

Hradec Králové, 4. prosince 2014

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 14. prosince v Královéhradeckém kraji

V neděli 14. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2015. V Královéhradeckém kraji zůstane rozsah regionální dopravy na úrovni současného jízdního řádu. K nejvýznamnějším změnám bude patřit rozšíření dopravy z Hradce Králové do Pardubic v období ranní špičky ve dnech školního vyučování, zlepšení dopravy na trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách a zavedení nového školního vlaku z Nové Paky do Semil a Liberce. Nový jízdní řád bude platit až do 12. prosince 2015.

Regionální vlaky, objednané Královéhradeckým krajem, ujedou v jízdním řádu 2014/15 celkem 5,287 mil. vlakových kilometrů, denně vlaky ujedou 14 486 kilometrů. Oproti roku 2014 je to prakticky shodný rozsah dopravy. Celkem pojedou v novém období 679 regionálních vlaků. V pracovní den bude vypraveno 608 vlaků, v sobotu 453 a v neděli 458. Dále na území kraje denně pojedou 50 dálkových vlaků, podobně jako v současném jízdním řádu.

Všechny dálkové i regionální vlaky mohou používat také zákazníci integrovaných dopravních systémů VYDIS a IREDO. Integrovaný systém IREDO, by neměl doznat změn územní působnosti.

Jízdní řád 2014/15 v Královéhradeckém kraji přináší několik dílčích změn. Situaci v osobní dopravě bude oproti minulým rokům více ovlivňovat výluková činnost Správy železniční dopravní cesty. Hlavní stavební práce pokračují na trati 031 (výstavba druhé koleje v úseku Opatovice n.L. – Stéblová) a ve stanici Týniště nad Orlicí, termín ukončení je podzim 2015. Provoz vlaků ČD omezí příští rok také další výlukové práce SŽDC, konkrétně na tratích 020 Praha – Hradec Králové (rekonstrukce úseku Převýšov – Choťovice), 026 Týniště n. O. – Broumov (odstranění rychlostního omezení v zářezu u Dědova), 030 Hradec Králové – Stará Paka (dálkové ovládání úseku Jaroměř – Stará Paka), 031 a 032 Hradec Králové – Trutnov (zvýšení rychlosti ve vybraných úsecích o 10 až 30 km/hod.) a 047 Trutnov – Teplice n. Met. (odstranění omezení rychlostí přes nechráněné přejezdy).

Větší změny jízdního řádu s možností zrychlení dopravy se proto dají očekávat až v roce 2016.

### Změny v jízdním řádu vlaků ČD na jednotlivých tratích Královéhradeckém kraje (na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

#### Tratě 020, 021, 022, 023 a 026 (Týniště nad Orlicí, Náchod, Broumov)

- Výraznější úpravy jízdního řádu budou na trati **023 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách**. Na společném jednání Českých drah, Královéhradeckého kraje a obcí z okolí tratě byly dohodnuté změny, které mají posílit roli této tratě v dopravní obsluze regionu. Nejvýznamnější je zavedení nového vlaku Os 25235 s odjezdem ve 21:00 z Doudleb n. O., který bude mít přípoje z obou směrů – Letohradu a Týniště n. O. (s přestupem z Hradce Králové). Osobní vlaky Os 25231 a Os 25237 odjedou z Rokytnice v Orl. h. později a díky zkrácení pobytu ve Vamberku z 23 minut na pouhé 3 minuty přijedou do Doudleb n. O. dříve (ve 13:47 a 17:47) s přípojem směr Letohrad. U víkendových vlaků Os 25222 (odjezd z Doudleb n.O. v 9:54) a Os 25239 (odjezd z Rokytnice v Orl. h. v 17:29) bude zkrácena přestupní doba od / na spěšné vlaky směr Hradec Králové na 4 minuty, čímž se zrychlí spojení do krajského města na 85 minut.
- Na trati **026 Týniště nad Orlicí – Broumov** pojedou spěšný vlak Sp 1758 s odjezdem ze Starkoče v 15:42 denně do Broumova, odpadne tak přestup v Meziměstí v pracovní dny. Opačně bude veden přímo vlak 1765 s odjezdem z Broumova v 17:01 směr Starkoč. Hronov zastávku nově obslouží vlak 1747 v 8:46.

- Večerní spěšný vlak z Chocně v 18:39 do Trutnova (Sp 1876) bude nově zastavovat v Čermné nad Orlicí (18:48).
- Osobní vlak s odjezdem z Týniště nad Orlicí v 15:07 do Rychnova nad Kněžnou (Os 20206) pojedje v úseku Týniště n. Orl. – Častolovice nově také v období letních prázdnin.

### Tratě 030, 031 a 032 (Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice, Hradec Králové – Trutnov)

- Jízdní řád **na trati 031 v úseku Hradec Králové – Pardubice** nadále ovlivňují stavební práce v úseku Stéblová – Opatovice nad Labem. Postupující modernizace tratě – výstavba druhé koleje – znamená dočasné prodloužení jízdních dob. I přesto se podařilo zařadit do jízdního řádu nový spěšný vlak Sp 1783 s odjezdem z Hradce Králové v 7:11 ve dnech školního vyučování. Tento vlak pojedje přímo z Trutnova (odj. 5:40) a v Hradci Králové bude mít návaznosti ze všech směrů. Opačně nově pojedje vlak Sp 1844 s odjezdem z Pardubic v 8:06 a s rychlíkovými přípoji ze směrů Olomouc a Praha (Kolín).

### Tratě 040, 041, 044 a 047 (Ostroměř, Stará Paka, Hostinné, Vrchlabí, Teplice n. M.)

- Na těchto tratích nedochází k žádným úpravám, jediná změna se týká **tratě 040 v úseku Stará Paka – Nová Paka**. Zejména k dopravě do škol bude sloužit nový vlak s odjezdem z Nové Paky v 6:54 (Os 5404), který pojedje směrem do Semil a Liberce. V opačném směru bude osobní vlak s odjezdem z Liberce ve 4:29 a příjezdem do Staré Paky v 6:18 (Os 5401), nově prodloužen ze Staré Paky až do Nové Paky.

### Tratě 061, 062, 064 (Jičín – Kopidlno – Nymburk, Chlumeck n. Cidl. – Křinec, Libuň – Sobotka)

- Na tratích **061 Jičín – Nymburk, 062 Chlumeck nad Cidlinou – Křinec a 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov – Stará Paka** nedochází k žádným úpravám.

Nasazení moderních a modernizovaných vozidel v Královéhradeckém kraji v jízdním řádu 2014/2015				
Trat'	linka regionální dopravy	typ modernizovaného, popř. nového vozidla	počet nasazených souprav	podíl rozsahu dopravy v %
020	Hr. Králové – Letohrad	854 + 054 + 954	2	32
	(Trutnov –) Chlumeck n. C. – Velký Osek – Kolín	854 + 954	1	
	Chlumeck nad C. – Hr. Králové	814 + 914	1 (víkend. provoz)	
	Choceň – Týniště n. O. (– Náchod)	854 + 054	1	
021	Hr. Králové – Letohrad	854 + 054 + 954	2	51
	Týniště n. O. – Doudleby n. O.	814 + 914	1	
022	Častolovice – Rychnov n. K. – Solnice	814 + 914	1	68
026/033	(Choceň –) Týniště n. O. – Náchod	854 + 054	1	84
	Týniště n. O. – Náchod – Police n. M.	814 + 914	1	
	Starkoč – Náchod – Broumov	814 + 914	3	
031	Hr. Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	95
	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	2	
	Pardubice – Hr. Králové – Jaroměř	440	4	
	Pardubice – Hr. Králové	844, Bfhpvee	1	
032	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	3	82
	Hr. Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	

Trat'	linka regionální dopravy	typ modernizovaného, popř. nového vozidla	počet nasazených souprav	podíl rozsahu dopravy v %
040	Trutnov – Chlumecko n. C. (– Kolín)	854 + 954	4	56
041	Hr. Králové – Jičín – Turnov	814 + 914	5	93
047	Teplička nad Metují – Trutnov	814 + 914	2 (letní provoz)	41
061	Jičín – Kopicov – Nymburk	814 + 914	3	93
064	St. Pátek – Libuň (– Ml. Boleslav)	814 + 914	3	53

### Mgr. Petr Pošta

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822

[press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Každý všední den vypraví národní dopravce přes 7 300 vlaků. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2013 využilo spoje Českých drah 169,3 milionu cestujících.