

K novému jízdnímu řádu v Karlovarském kraji

Nenapadlo mne, že budu mít ještě možnost použít legendární rychlík *Excelsior*. Stalo se tak při jízdě na tiskovou konferenci k novému jízdnímu řádu 2015 Karlovarského kraje. Po výstupu na poněkud omšelém horního nádraží v Karlových Varech, jsem si pro historii zaznamenal na paměťovou kartu tento stav a poté jsem se vydal hledat zastávku MHD, protože tiskovka se konala v budově Krajského úřadu. A ten není zrovna poblíž nádraží.

Po internetu se mně dostalo vybavení příslušným městským jízdním řádem a mapkou trasy od našeho ředitele, zbývalo zakoupit toliko jízdenky pro trasu na místní krajský úřad. Tam jsem dorazil v mírném předstihu před plánovaným zahájením. Tiskovou konferenci zahájila tisková mluvčí Českých drah Mgr. Radka Pistoriusová. V úvodu seznámila přítomné novináře s novinkami v jízdním řádu 2015 na celostátní úrovni.

S novým jízdním řádem Karlovarského kraje a jeho novinkami seznámil přítomné novináře ředitel Regionálního obchodního centra ČD v Karlových Varech Ing. Vladimír Omelka. Každý den České dráhy v kraji vypraví 243 regionálních vlaků, 11 spěšných vlaků. Ročně tyto vlaky ujedou 2,051 mil. vlakokilometrů. Dále 26 rychlíků a mezi Chebem a Norimberkem jezdí denně 10 mezistátních spěšných vlaků. Regionální dopravu zajišťují ve více jak 90 % motorové vozy *RegioShark*.

Přidány budou také spoje do německého příhraničí. O víkendech budou v novém jízdním řádu do Karlovarského kraje i nadále zajíždět motorové jednotky *Desiro*, které jedou jako přímé vlaky na trati Zwickau - Karlovy Vary a zpět. Plzeňský kraj po dohodě s Karlovarským krajem objednal 4 páry spěšných vlaků mezi Plzní a Chebem a zpět. I v novém jízdním řádu je objednané spojení v období od dubna do září mezi Rakovníkem, Žluticemi, Bečovem nad Teplou, Krásným Jezem, Horním Slavkovem-Kounicemi a zpět. Na dalších tratích nedochází k žádným podstatným změnám.

Byla také zmíněna půjčovna jízdních kol, zájem trvá a počet výpůjček má stoupající tendenci. V dotazech novinářů potvrdil náměstek hejtmana Ing. Petr Navrátil, že i nadále zůstává objednávka na dopravní obslužnost ve stejné výši jako minulý rok. Kraj nadále podporuje projekt ČD půjčovny jízdních kol, chce tento projekt lépe marketingově upravit. Má také začít v příštím roce oprava nádraží v Chebu, mají se vybudovat výtahy na nástupiště a ty také opravit. Je zde zatím velký problém s bezbariérovostí. A mělo by se také snad dočkat karlovarské horní nádraží.

Padl dotaz na zajíždění *RegioSharků* do Německa, zajíždět můžou pouze do příhraničí, dál nemohou, nemají schválení. I na tomto problému se začalo pracovat. Problém je také, že mají jezdit pouze v kraji, kam byli schváleny s ohledem na evropské dotace na jejich pořízení. Po skončení jsem odjel zpět na nádraží, kde jsem počkal na rychlík do Prahy. Během několika minutového čekání na rychlík jsem měl štěstí na *kocoura* 742.201 s Kryšpínovským značením a který je určen pro muzeum ČD v Lužné u Rakovníka. Návrat do Prahy skončil díky výlukám s půlhodinovým zpožděným příjezdem.

Jiří Řechka (*brejlovec*)