

K novému jízdnímu řádu v Kraji Vysočina

„Hned v úvodu vás mohu ujistit, že drastické změny v jízdním řádu na příští rok nás nečekají, a když, tak jedinečně pár drobných změn k lepšímu.“ Těmito slovy zahájila tisková mluvčí ČD Bc. Kateřina Šubová tiskovou konferenci 20. listopadu 2014 na jihlavském hlavním nádraží.

Dostalo se mi té důvěry, že mne redakce VLAKY.NET vyslala do Jihlavy na tiskovku. Vyrazil jsem tedy ve čtvrtek ráno osobákem do Havlíčkova Brodu, kde jsem přestoupil do jednoho ze *štádlů*, propagujících obrázky na svých bocích krásy Vysočiny. To mě ještě nenapadlo, že už vlastně sedím v konferenčním salonku. Do Jihlavy přijíždíme v půl deváté, do zahájení konference spousta času, a tak mi dovol, milý čtenáři, abych tě zatím trochu seznámil s hlavním nádražím krajské metropole. A to víc slovem než obrazem, protože se již blíží doba adventní a v tuto ranní hodinu je ještě tma, dnes ani v poledne nebudou podmínky pro focení o moc lepší. Tedy – vlak od Havlíčkova Brodu obvykle přijíždí k 2. nebo 3. nástupišti, která mají tu zvláštnost, že jsou od odbavovací budovy vzdálena 150 m, kdežto 1. nástupišť klasicky přiléhá k budově. Jde se k ní kolem kiosku přímo nostalgického – tradiční dřevěná bouda, zaplivaný ráj paříčů a pivních skautů, jak vystřižený z 20. století. Jihlavské hlavní nádraží je od centra vzdáleno asi 2 km, právě tak i od autobusového nádraží. Naštěstí trolejbusy tu jezdí v krátkých intervalech, snadno se tam dostanete.

Čekáte, že krajské město Jihlava má nádraží-palác jako Plzeň, Hradec Králové či Pardubice? Připravte se na zklamání: Nástupištních hran pouze 6, odbavovací hala sice čistá a moderně rekonstruovaná, leč menší než v leckterém malém městě. A chcete-li se občerstvit, budete zklamáni ještě víc: Stánek nikde žádný, nádražní restaurace „z technických důvodů“ (již dlouho) zavřená. Jedinou občerstvovací stanicí je ta dřevěná bouda, kolem níž jsme prve šli. Já si však nepotrpím na luxus, horké párky i solené brambůrky tam mají, a hlavně – kávu tureckou, kvalitní, moji oblíbenou značku přímo z tohoto města (abych nedělal reklamu).

Víme však, proč už se tu s žádným rozšířením prostor a služeb cestující veřejnosti nepočítá: Je v plánu výstavba nového dopravního terminálu na místě dnešní stanice Jihlava město, kam se soustředí i autobusová doprava a zaústí trať od Okříšek, aby rychlíky na trase Brno – České Budějovice nemusely jezdit úvratí – jak to můžeme právě pozorovat od bufetu. K tomu je ale také třeba tuto trať elektrifikovat, aby nemusely ani přepřahat.

Blíží se desátá hodina, na 3. nástupišti přijíždí dodávka firmy, zajišťující vybavení konferenčních salonů, aby v takovýto salon proměnila osobní vůz *RegioSpider* – právě ten, kterým jsem přijel, a já teprve dnes pochopím, nač je v těchto vozidlech takový prostor podél sklopných sedadel: Přece na to, aby se sem vešel švédský stůl (skládací). Vůz se pomalu plní, usedají zástupci médií – Deník, MFD, Jihlavské listy, ba i Český rozhlas je tu zastoupen. Konečně přichází i nejočekávanější osoba – náměstek hejtmána. Tisková konference může začít.

Úvod tedy patřil, jak již řečeno **tiskové mluvčí ČD BC Kateřině Šubové**. Ta nás především informovala o poznatcích z centrální tiskové konference ČD 19. listopadu: O tom, že multifunkční vůz s vybavením pro vozíčkáře má být garantován i na všech rychlících Praha – Havlíčkův Brod – Brno, o novém věrnostním programu ČD – o bodech pro registrované na eShopu ČD. Hovořilo se i o novém „tarifním“ opatření – děti do 6 let nebudou cestovat „zdarma“ nýbrž na jízdenku v ceně 0,- Kč. V diskusi jsme ale byli ujištěni, že absence této jízdenky nebude pokutována, že to je opatření na to, aby ČD měla přesnou statistiku vytížení spojů a mohla podle toho plánovat.

Ing. Lenka Horáková, ředitelka Regionálního obchodního centra ČD Jihlava, nás informovala především o změnách v jízdním řádu. Potěšila hlavně ty, kdož bydlí u tratě 250 - bude opět ranní rychlík do Brna – 6:03 z H.Brodu, a večerní rychlík z Brna – příjezd do H.Brodu v 18:56. Budou k němu a od něho i navazující spoje. I poslední vlak z Brna, přijíždějící v 21:56, bude mít všude rozjezdy.

Paní ředitelka se zmínila i o dalším zlepšení návaznosti místních spojů na hlavní trať, např. ve Světlé nad Sázavou, v H.Brodě, Křižanově a Horní Cerekvi. Na dotaz novinářů se hovořilo i o dohodách a finančním vyrovnání mezi kraji tam, kde spoje, financované krajem, přesahují do sousedství.

Paní ředitelka se nakonec zmínila i o vozbě. Ta se po loňských a letošních dodávkách *RegioSpiderů* do kraje Vysočina považuje za ustálenou, žádné převratné změny se nechystají, na elektrifikovaných tratích není důvod rušit osobní soupravy ve složení 363 + BDbmsee + Bmo, dokud slouží.

Náměstek hejtmana Kraje Vysočina Ing. Libor Joukl tu byl osobou nejváženější a nejžádanější, protože je tím, kdo platí. Začal tedy tím, že příští rok má kraj na dopravu v rozpočtu 600 milionů Kč, z čehož např. 250 mil. jde na autobusy a pro zajímavost – 1 mil. pro Jindřichohradeckou místní dráhu, která také částečně zasahuje do našeho kraje. Budeme čerpat i z prostředků EU, především na opravu silnic, které jsou v neutěšeném stavu. Pak se na dotaz novinářů svezla řeč i na dohody a finanční vyrovnání mezi kraji tam, kde spoje, financované krajem, přesahují do sousedství.

Posledním z referujících byl **Ing. Pavel Šprdlík, náměstek oblastního ředitele SŽDC Brno**. Mluvil o plánovaných výlukách na trati 250, úseku Říkonín – Žďár nad Sázavou a rekonstrukci stanice Havlíčkův Brod, která má začít v dubnu. Nebude bohužel zahájena trať Brno – Jihlava – nepodařilo se zajistit.

Neoficiální část, kdy novináři obklopili náměstka hejtmana a zpovídali ho, byla jen krátká. Rozjeli jsme se domů s plnou hlavou dojmů a taškou pozorností od tiskové mluvčí ČD: kalendář stolní i kapesní diář, pár dalších propagačních tiskovin i tiskové zprávy, na které v podobě pdf tu již odkazuji, jízdní řád ve formě stříbrného kotoučku i brožovaného vydání, jehož formát se již řadu desetiletí (co pamatuji) nemění. Přejme si tedy, aby to i příští rok jezdilo tak, jak je v těch jízdních řádech napsáno.

Luděk Šimek (*maxipes*)