

K novému jízdnímu řádu v Olomouckém kraji

V jízdním řádu 2014/2015 zůstává zachován provoz ve stejném rozsahu. Dochází pouze k dílčím úpravám. Jednou z nich je redukce přímých vlaků Bohumín – Přerov v důsledky zavedení nové linky směřující na letiště v Mošnově. Novinkou je návrat vlaků mezi Dzbel a Chornici, kde budou moci cestující využít čtyři páry osobních vlaků vedených motorákem řady 810.

Další novinkou je menší množství přestupů u vlaků Brno – Olomouc – Šumperk – Jeseník převodem vlaků z kategorie Sp na R mezi Zábřehem na Moravě a Jeseníkem. Kromě nich dochází ke změně v nasazení souprav na spěšných vlacích mezi Jeseníkem a Krnovem po peážní trati přes Glucholazy, kde se od nového grafikonu budou moci cestující setkávat s *Regionovami*.

Trat' SŽDC č. 292 čeká od jara výluka v délce 200 dní. Od jara 2015 by se měla spustit elektrifikace trati ze Šumperka do Kout nad Desnou.

Od jara letošního roku došlo k integraci trati č. 310 v úseku Olomouc – Hrubá Voda, kde po sčítání cestujících v říjnu se v lednu chystá vyhodnocení. Dále se chystá prodloužení do Moravského Berouna a integrace tratí SŽDC č. 275 a č. 301.

Stále probíhá rekonstrukce železničního uzlu Olomouc, jejíž konec je naplánován na srpen roku 2016. V jejím rámci vyrostlo nové páté nástupiště a rekonstrukcí prošla nástupiště číslo tři a čtyři. V současnosti se usilovně pracuje na opravě druhého nástupiště, jehož otevření je v plánu 12. prosince tohoto roku. Kromě něj je v zajištění stavební firmy i nástupiště první, které se otevře v květnu příštího roku. Díky tomu je přístup k ostatním nástupišťům možný pouze tzv. novým podchodem. Poslední na řadu přijde nástupiště, které dostalo označení 1A (původní 5. nástupiště). Podle vyjádření zástupců ČD jsou cestující k probíhající rekonstrukci shovívaví.

Jako novinka jsou v jízdním řádu uvedeny vlaky na jarní etapu výstavy Flora Olomouc a cyklistickou akci Bílý kámen.

Radek Hořínek (*kmotr*)