

K novému jízdnímu řádu v Ústeckém kraji

Tisková konference k novému jízdnímu řádu proběhla v Ústí nad Labem v aranžmá obdobném, jako zná pravidelný návštěvník našeho internetového magazínu z předchozích článků na toto téma. Novináři byli pozváni na 10. hodinu do zasedací místnosti ve výpravní budově železniční stanice Ústí nad Labem západ, kde je měl s novinkami krom tiskové mluvčí ČD Mgr. Radky Pistoriusové podle pozvánky seznámit ředitel Regionálního obchodního centra Českých drah v Ústí nad Labem Vladimír Štochl, radní pro dopravu a silniční hospodářství Ústeckého kraje Jaromír Komínek a vedoucí oddělení dopravní obslužnosti Ústeckého kraje Jakub Jeřábek.

Už v době, kdy se účastníci konference scházeli, bylo známo, že předposledně jmenovaný se nedostaví a na toho posledního se, jak už to tak bývá, nějakou tu minutku čekalo. Mezi tím Mgr. Pistoriusová začala s výkladem novinek v celostátním jízdním řádu a tarifních změn, které byly předmětem jednání ústřední tiskové konference v Praze, o níž pojednává vlastní článek, jehož je tato minireportáž přílohou. Krajské úrovni se věnoval Ing. Vladimír Štochl, ředitel dnem 1.10.2014 zřízeného Regionálního obchodního centra (ROC), které, stejně jako ve všech ostatních krajích, nahradilo Krajské centrum osobní dopravy (KCOD).

Novináři se od něj dověděli, že *v kraji dochází na některých linkách ke změně koncepce a k navýšení počtu vlakových spojů. Počet vlakokilometrů dosáhne 7,484 milionů, denně 24 690 vlkm, což představuje nárůst o necelých 5 % ve srovnání s letošním jízdním řádem. V Ústeckém kraji pojedou 792 vlaků objednaných krajem (759 osobních, 33 spěšných a některé rychlíky), 97 rychlíků, 12 spojů EuroCity a 5 vlaků EuroNight*, jak hlavní změny v kostce shrnuje příslušná tisková zpráva, dostupná na stejném místě, jako tento stručný text. Největšími změnami projde krajská linka U1 Děčín – Most – Chomutov, kde dojde k nárůstu spojů i zlepšení jejich časové polohy a návaznosti.

Poměrně značný prostor byl věnován předvánočnímu spěšnému vlaku *Vánoční kometa*, už tradičně spojujícímu o adventních víkendech Ústí nad Labem a Děčín s Drážďanami. Letos je tento vlak sestaven z desítky vozů klasické stavby. Ty jinak v krajské dopravě už příliš využívány nejsou, protože Ústecký kraj vede v modernizaci svého parku vozidel – většinu dopravy na všech tratích zajišťují nová nebo modernizovaná vozidla motorové i elektrické trakce. Ta druhá však jsou limitována doposud neuskutečněnou, ač krajem dlouhodobě požadovanou elektrizací traťových úseků Kadaň Prunéřov – Kadaň a Litvínov – Louka u Litvínova.

Kvůli „chybějícím drátům“ tak nemohou být ústecké (spíše tedy děčínské, neboť tam jsou pro krajské vlaky využívaná vozidla dislokována) *RegioPantery* být nasazeny na ty linky, pro které byly pořízeny, tedy nikoliv v celé jejich délce. Proto je kraj nucen vypravovat na tyto dělené linky vlaky dvou trakcí a nechat snášet cestující za normálních okolností zbytečné přestupy. Těchto komplikací si pochopitelně média všimla už dříve, jak se můžete přesvědčit třeba nahlédnutím na stránku Českého rozhlasu se zprávou, uvedenou docela [výmluvným titulkem](#). Ing. Jakub Jeřábek z krajského úřadu vyjádřil opatrné přesvědčení, že se cestující nápravy dočkají.

Pozitivně vyznělo i jeho sdělení, že Ústecký kraj ušetřil v tendru na dopravní obslužnosti autobusy, a tak mohl objednat více vlaků od Českých drah, jak už zaznělo z úst jiných. Kladně se vyvíjí i zvolna postupující integrace krajské dopravy, která by v létě příštího roku měla zahrnout i spoje vlakové. vše je prý oboustranně připraveno, ale rychlejšímu postupu brání dodržení legislativou národní i evropskou stanovené lhůty pro jednotlivé kroky. Podobně je tomu s integrací městské hromadné dopravy krajského města. Tato problematika se pak stala hlavní náplní vlastní tiskové konference, tedy času vymezeného na dotazy novinářů. Někteří se ovšem ptali spíše na konkrétní dopady nového tarifu ČD.

Jeden, ve věku seniorském, položil otázku, zda mu České dráhy vydají potvrzení pro ZSSK, že je důchodce, podle jeho informací nezbytné, aby mohl využít „Ficovy vlaky zadarmo“. Když přítomní zástupci našeho národního železničního dopravce s odpovědí zjevně váhali, vysvětlil jsem mu nepotřebnost takového dokladu i postup registrace, díky znalostem získaným prostřednictvím našich stránek, já sám. Což už přidávám jen jako jistou perličku na závěr své miniaturní reportáže.

PhDr. Zbyněk Zlinský (Zbyněk)