-	477,-	158,-	238,-	78,-	118,-	190,-
120	319,-	479,-	160,-	239,-	80,-	120,-	192,-
Sazba za každý další kilometr[31]	2,5175	3,7763	1,2588	1,8882	0,6295	0,9441	1,5105

[30] *také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu*

[31] *Výsledná vypočtená cena se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu*

E. TRAŤOVÉ JÍZDENKY

TÝDENNÍ TRAŤOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
	Kč	Kč	Kč	Kč
1	80,-	24,-	48,-	96,-
2	88,-	32,-	56,-	106,-
3	96,-	32,-	56,-	115,-
4	112,-	40,-	64,-	134,-
5	120,-	40,-	72,-	144,-
6	136,-	48,-	80,-	163,-
7	144,-	48,-	88,-	173,-
8	152,-	56,-	88,-	182,-
9	168,-	56,-	104,-	202,-
10	176,-	64,-	104,-	211,-
11	192,-	72,-	112,-	230,-
12	200,-	72,-	120,-	240,-
13	208,-	72,-	128,-	250,-
14	224,-	80,-	136,-	269,-
15	232,-	80,-	136,-	278,-
16	240,-	88,-	144,-	288,-
17	248,-	88,-	152,-	298,-
18	264,-	96,-	160,-	317,-
19	272,-	96,-	160,-	326,-
20	280,-	104,-	168,-	336,-
21	296,-	104,-	176,-	355,-
22	304,-	112,-	184,-	365,-
23	312,-	112,-	184,-	374,-
24	328,-	120,-	200,-	394,-
25	336,-	120,-	200,-	403,-
26	344,-	128,-	208,-	413,-
27	360,-	128,-	216,-	432,-
28	368,-	136,-	224,-	442,-
29	376,-	136,-	224,-	451,-
30	392,-	144,-	232,-	470,-
31	400,-	144,-	240,-	480,-
32	408,-	152,-	248,-	490,-
33	424,-	152,-	256,-	509,-
34	432,-	160,-	256,-	518,-
35	440,-	160,-	264,-	528,-
36	456,-	168,-	272,-	547,-
37	464,-	168,-	280,-	557,-
38	472,-	176,-	280,-	566,-
39	488,-	176,-	296,-	586,-
40	496,-	184,-	296,-	595,-
41	504,-	184,-	304,-	605,-
42	520,-	192,-	312,-	624,-
43	528,-	192,-	320,-	634,-
44	536,-	200,-	320,-	643,-
45	552,-	200,-	328,-	662,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
	Kč	Kč	Kč	Kč
46	560,-	208,-	336,-	672,-
47	568,-	208,-	344,-	682,-
48	584,-	216,-	352,-	701,-
49	592,-	216,-	352,-	710,-
50	600,-	224,-	360,-	720,-
51	616,-	224,-	368,-	739,-
52	624,-	232,-	376,-	749,-
53	632,-	232,-	376,-	758,-
54	648,-	240,-	392,-	778,-
55	656,-	240,-	392,-	787,-
56	664,-	248,-	400,-	797,-
57	672,-	248,-	400,-	806,-
58	688,-	256,-	416,-	826,-
59	696,-	256,-	416,-	835,-
60	704,-	264,-	424,-	845,-
61	720,-	264,-	432,-	864,-
62	728,-	272,-	440,-	874,-
63	736,-	272,-	440,-	883,-
64	752,-	280,-	448,-	902,-
65	760,-	280,-	456,-	912,-
66	768,-	288,-	464,-	922,-
67	784,-	288,-	472,-	941,-
68	792,-	296,-	472,-	950,-
69	800,-	296,-	480,-	960,-
70	816,-	304,-	488,-	979,-
71	824,-	304,-	496,-	989,-
72	832,-	312,-	496,-	998,-
73	848,-	312,-	512,-	1018,-
74	856,-	320,-	512,-	1027,-
75	864,-	320,-	520,-	1037,-
76	880,-	328,-	528,-	1056,-
77	888,-	328,-	536,-	1066,-
78	896,-	336,-	536,-	1075,-
79	912,-	336,-	544,-	1094,-
80	920,-	344,-	552,-	1104,-
81	928,-	344,-	560,-	1114,-
82	944,-	352,-	568,-	1133,-
83	952,-	352,-	568,-	1142,-
84	960,-	360,-	576,-	1152,-
85	976,-	360,-	584,-	1171,-
86	984,-	368,-	592,-	1181,-
87	992,-	368,-	592,-	1190,-
88	1008,-	376,-	608,-	1210,-
89	1016,-	376,-	608,-	1219,-
90	1024,-	384,-	616,-	1229,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
	Kč	Kč	Kč	Kč
91	1040,-	384,-	624,-	1248,-
92	1048,-	392,-	632,-	1258,-
93	1056,-	392,-	632,-	1267,-
94	1072,-	400,-	640,-	1286,-
95	1080,-	400,-	648,-	1296,-
96	1088,-	408,-	656,-	1306,-
97	1096,-	408,-	656,-	1315,-
98	1112,-	416,-	664,-	1334,-
99	1120,-	416,-	672,-	1344,-
100	1128,-	416,-	680,-	1354,-
101	1144,-	424,-	688,-	1373,-
102	1152,-	432,-	688,-	1382,-
103	1160,-	432,-	696,-	1392,-
104	1176,-	440,-	704,-	1411,-
105	1184,-	440,-	712,-	1421,-
106	1192,-	440,-	712,-	1430,-
107	1208,-	448,-	728,-	1450,-
108	1216,-	456,-	728,-	1459,-
109	1224,-	456,-	736,-	1469,-
110	1240,-	464,-	744,-	1488,-
111	1248,-	464,-	752,-	1498,-
112	1256,-	464,-	752,-	1507,-
113	1272,-	472,-	760,-	1526,-
114	1280,-	480,-	768,-	1536,-
115	1288,-	480,-	776,-	1546,-
116	1304,-	488,-	784,-	1565,-
117	1312,-	488,-	784,-	1574,-
118	1320,-	488,-	792,-	1584,-
119	1336,-	496,-	800,-	1603,-
120	1344,-	504,-	808,-	1613,-

MĚSÍČNÍ A ČTVRTLETNÍ TRAŤOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovské		15+		Žákovské	
km	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	280,-	336,-	84,-	168,-	740,-	888,-	222,-	444,-
2	308,-	370,-	112,-	196,-	814,-	977,-	296,-	518,-
3	336,-	403,-	112,-	196,-	888,-	1066,-	296,-	518,-
4	392,-	470,-	140,-	224,-	1036,-	1243,-	370,-	592,-
5	420,-	504,-	140,-	252,-	1110,-	1332,-	370,-	666,-
6	476,-	571,-	168,-	280,-	1258,-	1510,-	444,-	740,-
7	504,-	605,-	168,-	308,-	1332,-	1598,-	444,-	814,-
8	532,-	638,-	196,-	308,-	1406,-	1687,-	518,-	814,-
9	588,-	706,-	196,-	364,-	1554,-	1865,-	518,-	962,-
10	616,-	739,-	224,-	364,-	1628,-	1954,-	592,-	962,-
11	672,-	806,-	252,-	392,-	1776,-	2131,-	666,-	1036,-
12	700,-	840,-	252,-	420,-	1850,-	2220,-	666,-	1110,-
13	728,-	874,-	252,-	448,-	1924,-	2309,-	666,-	1184,-
14	784,-	941,-	280,-	476,-	2072,-	2486,-	740,-	1258,-
15	812,-	974,-	280,-	476,-	2146,-	2575,-	740,-	1258,-
16	840,-	1008,-	308,-	504,-	2220,-	2664,-	814,-	1332,-
17	868,-	1042,-	308,-	532,-	2294,-	2753,-	814,-	1406,-
18	924,-	1109,-	336,-	560,-	2442,-	2930,-	888,-	1480,-
19	952,-	1142,-	336,-	560,-	2516,-	3019,-	888,-	1480,-
20	980,-	1176,-	364,-	588,-	2590,-	3108,-	962,-	1554,-
21	1036,-	1243,-	364,-	616,-	2738,-	3286,-	962,-	1628,-
22	1064,-	1277,-	392,-	644,-	2812,-	3374,-	1036,-	1702,-
23	1092,-	1310,-	392,-	644,-	2886,-	3463,-	1036,-	1702,-
24	1148,-	1378,-	420,-	700,-	3034,-	3641,-	1110,-	1850,-
25	1176,-	1411,-	420,-	700,-	3108,-	3730,-	1110,-	1850,-
26	1204,-	1445,-	448,-	728,-	3182,-	3818,-	1184,-	1924,-
27	1260,-	1512,-	448,-	756,-	3330,-	3996,-	1184,-	1998,-
28	1288,-	1546,-	476,-	784,-	3404,-	4085,-	1258,-	2072,-
29	1316,-	1579,-	476,-	784,-	3478,-	4174,-	1258,-	2072,-
30	1372,-	1646,-	504,-	812,-	3626,-	4351,-	1332,-	2146,-
31	1400,-	1680,-	504,-	840,-	3700,-	4440,-	1332,-	2220,-
32	1428,-	1714,-	532,-	868,-	3774,-	4529,-	1406,-	2294,-
33	1484,-	1781,-	532,-	896,-	3922,-	4706,-	1406,-	2368,-
34	1512,-	1814,-	560,-	896,-	3996,-	4795,-	1480,-	2368,-
35	1540,-	1848,-	560,-	924,-	4070,-	4884,-	1480,-	2442,-
36	1596,-	1915,-	588,-	952,-	4218,-	5062,-	1554,-	2516,-
37	1624,-	1949,-	588,-	980,-	4292,-	5150,-	1554,-	2590,-
38	1652,-	1982,-	616,-	980,-	4366,-	5239,-	1628,-	2590,-
39	1708,-	2050,-	616,-	1036,-	4514,-	5417,-	1628,-	2738,-
40	1736,-	2083,-	644,-	1036,-	4588,-	5506,-	1702,-	2738,-
41	1764,-	2117,-	644,-	1064,-	4662,-	5594,-	1702,-	2812,-
42	1820,-	2184,-	672,-	1092,-	4810,-	5772,-	1776,-	2886,-
43	1848,-	2218,-	672,-	1120,-	4884,-	5861,-	1776,-	2960,-
44	1876,-	2251,-	700,-	1120,-	4958,-	5950,-	1850,-	2960,-
45	1932,-	2318,-	700,-	1148,-	5106,-	6127,-	1850,-	3034,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovské		15+		Žákovské	
km	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
46	1960,-	2352,-	728,-	1176,-	5180,-	6216,-	1924,-	3108,-
47	1988,-	2386,-	728,-	1204,-	5254,-	6305,-	1924,-	3182,-
48	2044,-	2453,-	756,-	1232,-	5402,-	6482,-	1998,-	3256,-
49	2072,-	2486,-	756,-	1232,-	5476,-	6571,-	1998,-	3256,-
50	2100,-	2520,-	784,-	1260,-	5550,-	6660,-	2072,-	3330,-
51	2156,-	2587,-	784,-	1288,-	5698,-	6838,-	2072,-	3404,-
52	2184,-	2621,-	812,-	1316,-	5772,-	6926,-	2146,-	3478,-
53	2212,-	2654,-	812,-	1316,-	5846,-	7015,-	2146,-	3478,-
54	2268,-	2722,-	840,-	1372,-	5994,-	7193,-	2220,-	3626,-
55	2296,-	2755,-	840,-	1372,-	6068,-	7282,-	2220,-	3626,-
56	2324,-	2789,-	868,-	1400,-	6142,-	7370,-	2294,-	3700,-
57	2352,-	2822,-	868,-	1400,-	6216,-	7459,-	2294,-	3700,-
58	2408,-	2890,-	896,-	1456,-	6364,-	7637,-	2368,-	3848,-
59	2436,-	2923,-	896,-	1456,-	6438,-	7726,-	2368,-	3848,-
60	2464,-	2957,-	924,-	1484,-	6512,-	7814,-	2442,-	3922,-
61	2520,-	3024,-	924,-	1512,-	6660,-	7992,-	2442,-	3996,-
62	2548,-	3058,-	952,-	1540,-	6734,-	8081,-	2516,-	4070,-
63	2576,-	3091,-	952,-	1540,-	6808,-	8170,-	2516,-	4070,-
64	2632,-	3158,-	980,-	1568,-	6956,-	8347,-	2590,-	4144,-
65	2660,-	3192,-	980,-	1596,-	7030,-	8436,-	2590,-	4218,-
66	2688,-	3226,-	1008,-	1624,-	7104,-	8525,-	2664,-	4292,-
67	2744,-	3293,-	1008,-	1652,-	7252,-	8702,-	2664,-	4366,-
68	2772,-	3326,-	1036,-	1652,-	7326,-	8791,-	2738,-	4366,-
69	2800,-	3360,-	1036,-	1680,-	7400,-	8880,-	2738,-	4440,-
70	2856,-	3427,-	1064,-	1708,-	7548,-	9058,-	2812,-	4514,-
71	2884,-	3461,-	1064,-	1736,-	7622,-	9146,-	2812,-	4588,-
72	2912,-	3494,-	1092,-	1736,-	7696,-	9235,-	2886,-	4588,-
73	2968,-	3562,-	1092,-	1792,-	7844,-	9413,-	2886,-	4736,-
74	2996,-	3595,-	1120,-	1792,-	7918,-	9502,-	2960,-	4736,-
75	3024,-	3629,-	1120,-	1820,-	7992,-	9590,-	2960,-	4810,-
76	3080,-	3696,-	1148,-	1848,-	8140,-	9768,-	3034,-	4884,-
77	3108,-	3730,-	1148,-	1876,-	8214,-	9857,-	3034,-	4958,-
78	3136,-	3763,-	1176,-	1876,-	8288,-	9946,-	3108,-	4958,-
79	3192,-	3830,-	1176,-	1904,-	8436,-	10123,-	3108,-	5032,-
80	3220,-	3864,-	1204,-	1932,-	8510,-	10212,-	3182,-	5106,-
81	3248,-	3898,-	1204,-	1960,-	8584,-	10301,-	3182,-	5180,-
82	3304,-	3965,-	1232,-	1988,-	8732,-	10478,-	3256,-	5254,-
83	3332,-	3998,-	1232,-	1988,-	8806,-	10567,-	3256,-	5254,-
84	3360,-	4032,-	1260,-	2016,-	8880,-	10656,-	3330,-	5328,-
85	3416,-	4099,-	1260,-	2044,-	9028,-	10834,-	3330,-	5402,-
86	3444,-	4133,-	1288,-	2072,-	9102,-	10922,-	3404,-	5476,-
87	3472,-	4166,-	1288,-	2072,-	9176,-	11011,-	3404,-	5476,-
88	3528,-	4234,-	1316,-	2128,-	9324,-	11189,-	3478,-	5624,-
89	3556,-	4267,-	1316,-	2128,-	9398,-	11278,-	3478,-	5624,-
90	3584,-	4301,-	1344,-	2156,-	9472,-	11366,-	3552,-	5698,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovská		15+		Žákovská	
km	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
91	3640,-	4368,-	1344,-	2184,-	9620,-	11544,-	3552,-	5772,-
92	3668,-	4402,-	1372,-	2212,-	9694,-	11633,-	3626,-	5846,-
93	3696,-	4435,-	1372,-	2212,-	9768,-	11722,-	3626,-	5846,-
94	3752,-	4502,-	1400,-	2240,-	9916,-	11899,-	3700,-	5920,-
95	3780,-	4536,-	1400,-	2268,-	9990,-	11988,-	3700,-	5994,-
96	3808,-	4570,-	1428,-	2296,-	10064,-	12077,-	3774,-	6068,-
97	3836,-	4603,-	1428,-	2296,-	10138,-	12166,-	3774,-	6068,-
98	3892,-	4670,-	1456,-	2324,-	10286,-	12343,-	3848,-	6142,-
99	3920,-	4704,-	1456,-	2352,-	10360,-	12432,-	3848,-	6216,-
100	3948,-	4738,-	1456,-	2380,-	10434,-	12521,-	3848,-	6290,-
101	4004,-	4805,-	1484,-	2408,-	10582,-	12698,-	3922,-	6364,-
102	4032,-	4838,-	1512,-	2408,-	10656,-	12787,-	3996,-	6364,-
103	4060,-	4872,-	1512,-	2436,-	10730,-	12876,-	3996,-	6438,-
104	4116,-	4939,-	1540,-	2464,-	10878,-	13054,-	4070,-	6512,-
105	4144,-	4973,-	1540,-	2492,-	10952,-	13142,-	4070,-	6586,-
106	4172,-	5006,-	1540,-	2492,-	11026,-	13231,-	4070,-	6586,-
107	4228,-	5074,-	1568,-	2548,-	11174,-	13409,-	4144,-	6734,-
108	4256,-	5107,-	1596,-	2548,-	11248,-	13498,-	4218,-	6734,-
109	4284,-	5141,-	1596,-	2576,-	11322,-	13586,-	4218,-	6808,-
110	4340,-	5208,-	1624,-	2604,-	11470,-	13764,-	4292,-	6882,-
111	4368,-	5242,-	1624,-	2632,-	11544,-	13853,-	4292,-	6956,-
112	4396,-	5275,-	1624,-	2632,-	11618,-	13942,-	4292,-	6956,-
113	4452,-	5342,-	1652,-	2660,-	11766,-	14119,-	4366,-	7030,-
114	4480,-	5376,-	1680,-	2688,-	11840,-	14208,-	4440,-	7104,-
115	4508,-	5410,-	1680,-	2716,-	11914,-	14297,-	4440,-	7178,-
116	4564,-	5477,-	1708,-	2744,-	12062,-	14474,-	4514,-	7252,-
117	4592,-	5510,-	1708,-	2744,-	12136,-	14563,-	4514,-	7252,-
118	4620,-	5544,-	1708,-	2772,-	12210,-	14652,-	4514,-	7326,-
119	4676,-	5611,-	1736,-	2800,-	12358,-	14830,-	4588,-	7400,-
120	4704,-	5645,-	1764,-	2828,-	12432,-	14918,-	4662,-	7474,-

F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD

	Kč	Koeficient pro výpočet doplatku v hotovosti
2000 kilometrů	**2 200,-**	**1,10**

~~G. DĚTI NA VÝLET~~

~~Tarifní kilometry / pásmo~~	~~Kč~~
~~1 - 50~~	~~60,-~~
~~51 - 100~~	~~80,-~~
~~101 - 150~~	~~100,-~~
~~151 - 200~~	~~120,-~~
~~201 - 250~~	~~140,-~~
~~251 - 300~~	~~160,-~~
~~301 - 350~~	~~180,-~~
~~351 a více~~	~~200,-~~

H. CELODENNÍ JÍZDENKY

Druh síťové jízdenky	Kč
Celodenní jízdenka	550,-
- region Středočeský	225,-
- region Ústecký	200,-
- region Jihomoravský	200,-
- region Moravskoslezský	200,-
- region Jihočeský	175,-
- region Plzeňský	175,-
- region Pardubický	175,-
- region Královehradecký	175,-
- region Olomoucký	175,-
- region Karlovarský	150,-
- region Liberecký	150,-
- region Vysočina	150,-
- region Zlínský	150,-

CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY

Druh síťové jízdenky	Kč
Skupinová víkendová jízdenka	650,-
+ MHD Praha	800,-
- region Středočeský	300,-
+ MHD Praha	425,-
- region Ústecký	275,-
- region Jihomoravský	275,-
- region Moravskoslezský	275,-
- region Jihočeský	250,-
- region Plzeňský	250,-
- region Pardubický	250,-
- region Královehradecký	250,-
- region Olomoucký	250,-
- region Karlovarský	225,-
- region Liberecký	225,-
- region Vysočina	225,-
- region Zlínský	225,-

CENÍK 3

CENÍK REZERVACÍ

A. MÍSTENKY SC (1. a 2. vozová třída) A MÍSTENKY RAILJET BUSINESS (1. vozová třída)

Nárok / cenová úroveň	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.
	Kč								
Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezi-národním jízdným dle NRT a RPT, platným ve 2. vozové třídě*)	**0,-**	**35,-**	**70,-**	**100,-**	**125,-**	**150,-**	**175,-**	**200,-**	**250,-**
Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezi-národním jízdným dle NRT a RPT, platným v 1. vozové třídě	-	-	**70,-**	**100,-**	**125,-**	**150,-**	**175,-**	**200,-**	**250,-**

Místenky railjet business (1. vozová třída) platí ode dne vyhlášení.

*) včetně místenek SC s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo

B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO

Druh dokladu	Kč
Místenka 1. nebo 2.vozové třídy zakoupená na e-Shop spolu s jízdenkou	**0,-**
Místenka 1. nebo 2. vozové třídy zakoupená u pokladní přepážky nebo v jízdenkovém automatu	**35,-**
Místenka 1. nebo 2. vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo	**35,-**
Místenka pro jednoho cestujícího ve skupině 12 a více spolucestujících	**20,-**
Rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy nebo samostatná rezervace místa jen pro kolo jako spoluzavazadlo ve vlacích číslo 780 – 795, 800 – 815, 1770 – 1777, 70, 72, 74, 76, 78, 130, 170, 172 - 175, 270, 274, 276, 278, 456, 457 a 476.	**20,-**

Cena místenky pro vlak EN 476 a 477 se řídí podmínkami vyhlášenými ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC – NT) a činí 5 euro, cena v Kč dle platného jednotného železničního kurzu.

C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA

Druh dokladu	Kč
Poplatek za vyhrazení jednoho místa k sezení pro skupinu 12 a více spolucestujících	**20,-**
Poplatek za vyhrazení místa pro kolo jako spoluzavazadlo nebo v úschově během přepravy	**20,-**
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	**30,-**
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	**50,-**

D. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY

Druh dokladu	Kč
Lehátkový příplatek (6 míst v oddílu)	**140,-**
Lehátkový příplatek (4 místa v oddílu)	**210,-**
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Tourist)	**280,-**
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Double)	**420,-**
Lůžkový příplatek 1. vozová třída (Single)	**980,-**

Ceny lehátkových a lůžkových příplatků platí ve vnitrostátní přepravě pouze ve vozech ČD a ZSSK (slovenské železnice), ve vozech ostatních zahraničních společností platí vnitrostátní ceny vyhlášené ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC – NT) nebo Tarifu východ – západ (TR 18).

CENÍK 4

CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PŘEPRAVNÉHO PRO PSY

Tarifní kilometry / pásmo	dětský kočárek pro spolucestující dítě, spoluzavazadlo i úschova během přepravy	zavazadlo	jednorázové úschovné v ÚBP[32] za každý vlak	psi	
				služební[33] vodící asistenční	ostatní psi
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 50	**zdarma**	25,-	**10,-**	**zdarma**	15,-
51 - 100		35,-			20,-
101 - 150		45,-			25,-
151 - 200		55,-			30,-
201 - 250		60,-			35,-
251 - 300		65,-			40,-
301 - 350		70,-			45,-
351 a více		75,-			50,-

CENÍK 5

CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD KURÝR

Ceny jsou včetně základní sazby DPH.

Druh	Kč
Základní dovozné	**198,-**
Snížené dovozné	**140,-**

[32] *vyjma kočárků pro spolucestující dítě*
[33] *služební psi policistů při plnění úkolů podle zákona o Policii ČR*

CENÍK 6
CENÍK PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ

A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Přirážka k jízdnému, doplatku jízdného nebo příplatku, pokud cestující nesplní podmínky pro odbavení ve vlaku dle SPPO (čl. 140 SPPO)	**1000,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **400 Kč**.*
2	Manipulační přirážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici (čl. 140 SPPO)	**40,-**	
3	Přirážka za uvolnění vyhrazeného místa ve vlaku až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD (čl. 141 SPPO)	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
4	Přirážka za použití povinně místenkového vlaku bez místenky (čl. 141 SPPO)	**500,-**	*Při platbě na místě se snižuje na **250 Kč** / **125 Kč / 35 Kč** dle čl. 94. 1. SPPO, při platbě ve stanovené lhůtě se snižuje na **250 Kč**.*
5	Přirážka za použití vlaku či vozu, ve kterém je povolena pouze mezinárodní přeprava (čl. 141 SPPO)	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **250 Kč***
6	Přirážka za nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku pro každého, kdo zdržení způsobil (dle čl. 142 SPPO)	**500,-**	
	a) náhrada za zpoždění osobního, spěšného a rychlíku	**200,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, **nejméně 600 Kč**
	b) náhrada za zpoždění vlaku vyšší kvality	**300,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **1000 Kč**
7	Přirážka za porušení přepravních podmínek (dle čl. 143 SPPO)	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
8	Přirážka za neuposlechnutí výzvy k opuštění prostor ČD před jejich uzavřením (čl. 150 SPPO)	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*
9	Přirážka za pobyt v prostorách ČD přístupných pouze s platným jízdním dokladem bez platného jízdního dokladu (čl. 151 SPPO)	**500,-**	*Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na **100 Kč**.*

položka	popis	**Kč**	poznámka
10	Poplatek za ztrátu označeného dokladu o úschově během přepravy	**100,-**	
11	Poplatek za ztrátu úschovního lístku nebo za ztrátu či poškození úschovní známky	**100,-**	
12	Poplatek za nouzové otevření ukládací skříňky	**30,-**	
13	Poplatek za každou neprovedenou výpomoc při manipulaci se zavazadlem, pokud je stanovena ve SPPO	**30,-**	
14	Poplatek za odeslání neodebrané zásilky ČD Kurýr	**30,-**	
15	Návratek při nedodržení dodací lhůty zásilky ČD Kurýr	**50,-**	

B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Poplatek za změnu aplikace na In-kartě	**100,-**	*vyjma případů dle čl. 133.1. a 133.2. tarifu TR 10*
2	Poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku		
	a) osobního a spěšného	**100,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **300 Kč**
	b) rychlíku	**200,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **600 Kč**
	c) vyšší kvality	**300,-**	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně **1 000 Kč**
3	Poplatek za ověření průkazů na zvláštní jízdné a průkazu pro důchodce	**50,-**	

C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH

položka	popis		Kč	poznámka
1a	Poplatek za využití WC provozovaného ČD		**5,-**	*ve vyhlášených stanicích*
1b	Poplatek za využití WC provozovaného ČD		**8,-**	
1c	Poplatek za využití WC osazeného „euro-zámkem“ cestujícím, který se prokáže „euroklíčem“		**0,-**	
2	Poplatek za využití služby TeleTiket		**50,-**	
3	Poplatek za dodatečnou změnu stanice výdeje hotové In-karty po podání Žádosti o vydání In-karty		**50,-**	
4	Poplatek za vystavení duplikátu nebo odblokování nebo změny držitele In-karty přenosné i nepřenosné		**100,-**	
5	Poplatek za dodatečné prokázání nároku na slevu (zákaznickou aplikaci na kartě) u pokladní přepážky		**50,-**	
6	Poplatek za zaslání hotové In-karty doporučeným dopisem poštou		**50,-**	*v České republice*
			100,-	*do Slovenské republiky*
7	Tiskopis Průkaz na žákovské jízdné		**1,-**	
8	Poplatek za vydání ztracené věci oprávněnému		**50,-**	
9	Poplatek za vyhotovení písemné výzvy nebo upomínky k zaplacení		**30,-**	*+ poštovné dle sazebníku České pošty*
10	Úschovné a poplatky za nájem ukládacích skříněk ČD		*výše úschovného je zveřejněna v dotčené stanici vývěskou*	
11	Vyřízení žádosti o přepravu doplňkových zásilek ČD Kurýr	Jednorázový poplatek	**200,-**	
		Za každou povolenou relaci	**50,-**	
12	Poplatek za uložení dobírky na zásilku ČD-Kurýr		**30,-**	