

Ústí nad Labem, 25. listopadu 2014

Nový jízdní řád 2015 v Ústeckém kraji

V sobotu 14. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2015. Regionální doprava je v Ústeckém kraji realizována na základě objednávky Ústeckého kraje, dálkové vlaky objednává v celé České republice ministerstvo dopravy. V kraji dochází na některých linkách ke změně koncepce a k navýšení počtu vlakových spojů. Počet vlakokilometrů dosáhne 7,484 milionů, denně 24 690 vkm, což představuje nárůst o necelých 5 % ve srovnání s letošním jízdním řádem. V Ústeckém kraji pojedou 792 vlaků objednaných krajem (759 osobních, 33 spěšných a některé rychlíky), 97 rychlíků, 12 spojů EuroCity a 5 vlaků EuroNight.

Největší změna nastane na lince U1 Děčín – Most – Chomutov

Spoje této linky, na kterých jezdí výhradně jednotky RegioPanter, pojedou každé dvě hodiny až do Kadaně-Prunéřova. Každé dvě hodiny jezdí spoje do Mostu. Nově v pracovní dny v dopravní špičce pojedou osobní vlaky z Ústí nad Labem do Louky u Litvínova, kde je zajištěný přestup na motorový vlak do Litvínova. Mezi krajskou metropolí a Teplicemi v Čechách budou jezdit v pracovní dny v dopravní špičce spoje ve 30minutovém intervalu.

Osvědčené spojení mezi stanicemi Ústí nad Labem a Drážďany v předvánoční době

Stejně jako v předcházejících letech, i letos pojedou mezi stanicemi Ústí nad Labem a Drážďany v době adventu o víkendech jeden pár přímého zrychleného osobního vlaku. „Vánoční kometa“ využívají cestující k návštěvě tradičních vánočních trhů. Vlak bude letos řazen z 10 klasických vozů a zastaví ve stanicích Děčín hl.n., Bad Schandau a pak až v Drážďanech. Odjezd z Ústí nad Labem v novém jízdním řádu je stejný jako v současném, v 9:18, příjezd do Drážďan je v 10:20. Zpět z Drážďan odjíždí o pět minut později než v současném jízdním řádu, v 16:05, a do Ústí n. L. hl.n. přijede v 17:09. Poprvé vyjede „Vánoční kometa“ v sobotu 29. listopadu.

Změny v jízdním řádu v Ústeckém kraji

Trat' 087 Lovosice – Česká Lípa

- Rozsah dopravy zůstává stejný.
- Rozdělení trasy u některých spojů a tím zajištění přípoju v Lovosicích na nově zavedené spěšné vlaky do a z Ústí nad Labem.

Trat' 090 Praha – Děčín

- Nárůst počtu spojů.
- Mezi Lovosicemi a Roudnicí nad Labem doplnění páru vlaků, takže i v dopoledním sedle budou vlaky jezdit v hodinovém intervalu.
- Poslední večerní zrychlený osobní vlak z Prahy (21:40) do Ústí nad Labem pojedou až do Děčína (příjezd 23:44).
- Z Děčína (odjezd 0:16) pojedou v nočních hodinách nový zrychlený vlak do Ústí nad Labem (příjezd 0:33) jako přípoj od posledního vlaku z Bad Schandau.
- Zavedení nového spěšného vlaku v pracovní dny z Ústí nad Labem hl.n. (14:40) do Lovosic (14:56) a zpět z Lovosic (15:20) do Ústí nad Labem západ (15:36)

097 Lovosice – Teplice v Čechách

- Rozsah dopravy zůstává stejný, v úseku Lovosice – Radejčín zůstává náhradní autobusová doprava.

Trat' 126 Most – Rakovník

- Navýšení počtu spojů.
- V úseku Most – Louny dva nové páry vlaků.
- Lepší dostupnost centra Loun – všechny spoje, které jezdí pouze z Mostu do Loun a opačně budou prodloužené až do stanice Louny město.
- Menší časové posuny z důvodů připojů na vlaky linku U1 v Mostě.
- Na zastávce Dobroměřice budou zastavovat na znamení všechny vlaky.

Trat' 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří

- Změna dopravního konceptu na lince U1 Děčín – Most – Chomutov.
- Na spojích jezdí výhradně jednotky RegioPanter.
- Každé dvě hodiny pojedou vlaky až do Kadaně-Prunéřova, od těchto spojů budou přípoje do Kadaně předměstí a Klášterce nad Ohří.
- Každé dvě hodiny jezdí spoje do Mostu.
- V pracovní dny v dopravní špičce pojedou nově osobní vlaky z Ústí nad Labem do Louky u Litvínova, kde je zajištěný přestup na motorový vlak do Litvínova.
- Mezi krajskou metropolí a Teplicemi v Čechách budou v pracovní dny ve špičce jezdit vlaky ve 30minutovém intervalu.
- Přibude večerní vlak z Ústí nad Labem (23:33) do Teplic v Čechách (23:55) a zpět z Mostu (23:24) do Ústí nad Labem (0:30).

Trat' 132 Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí

- Na trati je nový koncept, vlaky pojedou jako přípoje do Kadaně-Prunéřova k vlakům regionální i dálkové dopravy.

Trat' 133 Chomutov – Jirkov

- Změna konceptu, kromě školního vlaku, který pojedou z Jirkova do Kadaně předměstí, nebude přímá linka Kadaň předměstí – Jirkov.
- Vlaky Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí budou nově zajišťovat přípoje k / od rychlíků Cheb – Praha a opačně a k vlakům linky U1 z Děčína a opačně.
- Mezi stanicemi Chomutov a Jirkov zůstává 12 párů vlaků.

Trat' 134 Teplice v Čechách - Litvínov

- Zůstává základní dvouhodinový takt, v pracovní dny proložený vlaky z Ústí nad Labem do Louky u Litvínova, kde je zajištěný přestup na motorový vlak do Litvínova.

Trat' 137 Chomutov – Vejprty

- Vlaky pojedou v období od 1. května do 28. září 2015 a pouze o víkendech.
- Spoje budou navazovat na rychlíky Praha – Cheb; odjezdy z Chomutova v 10:05 a 16:05, z Vejprty ve 14:28 a 18:28.
- Německý dopravce už nebude zajišťovat spojení mezi Cranzahl a Vejprty / Chomutov.

Na následujících tratích zůstává rozsah dopravy stejný jako v jízdním řádu 2014:

- Trat' 072 Ústí nad Labem západ – Lysá nad Labem
- Trat' 073 Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
- Trat' 081 Děčín – Rumburk, Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa
- Trat' 083 Rumburk – Dolní Poustevna
- Trat' 084 Rumburk – Mikulášovice (víkendový provoz)
- Trat' 095 Vraňany – Straškov (– Zlonice)
- Trat' 096 Roudnice nad Labem – Račiněves

- Trať 110 Louny – Kralupy nad Vltavou
- Trať 114 Lovosice – Postoloprty
- Trať 123 Most – Žatec západ
- Trať 124 Chomutov – Lužná u Rakovníka
- Trať 131 Ústí nad Labem – Bílina
- Trať 135 Most – Moldava v Krušných horách
- Trať 140 Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary - Cheb
- Trať 160 Žatec – Plzeň
- Trať 161 Rakovník – Bečov nad Teplou

Modernizované vozy na jednotlivých tratích

- **Trať 072 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ:** 86 % osobních vlaků s klasickou soupravou s novým řídicím vozem „Sysel“ a modernizovanými vozy Bdmtee;
- **Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín:** 100 % modernizovanými soupravami (93% jednotkami Regionova a 7 % klasickou soupravou s novým řídicím vozem „Sysel“ a modernizovanými vozy Bdmtee)
- **Trať 081 Děčín – Rumburk, Děčín – Česká Lípa:** 100 % vlaků modernizovanými a novými jednotkami Desiro a RegioShark, Regionova a 854 + 954
- **Trať 083 Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Dolní Poustevna – Rumburk:** na všech spojích linky U28 jednotka Desiro, na vložených vlcích v úseku Rumburk – Dolní Poustevna jezdí jednotky RegioShark, Regionova a motorový vůz 810, v úseku Rumburk – Šluknov také rychlíková souprava 854 + 954. Celkem 90 % všech spojů zajišťují modernizovaná a nová vozidla.
- **Trať 084 Rumburk – Mikulášovice přes Panský:** 100 % vlaků jednotkou RegioShark
- **Trať 087 Lovosice – Česká Lípa:** 100 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trať 090 linka Ústí n.L. hl.n. – Praha Masarykovo nádraží:** 100 % osobních vlaků jednotkou CityElefant, v úseku Děčín – Ústí n. L. 7 jednotek RegioPanter, 1 souprava s novým řídicím vozem „Sysel“ a 1 jednotka Desiro
- **Trať 097 Lovosice – Teplice v Čechách:** 100 % vlaků modernizovanými vozidly Regionova v úseku Teplice v Čechách – Radejčín; v úseku Radejčín – Lovosice náhradní autobusová doprava
- **Trať 114 Lovosice – Postoloprty:** 100 % spojů jednotkou Regionova
- **Trať 124 Chomutov – Lužná u Rakovníka:** 70 % spojů jednotkou Regionova
- **Trať 126 Most – Rakovník:** v úseku Most – Rakovník 100 % vlaků jednotkou Regionova, na několika vložených spojích v úseku Most – Louny město motorový vůz 810
- **Trať 130 Ústí nad Labem - Chomutov:** na lince U1 Děčín – Kadaň-Prunéřov jezdí 7 nových jednotek RegioPanter, 1 jednotka RegioShark a 1 souprava s novým řídicím vozem „Sysel“; kromě několika vložených posilových vlaků, na kterých je nasazena klasická souprava, jezdí na všech spojích linky U1 nové jednotky. V úseku Most – Chomutov – Kadaň-Prunéřov – Klášterec nad Ohří (– Karlovy Vary) na lince U2 jezdí jednotka Regioshark, Regionova, motorové vozy 810 a klasické soupravy.
- **Trať 131 Ústí n.L. – Bílina:** 100 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trať 132 Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí:** 65 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trať 133 Chomutov – Jirkov:** 83 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trať 134 Teplice v Čechách – Litvínov:** v úseku Teplice v Čechách – Litvínov 70 % vlaků jednotkou Regionova, v úseku (Ústí nad Labem –) Teplice v Čechách – Louka u Litvínova 100 % spojů jednotkou RegioPanter
- **Trať 160 Žatec – Plzeň (úsek v Ústeckém kraji Žatec – Blatno u J.):** 100 % vlaků jednotkou Regionova.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz